

**ПРАВИЛА  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**СБОРНИК - КНИГА 1**

**Москва 2003**



**ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
СБОРНИК — КНИГА 1**

Москва, 2003

УДК 656.2  
ББК 39.28  
С23

**С23** Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник — книга 1 — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003—712 с.

ООО «Юртранс»  
125047, г. Москва, ул. пл. Тверской заставы, 7.  
Тел./факс: (095) 540-12-68  
E-mail: urtrans@rambler.ru  
Изд. лиц. № 070868 от 03.03.98 г.

Подписано в печать 15.10.03. Формат 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Гарнитура «Таймс». Печать офсетная. Усл. печ. л. 44,5.  
Тираж 170 000 экз. (2-й завод 80 000 — 170 000 экз.)  
Заказ № 7759 (к).

Отпечатано на Федеральном государственном унитарном предприятии Смоленский полиграфический комбинат Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
214020, Смоленск, ул. Смольянинова, 1.

ISBN 5-88187-195-2

© Юридическая фирма «Юртранс»  
(верстка), 2003

## **ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ \***

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) (далее — Устав) и регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом тарных и штучных грузов в универсальных контейнерах в прямом железнодорожном сообщении и непрямом международном сообщении.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом международном сообщении регулируется соответствующими международными договорами Российской Федерации.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом смешанном сообщении регулируется Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Перевозка в универсальных контейнерах грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, регулируется Правилами оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждаемыми в соответствии со статьей 3 Устава, и настоящими Правилами.

---

\* Утверждены приказом МПС России 18.06.03 г. № 30, зарегистрирован в Минюсте России 19.06.03 г., № 4765, вступил в силу 30.06.03 г. Источник публикации — «Российская газета», спецвыпуск № 119/2 от 20.06.03 г.

2. Универсальный контейнер (далее — контейнер) — унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарных и штучных грузов, представляющая собой стандартизированную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизированными по форме, содержанию, месту размещения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Контейнер относится к транспортному оборудованию.

3. Контейнеры подразделяются на среднетоннажные и крупнотоннажные.

3.1. Среднетоннажный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто, равной или большей 3 тонн, но меньшей 10 тонн.

3.2. Крупнотоннажный контейнер — контейнер с максимальной массой брутто, равной 10 тоннам и более.

4. На каждый контейнер должна быть нанесена маркировка:

4.1. На среднетоннажный контейнер — маркировочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто, масса тары контейнера и внутренний объем.

4.2. На крупнотоннажный контейнер — маркировочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.

На каждый крупнотоннажный контейнер прикрепляется табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности, форма которой приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам, которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам, и табличка о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, форма которой приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам, которая

подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, и обязательна при перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах в международном сообщении. Право на прикрепление к крупнотоннажным контейнерам указанных табличек подтверждается соответствующими свидетельствами о допущении, выдаваемыми в Российской Федерации — Российским морским регистром судоходства, в других государствах — соответствующими уполномоченными организациями.

4.3. Ответственность перед перевозчиком за соблюдение требований, относящихся к маркировке контейнера, несет его владелец. При отсутствии надлежащей маркировки контейнеры к перевозке не принимаются.

5. Перечень, предельные сроки и условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

6. Перечень и условия перевозок опасных грузов в контейнерах устанавливаются Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

7. Грузы, имеющие отвратительный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке не допускаются, за исключением случаев, когда тара и упаковка этих грузов позволяют исключить проявление указанных негативных свойств грузов.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах только в плотной бумаге при условии обеспечения застилки предохраняющим материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, а также других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в кар-

тонные коробки, обрешетку или другую упаковку. При этом потребительская и транспортная тара должна соответствовать требованиям стандартов и технических условий.

8. Перевозка в контейнерах грузов, свойства или условия перевозок которых не предусмотрены Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может быть разрешена только по договору между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

9. Перевозка в контейнерах грузов мелкими отправлениями регулируется Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями.

10. Перевозка грузов в контейнерах производится между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в соответствующем тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться при наличии соответствующего договора между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

11. Транспортная железнодорожная накладная (далее — накладная) на перевозку грузов в контейнере заполняется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом с особенностями, указанными в приложении № 4 к настоящим Правилам.

12. Перевозки грузов в контейнерах оформляются одной из следующих форм накладной:

12.1. Лист 1 накладной — на бланке формы ГУ-27в, листы 2—4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2—4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании данных листа 1.



12.2. Листы 1—4 накладной — на бланках формы ГУ-29к. Листы 1—4 накладной заполняются грузоотправителем на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передаются перевозчику для дальнейшего оформления. Форма листов 1—4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги производить заполнение идентично расположенных граф.

12.3. Лист 1 накладной — машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2—4 накладной — машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом на каждый груженный контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2—4 накладной.

12.4. Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 4 к настоящим Правилам, являются единственными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

13. Выделение контейнеров под перевозку груза и прием контейнеров к перевозке производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и настоящими Правилами.

14. В соответствии со статьей 21 Устава погрузка грузов в контейнеры и выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузоотправителями, грузополучателями.

15. В соответствии со статьей 23 Устава погрузка грузов в контейнеры осуществляется исходя из технических норм погрузки, установленных МПС России.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер — 1000 кг. Допускается загрузка в контейнер грузов с массой одного места, превышающей установленную в настоящем пункте, при условии обеспечения грузоотправителем требова-

ний технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

16. Загруженные контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (далее — ЗПУ) в порядке, установленном Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

17. Порожние контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ или закрутками в порядке, установленном Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, если иное не предусмотрено соответствующими Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

18. Погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей (грузополучателей). В местах общего пользования выполнение этих операций обеспечивается грузоотправителями, грузополучателями.

19. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

20. Перевозка порожних контейнеров, принадлежащих перевозчику, может оформляться им одной накладной с приложением описи контейнеров, форма которой приведена в приложении № 5 к настоящим Правилам.

В накладной в графе «Наименование груза» указывается «В ремонт, комплект контейнеров, описание прилагается» или «В регулировку, комплект контейнеров, описание прилагается»; в графе «Количество мест» указывается количество контейнеров, указанных в описи; в графе «Масса тары кон-

тейнера» указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в описи.

21. При отправлении с мест необщего пользования комплекта (нескольких) контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе под наименованием груза указывается «Комплект контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса брутто контейнеров по описи.

22. При отправлении с мест необщего пользования комплекта порожних контейнеров, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе «Наименование груза» указывается «Комплект порожних контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса тары контейнеров по описи.

23. При отправлении с мест общего пользования комплекта крупнотоннажных контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

При этом завоз контейнеров для формирования комплекта обеспечивается грузоотправителем в течение суток. Перевозчик производит окончательное оформление накладной при завозе последнего контейнера. Отметки о завозе каждого контейнера проставляются перевозчиком в графе 4 «Отметки перевозчика» оборотной

стороны накладной по форме, предусмотренной в графе 2.

В накладной в графе под наименованием груза указывается «Комплект контейнеров, опись прилагается»; в графе «Масса брутто контейнера» указывается суммарная масса брутто контейнера по описи.

24. Контейнеры, прибывшие на станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном Правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом.

25. Выдача контейнеров на станции назначения производится в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

26. Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных статьей 44 Устава, перевозчик имеет право не принимать от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.

27. Вывоз с мест общего пользования прибывших в адрес грузополучателя либо предназначенных для загрузки отправителем контейнеров, принадлежащих перевозчику, регулируется условиями договора между перевозчиком и соответственно грузополучателем, грузоотправителем либо уполномоченными лицами.

28. Выгрузка или завоз груженых и порожних контейнеров автотранспортом в места общего и необщего пользования, а также грузов из контейнеров производится в соответствии с Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

29. Прием контейнеров к перевозке в местах общего пользования назначением в места необщего пользования допускается при наличии технической или технологической возможности осуществления такой перевозки.

30. За время нахождения контейнеров, принадлежащих перевозчику, у грузоотправителей, грузополучателей и владельцев железнодорожных путей необщего пользования в соответствии со статьями 39 и 62 Устава перевозчик взимает плату за пользование контейнерами или штраф, которые начисляются на основании сведений:

приемо-сдаточных актов при выдаче контейнеров в местах общего пользования или вывозе контейнеров автотранспортом с мест необщего пользования;

памяток приемосдатчика при передаче вагонов с контейнерами в места необщего пользования.

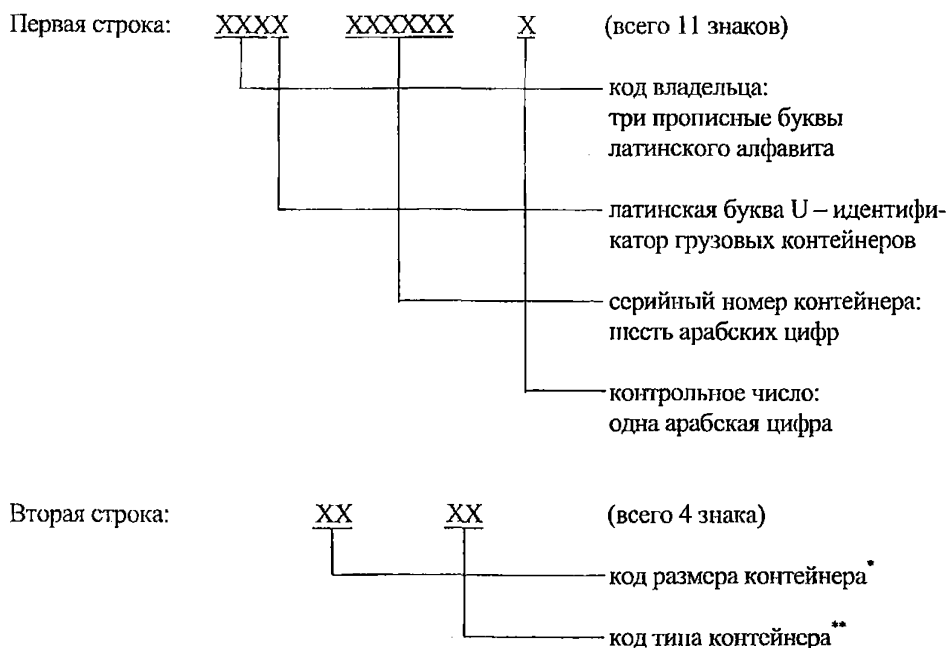
31. В соответствии со статьей 104 Устава при повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели обязаны их отремонтировать либо возместить перевозчику стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

В соответствии со статьей 105 Устава при повреждении или утрате перевозчиком принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам контейнеров перевозчик также контейнеры обязан отремонтировать либо возместить владельцу контейнера стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров. Кроме того, перевозчик возмещает убытки, понесенные владельцами контейнеров вследствие их повреждения или утраты.

32. В соответствии со статьей 99 Устава в случае использования контейнеров для перевозок грузов без согласия их владельцев перевозчики, грузоотправители, грузополучатели, иные юридические лица, индивидуальные предприниматели (в том числе на праве аренды) уплачивают в десятикратном размере штраф, установленный статьей 101 Устава.

### Схема маркировки универсальных контейнеров

#### Крупнотоннажные контейнеры



\* Первый цифровой или буквенный символ обозначает длину контейнера: 1—10 футов; 2—20 футов; 3—30 футов; 4—40 футов и др.; второй цифровой или буквенный символ обозначает ширину или высоту контейнера.

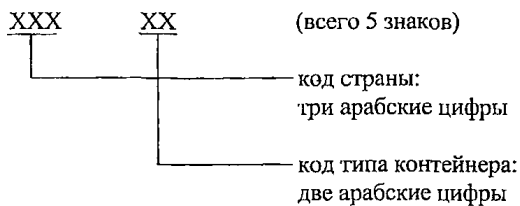
\*\* Первый буквенный символ обозначает тип контейнера; второй цифровой символ обозначает основные характеристики данного типа контейнера.

### Среднетоннажные контейнеры

Первая строка:



Вторая строка:



Приложение №2  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в универсальных контейнерах

**Табличка о допущении контейнера к эксплуатации  
по условиям безопасности в соответствии с КБК (образец)**

а)

CSC SAFETY APPROVAL			
COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE	<input style="width: 100%;" type="text"/>		1
DATE MANUFACTURED	<input style="width: 100%;" type="text"/>		2
IDENTIFICATION NO.	<input style="width: 100%;" type="text"/>		3
MAXIMUM GROSS WEIGHT	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	4
ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 g	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	5
RACKING TEST LOAD VALUE MA	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	6
END WALL STRENGTH	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	7
SIDE WALL STRENGTH	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	8
DATES OF EXAMINATIONS			9

← 200 мм →

↑ 100 мм ↓

б)

№ п/п	Наименование реквизита на английском языке	Русский аналог наименования реквизита
	CSC SAFETY APPROVAL	ДОПУЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С КБК
1	COUNTRY OF APPROVAL AND APPROVAL REFERENCE	СТРАНА, ПРЕДОСТАВИВШАЯ ДОПУЩЕНИЕ И НОМЕР ДОПУЩЕНИЯ
2	DATE MANUFACTURED	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
3	IDENTIFICATION NO	ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ) НОМЕР
4	MAXIMUM GROSS WEIGHT ...kg ...lb	МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БРУТТО ...кг ...фунтов
5	ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 ...kg ...lb	ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИ ПИТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1,8 g ...кг ...фунтов
6	RACKING TEST LOAD VALUE MA ...kg ...lb	НАГРУЗКА ПРИ ИСПЫТАНИИ НА ПЕРЕКОС ...кг ...фунтов
7	END WALL STRENGTH ...kg ...lb	ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВОЙ СТЕНКИ ...кг ...фунтов
8	SIDE WALL STRENGTH ...kg ...lb	ПРОЧНОСТЬ БОКОВОЙ СТЕНКИ ...кг ...фунтов
9	DATES OF EXAMINATIONS	ДАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ



**Примечания:**

1. Страна, представившая допущение, должна обозначаться отличительным знаком, используемым для ее обозначения при регистрации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки. Номер допущения состоит из номера и даты (число, месяц, год) свидетельства о допущении.

2. Указываются месяц и год изготовления.

3. Указывается номер, присвоенный контейнеру изготовителем.

4. Указывается максимальная масса брутто контейнера.

5. Указывается допустимая масса при испытании на штабелирование при  $1,8g$ , где  $g$  — ускорение силы тяжести.

6. Указывается нагрузка при испытании на поперечный перекоп.

7. Указывается только в том случае, если торцовые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей  $0,4P$ , где  $P$  — максимальная допустимая полезная нагрузка, определяемая как разность между максимальной массой брутто и массой тары контейнера.

8. Указывается, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей  $0,6P$ .

9. Указывается дата (месяц, год) первого очередного освидетельствования контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и первого очередного освидетельствования не должен превышать 5 лет.

Приложение № 3  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в универсальных контейнерах

**Табличка о допущении перевозок грузов  
под таможенными печатями и пломбами КТК (образец)**

APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL		100 мм ▲ ▼
1	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	
2	TYPE <input style="width: 60px; height: 20px;" type="text"/>	3
MANUFACTURE'S N° OF THE CONTAINER		<input style="width: 60px; height: 20px;" type="text"/>
200 мм		

№ п/п	Наименование реквизита на английском языке	Русский аналог наименования реквизита
1	Approved for transport under customs seal	Допущен к перевозке грузов под таможенными пломбами
2	Type	Тип
3	Manufactures N°	Заводской номер контейнера

**Примечания:**

1. Указывается название страны, в которой контейнер был допущен, на английском языке или посредством отличительного знака, используемого для ее обозначения при регистрации механических транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также номер свидетельства о допущении и год допущения.

2. Тип означает цифры и буквы, присвоенные проекту контейнера изготовителем, и указывается на табличке КТК только тогда, когда контейнер допущен по типу конструкции.

3. Указывается порядковый номер, присвоенный предприятием-изготовителем.

## **Формы перевозочных документов на перевозку грузов в универсальном контейнере и особенности их заполнения**

### **1. Общие положения.**

Листы накладной на бланках формы ГУ-27в и ГУ-29к изготавливаются типографским или компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2—4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

Заполнение перевозочных документов на перевозку грузов в универсальных контейнерах осуществляется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом со следующими особенностями.

### **2. Заполнение накладной грузоотправителем на станции отправления.**

Грузоотправитель на лицевой стороне накладной заполняет следующие графы:

«Код владельца контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляется уникальн ь й код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква U — как идентификатор грузовых контейнеров;

для среднетоннажных контейнеров (кроме не принадлежащих перевозчику или арендованных у него) проставляется двузначный цифровой код железнодорожной администрации-собственницы контейнера в соответствии с международной системой кодирова-

ния железных дорог; для не принадлежащих перевозчику или арендованных у него контейнеров проставляется трехзначный код страны в соответствии с классификатором «Страны мира», на территории которой зарегистрирован собственник контейнера (для России — 643);

«Номер контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляются серийный номер, состоящий из шести арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности кода владельца и серийного номера;

для среднетоннажных контейнеров проставляется серийный номер, состоящий из восьми арабских цифр, и контрольное число, являющееся средством контроля достоверности серийного номера;

«Коды размера и типа контейнера»:

для крупнотоннажных контейнеров проставляются четыре буквенно-цифровых символа, содержащиеся во второй строке маркировочного номера; первые два символа являются кодом размера контейнера, а два следующих символа — кодом типа контейнера;

для среднетоннажных контейнеров проставляются две последние цифры, содержащиеся во второй строке маркировочного номера и обозначающие тип и конструктивные особенности контейнера;

«Типоразмер контейнера» (графа заполняется в точном соответствии с данными, указанными в заявке на перевозку грузов):

для крупнотоннажных контейнеров проставляются: в числителе — длина контейнеров в английских футах, в знаменателе — масса контейнера брутто;

для среднетоннажных контейнеров проставляется 3 или 5;

«Отметка о спецконтейнере» — проставляется отметка «СК» при предъявлении к перевозке груза в специализированном контейнере, совпадающем по параметрам с универсальным;

«Масса тары вагона, кг» — проставляется трафаретное значение, указанное на вагоне;

«Масса брутто вагона, кг» — указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Масса тары вагона, кг» и «Масса брутто контейнера»;

«Наименование груза» — под наименованием груза проставляются отметки:

«Контейнер сдан в аренду. Арендатор \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в крупнотоннажном контейнере, сданном перевозчиком в аренду;

«Контейнер не принадлежит перевозчику. Собственник \_\_\_\_\_» или «Контейнер сдан в аренду. Арендатор \_\_\_\_\_» — при перевозке груза в среднетоннажном контейнере, не принадлежащем перевозчику или сданном им в аренду;

«Погрузка в вагон дверями наружу» — в случае погрузки крупнотоннажных контейнеров в вагон дверями наружу на железнодорожных путях необщего пользования;

«Контейнер в вагон погружен дверями вовнутрь» — в случае погрузки контейнеров в вагон на железнодорожных путях необщего пользования.

«Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная отправителем» — указывается масса груза каждого наименования вместе с упаковкой, размещенного в контейнере;

«Итого масса груза нетто», «Итого масса груза нетто (прописью)» — проставляется цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем, в кг;

«Масса тары контейнера» — проставляется трафаретное значение массы тары в кг, указанное на контейнере;

«Масса брутто контейнера» — указывается масса, полученная в результате суммирования значений граф «Итого масса груза нетто» и «Масса тары контейнера»;

«Особые заявления и отметки отправителя» — в графе 3 оборотной стороны бумажной накладной:

сведения о документах, вложенных в контейнер;

в случае отгрузки экспортных грузов — номер заказа-наряда или контракта, наименование, номер вывозного разрешения или отметка о его приложении;

при перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, делается отметка о вложенной описи.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

### **3. Заполнение накладной станцией отправления.**

В графе «Место для особых отметок и штампелей» проставляется отметка «Контейнерный поезд», если контейнер, принятый к перевозке в местах общего пользования, или комплект контейнеров на вагоне, принятый к перевозке в местах необщего пользования, будет отправлен со станции в составе контейнерного поезда.

В графе «Провозная плата» при оформлении одной накладной на комплект груженых контейнеров, отправляемых с мест общего или необщего пользования, или на комплект порожних контейнеров, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, отправляемых с мест необщего пользования, указывается провозная плата, рассчитанная как сумма плат за каждый контейнер. Сумма других сборов, взыскиваемых по накладной, также рассчитывается как сумма сборов за каждый контейнер.

В графе 2 «Контейнер по настоящей накладной принят» оборотной стороны бумажной накладной представитель перевозчика разборчиво проставляет дату приема контейнера, координаты его местоположения на площадке, расположенной в местах общего пользования, и заверяет эти сведения своей подписью. Аналогичные сведения, а также фамилия и должность представителя перевозчика вносятся в электронную накладную.

В графе 4 «Отметки перевозчика» оборотной стороны бумажной накладной проставляется:

отметка «Сбор за хранение взыскан» после оплаты грузоотправителем сбора за хранение в случае, если контейнер был завезен на станцию ранее согласованной даты, указанной в накладной;

отметка о составлении акта о повреждении контейнера формы ВУ-25к: номер акта, дата его составления — если при завозе контейнера, принадлежащего перевозчику или предоставленного перевозчику в пользование другими владельцами на основании договора, в результате контроля его технического состояния установлено, что он поступил от грузоотправителя или автотранспортной организации в поврежденном состоянии;

отметка о составлении акта общей формы ГУ-23: номер акта, дата его составления — если при завозе контейнера, не принадлежащего перевозчику или сданного им в аренду, была выявлена его техническая или коммерческая неисправность;

отметка «Контейнеры порожние годны», заверенная подписью перевозчика, — при оформлении одной накладной формы ГУ-27в или ГУ-27у ВЦ на комплект порожних контейнеров перевозчика, отправляемых по регулировочному заданию.

Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

Образец

ГУ-27в

Место для особых  
отметок и штампов

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

## ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

на перевозку груза в универсальном контейнере

Код владельца контейнера	Номер контейнера		Коды размера и типа контейнера	Типоразмер контейнера	Отметка о спецконтейнере	№ _____
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона, кг	Скорость _____ (грузовая, боковая)
Перевозчик						
Станция отправления			Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)			Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя		
Плательщик			Плательщик			
Станция передачи			Погрузка контейнера на вагон средствами (необязательно зачеркнуть) Перевозчика Грузоотправителя			Масса груза вместе с упаковкой и т.п., определенная грузоотправителем
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза Код _____				
Итого мест (прописью)				Итого масса груза нетто		
Итого масса груза нетто (прописью)				Масса тары контейнера		
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Масса брутто контейнера		
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)				Тарифные отметки		
				Схема		
Сведения о ЗПУ (отпр. перевозчик)				Вид отправки		
				Искл. тариф №		
За правильность внесенных в накладную сведений отсылаю (должность и подпись грузоотправителя разборчиво)				Расчет платежей за _____ руб. коп.		
				При отправлении		
Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)				Провозная плата		
				Сбор за объяв. ценность		
По заявке № _____ Ввоз контейнера (груза) разрешен на « _____ » г. Погрузка контейнера назначена на « _____ » г.				Итого при отпр.		
				По прибытии		
№ _____ Перевозчик _____ « _____ » г.				Провозная плата		
				Сбор за объяв. ценность		
				Итого по прибытии		



<b>КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ</b>			
Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки _____ число _____ месяц _____ час. _____ мин.	Время _____ час. _____ мин.	
	Место выгрузки _____	перевозчик _____ подпись _____	

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с главой 12 Технических условий правильно

3. Особые заявления и отметки отправителя

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий размещения и крепления грузов

2. Контейнер по настоящей накладной принят «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Координаты местоположения контейнера \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)

4. Отметка перевозчика

5. Отметки о выдаче груза

Образец

ГУ-29к

Место для особых  
отметок и штампов

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

## ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1

на перевозку груза в универсальном контейнере

Код владельца контейнера	Номер контейнера		Коды размера и типа контейнера		Типоразмер контейнера	Отметки о спецконтейнере	№
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей		Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона, кг	Скорость (грузовая, боковая)
Перевозчик							
Станция отправления					Станция назначения		
Грузоотправитель (полное наименование)					Грузополучатель (полное наименование)		
Почтовый адрес грузоотправителя					Почтовый адрес грузополучателя		
Плательщик					Плательщик		
Станция передачи					Погрузка контейнера на вагон средствами (необходимо зачеркнуть) Перевозчика Грузоотправителя		
Код-во мест	Упковка	Наименование груза					Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенная грузоотправителем
		Код					
Итого мест (прописью)						Итого масса груза нетто	
Итого масса груза нетто (прописью)						Масса тары контейнера	
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)						Масса брутто контейнера	
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)						Тарифные отметки:	
						Схема	
Сведения о ЗПУ (отпр., перевозчик)						Вид отправки	
						Искл. тариф №	
За правильность внесенных и наглядную сверенную отчетную _____ (должность и подпись грузоотправителя разборчиво)						Расчет платежей за _____ Руб. Коп.	
						При отправлении	
Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)						Провозная плата	
						Сбор за объявленную ценность	
По заявке № _____ Вагон контейнера (груза) разрешен на « _____ » г. Погрузка контейнера назначена на « _____ » г.						Итого при отпр.	
						По прибытии	
№ вагона _____ Перевозчик _____ « _____ » г.						Провозная плата	
						Сбор за объявленную ценность	
						Итого по прибытию	

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Документальное оформление присла груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки число _____ месяц _____ час _____ мин. _____ Место выгрузки _____	Время _____ час. _____ мин. перевозчик _____ подпись _____	

1. Груз в контейнере размещен и закреплен в соответствии с главой 12 Технических условий правильно

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий размещения и крепления грузов

2. Контейнер по настоящей накладной принят  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Координаты местоположения контейнера \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)

4. Отметка перевозчика

3. Особые заявления и отметки отправителя

5. Отметки о выдаче груза

ГУ-29к

№ книги прибытия		№ пакет		ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ 2			
Срок доставки истекает _____ г.				на перевозку груза в универсальном контейнере			
Код владельца контейнера	Номер контейнера	Коды размера и типа контейнера		Типоразмер контейнера	Отметка о спецконтейнере	№ _____	
Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность вагона, т	Количество осей	Масса тары вагона, кг	Масса брутто вагона, кг	Скорость _____ (грузовая, большая)	
<b>Перевозчик</b>							
Станция отправления				Станция назначения			
Грузоотправитель (полное наименование)				Грузополучатель (полное наименование)			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Платежный				Платежный			
Станция передачи				Погрузка контейнера на вагон средствами _____ (исключающее зачеркнуть) Перевозчика _____ Грузоотправителя _____			Масса груза вместе с упаковкой в кг, определенной грузоотправителем
Кол-во мест	Упаковка	Наименование груза					
		Код _____					
Итого мест (прописью)				Итого масса груза нетто			
Итого масса груза нетто (прописью)				Масса тары контейнера			
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Масса брутто контейнера			
Платежи внесены на станции отправления _____ Перевозчик _____ (подпись)				Тарифные отметки:			
				Схема _____			
ПО ПРИБЫТИИ				Вид отправки _____			
				Искл. тариф № _____			
Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца _____ г. по доверенности № _____ от _____ г. Паспорт серии _____ № _____ зарегистрирован в г. _____ ул. _____, дом № _____, кв. № _____ Расписка грузополучателя _____				Расчет платежей за _____		Руб.	Коп.
				При отправлении			
Платежи внесены на станции назначения _____ Перевозчик _____ (подпись)				Провозная плата			
				Сбор за объявленную ценность			
				Итого при отпр.			
				По прибытии			
				Провозная плата			
				Сбор за объявленную ценность			
				Итого по прибытии			

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки число _____ месяц _____ час. _____ мин. _____	Время _____ час. _____ мин.	
	Место выгрузки _____	перевозчик _____ подпись _____	

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ**  
(ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НОМЕРОВ КЛЕТОК)

1	2	3	4
5	6	7	8









КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Документальное оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
	Дата и время выгрузки число _____ месяц _____ час. _____ мин. _____ Место выгрузки _____	Время __ час. __ мин. _____ перевозчик      подпись	

Особые заявления и отметки отправителя

XX  
 XX  
 XX

Отметки перевозчика

Отметки о выдаче груза







Приложение № 5  
к Правилам перевозок  
железнодорожным транспортом  
грузов в универсальных контейнерах

## ОПИСЬ КОНТЕЙНЕРОВ

по отправке № \_\_\_\_\_ на вагоне № \_\_\_\_\_

Погрузка контейнеров на вагон средствами перевозчика, грузоотправителя  
(ненужное зачеркнуть)

Станция отправления \_\_\_\_\_ Станция назначения \_\_\_\_\_

№ п/п	Код владельца	Номер контейнера	Типо-размер	Масса груза нетто, кг	Масса тары контейнера, кг	Масса брутто контейнера, кг	Сведения о ЗПУ		Примечание
							тип ЗПУ	контрольные знаки	
Итого:									

(должность, Ф. И. О., подпись, разборчиво)

### Примечания.

- Опись контейнеров заполняется на основании сведений накладной, оформленной на комплект контейнеров.
- В графе «Примечание» проставляются следующие отметки: «собств.» — при перевозке контейнеров, не принадлежащих перевозчику; «аренд.» — при перевозке арендованных контейнеров; «спец.» — при перевозке специализированных контейнеров.