

СССР
"ТИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш.87

С М Е Т Ы

18712/04

Цена 4-03

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш. 87

Сметы

		Боковая			Промежуточная		
Стоимость:		Зм	4,5м	6,0м	6,0м	7,5м	9,0м
Общая	тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
Строительно-монтажных работ	тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
1м2 площади платформы	руб.	29,33	25,26	23,44	20,27	20,00	20,80

Разработан
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Утверждены и введены в действие
МПС, приказ № П-5465 19.02.1982г.
Министерством путей сообщения СССР
Указание от 11.09.87г. № Н-4801у

Главный инженер института
Главный инженер проекта
Начальник отдела

Воронков
Л.Т. Попова
Мещеряков

С.А.Воронков
Л.Т.Попова
В.А.Одинокоев

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
1. Пояснительная записка.....	4	10.Смета № 3-1 на строительство двух- стоечной боковой плат- формы шириной 4,5 м (вариант с опускаемыми сваями).....	58
2. Смета № I-1 на строительство двух- стоечной платформы ши- риной 3м (вариант с опускаемыми сваями).....	7	11.Смета № 3-2, то же, вариант с забив- ными сваями.....	71
3. Смета № I-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	21	12.Смета № 3-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	74
4. Смета № I-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	24	13.Ведомость ресурсов к сметам №3-1; 3-2; 3-3.....	81
5. Ведомость ресурсов к сметам №I-1; I-2; I-3.....	31	14.Смета № 4-1 на строительство двух- стоечной боковой плат- формы шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона (вариант с опускаемыми сваями).....	83
6. Смета № 2-1 на строительство двух- стоечной боковой плат- формы шириной 3м с устройством уширения у павильона (вариант с опускаемыми сваями).....	33	15.Смета № 4-2 То же, вариант с забив- ными сваями.....	96
7. Смета № 2-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	46	16.Смета № 4-3 То же, вариант со стой- ками и фундаментами....	99
8. Смета № 2-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	49	17.Ведомость ресурсов к сметам №4-1; 4-2; 4-3.....	106
9. Ведомость ресурсов к сметам №2-1; 2-2; 2-3.....	56		

	Стр.		Стр.
18.Смета № 5-1 на строительство дву- стоечной боковой платформы шириной 6,0 м (вариант с опускными сваями).....	108	28. Смета № 7-3 то же, вариант со стойками и фунда- ментами.....	174
19.Смета № 5-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	122	29. Ведомость ресурсов к сметам №7-1; 7-2; 7-3.....	180
20.Смета № 5-3 То же, вариант со стойка- ми и фундаментами.....	125	30. Смета № 8-1 на строительство промежуточной платформы шириной 9,0м - составная (вариант с опуск- ными сваями).....	182
21.Ведомость ресурсов к сметам №5-1; 5-2; 5-3.....	132	31. Смета № 8-2 то же, вариант с забивными сваями.	195
22.Смета № 6-1 на строительство дву- стоечной промежуточной платформы шириной 6,0м..	134	32. Смета № 8-3 то же, вариант со стойками и фунда- ментами.....	198
23. Смета № 6-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	147	33. Ведомость ресурсов к сметам № 8-1; 8-2; 8-3.....	205
24.Смета № 6-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	150	34. Смета № 9 на водопровод.....	207
25.Ведомость ресурсов к сметам №6-1; 6-2; 6-3.....	156	35. Ведомость ресурсов к смете №9	210
26.Смета № 7-1 на строительство проме- жуточной платформы шири- ной 7,5м (вариант с опускными сваями).....	158		
27.Смета № 7-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	171		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметы к техно-рабочему проекту составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы.

Объемы строительно-монтажных работ подсчитаны по техно-рабочему проекту.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции - 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрекращающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см.ЕРЕР № 28 тех.часть п.2.1).

Сметная стоимость платформ определена для трех вариантов: 1) с опускаемыми сваями, 2) с забивными сваями, 3) со стойками и фундаментами.

Главный специалист по сметам

Л.Т.Попова

Л.Т.Попова

ПОКАЗАТЕЛИ

Типового проекта: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

№ пп	№ смет	Наименование	Сметная стоимость общая в тыс.руб.		
			I м2 в руб.		
			с опуска- ми сваями	с забивны- ми сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
1	I-1	Двустоечная боковая платформа шириной 3 м	<u>23,04</u>	<u>22,33</u>	<u>25,34</u>
	I-2		26,67	25,84	29,33
	I-3				
2	2-1	Двустоечная боковая платформа шириной 3м с устройством уши- рения у павильона	<u>24,70</u>	<u>23,98</u>	<u>27,27</u>
	2-2		24,95	24,22	27,54
	2-3				
3	3-1	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м	<u>29,72</u>	<u>26,86</u>	<u>32,74</u>
	3-2		22,93	20,72	25,26
	3-3				
4	4-1	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	<u>30,06</u>	<u>29,34</u>	<u>33,19</u>
	4-2		22,12	21,59	24,42
	4-3				

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

6

<u>I</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>
5	5-1 5-2 5-3	Двустоечная боковая платформа шириной 6 м	<u>36,52</u> 21,13	<u>35,80</u> 20,72	<u>40,51</u> 23,44
6	6-1 6-2 6-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 6м	<u>31,32</u> 18,13	<u>30,70</u> 17,77	<u>35,02</u> 20,27
7	7-1 7-2 7-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 7,5 м	<u>39,42</u> 18,25	<u>38,79</u> 17,96	<u>43,20</u> 20,00
8	8-1 8-2 8-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 5м - составная	<u>48,48</u> 18,70	<u>47,25</u> 18,23	<u>53,92</u> 20,80
9	9	Водопровод	0,63	0,63	0,63

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
На строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ с "поля" (вариант с опускными сваями)

Основание:чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость - 23,04 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 26,67 руб.

№п/п	№ укрупнен. сметных норм, единичных расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат. условно-чистой продукции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
						основ. экспл. зараб. машин плата	в т.ч. зараб. плата		основ. экспл. зараб. машин плата	в т.ч. зараб. плата	
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 0,475xI, I5=	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя от 14.07.83г. ВА386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,17xI,25+0,43x xI,15+I,2xI,12=	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:33,17xI,25+(0,43x xI,15+I,2xI,12)xI,15=	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в це- ментный раствор весом до I,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(I,69+9,6)xI,15+ +3,11=	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-т 06-08 п.7.17 ССЦМО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: (3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04)x1,02=	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажир- ских платформ массой до I т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	7-9I 7-I ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 2,57+(0,88+1,31) x0,15=	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦМО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4 м, объемом до I м3	м3	10,45	68,5	-	-	716	-	-	-
11	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,181	229	-	-	41	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
I2	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса А-III	т	1,218	250	-	-	305	-	-	-
I3	"-	То же, класса В-1	т	0,130	321	-	-	42	-	-	-
I4	"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена: 4I3+I78=	т	0,395	591	-	-	233	-	-	-
I5	7-177 II-1 БРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6 с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-
		цена: 5,70+(1,2+1,87)х х0,15=									
I6	ССЦМО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона дли- ной до 6м, шириной до 3м, массой до 5т	м2	854,4	7,90	-	-	6750	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

//

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
I8	I-968 81-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
I9	7-298 18-3-I.8 ССЦМО 2-4	Установка лестнич- ного марша цена:4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
20	ССЦМО 8-499 техн.ч. табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена:82-0,82-I,63=	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
21	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
22	-"-	То же, класса А-II	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-

Т.П.501-07-3.83
Ал.Ш.87

12

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса В-I	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
24	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178=	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
25	7-401 36-2 ССЦМО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1т цена:1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
26	ССЦМО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
27	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-
28	9-46 7-1 С-II р.П п.1981	Установка металли- ческого ограждения МО-I цена:58+327=	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x x24,4=	шт	24	2,21	-	-	53	-	-	-
30	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М 300 цена: 92,4+0,82x2=	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
31	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,177	229	-	-	40	-	-	-
32	"-	То же, класса В-1	т	0,062	321	-	-	20	-	-	-
33	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 413+178=	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-
34	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	98	2,21	-	-	217	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного огра- ждения цена: 2,14+0,0029x24,4=	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
30	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограж- дения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2=	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
3I	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,177	229	-	-	40	-	-	-
32	---	То же, класса В-I	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
33	---	Стоимость закладных деталей с металли- защитой цена: 4I3+I78=	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
34	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	98	2,2I	-	-	2I7	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.ш. 87

15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4$ $+ (0,90 + 1,13) \times 0,15$	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
36	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М 300 цена: $92,4 + 0,82 \times 2=$	м3	12,0	94,04	-	-	1128	-	-	-
37	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	1,12	229	-	-	256	-	-	-
38	"-	То же, класса В-I	т	0,422	321	-	-	135	-	-	-
39	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: $413 + 178=$	т	0,050	591	-	-	30	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	265	0,265	-	-	70	-	-	-
41	-"- ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+1,48) x0,15/x0,01=	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
42	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бе- реговых платформ цена: (121+18,8) x0,01=	м2	265	1,40	-	-	371	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x x0,15+18,8+(1,34+0,15) x x0,15/x0,01=	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-

Т.п.50I-07- 3.83
Ал.Ш.87

17

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	20-146 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	8,40	7,09	-	-	60	-	-	-
45	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва мастикой м		6,4	0,887	-	-	6	-	-	-
46	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /88,7+(9,44+I4,7) x0,15/x0,0I=	м	I4,6	0,923	-	-	I3	-	-	-
47	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой	м2	I57	0,90	-	-	I4I	-	-	-
48	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /90+(I9,5+I,5) x x0,15/x0,0I=	м2	I29	0,93	-	-	I20	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

18

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	6-90 II-I ССЛМО I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Замоноличивание тор- цов платформы бетоном M200 с учетом интен- сивности движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,15=	м3	0,86	34,16	-	-	29	-	-	-
50	6-20 I-20 ССЛМО I-5	Устройство бетонных съездов M200 цена:5,37+I,02x27,4=	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
5I	6-84 9-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+I,3)x0,15=	т	0,646	360,9	-	-	233	-	-	-
52	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,432	362	-	-	156	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена: $362+(92+8) \times 0,15=$	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
54	15-523 156-4	Окраска панелей ограж- дения перхлорвиниловы- ми красками	м2	753	0,568	-	-	428	-	-	-
55	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $/56,8+(8,7+0,7) \times$ $\times 0,15/ \times 0,01=$	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-
56	15-614 164-8	Окраска металлоконст- рукций масляной крас- кой за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
57	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $(60,5+38,43 \times 0,15) \times$ $\times 0,01=$	м2	18,5	0,663	-	-	12	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

20

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	18311	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	18306	-	-	3020	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	21332	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1706	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	23038	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	23,04	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

Мини
Скофс
М.Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
	техн. часть п.2.1 стр.5	ния поездов цена: I8,4+(2,15+ +II,6)х0,15	м3	8,4	20,46	-	-	I72	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетон- ных свай площадью сечения до 0,1 м2	шт	6I	I,19	-	-	73	-	-	-
4	"-" ЕРЕР-28 техн. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: I,19хI,15	шт	49	I,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССС МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: 440хI,03 цена: (3,29+5,47х0,1 +0,8х0,04) хI,02	м	453	3,95	-	-	I789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

23

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета № I-I	Стоимость по пунктам 8+57	руб.	-	-	-	-	15451	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	17743	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	17738	-	-	2927	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	20671	-	-	-
		Плановые накопле- ния	%	8	-	-	-	1654	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	22325	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	22,33	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал: инженер
Главный специалист по сметам

Мини
Скоф
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

24

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ
с "поля" (вариант со стойками и фундаментами)

Основание: чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 25,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 29,33 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						основ- ная зар. плата	экспл. машин в т.ч. зар. плата		основн. зар. плата	экспл. машин в т.ч. зар. плата	норма- тивной усл.- чистой про- дукции
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскавато- ром обратной лопатой с ковшем емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	231	0,275	-	-	64	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: 0,275xI, I5	м3	I95	0,316	-	-	62	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II груп- пы вручную, разработан- ного механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	I3	0,894	-	-	I2	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м цена:(I8,9+I0,8)x x0,00I	м3	23I	0,03	-	-	7	-	-	-
5	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8)x x0,00IxI, I5	м3	I95	0,034	-	-	7	-	-	-
6	I-II84 II8-I0	Утепление грунта II группы пневмати- ческими трамбовками	м3	23I	0,097	-	-	22	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	I-II84 II8-10 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: 0,097x1,15	м3	195	0,111	-	-	22	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фунда- менты	м2	39	0,433	-	-	17	-	-	-
9	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	31,4	0,440	-	-	14	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание мас- сой до 1,5т при глубине котлована до 4 м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-
11	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 3,2x1,2	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

27

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	23,0	59,2	-	-	1362	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,55	229	-	-	355	-	-	-
I4	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2,2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х х(33,3+1,16)	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-
I5	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х х(33,3+1,16)+(3,01+4,19)х0,15	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I6	ССЦ МО 9-1 тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: 84,3-0,82x2	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I7	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
I8	"-	То же, класса В1	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
I9	"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена: 4I3+I78	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
20	8-27 4-7	Обмазка стоек би- тумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
21	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: $90 + (19,5 + I,5) \times$ $\times 0,15 / \times 0,01$									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	4945	-	-	-
22	Смета №1-1	Стоимость по пунктам 8+57 без п.п.47,48	руб.	-	-	-	-	15190	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	20135	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	20130	-	-	3322	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	23458	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1877	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.ш.87

30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
		Всего:	руб.	-	-	-	-	25335	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	25,34	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

Минч
Скоф
А. Попова
В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

31

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 50I-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная
боковая платформа шириной 3 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
I	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	886,0
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	518,1
3	Строительные машины	маш.ч.	64,0	38,3	231,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	86,9
Б. Надземная часть					
I	Затраты труда	чел.-ч.	1334,5	1334,5	1334,5
2	Заработная плата	руб.	787,4	787,4	787,4
3	Строительные машины	маш.ч.	74,4	74,4	74,4
4	Прочие машины	руб.	111,0	111,0	111,0

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

32

I	2	3	4	5	6
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел.-ч.	1564,6	1620,9	2220,5
2	Заработная плата	руб.	908,1	959,2	1305,5
3	Строительные машины	маш.ч.	138,4	112,7	305,4
4	Прочие машины	руб.	115,6	186,0	197,9

Начальник отдела
Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

Мини
Скофс
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной боковой платформы шириной 3м с устройством уширения
у павильона (вариант с опускаемыми сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 24,70 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 24,95 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- мере- ния	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.		
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						основ- зара- ботная плата	эксплу- машин в т.ч. зар- плата		основ- зара- ботная плата	эксплу- машин в т.ч. зар- плата	услов- но- чистой про- дук- ции
I	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рально-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: (3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04) x1,02	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей бе- реговых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 2,57+(0,88+1,31) x0,15	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до 1 м3	м3	8,90	68,5	-	-	610	-	-	-
11	-"- 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до 1 м3	м3	2,96	70,4	-	-	208	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССП МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АІ	т	0,34І	229	-	-	78	-	-	-
I3	"-	То же, класса АШ	т	1,815	250	-	-	454	-	-	-
I4	"-	То же, класса ВІ	т	0,111	32І	-	-	36	-	-	-
I5	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:4І3+І78	т	0,426	59І	-	-	252	-	-	-
I6	7-І77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5х6м	шт	І4	5,70	-	-	80	-	-	-
I7	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.І стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:5,70+(1,2+1,87) х 0,15	шт	96	6,16	-	-	59І	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

37

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	979,0	7,90	-	-	7734	-	-	-
19	1-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	1-968 81-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена:4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300,массой до 5т цена:82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,090	229	-	-	21	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	"-	То же, класса ВI	т	0,107	32I	-	-	34	-	-	-
26	"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена:4I3+I78	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
27	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до I т цена:1,65+0,0I25x24,4	шт	36	I,96	-	-	7I	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фундаментов из бето- на М100, объемом ме- нее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-
30	9-46 7-1	Установка металли- ческого ограждения МО-I	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	С-П р.П п. I98I	цена: 58+327									
31	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния цена: 2, I4+0, 0029x24, 4	шт	24	2, 2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех. часть табл. 3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М-300 цена: 92, 4+0, 82x2	м3	2, 20	94, 04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл. 3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0, I77	229	-	-	4I	-	-	-
34	"-	То же, класса BI	т	0, 062	32I	-	-	20	-	-	-
35	"-	Стоимость закладных деталей с металлизаци- ей цена: 4I3+I78	т	0, 0I2	59I	-	-	7	-	-	-
36	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: 2, I4+0, 0029x24, 4	шт	82	2, 2I	-	-	I8I	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

40

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:3,23+0,0074x x24,4+(0,90+I,13)x x0,15	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82x2	м3	10,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	"-	То же, класса BI	т	0,36	32I	-	-	II6	-	-	-
4I	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:4I3+I78	т	0,046	59I	-	-	27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

41

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42	12-293 9-8	Покрытие плит настла битумной мастикой	м2	391	0,265	-	-	104	-	-	-
43	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена:/26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бе- реговых платформ цена:(121+18,8)x0,01	м2	391	1,40	-	-	547	-	-	-
45	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:/121+(18,2+1,39) x0,15+18,8+(1,34+0,15)x x0,15/x0,01	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
	I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	движения поездов цена:5,93+I,02x27,4+ (I,55+0,33)x0,15	м3	I,24	34,16	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена:5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движе- ния поездов цена:355+(38+I,3)x x0,15	т	0,677	360,9	-	-	244	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,433	362	-	-	157	-	-	-
55	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:362+(92+8)x0,15	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

44

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	556	0,568	-	-	316	-	-	-
57	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7) x x0,15/x0,01	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43 x x0,15)x0,01 Итого прямых затрат: руб. (в т.ч. металлоконструкции)	м2	18,5	0,663	-	-	12	-	-	-
		(руб.)-		-	-	-	-	19628	-	-	-
				-	-	-	-	(5)	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

45

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	19623	-	-	3238	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22867	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1829	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	24696	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	24,70	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

руководитель
Скорд
Молова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

46

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3 м с уширением у павильона
(вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5

Составлена в ценах 1984года

Сметная стоимость 23,98 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 24,22 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм,еди- ничных рас- ценок, циф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- мере- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		основ-	в том числе		нор-	
ш					основ-	эксплу-	основ-	эксплу-	ма-	ма-	тив-	
					ная	атация	ная	атация	шин	шин	ной	
					зара-	зара-	зара-	зара-	плата	плата	усл.-	
					ботная	ботная	ботная	ботная	плата	плата	чистой	
					плата	плата	плата	плата	плата	плата	про-	
					в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	плата	плата	дук-	
					плата	плата	плата	плата	плата	плата	ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель- молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-	

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

47

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена:18,4+(2,15+ +11,6)x0,15	м3	8,40	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетон- ных свай площадью сечения до 0,1м2	шт	61	1,19	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена:1,19x1,15	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем:440x1,03 цена:(3,29+5,47x x0,1+0,8x0,04)x1,02	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета № 2-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	16768	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	19060	-	-	-
		(В т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	19055	-	-	3144	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22205	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1776	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	23981	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	23,98	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер
Главный специалист по сметам

Мини
Скофс
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п. 50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной боковой платформы шириной 3м с уширением у павильона
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 27,27 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 27,54 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
					всего		в том числе		всего		в том числе	
					основ- ная	экспл. машин	основ- ная	экспл. машин	усл.- чистой	усл.- чистой		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскава- тором-обратной ло- патовой с ковшом ем- костью 0,15 м3 в отвал	м3	288	0,275	-	-	79	-	-	-	

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

50

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена:0,275xI,15	м3	240	0,316	-	-	76	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, раз- работанного механиз- рованным способом цена:0,745xI,2	м3	16	0,894	-	-	14	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с пе- ремещением до 10м цена:(18,9+10,8) x x0,001	м3	277	0,03	-	-	8	-	-	-
5	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(18,9+10,8) x x0,001xI,15	м3	230	0,034	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
6	I-II84 II8-IO	Уплотнение грунта II группы пневматичес- кими трамбовками	м3	277	0,097	-	-	27	-	-	-
7	-"- БРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена:0,097xI, I5=	м3	230	0,III	-	-	26	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щеснем под фунда- менты	м2	45,4	0,433	-	-	20	-	-	-
9	-"- БРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+ +0,99)x0, I5/x0,0I=	м2	37,7	0,440	-	-	I7	-	-	-
IO	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4 м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:3,2xI,2=	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных же- лезобетонных фунда- ментов стаканного ти- па из бетона М-200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	25,6	59,2	-	-	1516	-	-	-
I3	ССЦ МО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	1,522	229	-	-	348	-	-	-
I4	"-	То же, класса А-III	т	0,067	250	-	-	17	-	-	-
I5	"-	То же, класса В-I	т	0,025	32I	-	-	8	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-3I техн.ч. табл.2.2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2т в стаканы фундамен- тов цена:7,54+0,088x(33,3+ +I,I6)	шт	6I	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16) + (3,01 + 4,19) \times 0,15 =$	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: $84,3 - 0,82 \times 2 =$	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса В-I	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
21	-"	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена: $413 + 178 =$	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(I9,5+I,5) x x0, I5/x0,0I=	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5I65	-	-	-
24	Смета № 2-I	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	I6507	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	2I672	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	2I667	-	-	3575	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	25248	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2020	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	27268	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	27,27	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

Минч
Скофс-
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

56

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у
павильона

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
1	Затраты труда	чел. ч.	230,1	286,4	904,6
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	528,7
3	Строительные машины	маш. -ч.	64,0	38,3	254,4
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,0
Б. Надземная часть					
1	Затраты труда	чел. ч.	1406,8	1406,8	1406,8

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

1	2	3	4	5	6
2	Заработная плата	руб.	793,0	793,0	793,0
3	Строительные машины	маш.ч.	74,7	74,7	74,7
4	Прочие машины	руб.	113,1	113,1	113,1
Всего общестроительных работ					
1	Затраты труда	чел.ч.	1636,9	1693,2	2311,4
2	Заработная плата	руб.	913,7	964,8	1321,7
3	Строительные машины	маш.ч.	138,7	113,0	329,1
4	Прочие машины	руб.	117,7	188,1	200,1

Начальник отдела

Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

В.А.Одинок
В.А.Одинок

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м при производстве работ
с " поля " (вариант с опускными сваями)

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 29,72 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 22,93 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных расце- нок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нор- ма- тивной
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.I стр.5	цена:0,475xI, I5									
3	27-469 39-67a Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 МВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33, I7xI, 25+0, 43x xI, I5+I, 2xI, I2	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-" БРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:33, I7xI, 25+ +(0,43xI, I5+I, 2xI, I2)x xI, I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в це- ментный раствор ве- сом до I,5т	м3	10,37	I4,4	-	-	I49	-	-	-
6	-" БРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:I,69+9,6xI, I5+3, II	м3	8,4	I6,09	-	-	I35	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-1	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: $2,57+(0,88+1,31) \times 0,15$	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до 1 м3	м3	1,14	68,5	-	-	78	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до 1м ³	м ³	14,21	70,4	-	-	1000	-	-	-
12	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А1	т	0,809	229	-	-	185	-	-	-
13	"-	То же, класса АШ	т	2,49	250	-	-	622	-	-	-
14	"-	То же, класса В1	т	0,012	321	-	-	4	-	-	-
15	"-	Стоимость закладных деталей с металли- защитой цена: 4I3+I78	т	0,473	591	-	-	280	-	-	-
16	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5х6м	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
17	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 5,70+(1,2+1,87) x x0,15	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

62

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	1281,6	7,90	-	-	10125	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 81-2	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- тов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех. часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦ МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	"-	То же, класса ВI	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:4I3+I78	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
27	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1т цена:1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса АI	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

64

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
30	9-46 7-I С-II р.П п. I98I	Установка металличе- ского ограждения МО-I цена: 58+327=	т	0,0I3	385	-	-	5	-	-	-
3I	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения цена: 2, I4+0, 0029x24, 4=	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М 300 цена: 92, 4+0, 82x2=	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0, I77	229	-	-	4I	-	-	-
34	-"-	То же, класса В-I	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78=	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4 =$	шт	98	2,21	-	-	217	-	-	-
37	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4 + (0,90 + 1,13) \times 0,15 =$	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
38	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М 300 цена: $92,4 + 0,82 \times 2 =$	м3	12,0	94,04	-	-	1128	-	-	-
39	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	1,126	229	-	-	258	-	-	-
40	"-"	То же, класса В-I	т	0,415	321	-	-	133	-	-	-
41	"-"	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена: $413 + 178 =$	т	0,05	591	-	-	30	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42	I2-293 9-8	Покрyтие плит настила битумной мастикой	м2	697	0,265	-	-	185	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+1,48) x x0,15/x0,01=	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ цена: (121+18,8) x0,01=	м2	697	1,40	-	-	976	-	-	-
45	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x x0,15/+18,8+(1,34+0,15) x x0,15/x0,01=	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-
46	20-146 1-7	Устройство компенсато- ров из листовой стали	м2	12,6	7,09	-	-	89	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	7-706 51-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	16,9	0,887	-	-	15	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /88,7+(9,44+ +14,7)x0,15/x0,01	м	14,6	0,923	-	-	13	-	-	-
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h =0,4м	м2	157	0,90	-	-	141	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5)x x0,15/x0,01	м2	129	0,93	-	-	120	-	-	-
51	6-90 II-1 ССЦ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена: 5,93+1,02x27,4+ +(1,55+0,33)x0,15	м3	1,24	34,16	-	-	42	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена : 5,37+I,02x27,4=	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена : 355+(38+I,3)x0,15=	т	0,647	360,9	-	-	234	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,439	362	-	-	159	-	-	-
55	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена : 362+(92+8)x0,15=	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	754	0,568	-	-	428	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Лл.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7) x x0,15/x0,01	м2	18,7	0,582	-	-	II	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконст- рукций масляной крас- кой за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43x0,15) x x0,01	м2	18,5	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	2362I	-	-	-
		(в т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	236I6	-	-	3897	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

70

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27519	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2202	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	29721	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,72	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

М. Попова

Мин
Скоф
В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п. 50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной боковой платформы шириной 4,5м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 26,86 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м² общей площади здания 20,72 руб.

№ п/п	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, цифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб. Общая стоимость, руб.						
					Всего	в том числе		Всего		в том числе нор-	
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата			основ- ная зара- ботная плата	эксп- луата- ция машин в т.ч. про- дук- ция	тивн. усл.- той чис- той про- дук- ция
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 1-2	Погружение с земли же- лезобетонных свай дли- ной до 6м дизель-мо- лотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 БРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $18,4 + (2,15 + 11,6) \times$ $\times 0,15 =$	м3	8,4	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2	шт	6I	1,19	-	-	73	-	-	-
4	-" БРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $1,19 \times 1,15 =$	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-т 06-08 п.7.17 ССЦМО прил. I п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4м Объем: $440 \times 1,03 =$ цена: $(3,29 + 5,47 \times 0,1 +$ $+ 0,8 \times 0,04) \times 1,02 =$	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №3-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	20761	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23053	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23048	-	-	3803	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	26857	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2149	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	26863	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	26,86	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

Мин
В.А.Одиноков

Скоф
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м (вариант
со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 32,74 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 25,26 руб.

№№ шп	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					Всего	в том числе		Всего	в том числе		нормат.
					основ. зараб. плата	экспл. <u>машин</u> в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. <u>машин</u> в т.ч. зараб. плата	условно- чистой продук- ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором- обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	387	0,275	-	-	106	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

75

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин-тенсивности движения поездов цена:0,275xI, I5=	м3	338	0,316	-	-	I07	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанного механизированным способом цена:0,745xI, 2=	м3	23	0,894	-	-	2I	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до I0м цена:(I8,9+I0,8) x0,00I=	м3	365	0,03	-	-	II	-	-	-
5	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин-тенсивности движения поездов цена:(I8,9+I0,8) x0,00I xI, I5=	м3	320	0,034	-	-	II	-	-	-
6	I-II84 II8-I0	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	365	0,097	-	-	35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
7	I-II84 II8-IO ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена:0,097xI, I5=	м3	320	0,III	-	-	36	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фунда- менты	м2	55	0,433	-	-	24	-	-	-
9	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:/43,3+(3,57+0,99) x 0, I5/x0,0I=	м2	47	0,440	-	-	2I	-	-	-
IO	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеноч- ное основание массой до I,5т при глубине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-
II	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:3,2xI,2=	шт	49	3,84	-	-	I88	-	-	-

Т.п.50Г-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦМО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М-200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	29,0	59,2	-	-	1716	-	-	-
I3	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-III	т	0,299	250	-	-	75	-	-	-
I4	"-	То же, класса А-I	т	1,38	229	-	-	316	-	-	-
I5	"-	То же, класса В-I	т	0,166	321	-	-	37	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-3I техн.ч. табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундамента цена: 7,54+0,088x(33,3+ +1,16)=	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	7-32 3-2 ЕФЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 7,54+0,088x(33,3+ +1,16)+(3,01+4,19)x x0,15=	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
18	ССЦМО 9-1 техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т, длиной до 3мм объемом до 0,2 м3 цена: 84,3-0,82x2=	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
19	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	-"-	То же, класса В-1	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
21	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 413+178=	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	№- ЕРЕР-28 тех.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01= ИТОГО:	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	5517	-	-	-
24	Смета №3-1	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50 Итого прямых затрат (В т.ч. металлоконструкции) Накладные расходы на строительные работы Накладные расходы на металлоконструкции	руб. руб. (руб.) %	- - - 16,5	- - - 26012	- - - -	- - - -	20500 26017 (5) 4292	- - - -	- - - -	- - - -
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	26017	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	26012	-	-	4292	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.ш.87

80

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	30310	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2425	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	32735	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	32,74	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

Минин
В.А.Одинокоев

Скофс-
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

81

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
50I-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
I	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А.Подземная часть					
I	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	945,5
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	550,0
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	300,0
4.	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,2
Б.Надземная часть					
I	Затраты труда	чел.ч.	1646,4	1646,4	1646,4
2	Заработная плата	руб.	967,1	967,1	967,1
3	Строительные машины	маш.ч.	85,5	85,5	85,5
4	Прочие машины	руб.	141,1	141,1	141,1

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел.ч.	1876,5	1932,8	2591,9
2	Заработная плата	руб.	1087,8	1138,9	1517,1
3	Строительные машины	маш.ч.	149,5	123,8	385,5
4	Прочие машины	руб.	145,7	216,1	228,3

Начальник отдела
Составил инженер
Проверил главный
специалист по сметам

Л.Т. Попова
Скофс
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.50Г-07-3.83
Ал.Ш.87

83

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-Г

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением у павильона
(вариант с опускными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 30,06 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 22,12 руб.

№ п/п	№ укрупнен. сметных норм, един.расценок, цифры норм, СНП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					Всего в том числе		Всего в том числе		норма- тивной усл.- чистой		про- дукции
				основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата	основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата	I	II	I2	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рально-крановой машиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
	тех.часть п.2.I стр.5	цена: 0,475xI,I5									
3	27-469 39-67а письмо Госстроя СССР от 14.07.83 МВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,17xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:33,17xI,25+ (0,43xI,I5+I,2xI,I2)x xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в це- ментный раствор весом до I,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	стр.5	цена:(1,69+9,6)x1,15+ +3,11									
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена:(3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04)x1,02	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей боковых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:2,57+(0,88+1,31)x x0,15	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4 м, объемом до 1 м3	м3	1,14	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до 1 м3	м3	14,85	70,4	-	-	1045	-	-	-
12	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,863	229	-	-	198	-	-	-
13	"-	То же, класса АIII	т	2,856	250	-	-	714	-	-	-
14	"-	То же, класса ВI	т	0,012	321	-	-	4	-	-	-
15	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:4I3+I78	т	0,485	591	-	-	287	-	-	-
16	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6 м	шт	55	5,70	-	-	314	-	-	-
17	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:5,70+(1,2+1,87) x x0,15	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3 м, массой до 5т	м2	1343,9	7,90	-	-	10617	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех. часть табл. 3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	"-	То же, класса ВI	т	0,107	32I	-	-	34	-	-	-
26	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:4I3+I78	т	0,637	59I	-	-	376	-	-	-
27	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1т цена:1,65+0,0I25x24,4	шт	36	1,96	-	-	7I	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона M100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	9-46 7-1 С-П р.П п.198I	Установка металличе- ского ограждения МО-1 цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
31	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,177	229	-	-	4I	-	-	-
34	"-"	То же, класса BI	т	0,06I	32I	-	-	20	-	-	-
35	"-"	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	82	2,21	-	-	181	-	-	-
37	7-656 47-7-1.8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 2,14+0,0029x24,4+(0,9+1,13)x0,15	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2	м3	10,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	"-	То же, класса В1	т	0,36	321	-	-	116	-	-	-
41	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,046	591	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: 413+178									
42	I2-293 9-8	Покрывание плит настла битумной мастикой	м2	760	0,265	-	-	201	-	-	-
43	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:/26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ цена:(121+18,8)x0,01	м2	760	1,40	-	-	1064	-	-	-
45	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена:/121+(18,2+ +1,39)x0,15+18,8+ +(1,34+0,15)x0,15/x0,01	м2	599	1,43	-	-	856	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ССЦ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	с учетом интенсивности движения поездов цена:5,93+1,02x27,4+ (1,55+0,33)x0,15	м3	1,24	34,16	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных связов М200 цена:5,37+1,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена:355+(38+1,3)x0,15	т	0,667	360,9	-	-	241	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,440	362	-	-	159	-	-	-
55	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена:362+(92+8)x0,15	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	566	0,568	-	-	32I	-	-	-
57	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7) x x0,15/x0,01	м2	18,7	0,582	-	-	II	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43x0,15) x x0,01 Итого прямых затрат: (в т.ч. металлоконструкции)	м2 руб. (руб.)	18,5 - -	0,663 - -	- - -	- - -	I2 23890 (5)	- - -	- - -	- - -

Т.п.50I-07-3.83
А.л.Ш.87

95

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23885	-	-	394I	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27832	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2226	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	30058	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,06	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-2

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением
у павильона (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 29,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м2 общей площади здания 21,59 руб.

№ пп	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат.
					зар. плата	экспл. машин в т.ч. зар. плата	в т.ч. зар. плата	всего	экспл. машин в т.ч. зар. плата	усл.-чистой продук-ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 1-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $18,4 + (2,15 + 11,6) \times$ $\times 0,15 =$	м3	8,4	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до $0,1 \text{ м}^2$	шт	6I	1,19	-	-	73	-	-	-
4	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $1,19 \times 1,15 =$	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-т 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: $440 \times 1,03 =$ цена: $(3,29 + 5,47 \times 0,1 +$ $+ 0,8 \times 0,04) \times 1,02 =$	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №4-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	21030	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23322	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23317	-	-	3847	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27170	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2174	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,34	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер
Главный специалист по сметам

Минин
Скоф
Л. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением
у павильона (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ
"с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 33,19 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I.1м2 общей площади здания 24,42 руб.

№ пп	№ укрупн. сметных норм, единичных расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.		
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат. усл.- чистой продук- ция
						основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором-обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м3 в отвал	м3	412	0,275	-	-	113	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена:0,275xI,15=	м3	363	0,316	-	-	115	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом цена:0,745xI,2=	м3	23	0,894	-	-	21	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10м цена:(18,9+10,8)x0,001=	м3	395	0,03	-	-	12	-	-	-
5	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена:(18,9+10,8)x0,001x xI,15=	м3	349	0,034	-	-	12	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневмати- ческими трамбовками	м3	395	0,097	-	-	38	-	-	-
7	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: 0,097xI, I5=	м3	349	0,III	-	-	39	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фун- даменты	м2	58	0,433	-	-	25	-	-	-
9	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,0I=	м2	50,9	0,440	-	-	22	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание мас- сой до I,5т при глу- бине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин-тенсивности движения поездов цена: 3,2x1,2=	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЛМО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фунда-ментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	30,5	59,2	-	-	1806	-	-	-
I3	ССЛМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	1,384	229	-	-	317	-	-	-
I4	"-	То же, класса А-III	т	0,322	250	-	-	80	-	-	-
I5	"-	То же, класса В-1	т	0,123	321	-	-	39	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЛМО I-31 техн.ч. табл.2.2	Установка прямоуголь-ных стоек массой до 2т в стаканы фунда-ментов цена: 7,54+0,088x(33,3+1,16)=	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:7,54+0,088x(33,3+ +1,16)+(3,01+4,19)x x0,15=	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена:84,3-0,82x2=	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса В-I	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	-"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
		цена:413+178=									
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	-"- БРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		цена:/90+(19,5+1,5)х х0,15/х0,01=									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5608	-	-	-
24	Смета № 4-1	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	20769	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	26377	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	26372	-	-	4351	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	30729	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2458	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	33187	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	33,19	-	-	-

Начальник отдела
 Пересчитал инженер
 Главный специалист по сметам

В.А. Скородумова
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
 В.А.Скородумова
 Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двусторонняя боковая платформа шириной 4,5м с уширением у
павильона

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
1	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	954,4
2	Зарботная плата	руб.	120,7	171,8	554,8
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	313,6
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,3
	Б. Надземная часть				
1	Затраты труда	чел.ч.	1686,5	1686,5	1686,5
2	Зарботная плата	руб.	989,9	989,9	989,90
3	Строительные машины	маш.ч.	84,0	84,0	84,0
4	Прочие машины	руб.	142,8	142,8	142,8

I	2	3	4	5	6
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел.ч.	1916,6	1972,9	2640,9
2	Зарботная плата	руб.	1110,6	1161,7	1541,7
3	Строительные машины	маш.ч.	148,0	122,3	397,6
4	Прочие машины	руб.	147,4	217,8	230,1

Начальник отдела

Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

Минин
Скоб
Молова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

108

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м при производстве работ
с "поля" (вариант с опускаемыми сваями)

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 36,52 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м2 общей площади здания 2I, I3 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб.					Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но-чис- той про- дукции		
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата				основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	I2	
I	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рильно-крановой ма- шиной	шт	6I	0,475	-	-	29	-	-	-		
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-		

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.I стр.5	цена:0,475xI,I5									
3	27-469 39-67a Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 №ВА-386I-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,17xI,25+0,43x xI,I5+I,2xI,I2	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:33,17xI,25+(0,43x xI,I5+I,2xI,I2)xI,I5	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в це- ментный раствор весом до I,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(I,69+9,6)xI,I5 +3,11	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

110

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м цена: (3,29+5,47x0,1+0,8x0,04)x1,02	м	440	3,95	-	-	I738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до 1 т М-200 Объем: 0,007x6=0,042	шт	6	2,57	-	-	I5	-	-	-
9	7-9I 7-I ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 цена: 2,57+(0,88+1,3I)x0,15 Объем: 0,007x49=0,343	шт	49	2,90	-	-	I42	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до 1 м3	м3	I, I4	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	7-177 II-I БРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов, M150 цена:5,70+(1,2+ +1,87)x0,15 Объем:0,067x96=6,432	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-
18	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шири- ной до 3м, массой до 5т	м2	1708,8	7,90	-	-	13500	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без креп- ления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-I,8 ССЦ МО 2-4	Установка лестнич- ного марша, M200 цена:4,28+0,0062x x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Объем: 0,0053x12=0,0636									
22	ССЦ МО 8-499 тех. часть табл. 3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
23	ССЦ МО тех. часть табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса В1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость заклад- ных деталей с металлизацией цена: 413+178	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
27	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1 т, М150	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,177	229	-	-	40	-	-	-
34	"-	То же, класса В1	т	0,062	321	-	-	20	-	-	-
35	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-
36	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена:2,14+0,0029x x24,4	шт	100	2,21	-	-	221	-	-	-
37	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:3,23+0,0074x x24,4+(0,90+1,13)x0,15	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного огражде- ния из бетона М300 цена:92,4+0,82x2	м3	12,26	94,04	-	-	1153	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	1,141	229	-	-	261	-	-	-
40	"-	То же, класса ВI	т	0,419	321	-	-	134	-	-	-
41	"-	Стоимость заклад- ных деталей с ме- таллизацией цена: 413+178	т	0,052	591	-	-	31	-	-	-
42	I2-293 9-8	Покрытие плит нас- тиля битумной мас- тикой	м2	1129	0,265	-	-	299	-	-	-
43	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /26,5+(9,29+ +1,48)х0,15/х0,01	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	II-83 I3-I II-84 I3-2	Асфальтирование бе- реговых платформ цена: (121+18,8)х0,01	м2	1129	1,40	-	-	1581	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	II-83 I3-I II-84 I3-2 БРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Асфальтирование береговых платформ с учетом интенсив- ности движения поездов цена: /I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+ +(I,34+0,I5)x0,I5/x x0,0I	м2	599	I,43	-	-	857	-	-	-
46	20-I46 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	I6,8	7,09	-	-	II9	-	-	-
47	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва масти- кой	м	27,44	0,887	-	-	24	-	-	-
48	7-706 5I-5 БРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	I4,56	0,923	-	-	I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тех. часть п.2.I стр.5	движения поездов цена: 355+(38+I,3)х х0,15	т	0,583	360,9	-	-	210	-	-	-
54	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолит- ные конструкции без учета интен- сивности движения поездов	т	0,116	355	-	-	41	-	-	-
55	7-285 17-1	Установка крепеж- ных элементов	т	0,405	362	-	-	147	-	-	-
56	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: 362+(92+8)х х0,15	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
57	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения пер- хлорвиниловыми красками	м2	661,0	0,568	-	-	375	-	-	-
58	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /56,8+(8,7+0,7)х х0,15/х0,01	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	I5-6I4 I64-8	Окраска металлокон- струкций масляной краской за 2 раза м2		0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
60	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(60,5+38,4х х0,15)х0,01	м2	18,4	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат руб.		-	-	-	-	2902I	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	I6,5	290I6	-	-	4788	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	338I0	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

121

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2705	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	36515	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	36,52	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

В.А.Одиноков
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,80 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 20,72 руб.

№п/п	№ укрупн. сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.					
					всего	в том числе		в том числе		нормативной усл.-той продукции				
					основная зарплата	экспл. машин в т.ч. зарплата		основная зарплата	экспл. машин в т.ч. зарплата					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель-молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $18,4+(2,15+11,6) \times$ $\times 0,15$	м3	8,4	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2	шт	61	1,19	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $1,19 \times 1,15$	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: $440 \times 1,03$ цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+$ $+0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета № 5-I	Стоимость по пунктам 8+60	руб.	-	-	-	-	26161	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	28453	-	-	-
		(в т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	28448	-	-	4694	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	33148	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2652	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	35800	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	35,80	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

Кузьмина
Кузьмина
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант со стойками
и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 40,51 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м2 общей площади здания 23,44 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, едич- ных рас- ценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ни- ца	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		в том числе		норма- тивной услов- но-чис- той про- дукции		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором- обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м3 в отвал	м3	523	0,275	-	-	I44	-	-	-	
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м3	475	0,316	-	-	I50	-	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.I стр.5	цена:0,275xI,15									
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработано- го механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	3I	0,894	-	-	28	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м цена:(18,9+10,8)x0,00I	м3	490	0,03	-	-	I5	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-I3 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения повоздов цена:(18,9+10,8)x0,00Ix x I,15	м3	465	0,034	-	-	I6	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	490	0,097	-	-	48	-	-	-
7	-"- ЕРЕР-28 тех. часть п. 2. I стр. 5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 0,097xI, I5	м3	465	0, I I I	-	-	52	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	78	0,433	-	-	34	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех. часть п. 2. I стр. 5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0, I5/x0,0I	м2	70,56	0,440	-	-	3I	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до I,5 т при глубине котлована до 4м	шт	6I	3,2	-	-	I95	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:3,2xI,2	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	38,78	59,2	-	-	2296	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	1,384	229	-	-	317	-	-	-
I4	"-	То же, класса АШ	т	0,453	250	-	-	113	-	-	-
I5	"-	То же, класса BI	т	0,166	321	-	-	53	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2,2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2т в стаканы фундамен- тов, М300	шт	6I	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена:7,54+0,088x(33,3+ +1,16) Объем: 0,088x110=9,68									
I7	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:7,54+0,088x x(33,3+1,16)+(3,01+ +4,19)x0,15	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объе- мом до 0,2 м3	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
		цена:84,3-0,82x2									
I9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А1	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса В1	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
21	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:/90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01 ИТОГО	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
			руб.	-	-	-	-	6298	-	-	-
24	Смета № 5-1	Стоимость по пунктам ш.8+60 без ш.49,50	руб.	-	-	-	-	25900	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	32198	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	32193	-	-	5312	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	37511	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3001	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	40512	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	40,51	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

руч
Кузьмина
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 50I-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные
высокие: двустоечная боковая платформа шириной 6м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
1	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
1	Затраты труда	чел.-час	230,1	286,4	1003,5
2	Зарботная плата	руб.	120,7	171,8	580,5
3	Строительные машины	маш-час	64,0	38,3	368,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,7
	Б. Надземная часть				
1	Затраты труда	чел.-час	1937,5	1937,5	1937,5
2	Зарботная плата	руб.	1133,4	1133,4	1133,4
3	Строительные машины	маш-час	96,9	96,9	96,9

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

133

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб.	167,9	167,9	167,9
	Всего общестроительных работ				
1	Затраты труда	чел.-час	2167,6	2223,9	2941,4
2	Заработная плата	руб.	1254,1	1305,2	1713,9
3	Строительные машины	маш-час	160,9	135,2	464,9
4	Прочие машины	руб.	172,5	242,9	255,6

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

Скоф
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстечной промежуточной платформы шириной 6,0 м (вариант с опускными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-9
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 31,32 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. Im2 общей площади здания 18,13 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, цифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.				
					всего	в том числе		всего	в том числе			
					основ.	экспл.			основ.	экспл.	нор- мат. усл.- чис-	
					зара-	зара-	маши-			зара-	маши-	про-
					ботная	ботная	нотная			ботная	нотная	дук-
					плата	плата	плата			плата	плата	ции
						в т.ч.				в т.ч.		
						зар-				зар-		
						плата				плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	I-439 50-2 БРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Бурение скважин бу- рально-крановой ма- шины с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 0,475xI, I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-	

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

135

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	27-469 39-67а Письмо Гос- страя СССР от 14.07.83 № ВА-386I-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Заполнение скважин це- ментным раствором с учетом интенсивности движения поездов цена: 33,17хI, 25+(0,43х хI, 15+I, 2хI, 12) хI, 15	м3	15,88	43,58	-	-	692	-	-	-
3	5-I I-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка свай в це- ментный раствор мас- сой до 1,5 т с уче- том интенсивности движения поездов цена: (1,69+9,6) х хI, 15+3, 11	м3	16,66	16,09	-	-	268	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: (3,29+5,47х0,1+ +0,8х0,04) хI, 02	м	392	3,95	-	-	1548	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	M200 цена:4,28+0,0062x x24,4+(1,66+2,44)x0,15 Объем:0,0053x4=0,0212	шт	4	5,05	-	-	20	-	-	-
I5	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена:82-0,82-1,63	м3	3,12	79,55	-	-	248	-	-	-
I6	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,031	229	-	-	7	-	-	-
I7	"-	То же, класса АШ	т	0,083	250	-	-	21	-	-	-
I8	"-	То же, класса В1	т	0,036	321	-	-	12	-	-	-
I9	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией	т	0,217	591	-	-	128	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена:4I3+I78									
20	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка блоков фундаментов массой до 1т с учетом интенсив- ности движения поездов, М150 цена:1,65+0,0125x24,4+ +(0,3+1,09)x0,15 Объем: 0,0092x12=0,1104	шт	12	2,2	-	-	26	-	-	-
21	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	2,62	44,2	-	-	116	-	-	-
22	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,012	229	-	-	3	-	-	-
23	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металличе- ского ограждения МО-1 цена:58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Установка панелей лест- ничного ограждения с учетом интенсивности движения поездов цена:2,14+0,0029x x24,4+(0,9+1,13)x0,15	шт	8	2,51	-	-	20	-	-	-
25	ССЦ МО II-248 тех. часть табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М300 цена:92,4+0,82x2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
26	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,070	229	-	-	16	-	-	-
27	"-	То же, класса В-I	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-
28	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178	т	0,005	591	-	-	3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4 БРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка панелей периметрального ограждения с учетом интенсивности движения поездов цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4 + (0,9 + 1,13) \times 0,15$	шт	4	2,51	-	-	10	-	-	-
30	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей периметрального ограждения из бетона М300 цена: $92,4 + 0,82 \times 2$	м3	0,16	94,04	-	-	15	-	-	-
31	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,024	229	-	-	5	-	-	-
32	"-	То же, класса В1	т	0,005	321	-	-	2	-	-	-
33	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией цена: $413 + 178$	т	0,002	591	-	-	1	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
34	12-293 9-8	Покрyтие плит настила битумной мастикой	m2	530	0,265	-	-	140	-	-	-
35	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+ +1,48) x 0,15 / x 0,01	m2	1198	0,281	-	-	337	-	-	-
36	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование береговых платформ цена: (121+18,8) x 0,01	m2	530	1,40	-	-	742	-	-	-
37	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x x 0,15+18,8+(1,34+0,15) x x 0,15 / x 0,01	m2	1198	1,43	-	-	1713	-	-	-
38	20-146 1-7	Устройство компенсаторов из листовой стали	m2	16,8	7,09	-	-	119	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
39	7-706 5I-5	Заполнение деформаци- онного шва мастикой	м	I3	0,887	-	-	I2	-	-	-
40	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:/88,7+(9,44+ +I4,7)x0,I5/x0,0I	м	29	0,923	-	-	27	-	-	-
4I	8-27 4-7 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов на $R=0,4$ м цена:/90+(I9,5+I,5)x x0,I5/x0,0I	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
42	6-90 II-I ССИ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание тор- цов платформы бетоном M200 с учетом интен- сивности движения по- ездов цена:5,93+I,02x27,4+ +(I,55+0,33)x0,I5	м3	0,80	34,I6	-	-	27	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

144

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	6-20 I-20 ССИ МО I-5	Устройство бетонных связей, М200 цена: 5,37+1,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
44	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена: 355+(38+1,3)x0,15	т	0,117	360,9	-	-	42	-	-	-
45	7-285 I7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 362+(92+8)x0,15	т	0,671	377	-	-	253	-	-	-
46	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей от- раждения перхлорвини- ловыми красками с учетом интенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7)x x0,15/x0,01	м2	43,2	0,582	-	-	25	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконст- рукций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
48	"-" ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена: (60,5+38,43x0,15) x x0,01	м2	36,8	0,663	-	-	24	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	24892	-	-	-
		(в т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	24887	-	-	4106	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	28999	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2320	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

146

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	31319	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	31,32	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
З.И.Уманец
Л.Т.Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.1. стр.5	пы с учетом интенсивности движения поездов	м3	16,66	20,46	-	-	341	-	-	-
		Цена: $18,4+(2,15+11,6) \times 0,15$									
2	5-31 9-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1. стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом интенсивности движения поездов	шт	98	1,37	-	-	134	-	-	-
		Цена: $1,19 \times 1,15$									
3	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	1596	-	-	-
		Объем $392 \times 1,03$									
		Цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02$									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2071	-	-	-
4.	Смета № 6-1	Стоимость по пунктам 5+48	руб.	-	-	-	-	22330	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	24401	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)-	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	24396	-	-	4025	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	28427	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2274	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	30701	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,70	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

Морова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-3

к тишовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 6,0 м
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "пути"

Основание: чертежи № КЖ-9
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,02 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 20,27 руб.

№ п/п	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата	тивной услов- но- чистой про- дукции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	209	0,275	-	-	57	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 0,275xI,15	м3	486	0,316	-	-	154	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом Цена: 0,745xI,2	м3	23	0,894	-	-	21	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м Цена: (18,9+10,8)x x0,00I	м3	215	0,03	-	-	6	-	-	-
5	-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: (18,9+10,8)x x0,00IxI,15	м3	503	0,034	-	-	17	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	215	0,097	-	-	21	-	-	-
7	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097x1,15	м3	503	0,111	-	-	56	-	-	-
8	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+0,99)x0,15/x0,01	м2	141,1	0,440	-	-	62	-	-	-
9	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2x1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	36,26	59,2	-	-	2147	-	-	-
11	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,215	229	-	-	278	-	-	-
12	---	То же, класса АШ	т	0,411	250	-	-	103	-	-	-
13	---	То же, класса В1	т	0,151	321	-	-	48	-	-	-
14	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 7,54+0,088x x(33,3+1,16)+(3,01+ +4,19)x0,15 Объем: 0,088x98=8,624	шт	98	11,65	-	-	1142	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I5	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82x2	м3	9,8	82,66	-	-	810	-	-	-
I6	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,862	229	-	-	197	-	-	-
I7	"-	То же, класса VI	т	0,009	32I	-	-	29	-	-	-
I8	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 4I3+I78	т	0,18	59I	-	-	106	-	-	-
I9	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+I,5)x x0,15/x0,0I Итого:	м2	118	0,932	-	-	110	-	-	-
			руб.	-	-	-	-	5740	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	Смета № 6-I	Стоимость по пунктам ш. 5+48 без п.4I	руб.	-	-	-	-	22093	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	27833	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	27828	-	-	4592	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	32426	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2594	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	35020	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб	-	-	-	-	35,02	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

руководитель
Мопова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 50I-07-3.87: "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
1	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
1	Затраты труда	чел-час	220,44	274,7	920,8
2	Заработная плата	руб	121,94	164,9	535,5
3	Строительные машины	маш-час	61,34	36,6	302,4
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,1
Б. Надземная часть					
1	Затраты труда	чел-час	1684,75	1684,75	1684,75
2	Заработная плата	руб	977,47	977,47	977,47
3	Строительные машины	маш-час	69,6	69,6	69,6

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

157

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	157,87	157,87	157,87
Всего общестроительных работ					
1	Затраты труда	чел-час	1905,19	1959,45	2605,55
2	Заработная плата	руб	1099,41	1142,37	1512,97
3	Строительные машины	маш-час	130,94	106,2	372,0
4	Прочие машины	руб	162,27	229,87	240,61

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

Мини
В.А. Одинокоев

Скоф
В.А. Скородумова

Машова
Л.Т. Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м (вариант с опускными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 39,42 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м² общей площади здания 18,25 руб

№ пп	№ укруп- ленных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.		Общая стоимость, руб.		норма- тивной услов- но-чис- той продук- ции		
					всего	в том числе	всего	в том числе			
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2 ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Бурение скважин бу- рально-крановой ма- шиной с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 0,475xI, I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от 14.07. 83г. № ВА-3861- -4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Заполнение скважин це- ментным раствором с учетом интенсивности движения поездов Цена: 33,17х1,25+ +(0,43х1,15+1,2х1,12)х х1,15	м3	16,0	43,58	-	-	697	-	-	-
3	5-1 1-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка свай в це- ментный раствор мас- сой до 1,5 м с учетом интенсивности движе- ния поездов Цена: (1,69+9,6)х х1,15+3,11	м3	16,7	16,09	-	-	269	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4 м Цена: (3,29+5,47х0,1+ +0,8х0,04)х1,02	м	392	3,95	-	-	1548	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
10	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6 м, М150 Объем: 0,067x48=3,216	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
11	7-I77 II-I ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов, М150 Цена: 5,70+(1,2+1,87)x x0,15 Объем: 0,067x192= =12,864	шт	192	6,16	-	-	1183	-	-	-
12	ССЦ МО 8-II8	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м массой до 5 т	м2	2136	7,90	-	-	16874	-	-	-
13	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	11,0	0,745	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I4	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-
I5	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничных маршей, М200 Цена: 4,28+0,0062x x24,4 Объем: 0,0053x4=0.0212	шт	4	4,43	-	-	18	-	-	-
I6	"-	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 4,28+(1,66+2,44)x x0,15+0,0062x24,4 Объем: 0,0053x2=0,0106	шт	2	5,05	-	-	10	-	-	-
I7	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 м Цена: 82-0,82-1,63	м3	4,70	79,55	-	-	374	-	-	-
I8	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,047	229	-	-	11	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	0,124	250	-	-	3I	-	-	-
20	"-	То же, класса ВI	т	0,054	32I	-	-	I7	-	-	-
2I	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 4I3+I78	т	0,3I8	59I	-	-	I88	-	-	-
22	7-40I 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до I т M150 Цена: I,65+0,0I25x x24,4 Объем: 0,0092xI6=0,147	шт	I6	I,96	-	-	3I	-	-	-
23	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона M100, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	I77	-	-	-
24	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,02I	229	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металличе- ского ограждения МО-1 Цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
26	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения Цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	8	2,21	-	-	18	-	-	-
27	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82x2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
28	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,07	229	-	-	16	-	-	-
29	"-	То же, класса В1	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-
30	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,005	591	-	-	2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка панелей перильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,14+0,0029x x24,4+(0,90+1,13)x x0,15	шт	4	2,51	-	-	10	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82x2	м3	0,16	94,04	-	-	15	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,024	229	-	-	5	-	-	-
34	"-	То же, класса В1	т	0,006	321	-	-	2	-	-	-
35	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 413+178	т	0,002	591	-	-	1	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	m2	962	0,265	-	-	255	-	-	-
37	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	m2	1198	0,281	-	-	337	-	-	-
38	II-83 I3-1 II-84 I3-2	Асфальтирование бере- говых платформ Цена: (121+18,8)x0,01	m2	962	1,40	-	-	1347	-	-	-
39	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов Цена: /121+(18,2+ +1,39)x0,15+18,8+(1,34+ +0,15)x0,15/x0,01	m2	1198	1,43	-	-	1713	-	-	-
40	20-146 I-7	Устройство компенсато- ров из листовой стали	m2	21,0	7,09	-	-	149	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

167

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	7-706 5I-5	Заполнение деформаци- онного шва мастикой	м	23,4	0,887	-	-	2I	-	-	-
42	7-706 5I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /88,7+(9,44+ +14,7)x0,15/x0,01	м	29,1	0,923	-	-	27	-	-	-
43	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)x x0,15/x0,01	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
44	6-90 1I-1 ССЦ МО 1-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учётом интенсивности движения поездов Цена: 5,93+1,02x27,4+ +(1,55+0,33)x0,15	м3	0,94	34,16	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
45	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 Цена: 5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
46	6-84 9-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движе- ния поездов Цена: 355+(38+I,3)x x0,I5	т	I,2I5	360,9	-	-	438	-	-	-
47	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 362+(92+8)x0,I5	т	0,709	377	-	-	267	-	-	-
48	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограж- дения перхлорвиниловы- ми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: /56,8+(8,7+0,7)x x0,I5/x0,0I	м2	2I,6	0,582	-	-	I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
50	"- ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (60,5+38,43x x0,15)x0,01	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	31328	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	31323	-	-	5168	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	36497	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

170

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2920	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	39417	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	39,42	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

руководитель
Машова *Скоф*

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м
(вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 38,79 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 17,96 руб.

№ п/п	№ укруп- ненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
					основ-	эксплу-		основ-	эксплу-	тивной	
					зара-	машин-		зара-	машин-	услов-	
					ботная	плата		ботная	плата	но-чис-	
					в т.ч.	плата		в т.ч.	плата	той	
										продук-	
										ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель- молотом в грунты II группы с учетом интен- сивности движения по- ездов	м3	16,7	20,46	-	-	342	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 18,4+(2,15+ +11,6)x0,15									
2	5-3I 9-I БрБр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	98	1,37	-	-	134	-	-	-
		Цена: 1,19x1,15									
3	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	1596	-	-	-
		Объем: 392x1,03									
		Цена: (3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04)x1,02									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2072	-	-	-
4	Смета № 7-1	Стоимость по пунктам 5+50	руб.	-	-	-	-	28760	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	30832	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	30827	-	-	5086	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	35919	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2874	-	-	-
<hr/>											
		Всего:	руб	-	-	-	-	38793	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	38,79	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

М.И. Попова
Скофс-

В.А. Одинокоев
В.А. Скородумова
Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 43,20 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м² общей площади здания 20,00 руб

№ п/п	№ укруп- ненный сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м ³ в отвал с уче- том интенсивности дви- жения поездов	м ³	836	0,316	-	-	264	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Уплотнение грунта щеб- нем под фунданты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)х0,15/х0,01	м2	141	0,440	-	-	62	-	-	-
6	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеноч- ное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2х1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
7	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	36,30	59,2	-	-	2149	-	-	-
8	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,172	229	-	-	268	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	0,411	250	-	-	103	-	-	-
10	"-"	То же, класса ВI	т	0,151	321	-	-	48	-	-	-
11	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2 т в стаканы фунда- ментов с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 7,54+0,088x x(33,3+1,16)+(3,01+ +4,19)x0,15	шт	98	11,65	-	-	1142	-	-	-
12	ССЦМО 9-1 тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82x2	м3	9,8	82,66	-	-	810	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,862	229	-	-	197	-	-	-
I4	"-	То же, класса BI	т	0,09	32I	-	-	29	-	-	-
I5	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 4I3+I78	т	0,180	59I	-	-	106	-	-	-
I6	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+I,5)x x0,15/x0,0I	м2	118	0,932	-	-	110	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	5813	-	-	-
I7	Смета № 7-I	Стоимость по пунктам 5+50 без п.43	руб	-	-	-	-	28523	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	34336	-	-	-
		(в том числе металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	3433I	-	-	5665	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	40002	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3200	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	43202	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	43,20	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

руч
Скоф
Молова

В.А. Одинокоев
В.А. Скородумова
Л.Т. Попова

Т.п. 50I-07-3.83
А.л.Ш. 87

180

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
50I-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5 м"

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измере- ния	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
I	Затраты труда	чел-час	220,9	274,9	962,2
2	Заработная плата	руб	122,22	165,0	557,1
3	Строительные машины	маш-час	61,52	36,7	348,1
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,1
Б. Надземная часть					
I	Затраты труда	чел-час	2076,26	2076,26	2076,26
2	Заработная плата	руб	1182,39	1182,39	1182,39
3	Строительные машины	маш-час	81,8	81,8	81,8

I	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	186,7	186,7	186,7
<hr/>					
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел-час	2297,16	2351,16	3038,46
2	Заработная плата	руб	1304,61	1347,39	1739,49
3	Строительные машины	маш-час	143,32	118,5	429,9
4	Прочие машины	руб	191,1	258,7	271,8

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

руч
Скоб
Мопова

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	поездов Цена: 0,475xI, I5	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-
3	27-469 39-67a Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 № ВА-3861- -4	Заполнение скважин цементным раствором Цена: 33,17xI, 25+ +0,43xI, I5+I, 2xI, I2	м3	15,9	43,30	-	-	688	-	-	-
4	-"- ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 33,17xI, 25+ +(0,43xI, I5+I, 2x xI, I2)xI, I5	м3	15,9	43,58	-	-	693	-	-	-
5	5-I I-I	Установка свай в це- ментный раствор ве- сом до 1,5 т	м3	16,7	14,40	-	-	240	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: (1,69+9,6)х х1,15+3,11	м3	16,6	16,09	-	-	267	-	-	-
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай дли- ной 4 м Цена: (3,29+5,47х0,1+ +0,8х0,04)х1,02	м	784	3,95	-	-	3097	-	-	-
8	7-9I 7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка ригелей бе- реговых пассажирских платформ массой до 1 т с учетом интенсив- ности движения поез- дов Цена: 2,57+(0,88+1,31) х0,15	шт	98	2,90	-	-	284	-	-	-
9	ССЦ МО 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5 т, длиной более 4 до 6 м, объемом до 1 м3	м3	28,42	70,4	-	-	2001	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,578 229	-	-	361	-	-	-	-
11	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	4,716 250	-	-	1179	-	-	-	-
12	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,861 591	-	-	509	-	-	-	-
13	7-177 11-1	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5х6	шт	96	5,70	-	-	547	-	-	-
14	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 5,70+(1,2+1,87)х х0,15	шт	192	6,16	-	-	1183	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м, массой до 5 т	м2	2563,2	7,90	-	-	20249	-	-	-
16	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	11,0	0,745	-	-	8	-	-	-
17	I-968 81-2	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- тов	м3	7,0	0,46	-	-	3	-	-	-
18	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша Цена: 4,28+0,0062х х24,4	шт	4	4,43	-	-	18	-	-	-
19	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 4,28+0,0062х х24,4+(1,66+2,44)х0,15	шт	2	5,05	-	-	10	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 т Цена: 82-0,82-1,63	м3	4,7	79,55	-	-	374	-	-	-
21	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,047	229	-	-	11	-	-	-
22	-"-	То же, класса АШ	т	0,124	250	-	-	31	-	-	-
23	-"-	То же, класса В1	т	0,054	321	-	-	17	-	-	-
24	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,318	591	-	-	188	-	-	-
25	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1 т Цена: 1,65+0,0125x24,4	шт	16	1,96	-	-	31	-	-	-
26	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	177	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,021	229	-	-	5	-	-	-
28	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металличе- ского ограждения МО-1 Цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
29	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния Цена: 2,14+0,0029x x24,4	шт	8	2,21	-	-	18	-	-	-
30	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М300 Цена: 92,4+0,82x2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
31	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,070	229	-	-	16	-	-	-
32	"-	То же, класса В1	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 4I3+I78	т	0,005	59I	-	-	3	-	-	-
34	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 БрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка панелей пе- рильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,14+0,0029x x24,4+(0,9+I,I3)x0,I5	шт	8	2,5I	-	-	20	-	-	-
35	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82x2	м3	0,30	94,04	-	-	28	-	-	-
36	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	0,03I	229	-	-	7	-	-	-
37	"-	То же, класса BI	т	0,009	32I	-	-	3	-	-	-
38	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией	т	0,002	59I	-	-	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 413+178									
39	12-293 9-8	Покрывание плит настила битумной мастикой	м2	1394	0,265	-	-	369	-	-	-
40	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	м2	1198	0,281	-	-	337	-	-	-
41	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ Цена: (121+18,8)x0,01	м2	1394	1,40	-	-	1952	-	-	-
42	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /121+(18,2+ +1,39)x0,15+18,8+ +(1,34+0,15)x0,15/x x0,01	м2	1198	1,43	-	-	1713	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	20-I46 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	25,2	7,09	-	-	179	-	-	-
44	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва мастикой	м	33,88	0,887	-	-	30	-	-	-
45	7-706 5I-5 БрБр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /88,7+(9,44+ +14,7)x0,15/x0,01	м	29,10	0,923	-	-	27	-	-	-
46	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на $\lambda = 0,4\text{м}$	м2	255	0,90	-	-	230	-	-	-
47	"-" БрБр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)x x0,15/x0,01	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учётом интенсивности движения поездов Цена: 5,93+I,02x27,4+ (I,55+0,33)x0,15	м3	I,16	34,16	-	-	40	-	-	-
49	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 Цена: 5,37+I,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
50	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции	т	0,608	355	-	-	216	-	-	-
51	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 355+(38+I,3)x x0,15	т	0,608	360,9	-	-	219	-	-	-
52	7-285 17-I	Установка крепежных элементов	т	0,644	362	-	-	233	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2
53	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом интенсивности движения поездов Цена: $362+(92+8) \times 0,15$	т	0,644	377	-	-	243	-	-	-
54	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: $/56,8+(8,7+0,7) \times 0,15/0,01$	м2	24,50	0,582	-	-	I4	-	-	-
55	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
56	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: $(60,5+38,4 \times 0,15) \times 0,01$	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	38533	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	38528	-	-	6357	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	44891	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3591	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	48482	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	48,48			

Начальник отдела

Пересчитала: старший инженер

Главный специалист по сметам

Мини
Зисова
Л. Попова

В.А. Одинокоев

З.И. Уманец

Л.Т. Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной промежуточной платформы шириной 9 м - составная
(вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 47,25 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 18,23 руб

№ пп	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- ре- ния	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 1-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель- молотом в грунты II группы	м3	16,70	18,4	-	-	307	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 18,4+(2,15+ +11,6)x0,15	м3	16,70	20,46	-	-	342	-	-	-
3	5-3I 9-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Срубка железобетонных свай площадь сечения до 0,1 м2 с учетом интенсивности движения поездов Цена: 1,19x1,15	шт	196	1,37	-	-	269	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4 м Объем: 784x1,03 Цена: (3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04)x1,02	м	808	3,95	-	-	3192	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	4110	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Смета № 8-1	Стоимость по пунктам 8+56	руб	-	-	-	-	33447	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	37557	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	37552	-	-	6196	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	43754	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3500	-	-	-
Всего:			руб	-	-	-	-	47254	-	-	-
Округленно:			тыс. руб.	-	-	-	-	47,25	-	-	-

Начальник отдела
 Пересчитала: старший инженер
 Главный специалист по сметам

Мин
Зеленая
Маслова

В.А. Одинокоев
 Э.И. Уманец
 Л.Т. Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.ш. 87

198

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 9 м - составная
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 53,92 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 20,80 руб

№ пп	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- ре- ния	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но- чистой про- дукции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	574	0,275	-	-	158	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 0,275xI,15	м3	574	0,316	-	-	18I	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом Цена: 0,745xI,2	м3	37	0,894	-	-	33	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м Цена: (18,9+10,8)x x0,00I	м3	592	0,03	-	-	18	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-13 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: (18,9+10,8)x x0,00IхI,15	м3	592	0,034	-	-	20	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	592	0,097	-	-	57	-	-	-
7	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097x1,15	м3	592	0,111	-	-	66	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	94,1	0,433	-	-	41	-	-	-
9	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	94,1	0,440	-	-	41	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м	шт	98	3,2	-	-	314	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 3,2х1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	52,92	59,2	-	-	3133	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	2,43	229	-	-	556	-	-	-
I4	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	То же, класса АШ	т	0,543	250	-	-	136	-	-	-
I5	""	То же, класса В1	т	0,21	321	-	-	67	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2.2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2 т в стаканы фунда- ментов Цена: 7,54+0,088x x(33,3+I,I6)	шт	98	10,57	-	-	I036	-	-	-
I7	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 7,54+0,088x x(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)x0,I5	шт	98	11,65	-	-	II42	-	-	-
I8	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82x2	м3	19,6	82,66	-	-	I620	-	-	-
I9	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса AI	т	1,725	229	-	-	395	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	"-	То же, класса ВІ	т	0,18	32І	-	-	58	-	-	-
21	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 4І3+І78	т	0,36І	59І	-	-	2І3	-	-	-
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битум- ной мастикой	м2	ІІ8	0.90	-	-	І06	-	-	-
23	"- БрЕр-28 тех.часть п.2.І стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(І9,5+І,5)х х0,І5/х0,0І	м2	ІІ8	0,932	-	-	ІІ0	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	9877	-	-	-
24	Смета № 8-І	Стоимость по пунктам ш.8+56 без ш.46,47	руб	-	-	-	-	32980	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	42857	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	42852	-	-	7071	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	49929	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3994	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	53923	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	53,92			

Начальник отдела
 Пересчитала: старший инженер
 Главный специалист по сметам

руководитель
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев
 З.И. Уманец
 Л.Т. Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0 м"

№ пп	Наименование ресурсов	Единица измере- ния	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
1	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
1	Затраты труда	чел-час	412,03	528,1	1682,4
2	Заработная плата	руб	227,95	317,1	979,9
3	Строительные машины	маш-час	114,51	68,6	515,7
4	Прочие машины	руб	8,2	143,5	156,9
Б. Надземная часть					
1	Затраты труда	чел-час	2537,31	2537,31	2537,31
2	Заработная плата	руб	1475,46	1475,46	1475,46
3	Строительные машины	маш-час	104,6	104,6	104,6

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

206

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	235,1	235,1	235,1
	Всего общестроительных работ				
1	Затраты труда	чел-час	2949,34	3065,41	4219,71
2	Зарботная плата	руб	1703,41	1792,56	2455,36
3	Строительные машины	маш-час	219,11	173,2	620,3
4	Прочие машины	руб	243,3	378,6	392,0

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

М.Монета
Скофс-

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

207

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на водопровод

Основание: чертежи № ВК-СО
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 0,63 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания

№	№ укруп- ш ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница изме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но- чистой про- дук- ции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I6-43 7-3	Трубы стальные водо- газопроводные оцинко- ванные Ø 25 мм	м	I	I,36	-	-	I	-	-	-
2	I6-44 7-3	То же, Ø32 мм	м	228	I,58	-	-	360	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	I6-46 7-4	Трубы стальные водога- зопроводные оцинкован- ные Ø50мм	м	1,5	2,2I	-	-	3	-	-	-
4	I6-2I9 22	Испытание системы	100м	2,305	3,94	-	-	9	-	-	-
5	I6-2 I-2	Трубы чугунные водо- проводные, Ø65 мм	м	7	3,29	-	-	23	-	-	-
6	С-Ш р. I п. II4	Вентиль Ø50 мм I5чI8рк	шт	I	5,9	-	-	6	-	-	-
7	I6-I85 I6-2	Кран поливочный, Ø25 мм	компл.	5	2,07	-	-	10	-	-	-
8	С-Ш п. IOI3	Кран пробно-спускной, Ø15мм	шт	5	0,92	-	-	5	-	-	-
9	С-Ш п. I484	Рукава поливочные, Ø25 мм	м	35	2,23	-	-	78	-	-	-
10	I5-653 I66-6-32	Окраска труб кузбас- ским лаком за 2 раза	м2	45	0,3II	-	-	14	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

209

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II I-960 80-2	Разработка сухого грунта II группы в траншеях вручную	м3	7	0,745	-	-	5	-	-	-	-
II I-968 81-2	Обратная засыпка грунта вручную	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-	-
	Итого:	руб	-	-	-	-	517	-	-	-	-
	Накладные расходы по п.п.1+4; 6+9	%	13,3	472	-	-	63	-	-	-	-
	Накладные расходы по п.п. 5, 10+12	%	16,5	45	-	-	7	-	-	-	-
	Итого:	руб	-	-	-	-	587	-	-	-	-
	Плановые накопления	%	8	-	-	-	47	-	-	-	-
Всего по смете:		руб.	-	-	-	-	634	-	-	-	-
Округленно:		тыс. руб.	-	-	-	-	0,63	-	-	-	-
Начальник отдела Пересчитала: инженер Главный специалист по сметам		<p style="text-align: right;"><i>Мин</i> <i>Скофс</i> <i>Л.Т. Попова</i></p>									
		<p style="text-align: right;">В.А. Одинокоев В.А. Скородумова Л.Т. Попова</p>									

Т.п. 50I-07-3.83
Ал.Ш. 87

210

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 50I-07-3.87: "Платформы пассажирские железобетонные
высокие. Водопровод"

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
I	2	3	4
I	Затраты труда	чел-час	123,246
2	Зароботная плата	руб	71,516
3	Прочие машины	руб	3,537

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

Миш

В.А. Одинок

Скоф

В.А. Скородумова

М.Попова

Л.Т. Попова