

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-7 - 13.88

СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ  
КОМПЛЕКСА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА  
ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

АЛЬБОМ 1

ПЗ	Пояснительная записка	стр. 3 - 6
ТХ	Технология производства	стр. 7 - 9
АР	Архитектурные решения	стр. 10 - 18
КЖ	Конструкции железобетонные	стр. 19 - 41
ОВ	Отопление и вентиляция	стр. 42 - 49
ВК	Внутренний водопровод и канализация	стр. 50 - 52
ЭМ	Силовое электрооборудование и электроосвещение	стр. 53 - 56
А	Автоматизация приточных систем	стр. 57 - 64
СС	Связь и сигнализация	стр. 65 - 68

23538/01

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-7-13.88

СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ  
КОМПЛЕКСА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА  
ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

АЛЬБОМ 1  
ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1	ПЗ	Пояснительная записка
	ТХ	Технология производства
	АР	Архитектурные решения
	КЖ	Конструкции железобетонные
	ОВ	Отопление и вентиляция
	ВК	Внутренний водопровод и канализация
	ЭМ	Силовое электрооборудование и электроосвещение
	А	Автоматизация приточных систем
	СС	Связь и сигнализация
АЛЬБОМ 2	АН	Задание заводу-изготовителю
АЛЬБОМ 3	СО	Спецификации оборудования
АЛЬБОМ 4	ВМ	Ведомости потребности в материалах
АЛЬБОМ 5	КЖИ	Строительные изделия из т.п. 503-7-12.88
АЛЬБОМ 6	С	Сметы

Типовой проект 503-7-12.88 альбом 6 «Строительные изделия»

РАЗРАБОТАН:

ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТИВНЫМ ИНСТИТУТОМ «СОЮЗДОРПРОЕКТ»  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *В.Р. Сиаков*  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Н.В. Чубоксарова*

УТВЕРЖДЕН МИНТРАНССТРОЕМ СССР

ПРИКАЗ ОТ 27. 10. 1988 г. № АВ-640

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРОЕКТИВНЫМ ИНСТИТУТОМ  
«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

ПРИКАЗ ОТ 28. 10. 1988 г. № 251 ПР

## СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА № 1

Альбом 1

№№ листов	Наименование листа	Стр.	№№ листов	Наименование листа	Стр.	№№ листов	Наименование листа	Стр.
	Титульный лист	1	9	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СВАЙ (ВАРИАНТ)	27		СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (ЭМ)	
	СОДЕРЖАНИЕ	2	10	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РОСТВЕРКОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БЛОКОВ (ВАРИАНТ)	28	1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	53
	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА (ПЗ)	3	11	УЗЛЫ 1÷6. (ВАРИАНТ)	29	2	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЬ 380/220 В	
	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА (ТХ)		12	РСМ1÷РСМ3, РСМ9. СХЕМЫ НАГРУЗОК РСМ1÷РСМ3, РСМ9 (ВАРИАНТ)	30	3	СХЕМА ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ОДНОЛИНИЙНАЯ СИЛОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ. ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПРОКЛАДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ.	54
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	7	13	РСМ4÷РСМ6Н. СХЕМЫ НАГРУЗОК РСМ4÷РСМ6Н (ВАРИАНТ)	31	4	ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПРОКЛАДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ.	55
2	ПЛАН РАСТАНОВКИ МАШИН, АВТОМОБИЛЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ	8	14	РСМ7, РСМ8. СХЕМЫ НАГРУЗОК РСМ7; РСМ8 (ВАРИАНТ)	32			
			15	РСМ10. РАСЧЕТНАЯ СХЕМА РСМ10 (ВАРИАНТ)	33			
3	ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ.	9	16	СПЕЦИФИКАЦИЯ РОСТВЕРКОВ РСМ1÷РСМ10				
	СПИСОК ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.			ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ (ВАРИАНТ)	34			
			17	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОДЦА И БЛОКОВ ПОКРЫТИЯ.	35			
			18	РАЗРЕЗ 3-3. УЗЛЫ 1÷3	36			
			19	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ	37			
	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ (АР)		20	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕПЬ ПО ОСЯМ А, Г, 1 и 12. ФРАГМЕНТ 1. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОСОВ И НАСАДОК ТОРЦОВОГО ФАХСЕРКА.	38			
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	10	21	СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕПЬ.	39	1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	57
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	11	22	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ПУТИ	40	2	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ	58
3	ПЛАНЫ ПРИЯМКА И КОЛЕСООБОИ С ВОЗДУХОВОДАМИ	12	23	УЗЛЫ 1÷3	41	3	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ (НАЧАЛО)	59
4	ПЛАН НА ОМ. 0.000	13				4	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ (ОКОНЧАНИЕ)	60
5	ФАСАДЫ 1-12; 12-1; А-Г; Г-А	14				5	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ.	61
6	РАЗРЕЗ 1-1; УЗЛЫ. ПЛАН ВЕНТКАМЕРЫ	15				6	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ВНЕШНИХ ПРОВОДОВ (НАЧАЛО)	62
7	ПЛАН ПОЛОВ. ПЛАН КРОВЛИ.	16				7	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ВНЕШНИХ ПРОВОДОВ (ОКОНЧАНИЕ)	63
8	УЗЛЫ И ДСТАЛИ.	17				8	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2). ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ	64
9	ПЛАН ТЕПЛООВОГО ПУНКТА И ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ.	18						
				ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ (ОВ)				
			1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	42			
			2.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	43			
			3.	ПЛАН НА ОМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7	44			
			4.	ПЛАН НА ОМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12.	45			
			5.	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7. УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ.	46			
			6.	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12.				
			7.	СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРОВ	47			
			8.	УСТАНОВКИ СИСТЕМ П1, П2. ПЛАН. РАЗРЕЗЫ. СХЕМА ОБЪЕДИНЕНИЯ КАЛОРИФЕРОВ	48			
				СХЕМЫ СИСТЕМ П1, П2, В1, В6, ВЕ-1, ВЕ-2.	49			
				ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ (ВК)				
			1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	50			
			2.	ПЛАН НА ОМ. 0.000	51			
			3.	СХЕМЫ СИСТЕМ В2, К2, К13, К14	52			
							СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ (СС)	
						1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	65
						2.	СХЕМЫ СЛАБОТОЧНЫХ УСТРОЙСТВ	66
						3.	БАЖИРОВКА ОКОН, ДВЕРЕЙ, ВОРОТ.	
							СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	67
						4.	ПЛАНЫ СЛАБОТОЧНЫХ УСТРОЙСТВ М1-200.	68

Имя и фамилия проектировщика и архитектора

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Типовой проект «Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобильных комплекса зданий и сооружений основного звена дорожной службы» разработан по Плану: типового проектирования Госстроя СССР на 1986 год тема 5.1.31 на основании задания на проектирование, утвержденного Министерством транспортного строительства.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТИПОВОГО ПРОЕКТА

Типовой проект разработан для строительства в следующих природных условиях:

- расчетная зимняя температура наружного воздуха мин. 20°С, минус 30°С, минус 40°С;
- скоростной напор ветра - для I района по СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия»;
- вес снегового покрова - для III района по СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия»;
- рельеф территории спокойный, грунт непухляк, непродуктивный со следующими нормативными характеристиками:
- нормативный угол внутреннего трения  $\varphi_n = 0,49$  рад / 28°/;
- нормативное удельное сцепление  $C_n = 2$  кПа / 0,02 кгс/см<sup>2</sup>/;
- модуль деформации нескальных грунтов  $E = 14,7$  МПа / 150 кгс/см<sup>2</sup>/;
- плотность грунта  $\gamma = 1,8$  т/м<sup>3</sup>;
- коэффициент безопасности по грунту  $K_g = 1$ ;
- грунтовые воды отсутствуют.

Для варианта свайных фундаментов грунты приняты со следующими нормативными характеристиками:

- коэффициент пористости  $e = 0,63$ ;
- нормативное удельное сцепление  $C_n = 4$  кПа / 0,04 кгс/см<sup>2</sup>/;
- модуль деформации  $E = 18$  МПа / 180 кгс/см<sup>2</sup>/;
- нормативный угол внутреннего трения  $\varphi_n = 30^\circ$

Проект не предусматривает строительство в районах с сейсмичностью выше 6 баллов, вечной мерзлоты, на площадках с засоленными грунтами и с подрабатываемыми территориями.

3. Объемно-планировочные решения.

Проект разработан в соответствии со СНиП 2.09.02-85 «Производственные здания» и ОНТП-01-86 Минавтотранса РСФСР.

Габариты здания в плане 66×18 м, конструктивный шаг несущих элементов каркаса 6 м, пролет 18 м, высота до низа балки покрытия 4,8 м. Стоянка по условиям хранения машин опалубиваемая.

Основные показатели здания:

- класс сооружения - II;
- степень огнестойкости - II;
- площадь застройки - 1235,4 м<sup>2</sup>;
- общая площадь - 1170,9 м<sup>2</sup>;
- строительный объем - 8030,1 м<sup>3</sup>;
- количество машиномест - 25.

Ворота - металлические, по серии 1.435-9-17 типа «Сэндвич», размеры 4,2×4,2 м.

Перегородки - кирпичные толщиной 120 мм и консольные сетчатые, стальные по серии 1.431.10, вып. 3.

Перекрытия - сборные железобетонные по серии 1.038.1-1.

Кровля - трехслойная рубероидная с защитным слоем из мелкого гравия или крупнозернистого песка, втопленного в асфальтовую мастику. Кровля с внутренним водостоком.

Полы - бетонные.

Окна, двери - по ГОСТ 12506-86 и ГОСТ 14624-84.

Материалы по наружной и внутренней отделке смотри на листах проекта.

4. Конструктивные решения.

Здание решено в сборном железобетонном каркасе.

Пространственная жесткость каркаса обеспечивается защемлением колонн в монолитных фундаментах и шарнирным соединением с жестким диском покрытия, состоящим из сборных железобетонных плит и балок.

Фундаменты решены в двух вариантах - на естественном основании и свайные.

Наружные стены приняты панельными из легкого бетона, на отдельных участках - кирпичные.

Конструкции приняты в соответствии с перечнем чертежей типовых конструкций, изделий, узлов зданий и сооружений для всех видов строительства ПОО-ТПС, согласованным Главоргпроектом Госстроя СССР письмом от 6 июня 1986г. № 2/3-269.

Перечень применяемых серий бетонных и железобетонных конструкций дан на листе общих данных.

5. Технологическая часть

Стоянка машин предназначена для хранения дорожных машин.

и автотранспорта комплекса зданий и сооружений основного звена дорожной службы, а также для размещения отделения мойки машин и склада агрегатов и запчастей.

Помещение стоянки предназначено для размещения 20 дорожных машин и 5 автомобилей.

При изменении парка машин и условий их работы расстановка машин подлежит корректировке.

Перед постановкой в стоянку машины постулают в моечное отделение.

Склад агрегатов и запчастей предназначен для их хранения и передачи, по мере необходимости, в ремонтную мастерскую, и оснащен подвижным электрическим краном грузоподъемностью 2 т.

На складе предусмотрена возможность временного хранения ценных грузов, снятых с автомобилей, попавших в аварийную обстановку на дороге.

Уборка полов в стоянке производится уборочной машиной КУ 406.

6. Отопление и вентиляция

Рабочий проект отопления и вентиляции выполнен на основании технического задания в соответствии со следующими нормативными документами:

- СНиП 2.04.05-86 «Отопление, вентиляция и кондиционирование»;
- СНиП II-93-74 «Предприятия по обслуживанию автомобилей»;
- СНиП II-104-76 «Складские здания и сооружения общего назначения»;
- СНиП II-3-79 «Строительная теплотехника»;
- ГОСТ 12.005-76 «Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования»;
- СН 245-71 «Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий».

Расчетные тепловые нагрузки по зданию стоянки дорожных машин приведены на листе общих данных.

Теплоносителем для систем отопления и теплоснабжения кааорифероб является перегретая вода с параметрами 150°-70°С.

Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода приняты минус 20, 30, 40°С.

Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода приняты минус 20, 30, 40°С.

Расчетные температуры наружного воздуха для холодного периода приняты минус 20, 30, 40°С.

			Привязан	
№ инв. №				
				503-7-13.88-ПЗ
И.О.ИПР.	И.С.А.С.С.	И.О.ИПР.		
Г.И.П.	Чубоксарова	И.О.ИПР.	Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы	
И.О.ИПР.	Дрозданов	И.О.ИПР.	Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей	
И.О.ИПР.	Амброзова	И.О.ИПР.	Стадия	Анст
И.О.ИПР.	Пивоваров	И.О.ИПР.	РВ	1 4
И.О.ИПР.	Еренина	И.О.ИПР.		
И.О.ИПР.	Федотов	И.О.ИПР.	Пояснительная записка	
И.О.ИПР.	Иванова	И.О.ИПР.	Союздорпроект г. Москва	
И.О.ИПР.	Асвокова	И.О.ИПР.		

Копировала: *И.С.*

Формат А2

Листов 1

И.О.ИПР. Чубоксарова, И.С.А.С.С. Дрозданов



Расчетная температура внутреннего воздуха в холодный период в стоянке принята плюс 5°С, в складе агрегатов и запчастей — плюс 10°С, в отделении мойки машин плюс 16°С.

Система отопления двухтрубная с верхней разводкой и попутным движением теплоносителя. Отопление осуществляется радиаторами отопительными чугунными М140-А0.

Для удаления воздуха из систем в верхних точках предусматриваются воздухоотборники. Вентиляция помещений стоянки — приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен в помещении стоянки определен из условия растворения выделяющихся вредных до допустимых нормами концентраций, в отделении мойки машин рассчитан на ассимиляцию влаги, в помещении склада — по нормативной кратности.

Приточный воздух подается через систему насадков в обслуживаемую зону. Удаление воздуха из помещения стоянки осуществляется из верхней и нижней зон помещения поровну, а из склада агрегатов и мойки машин — из верхней зоны.

Проектом предусматривается автоматизация приточных систем, дистанционное и местное управление, а также централизованное отключение систем вентиляции с механическим побуждением при возникновении пожара.

В данном проекте утилизация тепла не предусмотрена, так как ее использование экономически нецелесообразно.

### 7. Водоснабжение и канализация.

Внутренние сети водопровода и канализации выполнены в соответствии со СНиП 2.04.01-85. Внутренний водопровод и канализация зданий.

#### 7.1 Водоснабжение.

Здание стоянки оборудуется сетями противопожарного водопровода. Расход воды на наружное пожаротушение принят 15 л/с при объеме здания 7968,44 м³ категории производства «В», степени огнестойкости II.

Расход воды на внутреннее пожаротушение — 2х5,0 л/с. Напор на вводе 32 м. Ввод водопровода принят из чугунных напорных труб Ø100 мм по ГОСТ 9583-75. Сеть противопожарного водопровода монтируется из стальных водопроводных легких труб Ø25-65 мм по ГОСТ 3262-75 и стальных электросварных труб Ø100 мм по ГОСТ 10704-76. Трубопроводы, попадающие в зону распространения холодного воздуха прокладываются в теплоизоляции. Внутреннее пожаротушение осуществляется от пожарных кранов Ø65, с распылом 19 мм.

#### 7.2 Обратное водоснабжение.

Для мойки автомобилей предусмотрена система обратного водоснабжения.

Моечное отделение располагается в осях Ю-11. Мойка машин — шланговая. Моечные воды самотеком направляются на очистные сооружения от мойки автомобилей производительностью 1,5 л/с, выполняемые по т.п. 902-2-416.86 и возвращаются в водозаборную камеру.

Подпитка системы обратного водоснабжения решается при привязке проекта очищенными производственными стоками из ремонтной мастерской или очищенными дождевыми водами.

#### 7.3 Канализация.

Здание оборудуется сетями дождевой канализации. Расход дождевых вод определен по формуле:

$$Q_{расч.} = \frac{F \cdot q^5}{10000} = \frac{1188 \times 31,31}{10000} = 3,7 \text{ л/с}$$

где F — площадь кровли 1188 м²; q — интенсивность дождя 31,33 л/с, определена для района г. Москвы.

В связи с категорией производства «В» водосточные стояки прокладываются из чугунных канализационных труб Ø100 по ГОСТ 6942.3-80, горизонтальные участки — из пластмассовых канализационных труб.

### 8. Силовое электрооборудование и электроосвещение.

Данный раздел проекта составлен на основании: ПУЭ 1985 г., инструкции по проектированию силового и осветительного оборудования СН-357-77; СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства»; СНиП II-4-79, ч. II, гл. 4; СН 305-77; циркуляра Главгосэнергонадзора № 9-16-186/70.

Питание электроэнергией предусматривается от электрических сетей напряжением 380/220 в с глухозаземленной нейтралью. Ввод в здание предусматривается кабельным.

На вводе предусматривается установка силового шкафа типа ШРП-73505-2243 с вводным рубильником и предохранителями на отходящих линиях.

Установленная мощность электроприемников — 23,9 кВт. Максимальная активная мощность — 14,22 кВт.

Категория надежности электроснабжения — III. Питающая и распределительные сети выполняются кабелем АВВГ, проводами АПВ и ПВ, проложенными в поливинилхлоридных трубах.

В качестве пусковой аппаратуры для вентиляторов приточной системы приняты ящики управления типа Я5114, для крышных вентиляторов приняты пускатели типа ПМЛ.

Освещение во всех помещениях осуществляется светильниками с лампами накаливания и светильниками с люминесцентными лампами.

Корпуса электродвигателей, пусковой аппаратуры, светильников, силового шкафа, понижающего трансформатора и одного из выводов его вторичной обмотки должны быть заземлены путем присоединения к нулевому проводу сети.

Проектом предусмотрено отключение всей вентсистемы при возникновении пожара.

Молниезащита III категории выполняется молниеприемной сеткой из круглой стали Ø8 мм, укладываемой под слой гидроизоляции. Размер ячейки 9х12 мм. В качестве естественных заземлителей используются железобетонные фундаменты здания. Импульсное сопротивление заземлителя должно быть не более 200 Ом.

План расположения и устройство молниезащиты разработан в разделе АР.

### 9. Автоматизация приточных систем.

Настоящим проектом предусматривается автоматизация приточных систем П1 и П2.

Схемой автоматизации осуществляется:

- управление электронагревателем клапана наружного воздуха;
- защита calorifera от замораживания при работающей и неработающей системе;
- автоматическое отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания;
- регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе;
- управление электронагревателем клапана наружного воздуха, заблокированного с электродвигателем приточного вентилятора.

Схемой автоматизации предусматривается местное и дистанционное управление приточных вентиляторов П1 и П2. Местное управление электродвигателями приточных вентиляторов осуществляется со щитов автоматизации АД1 и АД2, установленных в приточной камере. Дистанционное управление приточной системой П1 осуществляется из помещения мойки, а системой П2 — из помещения стоянки.

### 10. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.

В проекте стоянки на 20 дорожных машин и 5 автомобилей предусматриваются следующие виды связи:

- телефонная связь;
- радификация;
- пожарно-охранная сигнализация.

Привязан:			
Ив. №			

503-7-13.88-пз

ААБВМ I

Лист № 001 из 001

Телефонизация выполнена ОТАТС, радификация—от радиоизла, расположенных в АБК.

10.1. Телефонная связь.

Ввод телефонной сети в здание стоянки выполняется кабелем марки ТППБ 10x2x0,4 и учитывается при привязке проекта.

Абонентская проводка выполняется проводом ТРП 1x2x0,5 открыто по стене.

Телефонный аппарат типа ТА-72М устанавливается в помещении склада агрегатов и запчастей.

10.2. Радификация.

Ввод линии радификации в здание стоянки выполняется от внутренней сети кабелем марки СБПБ 3x2, учитываемым при привязке проекта.

Абонентская проводка выполняется проводом марки ПТВЖ 2x0,6 открыто по стене.

В помещении стоянки учитываются громкоговорители 10ГР-38.

10.3. Пожарная сигнализация.

Лучи пожарной сигнализации по кабелю комплексной телефонной сети выводятся на пульт пожарной сигнализации ППС-3, устанавливаемый в АБК.

В пожароопасных помещениях на потолке устанавливаются дымовые извещатели ДИП-2, а также ручные извещатели ИПР устанавливаемые в конце луча на отм. плюс 1.500.

Проводка к извещателям выполняется проводом ТРП открыто по стенам и потолку. Проводка к ИПР винилпластовыми трубами до отм. плюс 2.500 м

Для возможности отключения вентиляции при пожаре предусматривается установка реле РПУ-2-31202АУЗ, включаемого по кабелю комплексной телефонной сети в запараллельные контакты АСПТ соответствующих лучей пульта ППС-3

10.4. Охранная сигнализация.

Лучи охранной сигнализации по кабелю комплексной телефонной сети выводятся на концентратор приемно-контрольный охранно-пожарной типа «Топаз» в административно-бытовой части ремонтной мастерской.

Охранная сигнализация выполняется датчиками ДИК-П2 на открывание, ДИК на разбитие и проводом ПЭВ-0,2 на пролом. Блокировка ворот осуществляется конечными выключателями ВП 15-21-131-54У2.

11. Охрана труда.

Помещения стоянки на 20 дорожных машин и 5 автомобилей приняты в соответствии со СНиП 2.05.85 «Автомобильные дороги» и СНиП II-93-74 «Предприятия по обслуживанию автомобилей».

Для предупреждения возможного наезда автомобиля или дорожной машины на человека, находящегося у стены помещения стоянки, предусмотрен колесоотбой.

Применяемое в процессе технического обслуживания моечное оборудование должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.027-80 «СБТ. Оборудование гаражное и авторемонтное. Требования безопасности», а подвесной электрический кран—ГОСТ 12.2.063-81 «СБТ. Краны грузоподъемные. Общие требования безопасности» и «Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденных 30.12.89 Госгортехнадзором СССР.

В целях обеспечения пожарной безопасности здания проектом предусмотрены мероприятия по пожарной защите согласно требованиям ГОСТ 12.1.004-85 «СБТ. Пожарная безопасность. Общие требования».

Метеорологические условия, определяющие состояние воздуха рабочей зоны в помещениях приняты в соответствии с нормами технологического проектирования и требованиями ГОСТ 12.1.005-76 «СБТ. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования».

12. Производство строительных и монтажных работ.

Общая продолжительность строительства на основании СНиП 1.04.03.85 составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период — 1 месяц.

Приступать к строительству рекомендуется после устройства внеплощадочных инженерных сетей и подъездов дорог.

Осуществлять строительство необходимо последовательно в два периода: подготовительный и основной.

В подготовительный период необходимо произвести работы по устройству геодезической опорной сети, установке временного забора и временных административно-бытовых зданий для обслуживания работников строительства, временного освещения строительной площадки, вертикальной планировки, внутриплощадочных инженерных сетей до первого колодца от проектируемого сооружения, временных проездов, складских площадок и сооружений, а также обеспечивается задел по запасу материальных ресурсов, необходимый для ритмичного ведения работ в основной период.

В подготовительный период рекомендуется построить навесную стоянку для использования ее на период строительства в качестве складского помещения.

В основной период строительства выполняются работы в два этапа. В первый этап предусматривается устройство подземной части сооружения с устройством вводов инженерных коммуникаций. На втором этапе предусматривается строительство наземной части сооружения. При этом ведение всех видов работ по строительству, монтажу оборудования и устройству внутренних систем водопровода, канализации, теплоснабжения, электроснабжения и отделочных работ необходимо согласовывать между собой.

12.1. Производство работ в зимнее время.

Земляные работы производить с использованием мероприятий, исключающих промерзание грунта. Разгрузочные площадки, участки производства работ и подъездные пути должны быть очищены от снега и льда.

Производство работ в зимних условиях должно вестись в соответствии с требованиями части III СНиП.

12.2. Рекомендации по монтажу.

Монтаж рекомендуется производить башенным краном серии КБ первой размерной группы методом «на себя» с установкой балок покрытия автомобильным краном грузоподъемностью 16т.

12.3. Мероприятия по технике безопасности.

Производство работ необходимо осуществлять в строгом соответствии с организационно-технологической подготовкой и ведением строительного-монтажных работ, разработанных в составе проектно-производственных работ. Особое внимание следует уделить участкам работ, расположенным в зоне действующих инженерных коммуникаций и в зоне работы грузоподъемных механизмов. В течение всего периода строительства обращать особое внимание на соблюдение мероприятий по пожарной безопасности.

Все строительные работы вести в соответствии со СНиП III-4-80 и «Правилами пожарной безопасности при производстве строительного-монтажных работ».

13. Техно-экономические показатели.

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
		по проекту	Т П 503-278
1	2	3	4
1. Мощность	мощность	25	30
2. Общая площадь	м <sup>2</sup>	1170.90	1255.60
3. Площадь застройки	м <sup>2</sup>	1235.40	1332.20
4. Строительный объем здания	м <sup>3</sup>	8030.10	8400
5. Сметная стоимость	тыс.руб	112.61	125.54
в том числе СМР	тыс.руб	104.9	118.08
6. Сметная стоимость на расчетную единицу	руб	4504	4184
7. Трудозатраты нормативные	чел.ч.	14070	19015
в том числе: 1) на расчетную единицу	чел.ч.	562.80	633.85
2) на 1 ман.руб СМР	чел.ч.	13.107	16.976
8. Расход основных строительных материалов (приблизительный)			
1) цемента	т	197.06	203.80
2) металла	т	82.46	56.73
3) лесоматериалов	м <sup>3</sup>	11.64	10.10
9. Годовой расход электроэнергии	кВт.ч	77.5	87.44
10. Годовой расход электроэнергии на расчетную единицу	кВт.ч	3.1	2.25
11. Расход тепла	кВт.ч	334.0	345.75
	ккал	4600	4800
12. Годовой расход тепла на расчетную единицу	кВт.ч	131.07	87
	ккал	1700	1800

Привязан:


Иные:

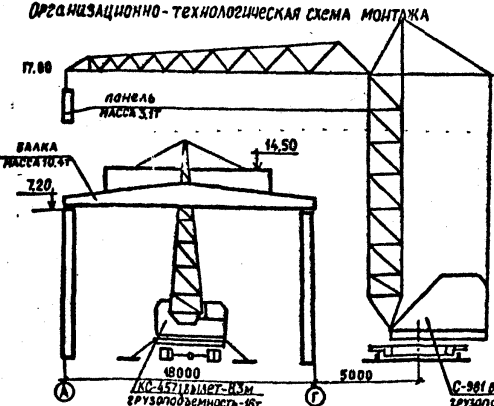
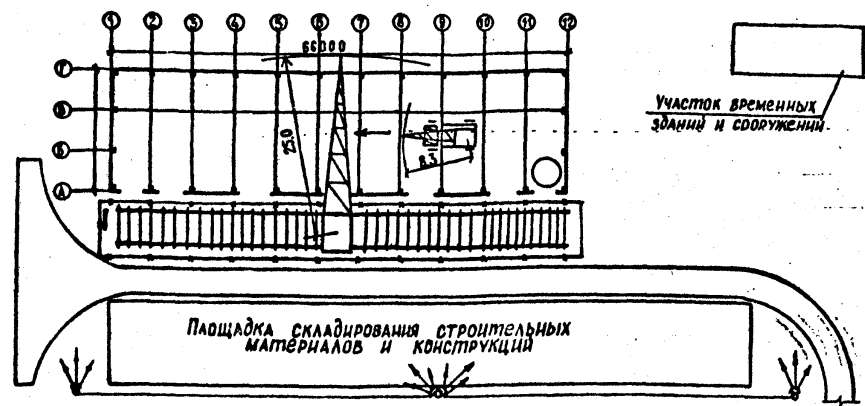
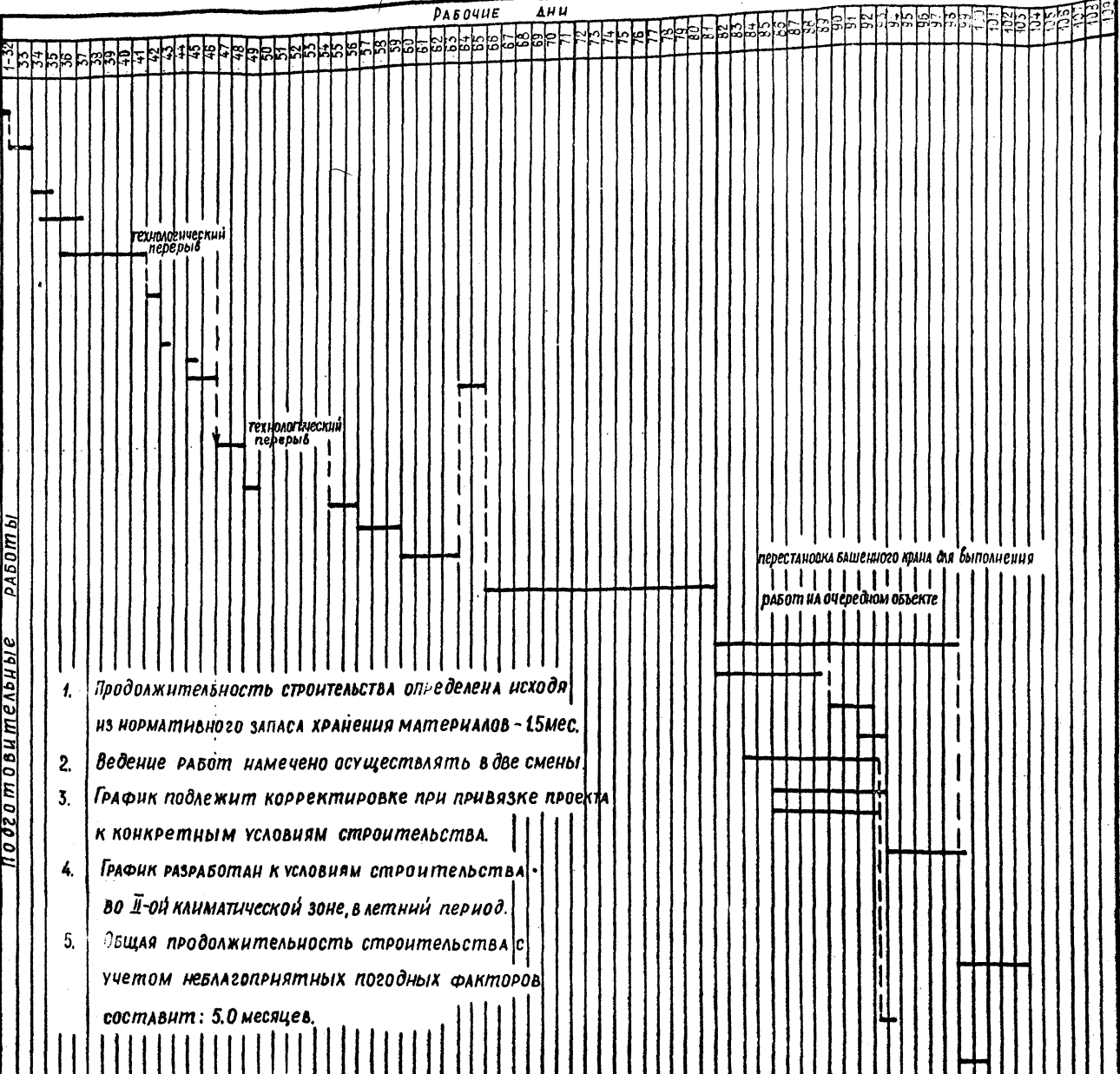
503-7-13-88-ПЗ 3

Альбом 1

№ п/п, дата, подпись и дата

АЛБЭМ 1

№ п/п	Наименование основных видов работ	Ед.изм.	Объем	Трудоемкость			Состав бригады и механизмы
				на единицу	на весь объем	на весь объем	
				4-4	4-М	4-4	4-М
<b>Подземная часть</b>							
1.	Срезка растительного слоя бульдозером	1000 м <sup>2</sup>	0,24		8,9	2,14	Бульдозер-100 л.с.
2.	Геодезические работы по разбивке котлована						
3.	Разработка грунта экскаваторами	1000 м <sup>3</sup>	1,01		17,8	17,98	Экскаватор емк.ковша 0,65 м <sup>3</sup>
	Обратная лопата: в опвал		0,24		57,1	15,7	Экскаватор емк.ковша 0,25 м <sup>3</sup>
4.	Спогрузкой на автосамосвалы	100 м <sup>3</sup>	1,28	154		197,2	Землекоп-4
5.	Разработка грунта в ручную	100 м <sup>3</sup>	0,136	137		18,63	Бетонщик-2
6.	Устройство бетонной подготовки	—	—	—	—	—	Арматурщик-1; Бетонщик-2;
7.	Устройство монолитных железобетонных фундаментов	100 шт.	0,34	64,9	527,439	22,07	Машинист башенного крана-1
	Установка блоков стен подвала до 0,5т до 1,5т	100 шт.	0,39	86,5		33,74	Машинист башенного крана-1
8.	Устройство монолитных бетонных вставок ленточных фундаментов	100 м <sup>3</sup>	0,0145	286		4,15	Монтажник-3; такелажник-1
9.	Обратная засыпка траншей бульдозером в ручную	1000 м <sup>3</sup>	1,01		4,5	4,55	Бетонщик-2
10.	Монтаж фундаментных балок	100 шт.	0,21	451		127,1	Бульдозер 100 л.с.
11.	Устройство гидроизоляции из цем. р-ра	100 м <sup>2</sup>	0,59	38,1		94,71	Землекоп - 4
<b>Надземная часть</b>							
12.	Монтаж ж.б.колонн прямоугольного сечения	100 шт.	0,28	416		128,28	Машинист башенного крана-1
13.	Устройство водоприемного ж.б.колодца		0,028	148		4,09	Монтажник-5; Бетонщик-2
14.	Монтаж железобетонных балок покрытия	100 шт.	0,12	611		73,32	Машинист крана-1; монтажник-5
15.	Монтаж м/к кран-балок	1 м	24,24	2,35		56,4	Машинист башенного крана-1
			36,136	2,54		91,44	Монтажник-5
16.	Монтаж ж.б. плит покрытия	100 шт.	0,66	285		188,1	— " —
17.	Монтаж стеновых панелей	—	—	660		561	— " —
			0,085	538		150,64	— " —
18.	Монтаж каркаса ворот	1 м	3,45	35,1		121,1	Кровельщик-8
19.	Устройство кровли	100 м <sup>2</sup>	11,78	64,73		762,5	Каменщик-4
			1 м <sup>3</sup>	2,67		287,8	Плотник-4
20.	Кирпичная кладка внутренних и наружных стен	—	—	103,9		420,8	Стекольник-2
21.	Устройство кирпичных перегородок	100 м <sup>2</sup>	0,15	115		17,25	Бетонщик-4
22.	Установка дверных блоков	—	—	0,033		3,02	Слесарь-сантехник-4
23.	Установка оконных блоков	—	—	2,0		166,2	Электромонтажник-3
24.	Остекление	—	—	2,0		50,6	Штукатур-8
25.	Устройство полов	—	—	11,74		590,4	— " —
26.	Сантехнические работы по созданию теплового контура	руб.	3050	66,94		59,23	Малляр-4
27.	Электромонтажные работы	руб.	3276	74,09		44,21	— " —
28.	Штукатуривание поверхностей	100 м <sup>2</sup>	0,49	56		27,44	— " —
29.	Облицовка поверхностей керамической плиткой	—	—	2,75		467,5	— " —
30.	Малярные работы:	—	—	—		—	— " —
	-подготовка поверхностей под окраску	—	—	7,65		74,21	— " —
	-известковая окраска: по штукатурке	—	—	0,49		4,75	— " —
	по бетону	—	—	19,40		89,24	— " —
	-клеевая окраска	—	—	8,18		56,44	— " —
	-масляная окраска: двери	—	—	0,04		1,57	— " —
	окна	—	—	2		85,2	— " —
31.	Устройство отмостки, устройство пандуса	—	—	1,8		61,98	Бетонщик-4
32.	Монтаж паралетных плит	100 шт.	1,12	45		50,4	Машинист автокрана-1; Монтажник



Перечень рекомендуемых приспособлений монтажной оснастки и инвентаря

Наименование	Марка	Кол.	Примечание
Площадка навесная переставная для монтажных работ	—	2	высота 4,2 т
Подмости непрерывного подъема электрогидравлические	—	2	высота от 1,5м до 6м
Четырехветвевой канатный строп	—	4	груз. 10,0 т
Кольцевой универсальный строп	УСК-2	2	груз. 0,4, 10,0 т
Бункер переносной с вибратором для бетона	БПВ-1,0	2	емк. 1,0 м <sup>3</sup>
Ящик для раствора переносной	—	4	емк. 2,0 м <sup>3</sup>
Ларь для сыпучих материалов	—	0	емк. 1,0 м <sup>3</sup>
Термос для горячих битумных мастик	—	1	
Подмости панельные	Пр. 1ПВ	1	

Привязан

Инв. №	
--------	--

503-7-13.88-ПЗ

Копировал: Сипу

Фирма АЗ

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
ТХ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	ААББОМ I
АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ	ААББОМ I
КЖ	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ	ААББОМ I
ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ	ААББОМ I
ВК	ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ	ААББОМ I
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	ААББОМ I
А	АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРИТОЧНЫХ СИСТЕМ	ААББОМ I
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	ААББОМ I

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
ТХ-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
ТХ-2	ПЛАН РАССТАНОВКИ МАШИН, АВТОМОБИЛЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
ТХ.Н1	ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ	ААББОМ I
ТХ.Н2	СТЕЛЛАЖ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ	ААББОМ I
ТХ.СО	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ	ААББОМ 3

СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>1. СТОЯНКА</b>					
1	ОРГ 5133А	ЛАРЬ ДЛЯ ОБТИРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	2	38	ГОСНИТИ
2	КУ-406	МАШИНА ПОДМЕТАЛЬНАЯ	1	130	ПЕНЗЕНСКОЕ
	ТУ 22-4477-79	ВАКУУМНАЯ			З-Д КОМ-МУН. МА-ШИНОСТР.
<b>2. МОЙКА</b>					
1	ОМ 5361-КГКБ ГОСНИТИ	МОНИТОРНАЯ МОЕЧНАЯ МАШИНА	1	185	
2	ОРГ 5133А	ЛАРЬ ДЛЯ ОБТИРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	1	38	ГОСНИТИ
<b>3. СКАД АГРЕГАТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ</b>					
1	ОРГ 5152А	СТЕЛЛАЖ СЕКЦИОННЫЙ	4	85	ГОСНИТИ
2	ОРГ 5146А	СТЕЛЛАЖ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ	1	67	ГОСНИТИ
3	ОРГ 5146А-02	СТЕЛЛАЖ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ	1	65	ГОСНИТИ
4		СТУЛ	2		ПОКУПНОЙ
5		СТОЛ ПИСЬМЕННЫЙ	1		ПОКУПНОЙ
6	ТХ.Н1	ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ	1	216	ГИАТ
7	ТХ.Н2	СТЕЛЛАЖ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ	1	175	ГИАТ
8	ОРГ 5126А	ШКАФ	6	130	ГОСНИТИ
9	ГОСТ 7890-84Е	КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ Q=2,0т; Lп=4,5 м; N=3,74 кВт	1	895	ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ГОСНИТИ — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РЕМОНТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА

ГИАТ — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЙ, РАСПРОСТРАНЯЮЩИХ ЧЕРТЕЖИ НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- 1. ГИАТ, г. Москва — 109089, г. Москва Ж-89 наб. Мориса Тореза, 34
- 2. ГИАТ, Новосибирский филиал — 630070, г. Новосибирск 70 ул. Каменская, 54
- 3. ГОСНИТИ, Береговский филиал — Береговский конструкторско-технологический филиал ЦОКБ ГОСНИТИ г. Берегово, Закарпатской обл., ул. Фабричная, 36

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ:

МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЬ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИЙ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ И СН И П 3.05.05-84 „ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ“.

МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЗРЫВООПАСНУЮ, ВЗРЫВОПОЖАРНУЮ И ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЯ.

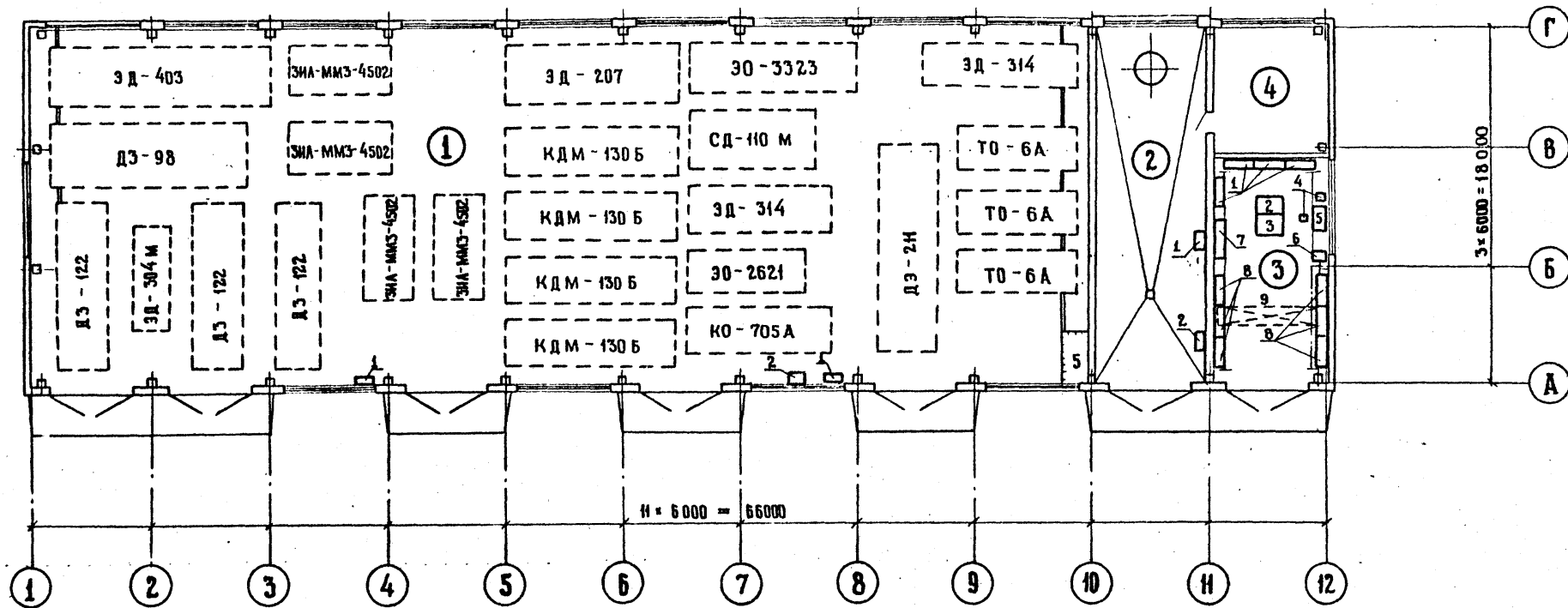
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *И.В. Чубоксарова*

ПРИВЯЗАН			
ИНВ. №		503-7-13.88-ТХ	
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭТЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		СТАДИИ ЛИСТ ЛИСТОВ	
И. КОНТР. АНТРОПОВА	ЧУБОКСАРОВА	СТЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	РП 1 2
НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	АНТРОПОВА	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	ВВЕЗ ДОПРОЕКТ
РУК. БРГ. КОВАЛЕВ	КОВАЛЕВ	г. Москва	

ААББОМ I

№ Т. ИЛ. ПОЛОЖ. И ДАТА ВСТАВКИ

АА650М 1



**Экспликация помещений**

Номер по плану	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности
1	Стоянка	972,35	В
2	Отделение мойки машин	101,16	Д
3	Склад агрегатов и запчастей	66,57	В
4	ЛВК	34,26	Д
5	Тепловой пункт	5,0	

ИВБ и ВДА. КОД ИМЯ В ДАТА ВЗАИМ НОМЕР

<b>503-7-13.88 - ТХ</b>			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СТАДИЯ	ЛИСТ
		РП	2
ПЛАН РАССТАНОВКИ МАШИН, АВТОМОБИЛЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ		СОЮЗ ДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА	
ФОРМАТ А2			

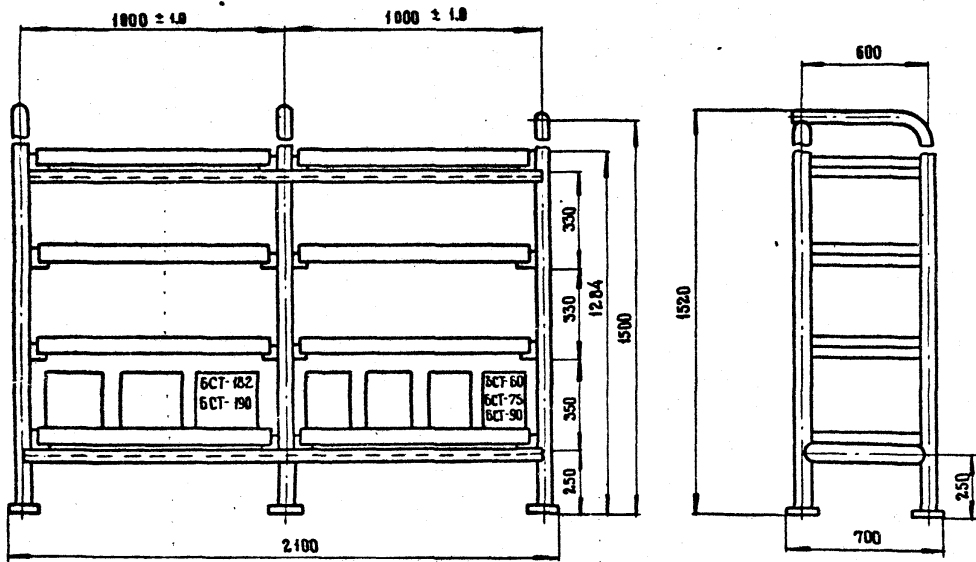
И. КОНТР	АНТРОПОВА	12028
ГРП	ЧУБКОВА	12028
НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	12028
РУК. БРИГ.	АНТРОПОВА	12028
ИНЖЕНЕР	КОВАЛЕВ	12028

ИНВ. Д

КОПИРОВАЛ: Дрозд



А 5 6 0 М 1



**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. ТИП — СТАЦИОНАРНЫЙ  
— ТРУБЧАТЫЙ
2. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм  
ДЛИНА — 2100  
ШИРИНА — 700  
ВЫСОТА — 1520

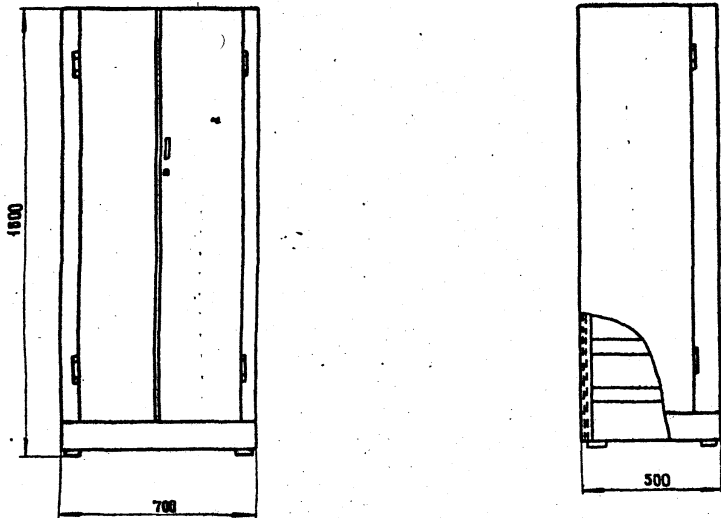
1. СВАРКУ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРОДОМ Э42 ГОСТ 9467-75  
2. ОБЩИЙ ВИД ВЫПОЛНЕН ПО ПРОЕКТУ:  
СТЕЛЛАЖ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ 1086,  
РАЗРАБОТАННЫЙ ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС.  
(ИНСТИТУТ ГИПРОАВТОТРАНС НЕ ГАРАНТИРУЕТ РАСПРОСТРАНЕНИЕ).

ИНВ. И ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛ. ИВМ. И

				503-7-13.88		ТХ.Н2		
ВРЯЗАН:				СТЕЛЛАЖ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
				РЯ		175	1:10	
				ОБЩИЙ ВИД		СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА		
				КОПИРОВАЛ		ФОРМАТ А2		

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. НАЗНАЧЕНИЕ — ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ.
2. ТИП — СТАЦИОНАРНЫЙ С ВЫДВИЖНЫМИ ЯЩИКАМИ И ПОЛКАМИ ПЕРЕМЕЩАЮЩИМИСЯ ПО РОЛИКАМ.  
В ЯЩИКАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ПЕРЕСТАВНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ.
3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: мм 700 × 500 × 1600.



1. СВАРКУ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРОДОМ Э42 ГОСТ 9467-75  
2. ОБЩИЙ ВИД ВЫПОЛНЕН ПО ПРОЕКТУ:  
ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ Р934,  
РАЗРАБОТАННЫЙ ИНСТИТУТОМ ГИПРОАВТОТРАНС. (ИНСТИТУТ ГИПРОАВТОТРАНС НЕ ГАРАНТИРУЕТ РАСПРОСТРАНЕНИЕ).

ИНВ. И ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛ. ИВМ. И

				503-7-13.88		ТХ.Н1		
ВРЯЗАН:				ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ОСНАСТКИ		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
				РЯ		216	1:20	
				ВИД ОБЩИЙ		СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА		
				КОПИРОВАЛ		ФОРМАТ А2		

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ПЕРЕМЫЧЕК

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
АР-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ /НАЧАЛО/	
АР-2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ /ОКОНЧАНИЕ/	
АР-3	ПЛАНЫ ПРИЯМКА И КОЛЕСООПБОЯ С ВОЗДУХОВОДАМИ	
АР-4	ПЛАН НА ОТМ. 0.000	
АР-5	ФАСАДЫ 1-12, 12-1, А-Г, Г-А	
АР-6	РАЗРЕЗ 1-1, УЗЛЫ, ПЛАН ВЕНТКАМЕРЫ	
АР-7	ПЛАН ПОЛОВ, ПЛАН КРОВЛИ	
АР-8	УЗЛЫ И ДЕТАЛИ	
АР-9	ПЛАН ТЕПЛООВОГО ПУНКТА И ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ. СХЕМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ОКОННЫХ ПРОЕМОВ	

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>	
ГОСТ 21.501-80*	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ	
ГОСТ 14624-84	ДВЕРИ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ	
ГОСТ 12506-84	ОКНА ДЕРЕВЯННЫЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ	
СЕРИЯ 1.435.9-17 вып.2	Ворота распашные из панели типа "Сендвич"	
СЕРИЯ 1.038.1-1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
СЕРИЯ 2.430-3 вып.1,3	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами	
СЕРИЯ 1.400-15 вып.0,1	Унифицированные закладные изделия ж.б. конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств	
СЕРИЯ 1.4316-28 вып.1,2	Кирпичные перегородки для одноэтажных и многоэтажных производственных зданий	
ИИ-03-03 альбом 71-64	Рабочие чертежи металлических изделий	
СЕРИЯ 2.436-17 вып.1	Архитектурно-строительные детали окон с применением деревянных оконных блоков по ГОСТ 12506-86	
СЕРИЯ 2.460-14 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропускания вентиляционных шахт	
СЕРИЯ 2.460-15 вып.1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов	
СЕРИЯ 2.460-18 вып.0,1,2,3	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с ручными кровлями и железобетонными панелями	
СЕРИЯ 3.006.1-2/82 вып.1-2	Сборные железобетонные каналы тоннели из лотковых элементов	
СЕРИЯ 1.431-10 вып.2,3	Перегородки консольные сетчатые стальные	
	<u>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>	
ВМ.АР	ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ МАТЕРИАЛОВ	Альбом 4

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	СЕРИЯ 1.038.1-1 вып.1	2 ПБ 22-3	3 92	
2	СЕРИЯ 1.038.1-1 вып.1	1 ПБ 10-1	4 20	
3	СЕРИЯ 1.038.1-1 вып.1	1 ПБ 13-1	3 25	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОЕМОВ

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	СЕРИЯ 1.435.9-17 вып.2	ВР 42x42-С	7 67	
2	ГОСТ 14624-84	ДВГ 19-9ЛП	2	

За условную отметку 0.000 соответствующую абсолютной отметке по генплану, принят уровень чистого пола корпуса.

Кладка наружных стен и перегородок из кирпича СР-75/1800/15 по ГОСТ 379-79 на растворе М50.

Наружная отделка: окраска стен из панелей 2-мя слоями эмали ХВ-113 (ГОСТ 18374-79\*) по слою грунта ГФ-021 (ГОСТ 25129-82).

Кирпичные участки наружных стен выполнены с расшивкой швов с последующей окраской под цвет стеновых панелей.

Ворота, двери, окна окрашиваются масляной краской.

Привязан				503-7-15.88 АР	
Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы				Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей	
И.КОНТР.	ШЕЛЛЕВ	11.08.88	СП	1	9
ГИП	ЧУБОВСАРОВА	11.08.88			
НАЧ.ОЛД.	ДРОХАНОВ	11.08.88			
ГАП	ШЕЛЛЕВ	11.08.88			
РУК.БР.АРХ.	ПЫВОВАРОВ	11.08.88			
ВЕД.ИНЖ.	КРЫЛОВА	11.08.88			
ОБЩИЕ ДАННЫЕ /НАЧАЛО/				СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва	

Альбом 1

№ 1 ПОДА ПОДРОБНО И ДАВА ВЗАМ. ИЛИ ДР.

Рабочие чертежи марки АР выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами проектирования, которые предусматривают решения в строительной части, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности при эксплуатации здания. Категории производства определены технологическими заданиями.

Главный инженер проекта Чубовсарова Н.В.

ВЕДОМОСТЬ ОТДЕЛКИ ПОМЕЩЕНИЙ

ПЛОЩАДЬ м<sup>2</sup>

НА ИМЕНОВАНИЕ ИЛИ НОМЕР ПОМЕЩЕНИЯ	ПОТОЛОК		СТЕНЫ ИЛИ ПЕРЕГОРОДКИ		НИЗ СТЕН ИЛИ ПЕРЕГОРОДОК (ПАНЕЛЬ)		
	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ПЛОЩАДЬ	ВИД ОТДЕЛКИ	ВЫСОТА, ММ
СТОЯНКА, И ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ	837,3	Затирка швов пант. известко- вая окраска	812,2	известковая окраска		—	
ОТДЕЛЕНИЕ МОЙКИ МАШИН	104,15	водостойкая краска	148,0	водостойкая краска (эмалевая)	114,2	Керамические панели на высоту 3,0 м	
СКАЛАД АГРЕГА- ТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ	66,05	известковая окраска	198,6	известковая окраска		—	
ВЕНТКАМЕРА	37,1	—	102,9	—		—	

ОСНОВНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НА ИМЕНОВАНИЕ	ЕДИН. ИЗМ.	ЗИМНЯЯ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА		
		-20°	-30°	-40°
ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ	м <sup>2</sup>	1228,2	1235,4	1243,9
ВЩАЯ ПЛОЩАДЬ	м <sup>2</sup>	1170,9	1170,9	1170,9
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ	м <sup>3</sup>	7983,3	8830,1	8885,4

ТАБЛИЦА ТОЛЩИН НАРУЖНЫХ СТЕН

НАРУЖНАЯ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА t°С	ТВАЩИНА, ММ					
	СТОЯНКА			МОЙКА		
	КИРПИЧ ГАИНЯНЫЙ ОБЫКНОВЕННЫЙ	КИРПИЧ ГАИНЯНЫЙ ПУСТОТЕЛАЫЙ	ПАНЕЛИ ИЗ ЛЕГКОГО БЕТОНА γ-1000	КИРПИЧ ГАИНЯНЫЙ ПУСТОТЕЛАЫЙ	ПАНЕЛИ ИЗ ЛЕГКОГО БЕТОНА γ-1000	ПАНЕЛИ ИЗ ЛЕГКОГО БЕТОНА γ-900
-20°	380	—	600	380	300	—
-30°	380	—	250	510	400	—
-40°	—	380	300	640	—	480

ТАБЛИЦА ТОЛЩИН УТЕПЛИТЕЛЯ, ММ

№ П.П.	НА ИМЕНОВАНИЕ	КОЭФФ. ТЕПЛО- ПРОВОДНОСТИ КНАА/М.ЧАС ГРАД	ОБЪЕМ- НЫЙ ВЕС НГ/М <sup>3</sup>	ЗИМНЯЯ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖ. ВЪЗД.					
				СТОЯНКА, СКАЛАД			МОЙКА		
				-20°	-30°	-40°	-20°	-30°	-40°
1	БЕТОНЫ ЯЧЕИСТЫЕ ГОСТ 5742-76	0,13	400	80	80	100	140	160	200
2	ПАИТЫ ФИБРОЛИТОВЫЕ НА ПОРТАНДЦЕМЕНТЕ /ГОСТ 8928-70/	0,14	400	50	75	100	150	175	225

ВЕДОМОСТЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ЛИСТ	НА ИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
АР-3	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ, ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ	
АР-6	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТУ	
АР-7	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КРОВЛИ	
АР-8	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ	
АР-9	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТУ АР-9	
АР-9	СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОЕМОВ	

Лист 1

Лист 1 из 1

585 7-13-88 АР

КОМПЛЕКС ЗАДАНИИ И СООРУЖЕНИИ ОСНОВНОГО  
ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЕТВИ

СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ  
МАШИИ И 3 АВТОМОБИЛЕЙ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ  
/ОБЪЕМНЫЕ/

СОЮЗДОРПРОЕКТ  
Г. МОСКВА

КОПИРОВА А:

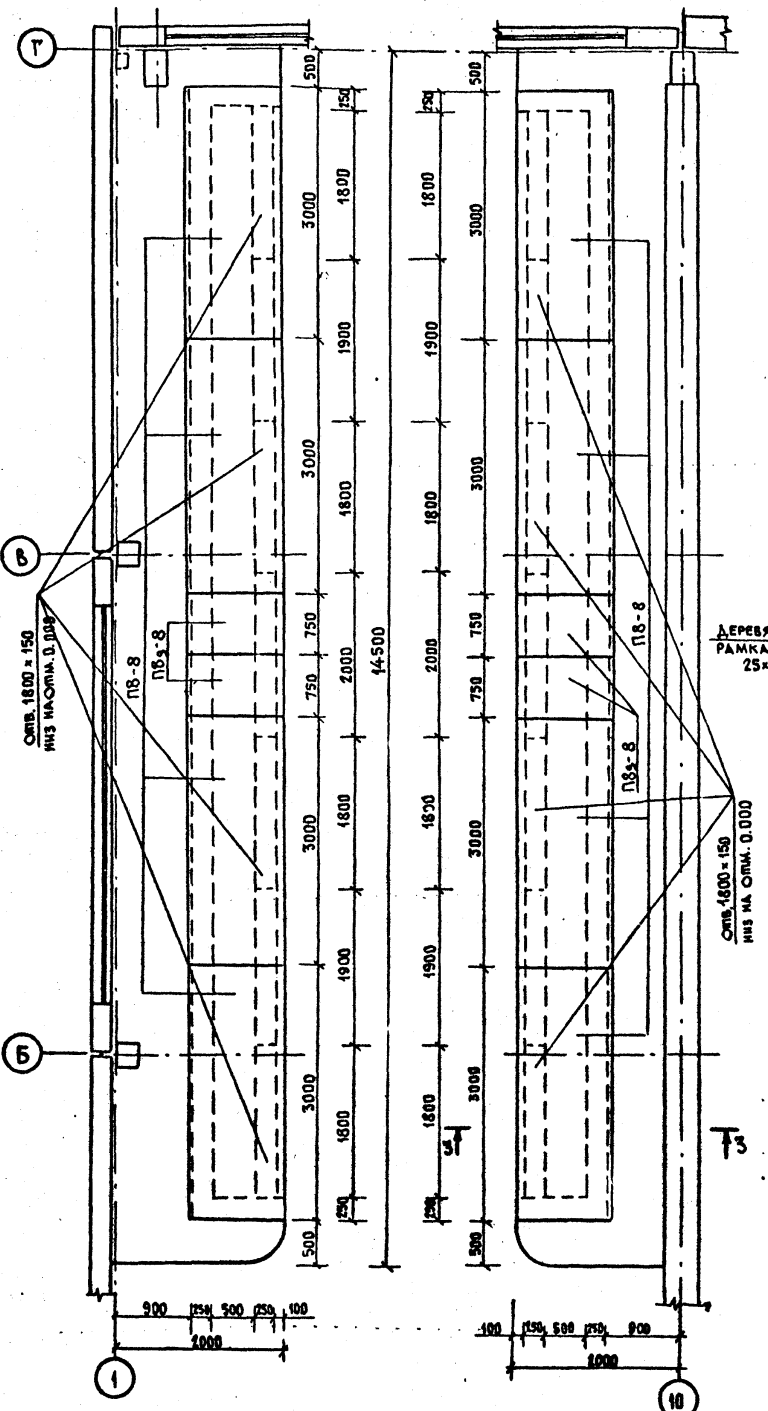
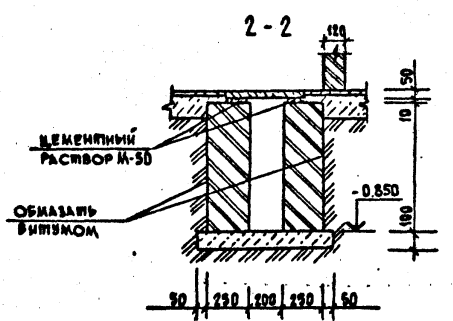
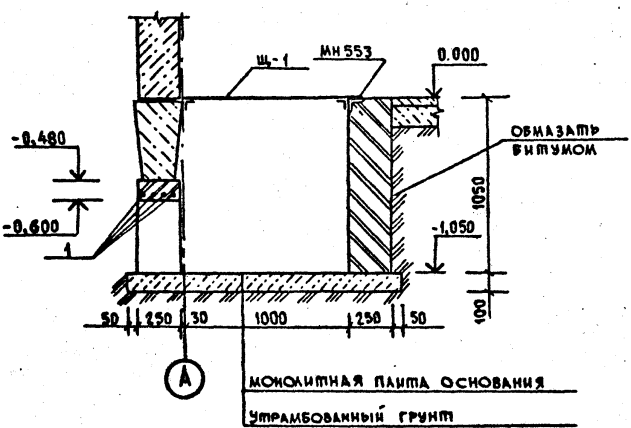
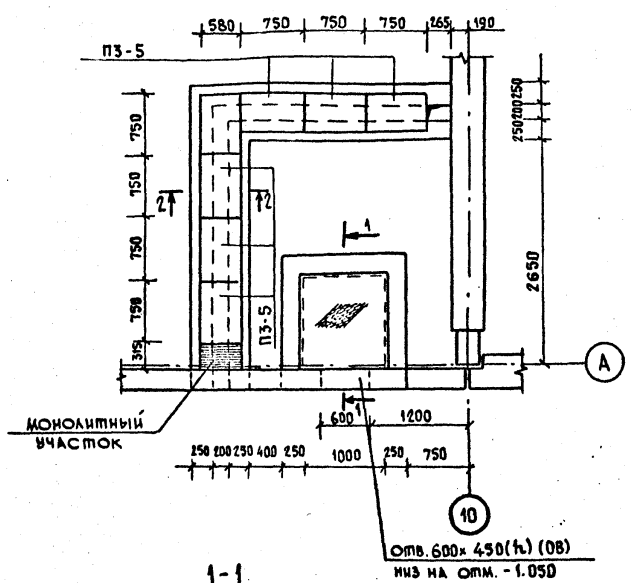
ФОРМАТ А2



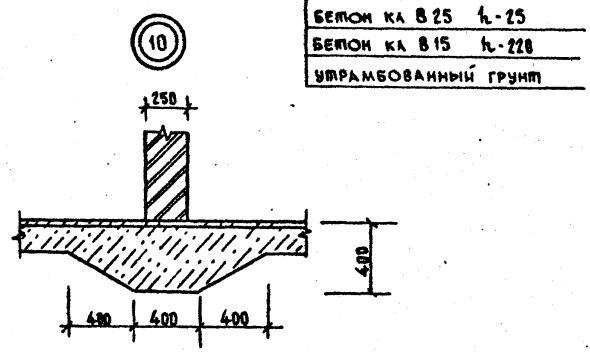
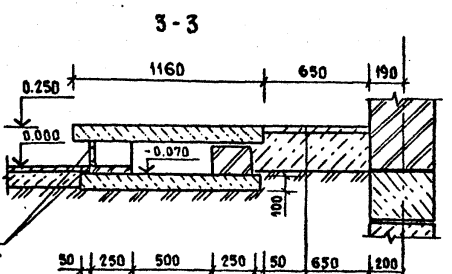
ПРЯМОК

КОЛЕСООБЪИ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ, ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОП.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПЗ-5	Серия 3.006.1-2/82 в. 1-2	ПЛИТА ПЗ-5	7	50	
П8-8	Серия 3.006.1-2/82 в. 1-2	ПЛИТА П8-8	4	210	
П8-8	Серия 3.006.1-2/82 в. 1-2	ПЛИТА П8-8	8	870	
1		Ø10 А1 ГОСТ 5781-82*	3,5		п.м.
МН553	Серия 1.400-15 в. 0.1	ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН553	4,2		п.м.
Щ-3		ЩИТ Щ-3	1		



НА ПЛАНЕ ПРЯМКА СТЕНЫ МЕЛОВОГО ИЗЖИМА УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАНЫ.

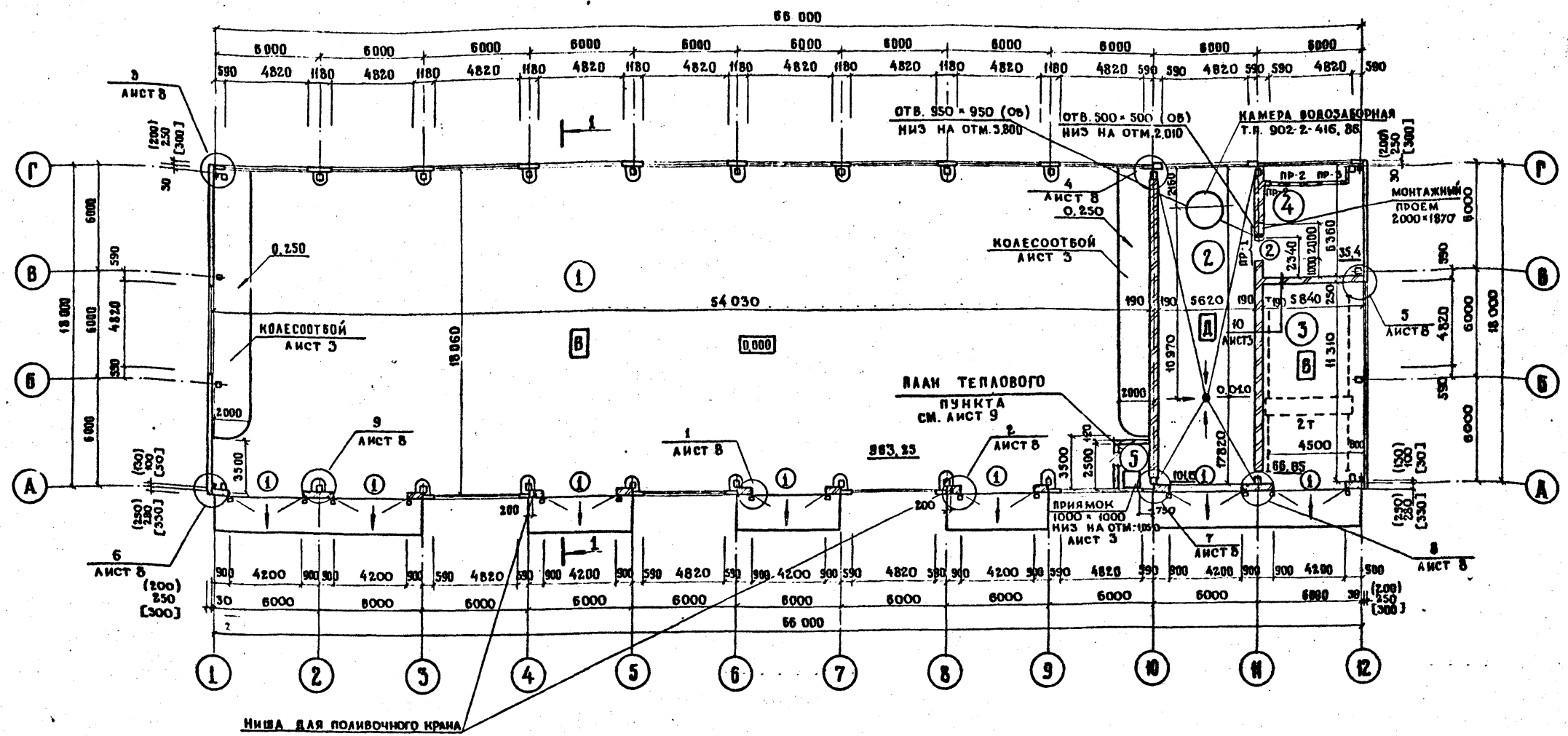
АЛБЮМ I

ИМВ. АР. ПОЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА

503-7-13.88-AP			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ПРИВЯЗАН	И. КОМП. ШЕЛАЕВ	ТИП ЧУБОКСАРОВА	СТОЯНКА НА 28 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
	ИМ. ОП. ДРОХАНОВ	ГАЛ ШЕЛАЕВ	Р.П. 3
	РИС. В. ПИВОВАРОВ	В.А. ИМ. КРЫЛОВА	ПЛАНЫ ПРЯМКА И КОЛЕСООБЪИ С ВОЗДУХОВОДАМИ
ИНВ. №			СОЮЗДОПРОЕКТ г. МОСКВА

КОПИРОВАЛ: Sp

ФОРМАТ А2



1. РАЗМЕРЫ В КРУГЛЫХ СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ - 20°С.  
 РАЗМЕРЫ В КВАДРАТНЫХ СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ - 40°С.  
 2. ПРИВЯЗКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛАНЕ ДАНА ПО ОСИ ОТВЕРСТИЯ.

**ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ**

НОМЕР ПО ПЛАНУ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПЛОЩАДЬ, м <sup>2</sup>	КАТЕГОРИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПО ВЗРЫВНОЙ, ВЗРЫВООПАСНОЙ И ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ
1	СТОЯНКА	988,25	В
2	ОТДЕЛЕНИЕ МОЙКИ МАШИН	101,15	Д
3	СКАД АГРЕГАТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ	66,05	В
4	ВЕНТКАМЕРА	35,4	
5	ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ	5,0	

**ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ**

МАРКА ПОЗ.	РАЗМЕР ПРОЕМА В КЛАДКЕ, мм
1	4200 x 4200
2	910 x 1870

**ВЕДОМОСТЬ РЕБЕРНИЧЕК**

МАРКА ПОЗ.	СХЕМА РЕЧЕНИЯ
РР-1	1.870
РР-2	0.927 0.945
РР-3	1.780

ИВБ-4 КОЛД КОЛЕСА И ДАТА ВЗАИМ ИВБ-4

ПРИВЯЗАН

ИВБ-4	
-------	--

503-7-13.88. AP

НОМРАКС ЗДАНИЯ И СООБРУЖЕНИЯ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

СТОЯНКА НА 20 ВОЗРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ

СТАВКА АИСТ ДИСТ

РВ 4

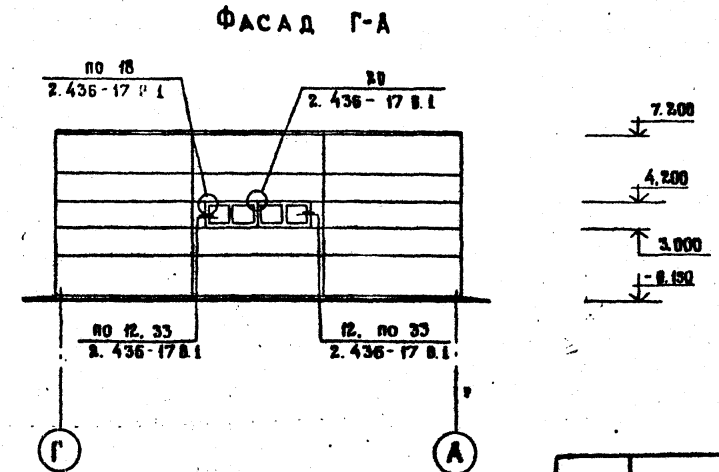
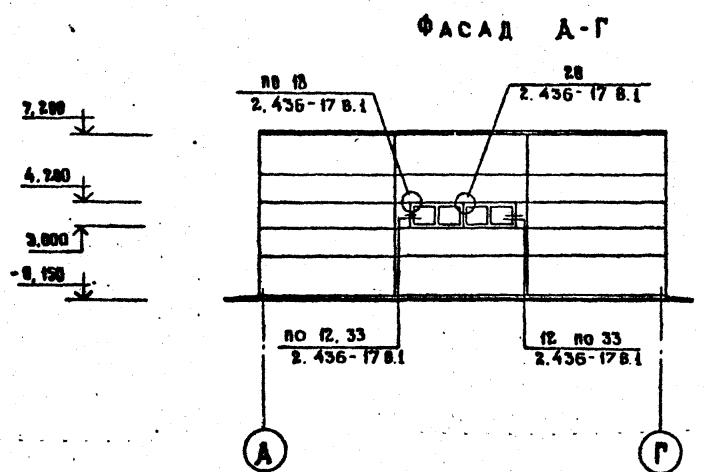
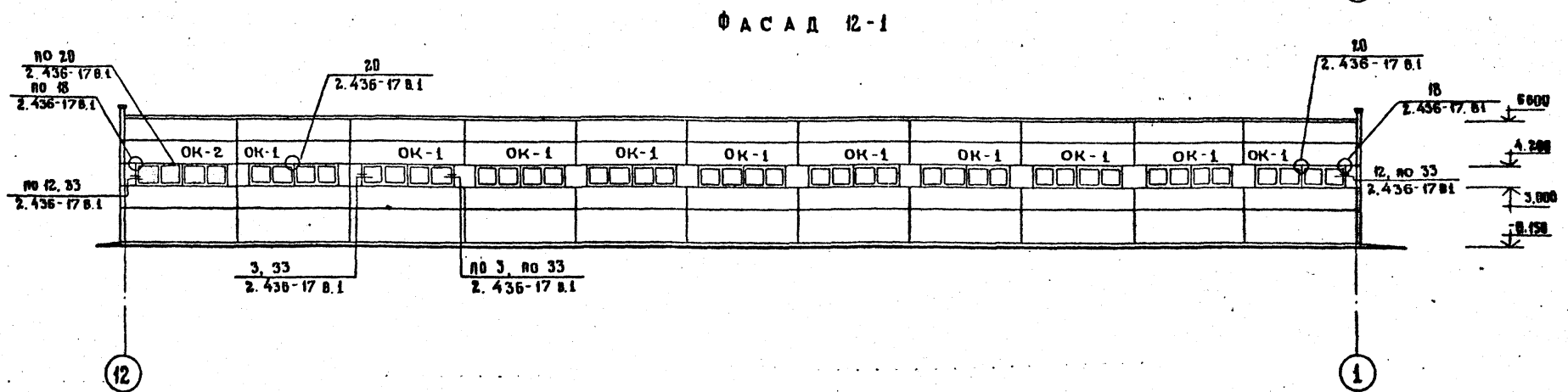
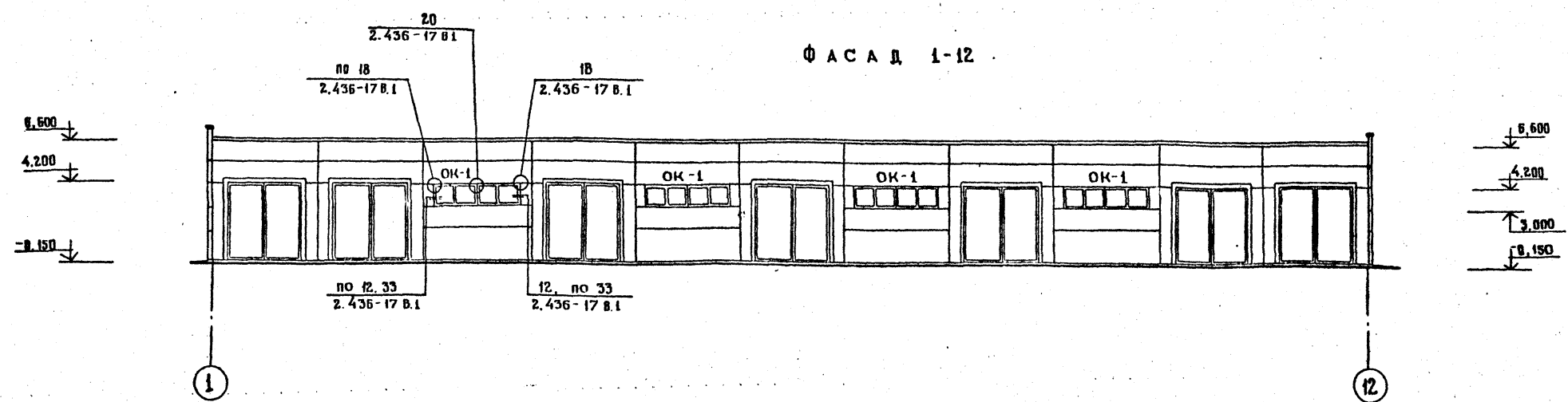
ПЛАН НА ОТМ. 0,000

СОВЗДПРОЕКТ г. МОСКВА

КОПИРОВА А: *[Signature]*

ФОРМАТ А2

ЛАН 500 М 1



ИВБ. 4. МЕЛ. ДОРОЖН. И ЛАТ. СЛАН. ИВБ. 4

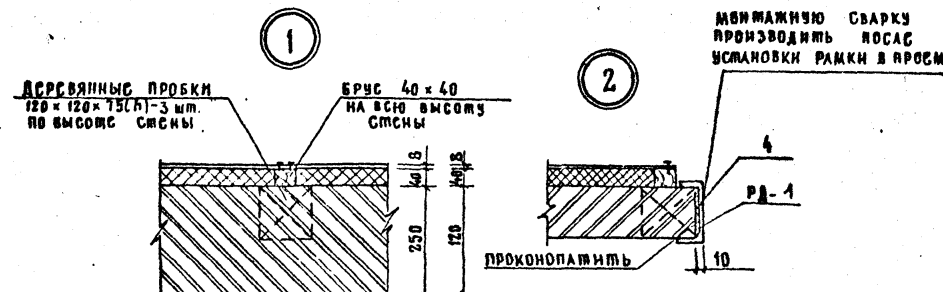
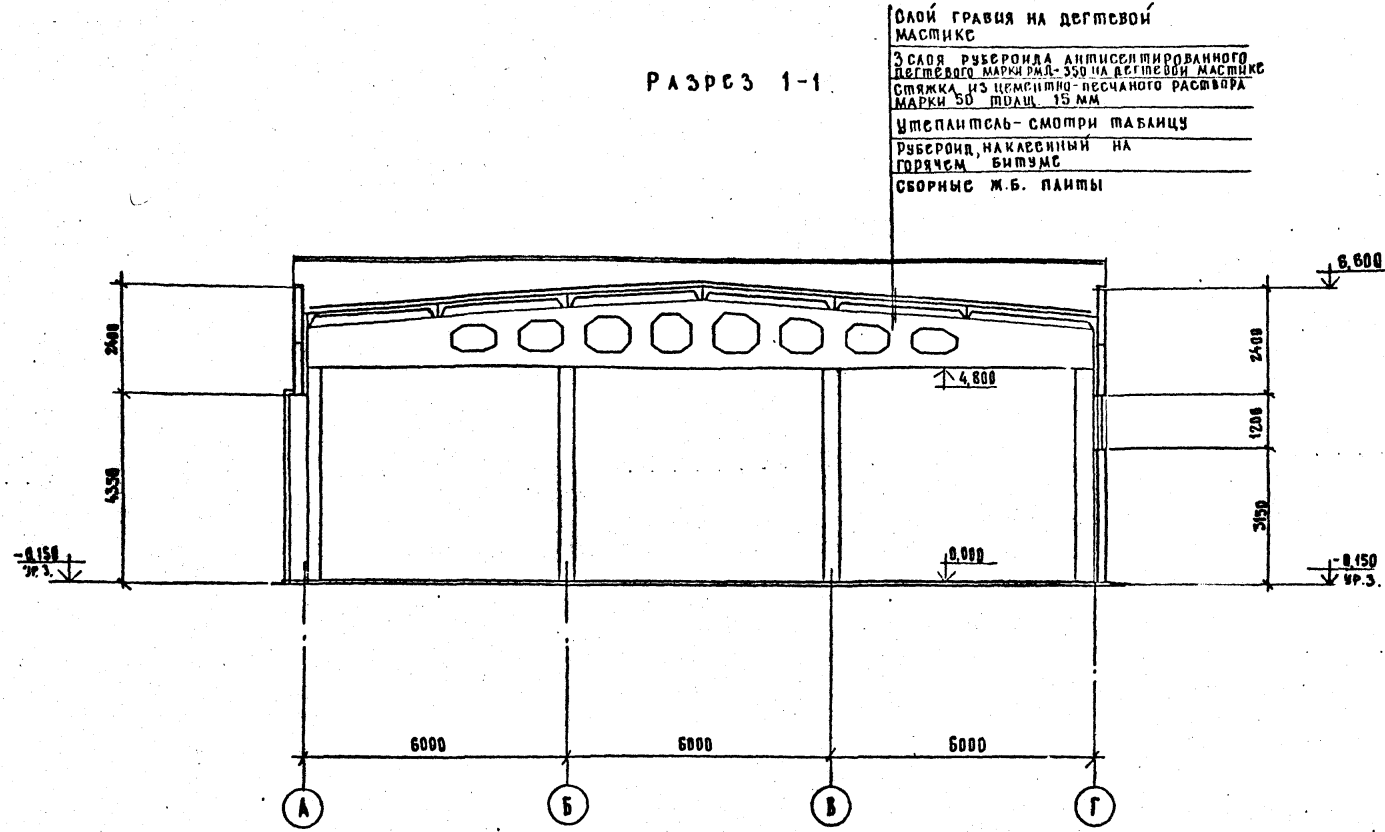
<b>503-7-13.88-AP</b>			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ВВЕДЕН	И. КОМП. БЕЛАЕВ	ЧЕРТЕЖНИК	СТАНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
	ГИП ЧУВКОВА	ПРОЕКТИРОВЩИК	СТАДИЯ АРСТ
	НАЧ. СЛ. ДРОХАНОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК	АРСТОВ
	ГАП БЕЛАЕВ	ПРОЕКТИРОВЩИК	РН 5
	СЛ. БР. Л. ПИДОВАРОВ	ПРОЕКТИРОВЩИК	ФАСАДЫ 1-12, 12-1, А-Г, Г-А
	ВЕД. ИЖ. КРЫЛОВА	ПРОЕКТИРОВЩИК	
ИВБ. 4		КОПИРОВАЛ	СОЮЗПРОЕКТ г. МОСКВА

ФОРМАТ 2

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТУ

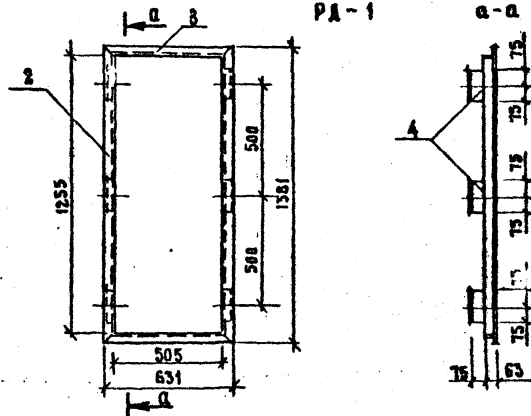
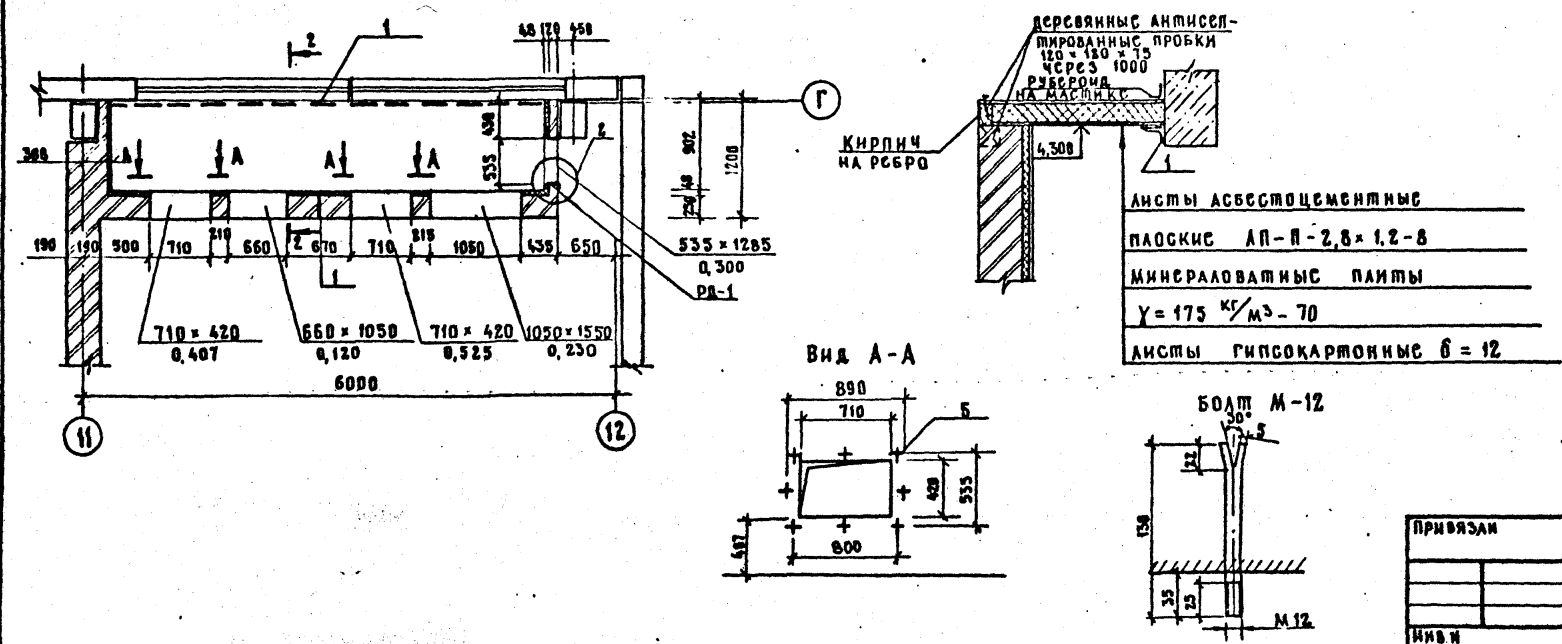
МАРКА, ПОС.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА СД, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Листы асбестоцементные АП-П-2,8×1,2-(лист № 75)	10	58	
		Брус 40×40 (ГОСТ 8486-86*)	0,3	0,2	м <sup>3</sup>
1		Уголок L 100×7,5-5080		34	
		ГОСТ 8509-72*			
		Рама РА-1 (мест 1)			
2	ГОСТ 8509-86	Уголок L 63×5 C-1381	2	13,82	
3	ГОСТ 8509-86	Уголок L 63×5 C-631	2	6,07	
4	ГОСТ 8510-86	Уголок L 75×50×5 C-150	6	4,3	
5	ГОСТ 2590-71*	Болт М 12	16	0,12	

РАЗРЕЗ 1-1



Стены из глиняного обыкновенного кирпича марки 75  
 на цементноизвестковом растворе марки 50  
 обмазка горячим битумом за 2 раза  
 минераловатные плиты γ=175 кг/м<sup>3</sup> П175-1000, 1000, 40 (ГОСТ 9573-82)-40  
 листы асбестоцементные АП-П-2,8×1,2-8 (ГОСТ 18124-75\*)  
 окраска железным суриком за 2 раза

2-2



503-7-13.88 АР			
Комплекс зданий и сооружений основного здания дорожной службы			
Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей		Стальная конструкция	Листов
РАЗРЕЗ 1-1, УЗЛ. ПЛАН СВЯЗКАМБРЫ		РБ	6
СВЯЗДОРАБОТК г. Москва			

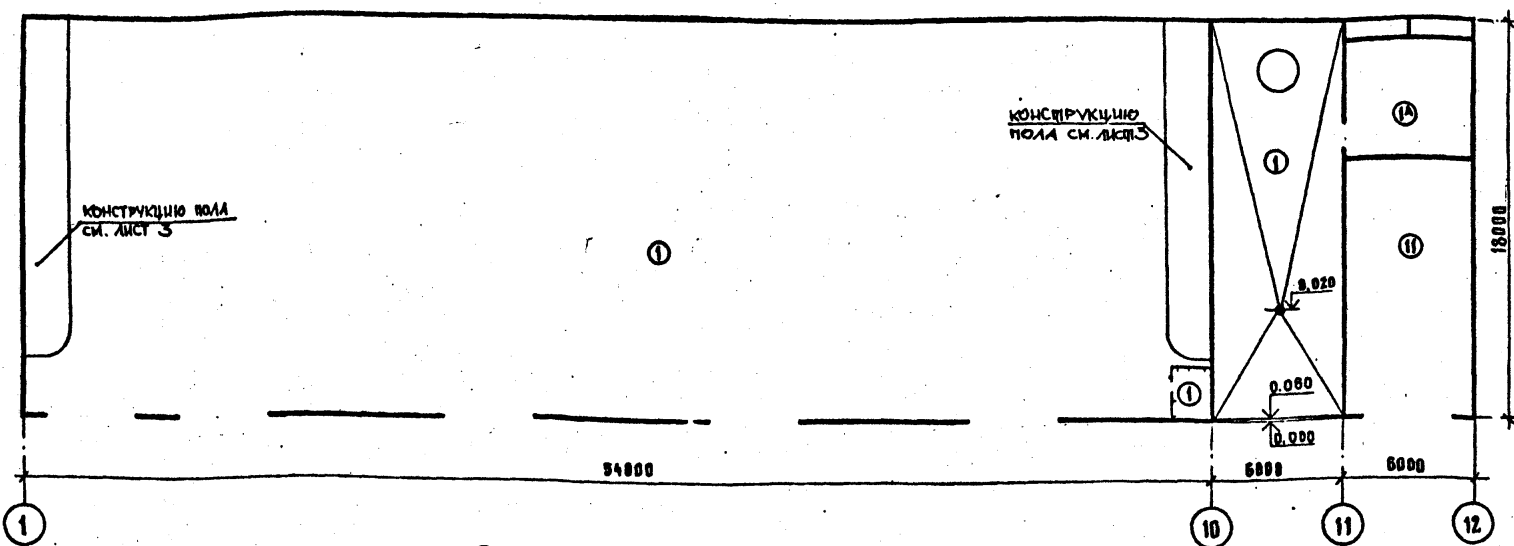
И. КОНТР.	ШСААСВ	10/22
ГНП	ЧУБОКСАРОВА	10/22
НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	10/22
ГАП	ШСААСВ	10/22
РУК. РАБОТ	ПЫВОВАРОВ	10/22
ВЕД. ИНЖ.	КРЫЛОВА	10/22

Копировала: М.С.

Формат А3

Экспликация полов

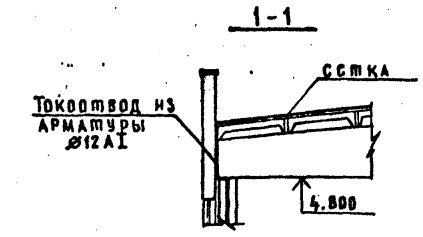
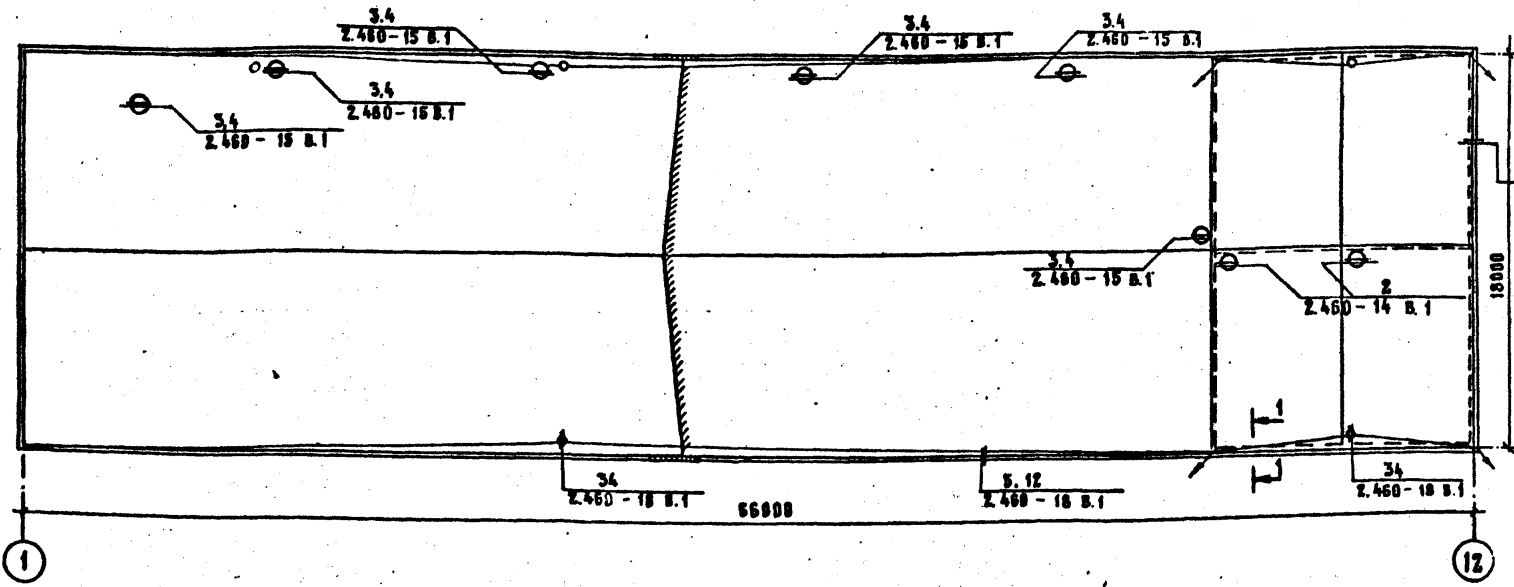
План полов на отм. 0.000



Наименование или номер помещения	Тип пола	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м <sup>2</sup>
Стоянка отбавник и мойки машин пелловои пунки	1		Покрытие бетон ка. В 25 h=25 Для типа 1 - шафобатъ. Подстилающий слой из бетона ка. В 15 h=150 Слой щебня крупностью 40-60 втопаченный в грунт	1036,0
Склад агрегатов запчастей вситкамса	1А			101,45

В местах примыкания пола к наружным стенам до устройства уложить керамзитобетон  $\gamma=400$ ,  $h=400$  на ширину 0,8 м.

План кровли



- В качестве молинеприсмника используется сетка из арматуры  $\phi 12$  А I ГОСТ 5781-82 с размерами ячейки  $20 \times 12$  см. Расход арматуры,  $\phi 12$  А I - 16 кг,  $\phi 12$  А I - 21,4 кг.
- Все соединения стержней сетки выполнять электрод-сваркой. Сварку производить электродами Э-42 по ГОСТ 9467-75.
- Сетку уложить под утеплитель.
- Конструкцию молинеприсмной сетки и покроводы окрасить битумным лаком за 2 раза.
- Токроводы приварить к закладным деталям колонн и фундаментам.
- Все металлоискские части, выступающие на кровле, должны быть соединены с сеткой молинеприсмника.
- Работы по устройству кровли вести в соответствии со СНиП Ш-20-74.
- Детали примыкания полов к стенам принимать по серии 1.444-1 вып. 1.
- Работы по устройству полов производить после выполнения фундамента под оборудование и прокладку всех коммуникаций.

Спецификация элементов кровли

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание	Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг	Примечание
КС-8	2.460 - 14. В.1	Стежикос коабцо КС-8	1	0,76		КР-2	2.460 - 15 В.1	Стальной козырек КР-2	1	5,51	
КС-11	То же	То же	КС-11	1	1,17	МС-33	2.460 - 18 В.3	Фартук МС-33	121	2,8	
КА-3	"	Стальной коабак КА-3	1	5,23		МС-35	2.460 - 18 В.3	Фартук МС-35	95	2,2	
КА-6	"	То же	КА-6	1	10,08	ГОСТ	103-76	- 4 x 40	168		п.м.
ПП-1	"	Прижимная пвласа	ПП-1	1	1,08						
ПП-2	"	То же	ПП-2	2	1,69						
ФЗ3	"	Фасонный элемент	ФЗ3	1	6,3						
ФЗ4	"	То же	ФЗ4	5	9,5						
КФ5	"	Кобьцо-фланец	КФ5	1	2,70						

Продолжение

Привязан

И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

503-7-13.88-AP

Комплексо здания и сооружении основного звена дорожной службы

Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей

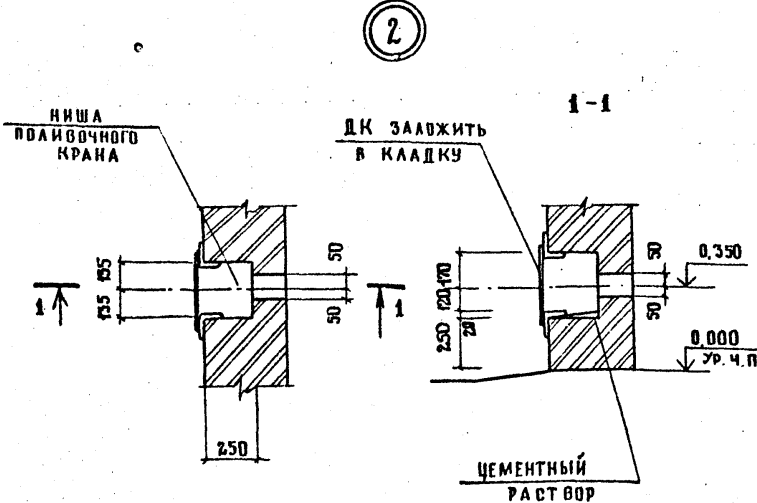
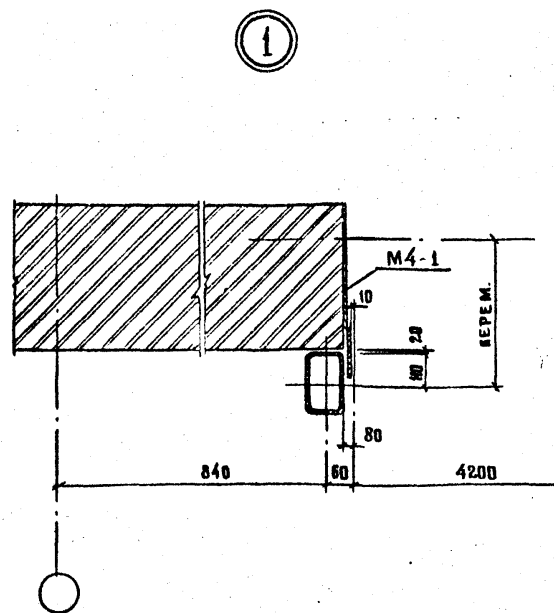
План полов. План кровли

СЮЗДОПРОЕКТ Г.МОСКВА

Копирова: Д.С.

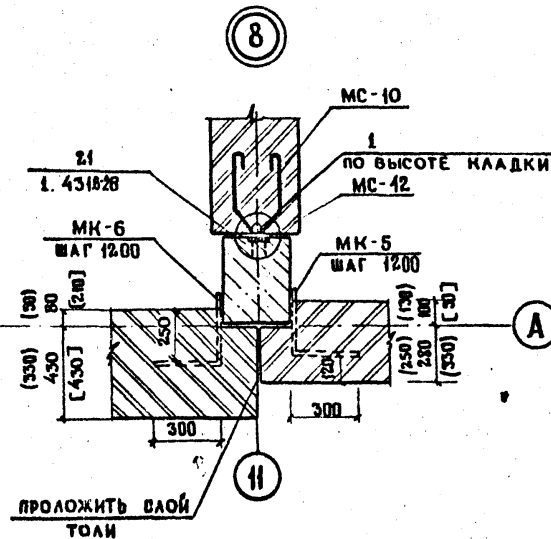
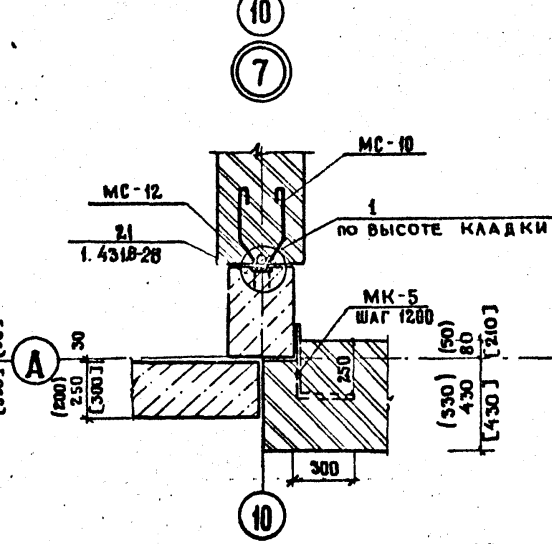
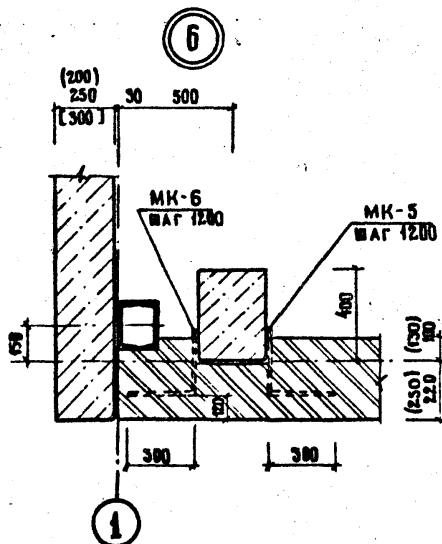
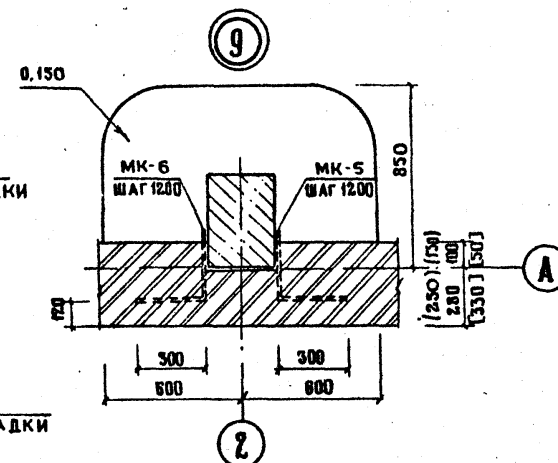
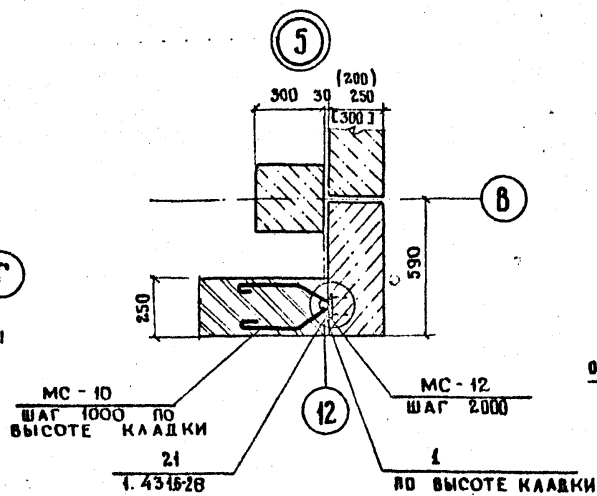
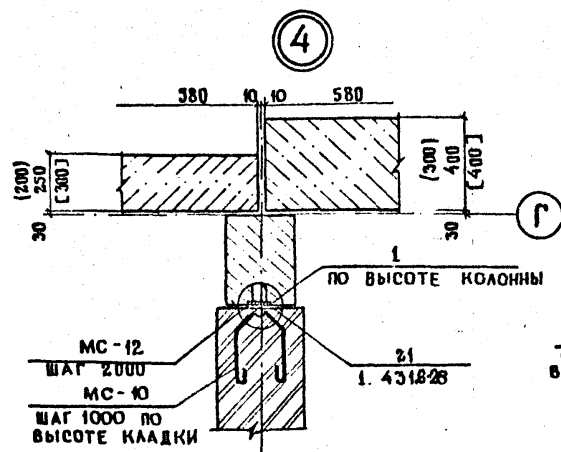
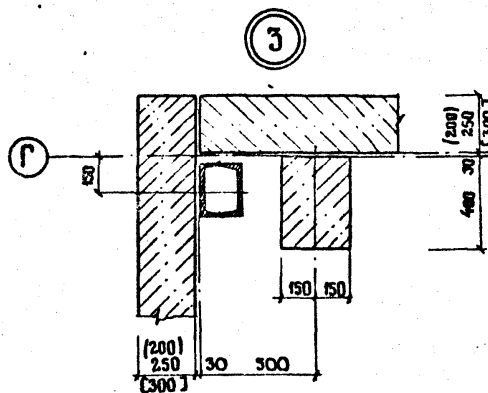
Формат А2

АА650М 1



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ, ЗАМАРКИРОВАННЫХ НА ДАННОМ ЛИСТЕ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
МК-5	СЕРИЯ 2.430-3 В.3	ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ МК-5	28	0,46	
МК-6	СЕРИЯ 2.430-3 В.3	ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ МК-6	28	0,41	
МС-10	СЕРИЯ 1.4318-28 В.2	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МС-10	26	0,30	
МС-12	СЕРИЯ 1.4318-28 В.2	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ МС-12	13	1,13	
ДК	ИИ-05-03 АА66.71-64	ДВЕРЦА ПОДВВЧНОГО КРАНА	2	6,29	
1		Ф 16 А I ГОСТ 5781-82	26		П.М.



№ 1 ПОД ПОВЕРКУ И ДАТА ВЗАИМ. ПИСЬМ

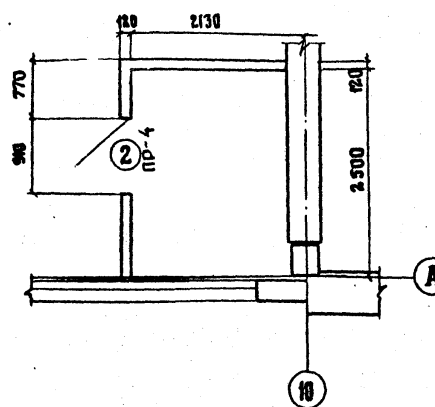
<b>503 - 7 - 13. 88 - АР</b>				
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООБРАЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭЛЕМЕНТА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			СТАДИЯ	ЛИСТ
СТАНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ			РП	8
УЗАЫ И ДЕТАЛИ			СОЮЗ ДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА	

ПРИВЯЗАН	И. КОНТР. ШЕЛАЕВ	ГИП ЧУБВИКОВА	НАЧ. ОТД. ДРОЖАНОВ	РУК. БР. АЛ. ПИВОВАРОВ	ВЕД. ИНЖ. КРЫЛОВА

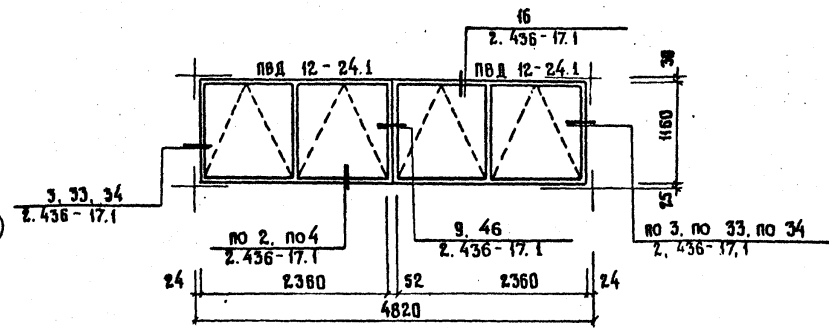
КОПИРОВАА

ФОРМАТ А2

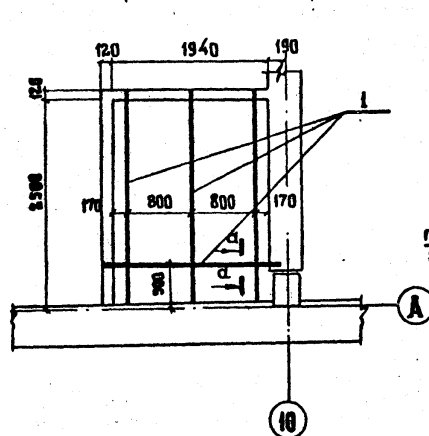
ПЛАН ТЕПЛОГО ПУНКТА



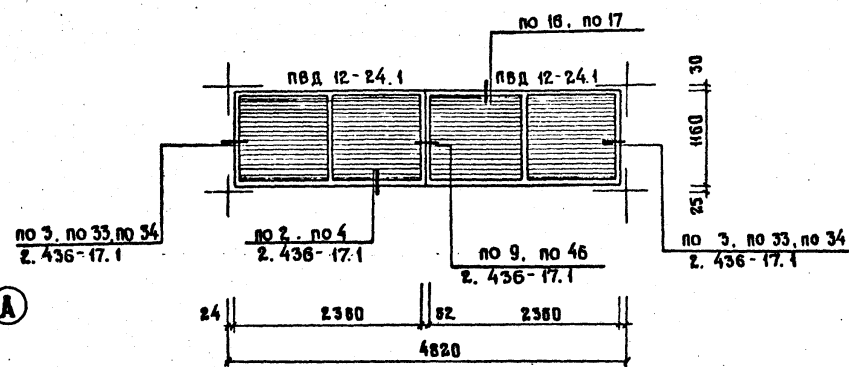
ОК-1 / МЕСТ 16 /



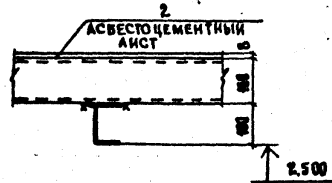
ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ НА УТМ. 2.500



ОК-2 / МЕСТ -1/



а-а



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ К ЛИСТУ ЛР-9

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ГОСТ 8240-72	ШВЕЛЕР С 10	10,04	86,2	ПМ
2	ГОСТ 18124-75	ЛИСТЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ АП-П-2,8х1,2-8	2	58	

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕМОВ ВОРОТ И ДВЕРЕЙ ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕМЫЧЕК

МАРКА, ПОЗ.	РАЗМЕР ПРОВОДА В КЛАДКЕ, ММ	МАРКА, ПОЗ.	СХЕМА СЕЧЕНИЯ
2	910 х 1870	ПР-4	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРОЕМОВ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. ЕД.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
ОК-1	ГОСТ 12506-81	ОКНО ПВД 12-24.1	32		
ОК-2	ГОСТ 12506-81	ОКНО ПВД 12-24.1	2		ЗАПОЛНИТЬ ПЕРЕМЫЧКИ

ОКОННЫЕ БАДКИ ОК-1 и ОК-2 КРЕЯТСЯ К МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ИМПОСТАМ ПО УЗЛАМ 23, 24 ПО СЕРИИ 2.436-17 В.1.

ИМ. И ПОД. ИЛИ СЕР. И ДАТА ВЗАИМ. СВ. С

				503-7-13.66 ЛР				
				КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ				
				СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
						РП	9	
				ПЛАН ТЕПЛОГО ПУНКТА И ПЛАН ПЕРЕКРЫТИЯ, СХЕМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ ОКОННЫХ ПРОЕМОВ				
				СОЮЗ ДОРПРОЕКТ г. МОСКВЫ				



Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Альбом 1

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок	
3	Узлы 1÷5. Разрез А-А	
4	Фрагменты 1, 2, 3 узла 6. Раскладка бетонных балок по осям 10, 11	
5	ФМ1 ÷ ФМ3. Схемы нагрузок ФМ1 ÷ ФМ3.	
6	ФМ4 ÷ ФМ6н. Схемы нагрузок ФМ4 ÷ ФМ6н.	
7	ФМ7 ÷ ФМ10. Схемы нагрузок ФМ7-ФМ10	
8	Спецификация фундаментов ФМ1-ФМ10. Ведомость расхода стали на один элемент	
9	Схема расположения свай. (вариант)	
10	Схема расположения ростверков и фундаментных балок (вариант)	
11	Узлы 1÷6 (вариант)	
12	РСМ1 ÷ РСМ3, РСМ9. Схемы нагрузок РСМ1 ÷ РСМ3; РСМ9 (вариант)	
13	РСМ4 ÷ РСМ6н. Схемы нагрузок РСМ4 ÷ РСМ6н (вариант)	
14	РСМ7, РСМ8. Схемы нагрузок РСМ7, РСМ8 (вариант)	
15	РСМ10. Расчетная схема РСМ10 (вариант)	
16	Спецификация ростверков РСМ1 ÷ РСМ10. Ведомость расхода стали на элемент. (вариант)	
17	Схема расположения колонн и балок покрытия.	
18	Разрез 3÷3. Узлы 1÷3.	
19	Схема расположения плит покрытия	
20	Схемы расположения панелей стен по осям А, Г, И и 2. Фрагмент 1. Схема расположения стоек и насадок торцового факелера	
21	Спецификация к схемам расположения панелей стен	
22	Схема расположения подвешенного пути.	
23	Узлы 1÷3	

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 5915-70*	Гайки шестигранные класса точности В	
ГОСТ 26008-83	Дождеприемники чугунные для колодезев. Технические условия.	
902-2-416.86	Типовой проект очистных сооружений для сточных вод от мойки автомобилей производимостью 1,5л/сек.	
ГОСТ 19804.1-79*	Сваи забивные железобетонные цельные сплошного квадратного сечения с ненапрягаемой арматурой	
3.900-3 В.7	Сборные железобетонные конструкции смежных сооружений для водоснабжения и канализации.	
1.411.1-1/84. Вып.2	Свайные фундаменты под типовые железобетонные колонны одноэтажных производственных зданий.	
1.412-1/77 Вып.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий.	
1.415.1-2 Вып.1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий.	
1.426.2-3 Вып.2	Стальные подкрановые балки	
1.410-3 Вып.1	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций.	
1.462.1-3/80 Вып.1	Железобетонные стропильные, решетчатые балки для покрытий промышленных зданий.	
2.430-20 Вып.3	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами.	
1.423-3 Вып.1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6 м.	
1.427.1-3 Вып.1	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для продольного и торцового факелера одноэтажных производственных зданий высотой 3,0 - 14,4 м.	
1.030.1-1 в.0-3, 3-3 в.1 4.1.1 в.4-1, 4.2	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
1.400-6/76 Вып.1	Унифицированные заводные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий.	
1.494-24 Вып.1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
5.900-2	Сальники набивные Ду 50... 1400 для пропуск трубы через стены	
Альбом	Строительные изделия	
Альбом	Ведомости потребности в материалах.	

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-17	Спецификация к схеме расположения колонн и балок покрытия	
КЖ-19	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
КЖ-21	Спецификация к схемам расположения панелей стен.	
КЖ-22	Техническая спецификация стали	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ и АР

Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м³	Примечание
1	Свай	87,6	
2	Фундаменты ленточные	581103	21,0
3	Колонны	582100	18,3
4	Балки стропильные	582200	49,8
5	Балки фундаментные	582400	10,8 12,3
6	Панели стеновые наружные	583100	128,5 168,4 204,9
7	Плиты покрытия	584100	72,4
8	Стаканы		1,1
9	Перекрышки	582800	0,1
10	Плиты парапетные		5,4 5,5 6,8
11	Плиты канальные		32
12	Всего бетона и железобетона для варианта фундаментов на естественном основании.		316,6 358,6 395,9
13	Всего бетона и железобетона для варианта свайных фундаментов		382,5 422,5 451,8

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отсюда не учитываются.

1. Проект разработан для строительства в районах, оговоренных в пояснительной записке к настояющему альбому.

2. За условную отметку 0,000 принята отметка чистого пола, что соответствует абсолютной отметке [ ]

3. В соответствии со СНиП 2.03.11-85 все соединительные элементы защитить от коррозии цинковым покрытием толщиной 120мкм поверхностное при монтажной сварке цинковое покрытие должно быть восстановлено путем газометрического напыления его на месте.

4. Расход бетона на фундаментах ленточных в числителе дан для варианта фундаментов на естественном основании, в знаменателе - для варианта свайных фундаментов.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечания
	Ссылочные документы	
ГОСТ 13579-78*	Блоки бетонные для стен подвалов	
ГОСТ 22701.1-77* ГОСТ 22701.2-77*	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размером 6-3м для покрытия производственных зданий	
ГОСТ 6786-80*	Плиты парапетные железобетонные для производственных зданий. Технические условия.	
ГОСТ 7798-70*	Болты с шестигранной головкой класса точности В	
ГОСТ 11371-76*	Шайбы. Технические условия	
ГОСТ 24379.1-80	Болты фундаментные	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта: *И.В. Чубоксарова*

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-2	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок.	
КЖ-8	Спецификация фундаментов ФМ1 ÷ ФМ10.	
КЖ-9	Спецификация к схеме расположения свай	
КЖ-10	Спецификация к схеме расположения ростверков и фундаментных балок.	
КЖ-16	Спецификация ростверков РСМ1-РСМ10	

Имя	Подпись	Дата	Привязан
И.В. Чубоксарова	<i>И.В. Чубоксарова</i>	01.09.88	
В.А. Дроханов	<i>В.А. Дроханов</i>	01.09.88	
П.А. Павлюченков	<i>П.А. Павлюченков</i>	01.09.88	
Р.К. Ермина	<i>Р.К. Ермина</i>	01.09.88	
С.А. Салтыкова	<i>С.А. Салтыкова</i>	01.09.88	
И.В. Чубоксарова	<i>И.В. Чубоксарова</i>	01.09.88	

И.В. Чубоксарова

503-7-13.88 - КЖ

Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы

Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей

РП 1 23

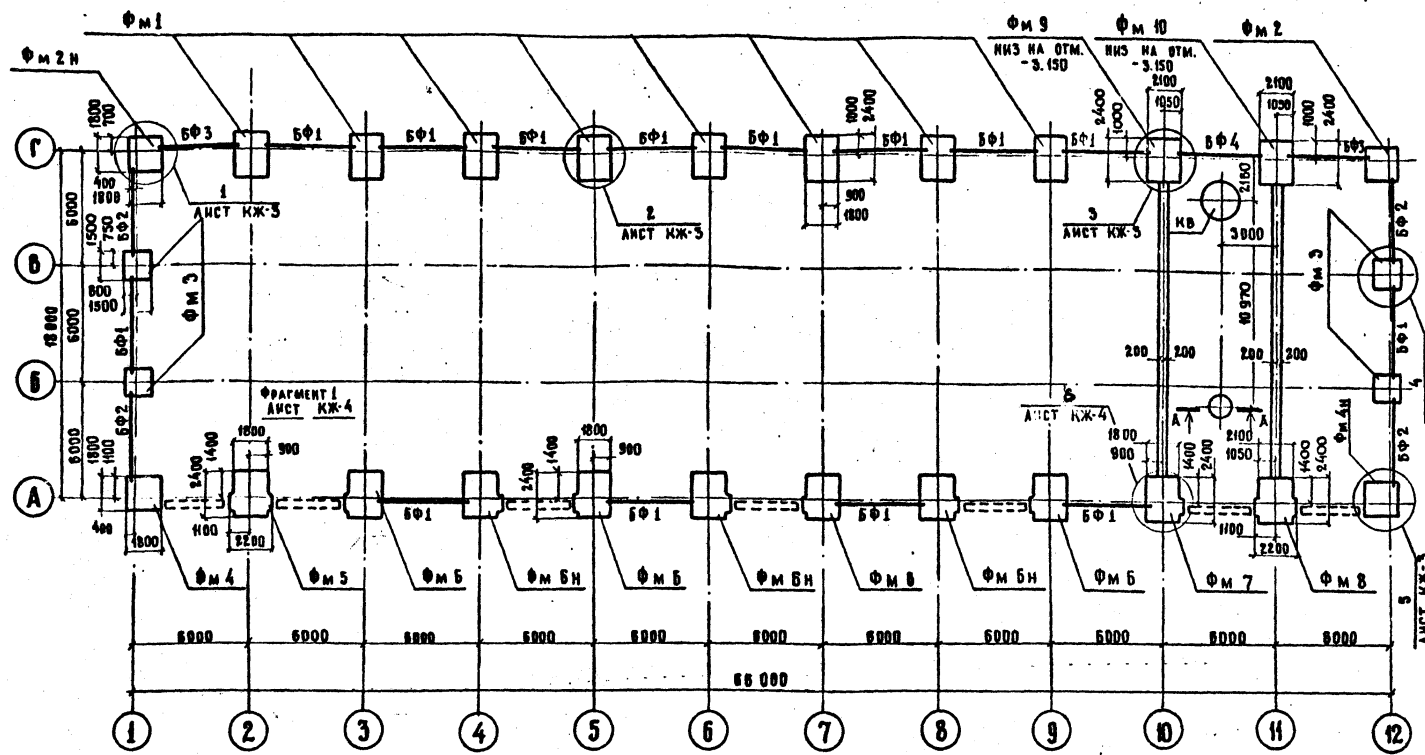
Общие данные

Союздорпроект г. Москва

Копировала: *Л.С.*



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БАЛОК



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БАЛОК

МАРКА ВОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕНЕНИЕ
<b>БАЛКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ</b>					
		t=-20 t=-30 t=-40°			
БФ1	1415.1-2 Вып.1	18ФБ-5	14	880	t=-20°
БФ2		26ФБ-7	4	638	t=-30°
БФ3		15ФБ-9	2	600	t=-40°
БФ4		25ФБ-13АЖ	1	850	t=-20°-30°
		35ФБ-14АЖ	1	1100	t=-40°
<b>БАЛКИ ДЛЯ СТЕН ПОДАВАЛОВ</b>					
ФБ1	ГОСТ 13379-78°	ФБС 24.4.6-Т	39	1300	
ФБ2		ФБС 9.4.6-Т	19	470	
ФБ3		ФБС 12.4.3-Т	15	310	
<b>ФУНДАМЕНТЫ</b>					
ФМ1	КЖ-5	ФМ1	8		
ФМ2		ФМ2	1		
ФМ2Н		ФМ2Н	1		
ФМ3		ФМ3	4		
ФМ4		ФМ4	1		
ФМ4Н		ФМ4Н	1		
ФМ5		ФМ5	1		
ФМ6		ФМ6	4		
ФМ6Н		ФМ6Н	3		
ФМ7		ФМ7	1		
ФМ8	ФМ8	1			
ФМ9	КЖ-7	ФМ9	1		
ФМ10		ФМ10	1		
КЦ-7-3	3.000-3 Вып.7	КВАНЦО СТЕНОВОЕ КЦ-7-3	2	100	
КЦ01		КОЛЬЦО ОБОРОНОЕ КЦ01	1	30	
ДК	ГОСТ 25008-85	ДОЖДЕПРЯМНИК ДК	1	100	
1	-КЖ.Н.01.00	МН19	14	0,74	
2	3.900-2	ВАЛЬНИК Д9150; С=500	1	10,7	
КВ	902-2-418.86	КАМЕРА ВОДОЗАБОРНАЯ	1		

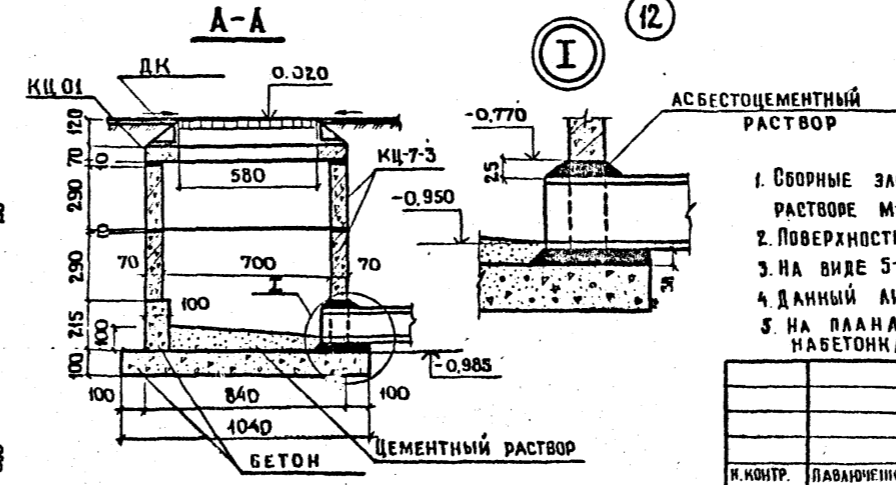
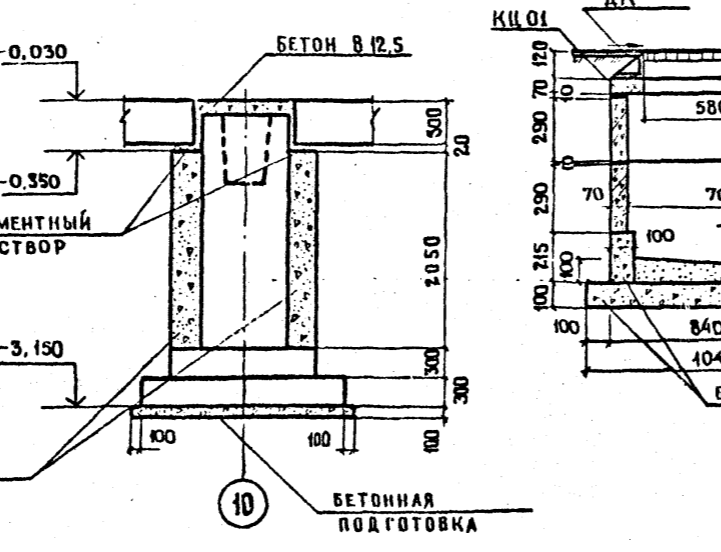
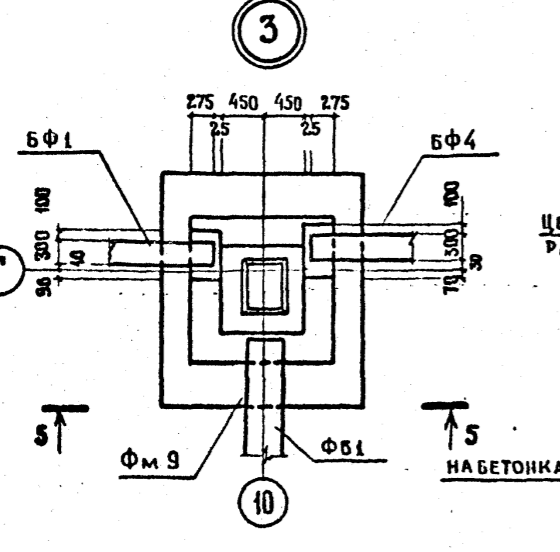
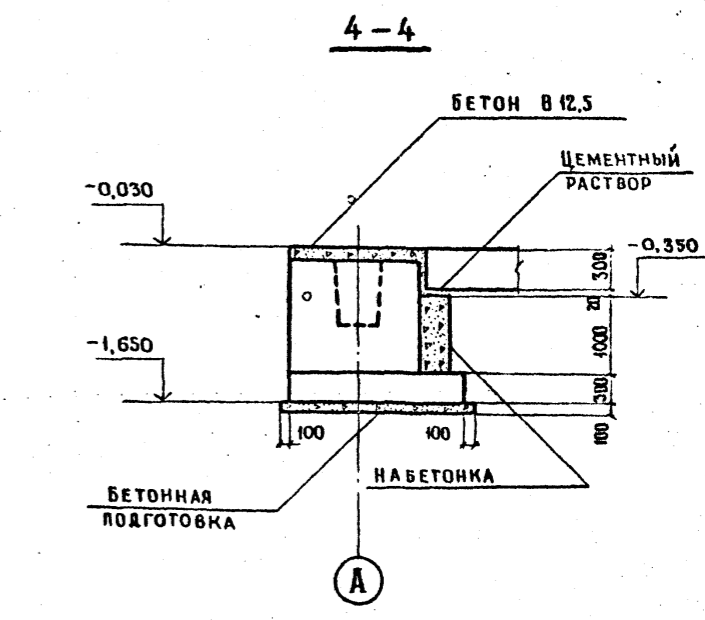
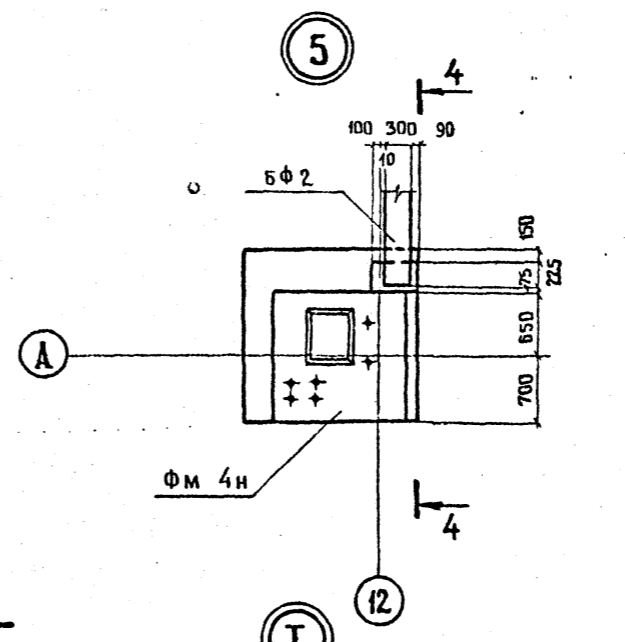
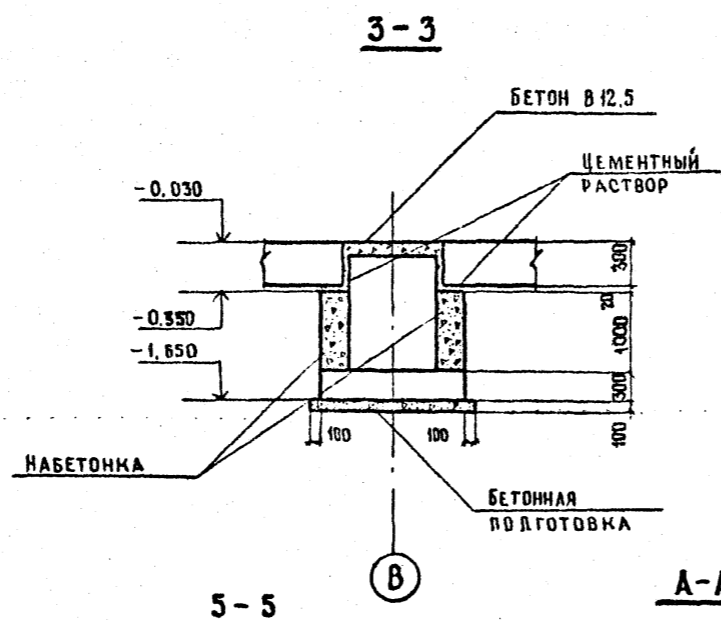
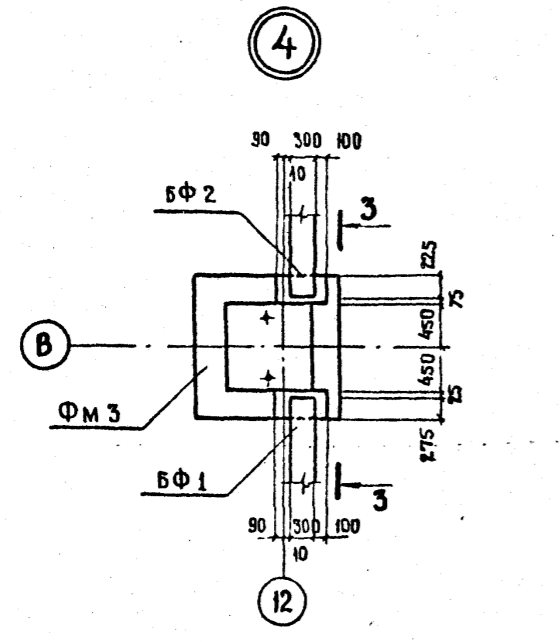
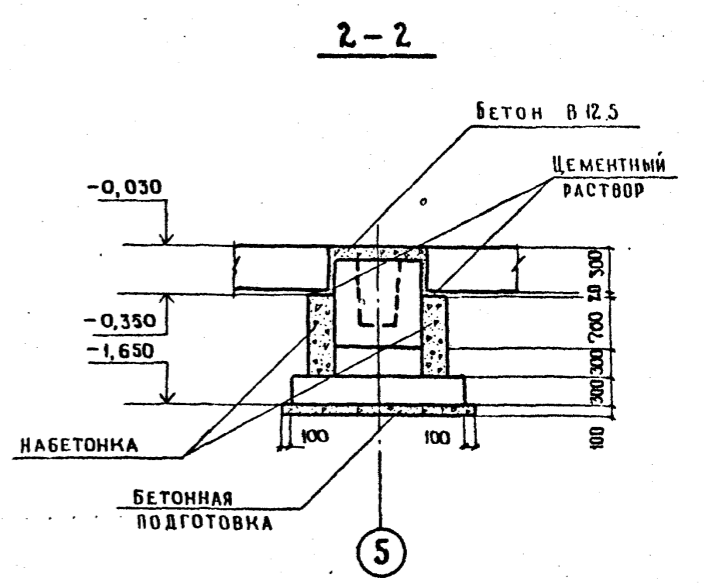
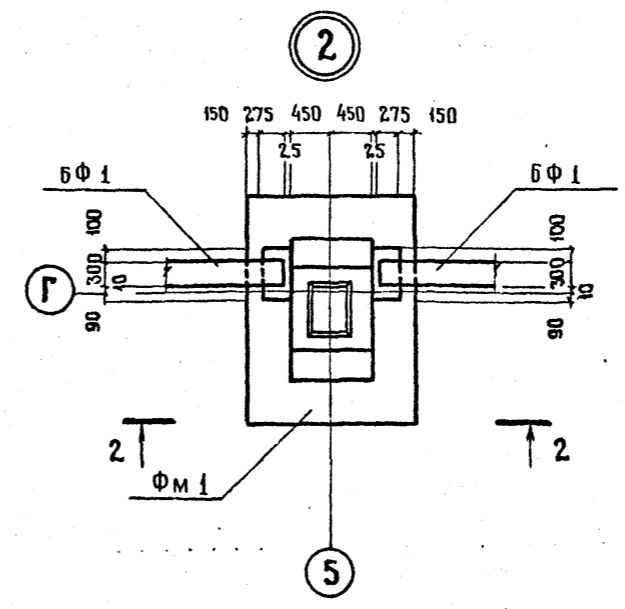
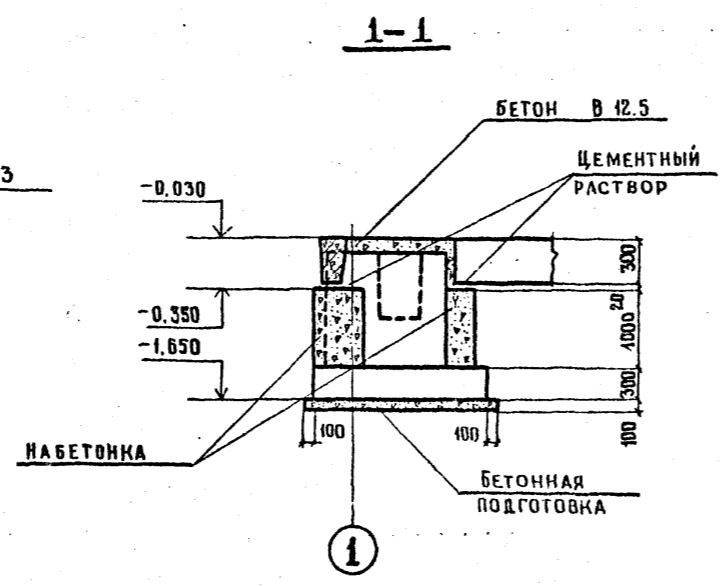
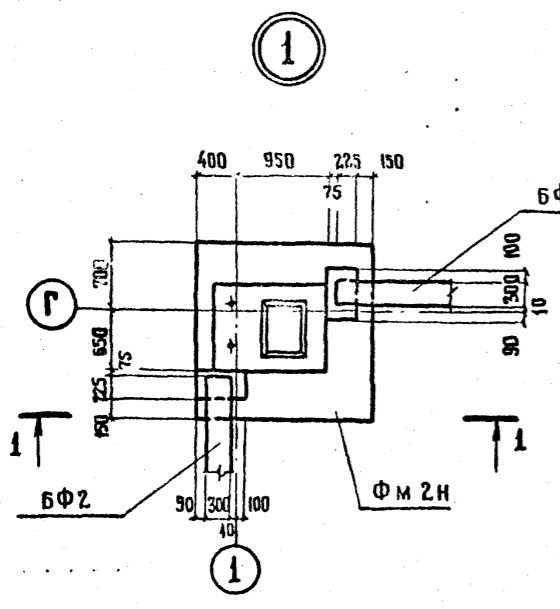
- Расчет и конструирование фундаментов выполнены по серии 1.412-1/77 вып. 1,2,3
- Основанием под фундаменты являются непучинистые, непросадочные грунты со следующими нормативными характеристиками:  $\sigma_{п} = 2 \text{ кПа}$  ( $0,02 \text{ кгс/см}^2$ );  $E = 14,7 \text{ МПа}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ );  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$ ;  $\gamma_n = 2,8^\circ$   
Грунтовые воды отсутствуют
- Набетонки под фундаментные балки выполнить из бетона класса В12,5 минимальная величина опирания фундаментной балки на набетонку 225 мм.
- Фундаментные балки укладывать на цементный раствор М150, толщиной 20 мм.
- Под фундаменты устраивается бетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В3,5, под ленточные фундаменты устраивается песчаная подготовка из песка средней крупности
- Бетонные балки укладывать на цементно-песчаном растворе М150
- Монолитные вставки в ленточных фундаментах выполнить из бетона класса В7,5
- Фундаменты рассчитаны для t=-30°
- Отметка низа фундаментов - 1,050, кроме оговоренных
- На листах КЖ-5 + КЖ-7 размеры в кругах скобок даны для t=-20°, в квадратных - для t=-40°
- Горизонтальная гидроизоляция под стены выполняется на отм. -0,030 слоем цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- РАЗРЕЗ А-А СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-5

ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.

ПРИВЯЗАН	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.
ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.	ИМ. П. РЕД. КОМП. В ДАТ. ВЗАИМ. ИТ. П. Г. К. П. М. В. К. И. В. А. К. О. В. А. П.

КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ  
 КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ  
 КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ  
 КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

АА660М 1

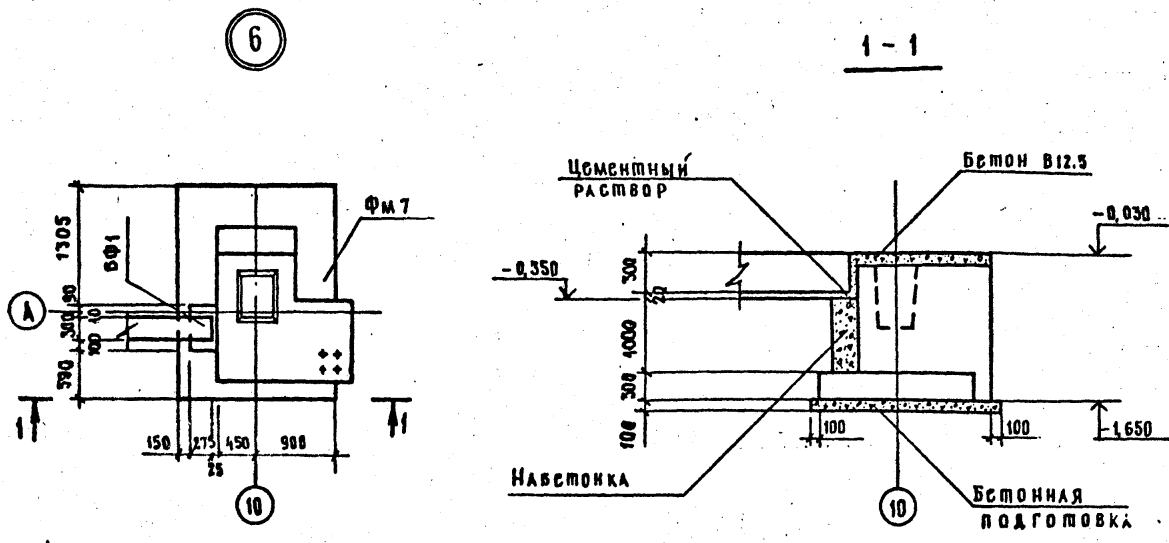


1. Сборные элементы колодца (разрез А-А) устанавливать на цементном растворе м-100.
2. Поверхность лотка колодца гладко затирается с железнением.
3. На виде 5-5 бетонные блоки условно не показаны.
4. Данный лист смотреть совместно с листом КЖ-2.
5. На планах фрагментов в местах опирания стен на подколлонники НАБЕТОНКА условно не показана.

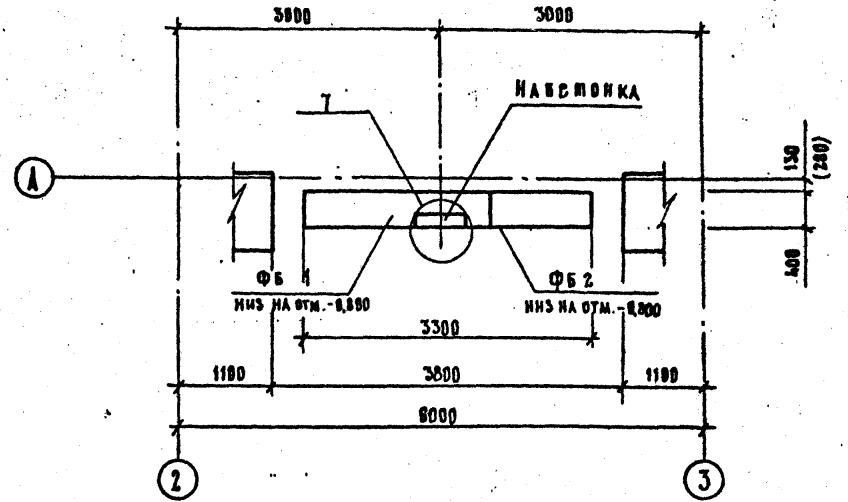
5037-15.88-КЖ		
КОМПЛЕКС ЭДАНИИ И СООРУЖЕНИИ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		
И. КОНТР.	ПАВАЮЧЕНКО	01.01.88
ГИП	ЧУБЕНСАРОВА	01.01.88
ИМ. ОТД.	ДРОХАНОВ	01.01.88
РА. КОНСТР.	ПАВЛОЧЕНКО	01.01.88
РК. БРМГ.	ЕРЕМИНА	01.01.88
ВЕД. ИНЖ.	ЗЮТОВА	01.01.88
ИНЖЕНЕР	МОРОЗОВА	01.01.88
ПРИВЯЗАН		
УЗЛЫ 1:5 РАЗРЕЗ А-А		СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ РП 3
СОЮЗ ДОРПРОЕКТ г. МОСКВА		01.01.88

ЧИСТ. БРМГ. ВК  
 ИВАНОВА  
 И  
 ИМ. ОТД.  
 РА. КОНСТР.  
 РК. БРМГ.  
 ВЕД. ИНЖ.  
 ИНЖЕНЕР

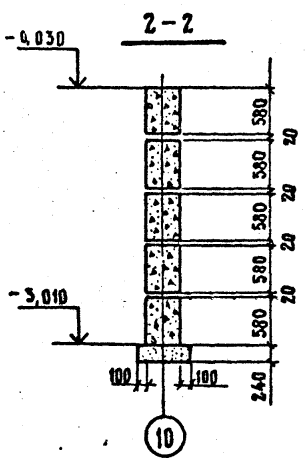
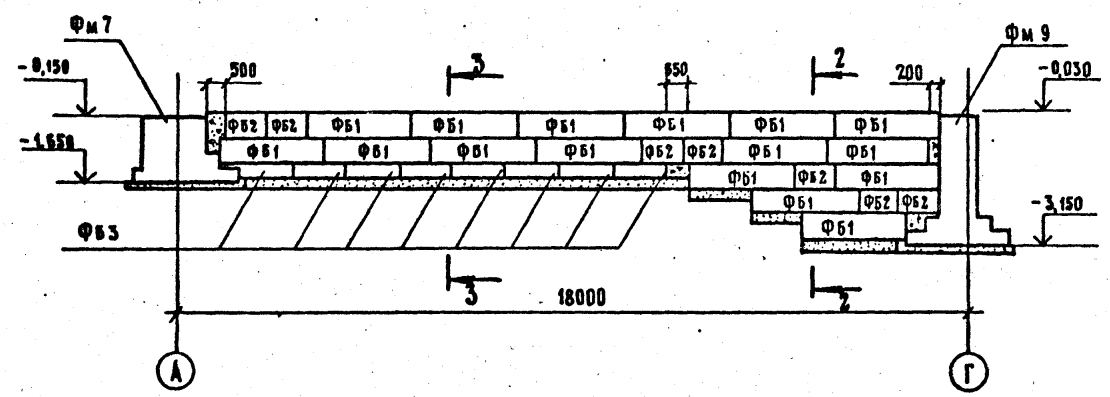
АЛБГОМ 1



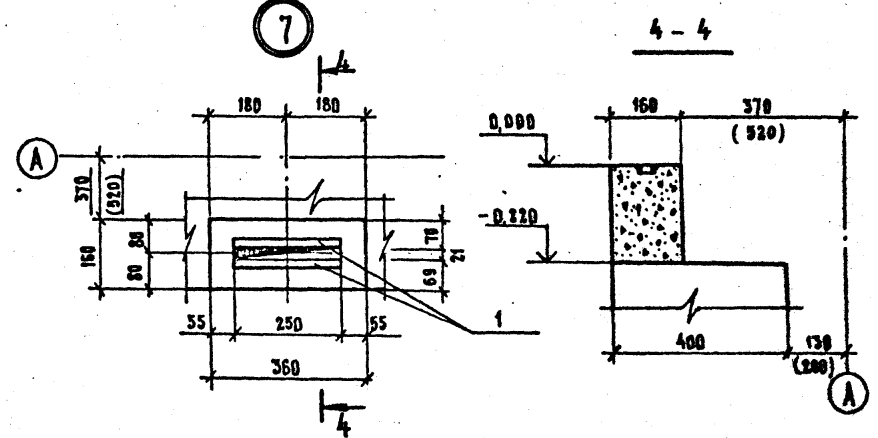
ФРАГМЕНТ 1



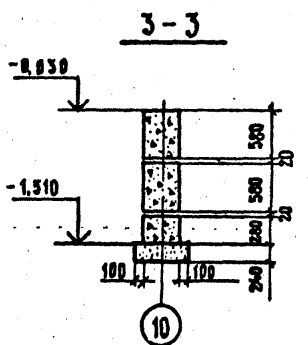
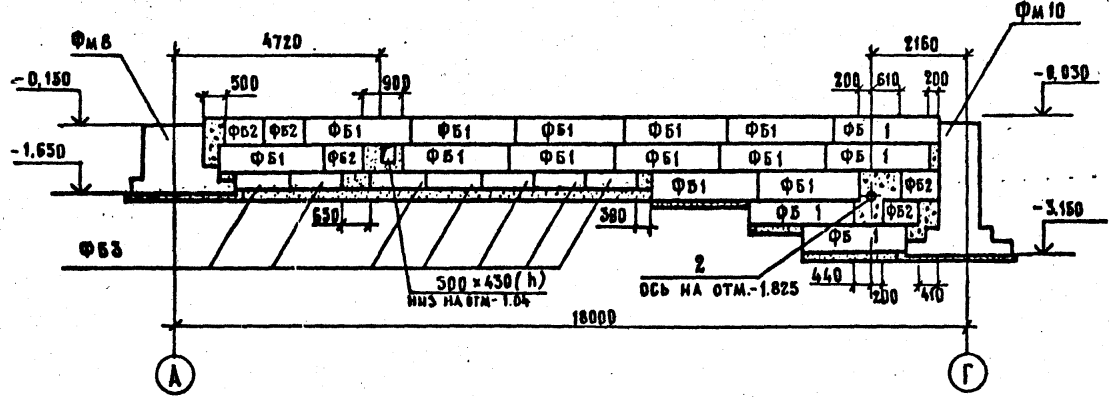
Раскладка бетонных блоков по оси 10



7



Раскладка бетонных блоков по оси 11



1. РАЗМЕРЫ В КРУГЛЫХ СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ МОЗЕЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.  
2. ДАННЫЙ ЛИСТ СМОТРЕТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТОМ КЖ-2.

ШИВ № ПОСЛА ПОД ПЕРИМЕТР

503-7-13.88 - КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И.КОНСТР. ПАВЛОВИЧЕНКО	01.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ ЛИСТ
Г.И.П. ЧУБОВА	01.09.88		ЛИСТОВ
НАЧ.ОТД. ДРОХАНОВ	01.09.88	ФРАГМЕНТЫ 1, 2, 3, УЗЛА Б РАСКЛАДКА БЕТОННЫХ БЛОКОВ ПО ОСЯМ 10, 11	РП
Г.А.КОНСТР. ПАВЛОВИЧЕНКО	01.09.88		4
РИС.БРИГ. ЕРВИНА	01.09.88	СВЯЗ ДОРПРОЕКТ Г.МОСКВА	
ВСЕ.И.И.И. ЗОТОВА	01.09.88		
ИНЖЕНЕР МОРОЗОВА	01.09.88		

КОПИРОВАЛ: А.М.

ФОРМАТ А2

Лист 1

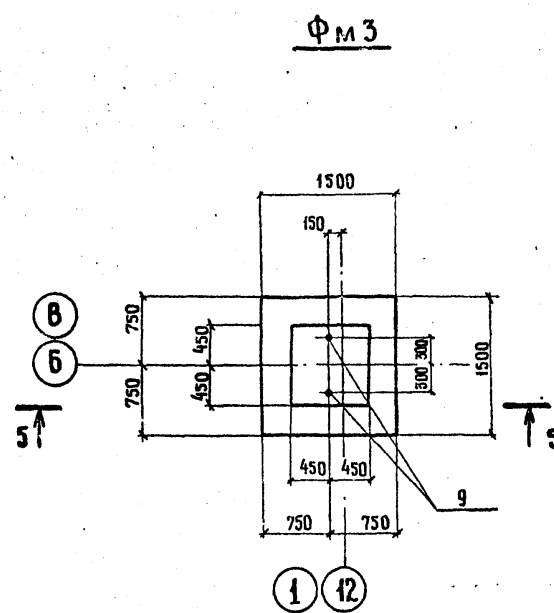
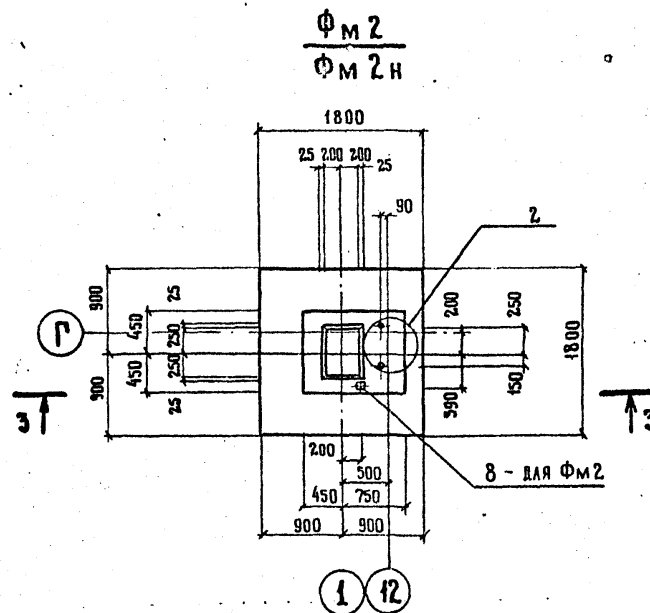
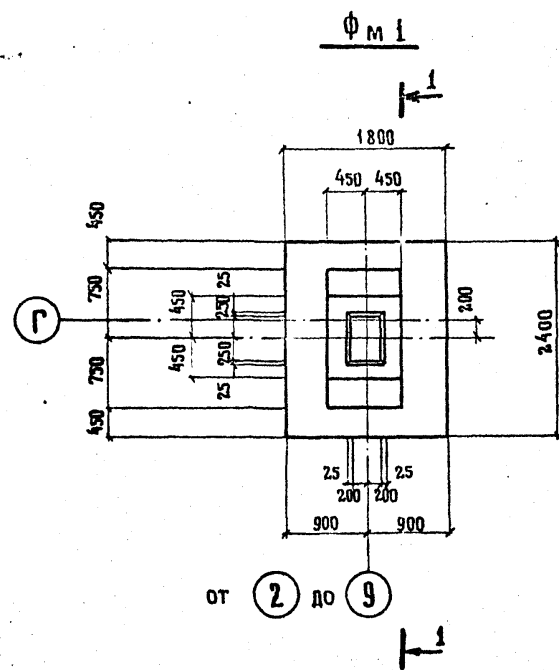


СХЕМА НАГРУЗОК

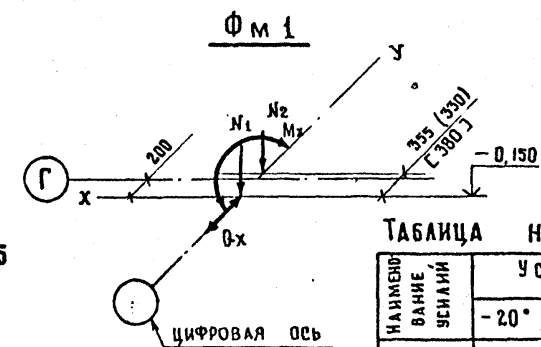


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЙ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	399	409	409
N2 кН	100	1165	136
Mx кНм	45	45	45
Qx кН	113	113	113

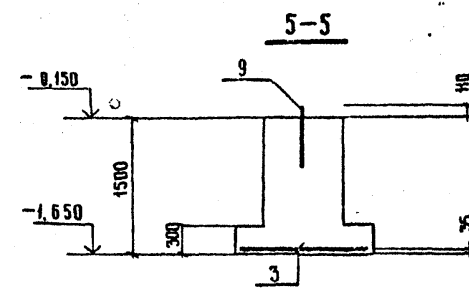
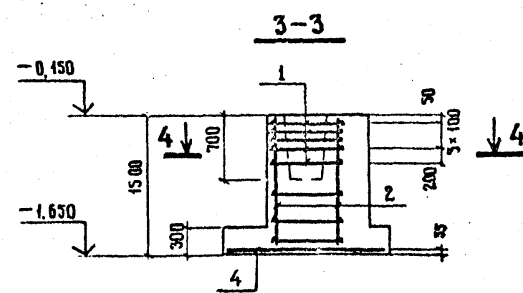
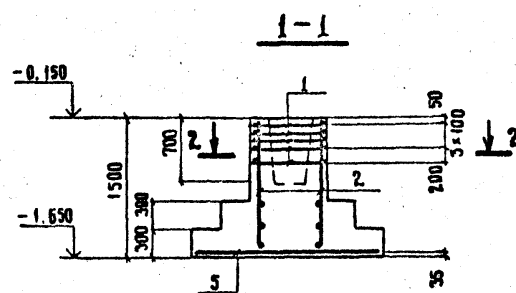


СХЕМА НАГРУЗОК

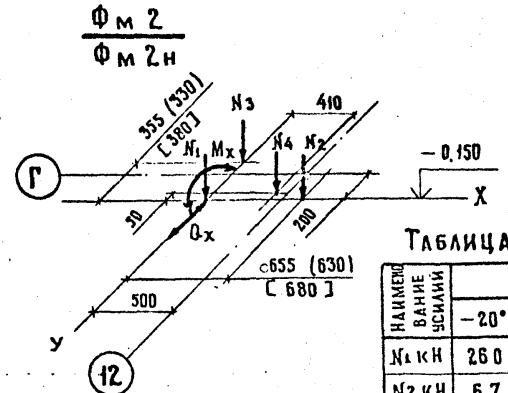


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЙ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	260	266	266
N2 кН	67	81	97
N3 кН	50	58	68
N4 кН	34	34	34
Mx кНм	2,25	2,25	2,25
Qx кН	6	6	6

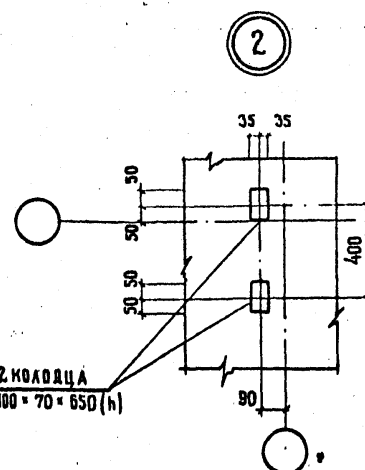
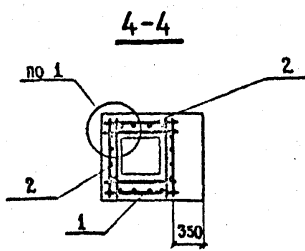
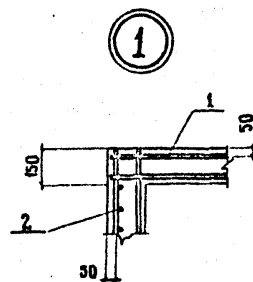
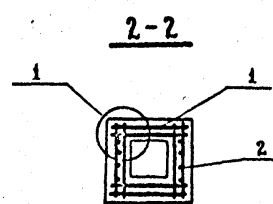


СХЕМА НАГРУЗОК

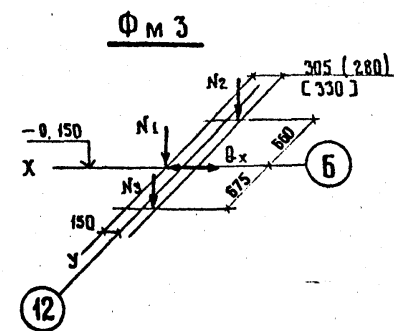


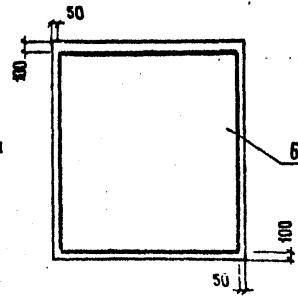
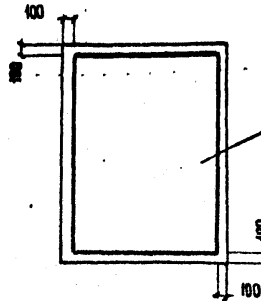
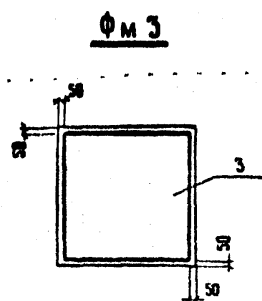
ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЙ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	24	24	24
N2 кН	55	63	75
N3 кН	67,3	81,5	97
Qx кН	5	5	5

СХЕМЫ РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДОШВЫ В ФУНДАМЕНТАХ

ΦМ1, ΦМ2, ΦМ2Н, ΦМ4 + ΦМ7

ΦМ8, ΦМ9, ΦМ10



5 - для ΦМ1, ΦМ5 + ΦМ7  
4 - для ΦМ2, ΦМ2Н, ΦМ4, ΦМ4Н

- В ТАБЛИЦАХ ДАНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ
- СПЕЦИФИКАЦИЮ НА ФУНДАМЕНТЫ
- ΦМ1 + ΦМ3 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-8
- ЗАКЛАДНУЮ ДЕТАЛЬ ПОЗ.8 ПРИВАРИТЬ К АРМАТУРЕ ФУНДАМЕНТА ΦМ2 И СТОЙКЕ ФАХВЕРКА СФ2.

503-7-13.88 - КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И.КОНТР.	ЛАВАЮЧЕНКОВ	01.09.88	СГРЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
ГИП	ЧУБОКСАРОВА	01.09.88	
НАЧ.ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.88	ΦМ1 + ΦМ3 СХЕМЫ НАГРУЗОК ΦМ1 + ΦМ3
СА.КОНСТ.	ЛАВАЮЧЕНКОВ	01.09.88	
РУК.БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г.МОСКВА
ВЕД.ИНЖ.	ЗОТОВА	01.09.88	
ИНЖЕНЕР	КОМИССАРОВА	01.09.88	ФОРМАТ А2

КОПИРОВАЛ:

АЛБӨМ 1

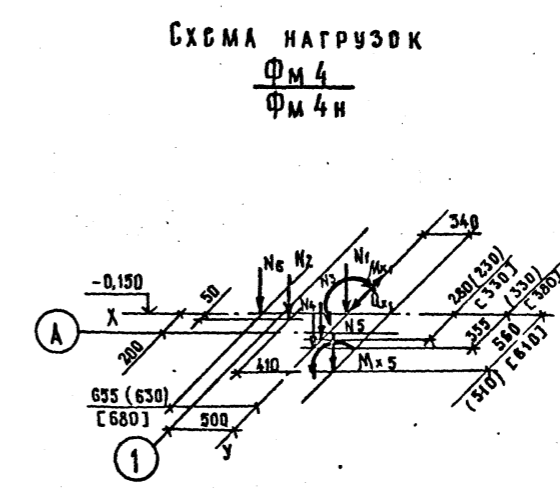
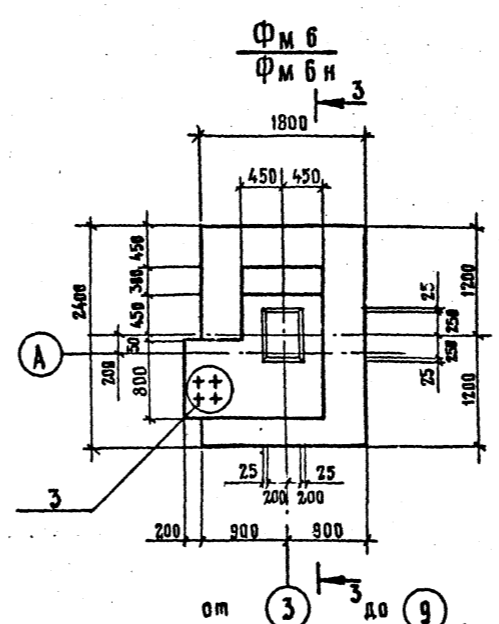
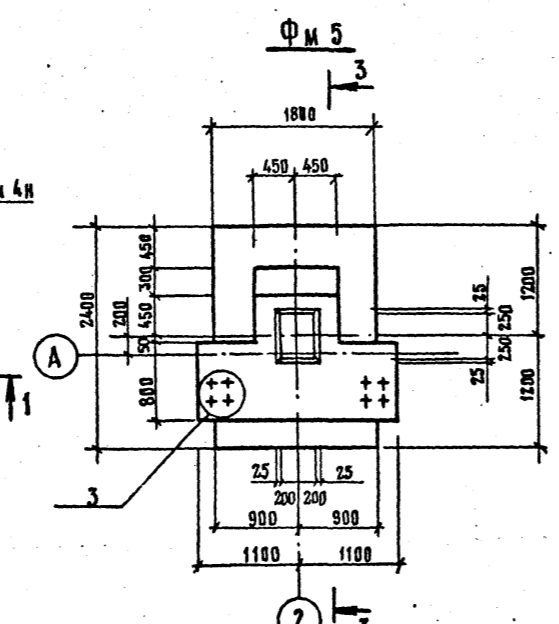
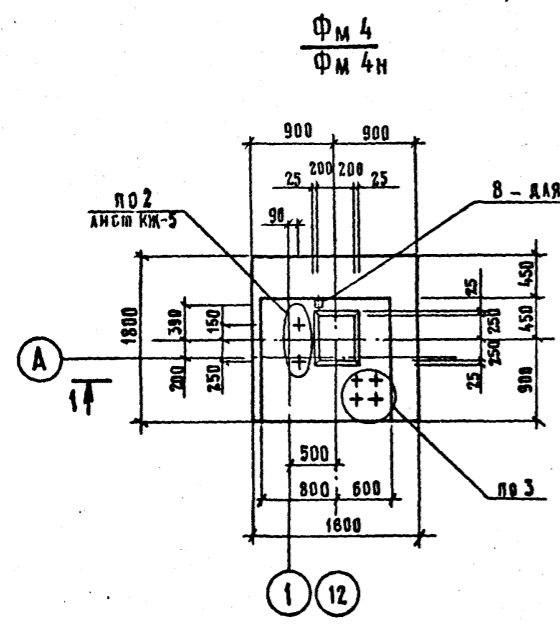


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЯ	УСЛОВИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	256	262	262
N2 кН	34	34	34
N3 кН	28	28	28
N4 кН	21	25	30
N5 кН	5	5	5
N6 кН	67	81	97
Mx, кНм	2,25	2,25	2,25
My, кНм	4	4	4
Qx1, кН	6	6	6

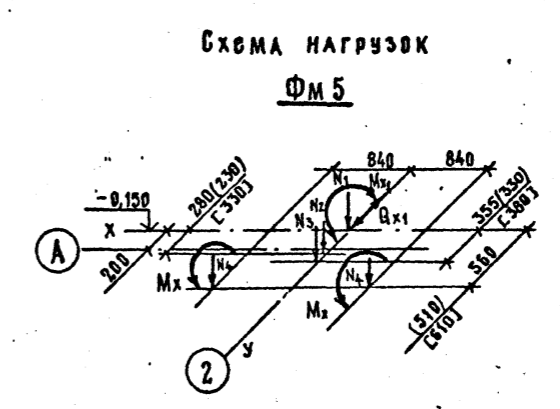
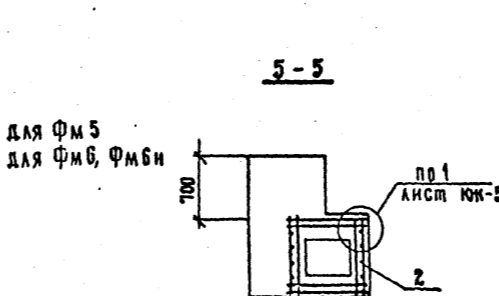
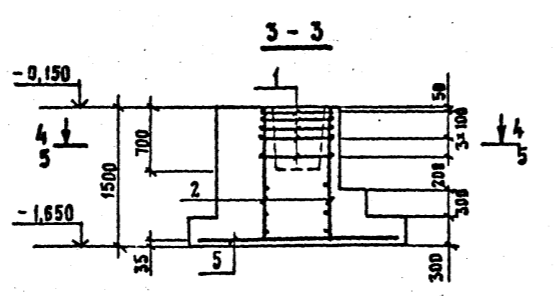
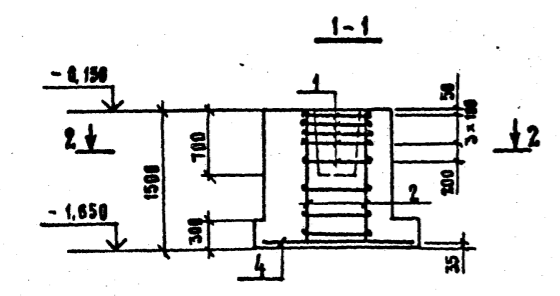


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЯ	УСЛОВИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	399	409	409
N2 кН	56	58	56
N3 кН	42	50	60
N4 кН	5	5	5
Mx, кНм	4,5	4,5	4,5
My, кНм	4	4	4
Qx1, кН	113	113	113

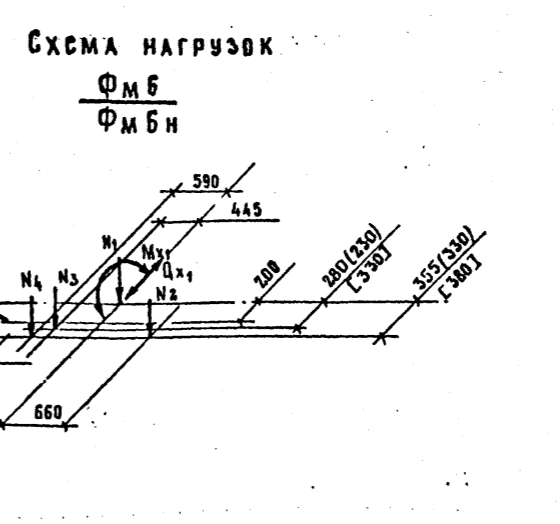
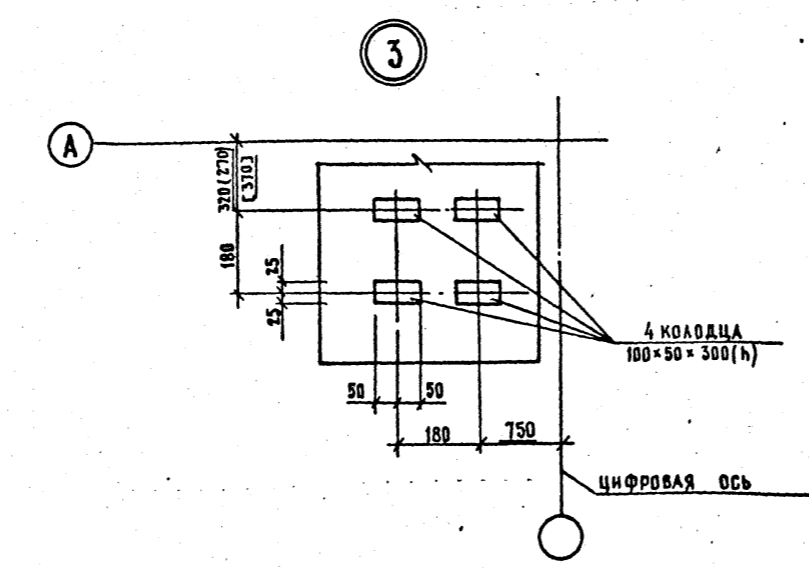
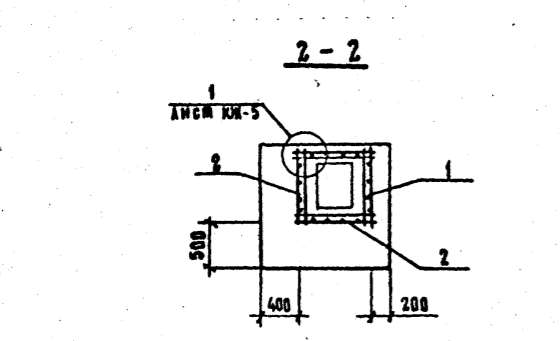
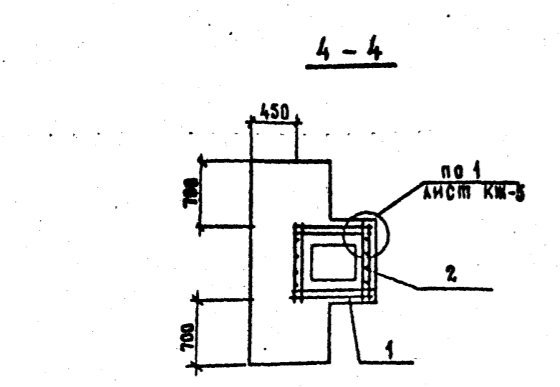


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСЛОВИЯ	УСЛОВИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	399	409	409
N2 кН	50	58	68
N3 кН	28	28	28
N4 кН	21	25	30
N5 кН	5	5	5
Mx, кНм	4,5	4,5	4,5
My, кНм	4	4	4
Qx1, кН	113	113	113



1. В таблицах даны нормативные нагрузки.
2. Схемы раскладки сеток подошвы фундаментов смотреть на листе КЖ-5.
3. Спецификацию на фундаменты ФМ 4, ФМ 4Н, ФМ 5, ФМ 6, ФМ 6Н смотреть на листе КЖ-8.
4. Закаладную доску поз. 8 прилить к арматуре фундамента ФМ 4Н и стойке фальсверка ФМ 6.

503-7-13.88-КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И. КОНТР.	ПАВЛОВЧЕНКО	01.04.88	СТРОЙКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИНАХ И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
Г. П.	ЧУБОКСАРОВА	01.04.88	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСИОВ
НАЧ. ОМД	ДРОХАНОВ	01.04.88	РП 6
Г. А. КОНСТР.	ПАВЛОВЧЕНКО	01.04.88	ФМ 4 ÷ ФМ 6Н
РУК. БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.04.88	СОЮЗДОРПРОЕКТ
ВЕД. ИНЖ.	ЗОТОВА	01.04.88	Г. МОСКВА
ИНЖ.	КОМИССАРОВА	01.04.88	

КОПИРОВАЛ: АЖС

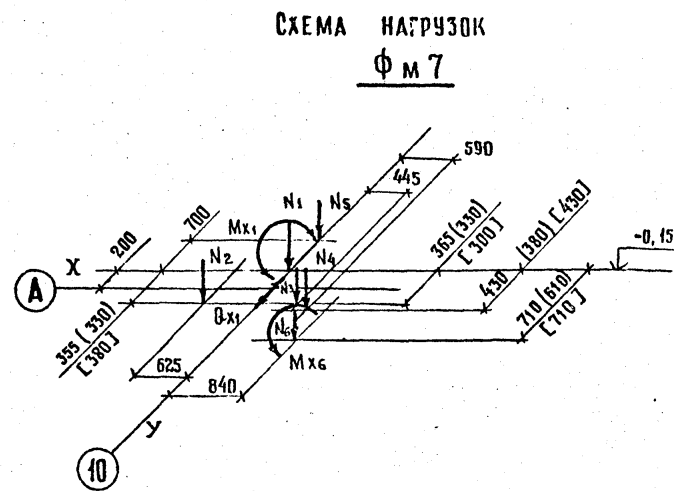
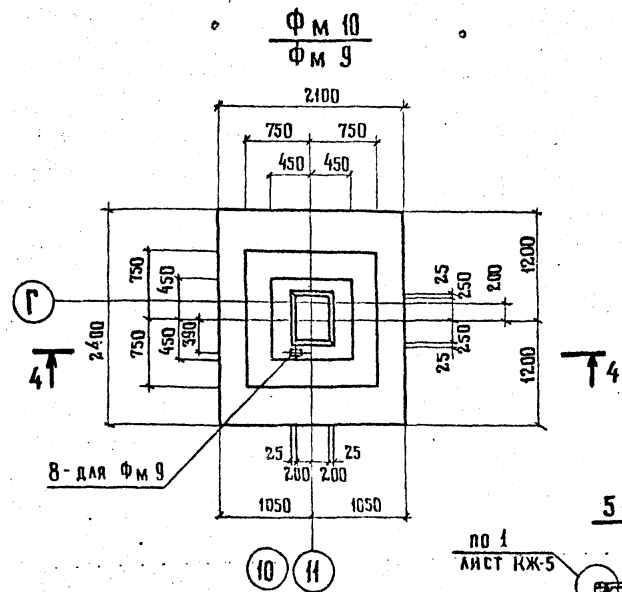
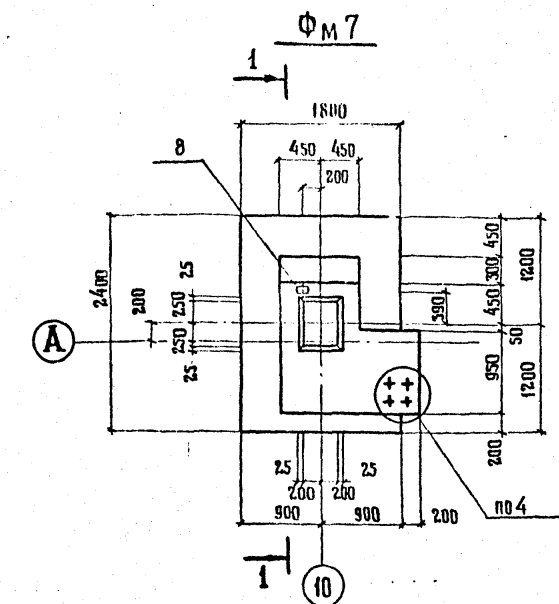


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСИЛИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	40.3	41.5	42.0
N2 кН	5.0	5.8	6.8
N3 кН	2.8	3.7	4.6
N4 кН	3.0	3.85	3.54
N5 кН	3.5	3.5	3.5
N6 кН	5	5	5
Mx1 кНм	4.5	4.5	4.5
Mx6 кНм	4	4	4
Bx1 кН	1.13	1.13	1.13

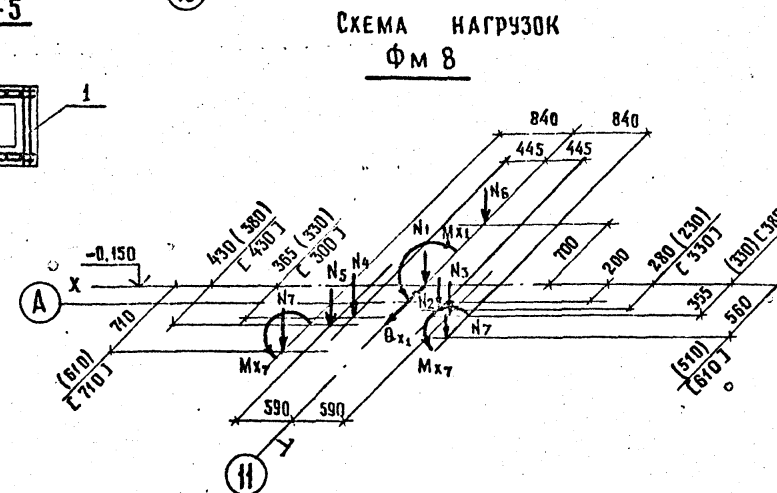
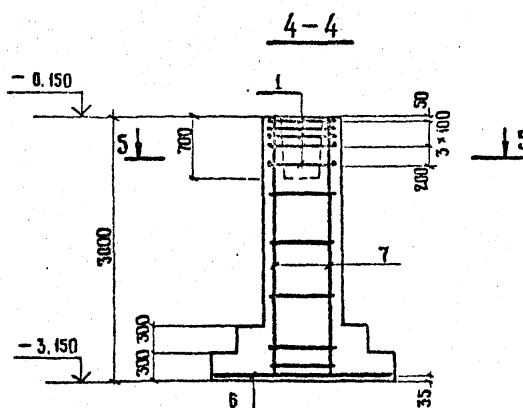
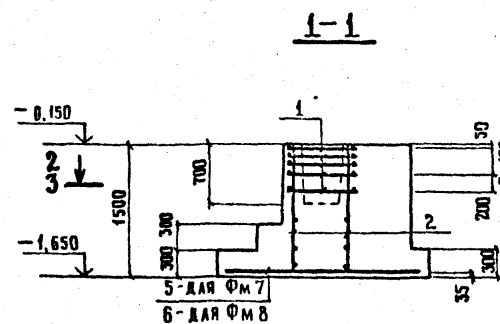


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСИЛИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	43.5	44.8	45.3
N2 кН	2.8	2.8	2.8
N3 кН	2.1	5.0	3.0
N4 кН	2.8	3.7	4.6
N5 кН	3.0	3.85	3.54
N6 кН	3.5	3.5	3.5
N7 кН	5	5	5
Mx1 кНм	4.5	4.5	4.5
Mx7 кНм	4	4	4
Bx1 кН	1.13	1.13	1.13

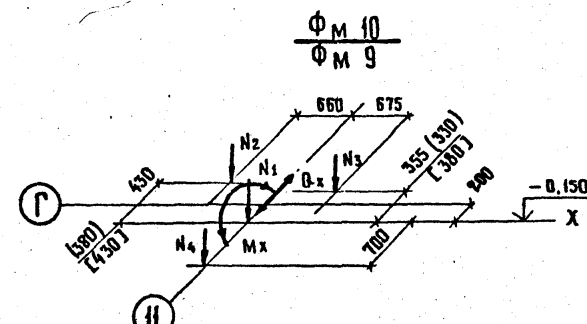
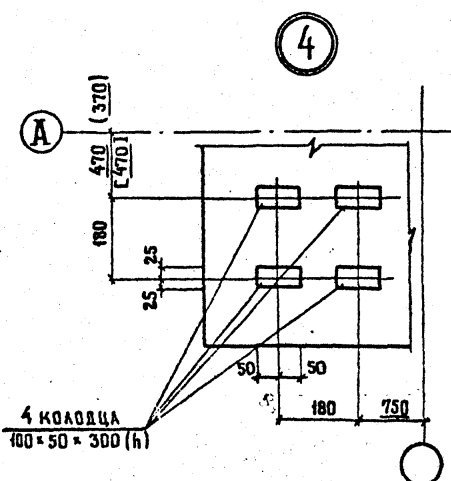
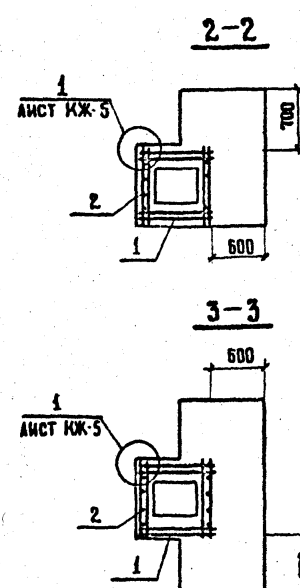
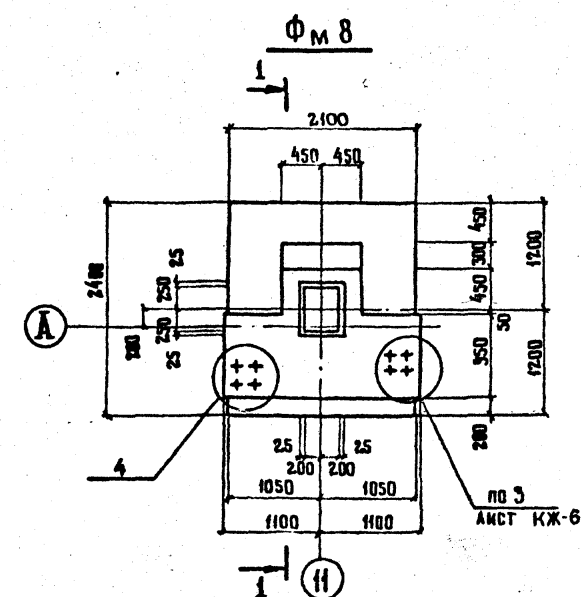


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСИЛИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	43.5	44.8	45.3
N2 кН	6.74	8.5	7.9
N3 кН	5.0	5.8	6.8
N4 кН	3.5	3.5	3.5
Mx кНм	4.5	4.5	4.5
Bx кН	1.13	1.13	1.13

- В ТАБЛИЦАХ ДАНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ.
- СХЕМЫ РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШЫВЫ ФУНДАМЕНТОВ СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-5.
- СПЕЦИФИКАЦИЮ НА ФУНДАМЕНТЫ ФМ 7 ÷ ФМ 10 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-8.
- ЗАКАДНУЮ ДЕТАЛЬ ПОЗ. 8 ПРИВАРИТЬ К АРМАТУРЕ ФУНДАМЕНТА ФМ 7, ФМ 9.

		503-7-13.88 - КЖ	
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
Н. КОНТР.	ПАВЛОВЧЕНКОВ	01.09.88	КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ ФМ 7 ÷ ФМ 10 СХЕМЫ НАГРУЗОК ФМ 7 ÷ ФМ 10 г. МОСКВА
ГИП	ЧУБОКСАРОВА	01.09.88	
НАЧ. ОТД.	ЛЮХАНОВ	01.09.88	
ТА. КОНСТ.	ПАВЛОВЧЕНКОВ	01.09.88	
РЧК. БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88	
ВЕД. ИНЖ.	ЗОТОВА	01.09.88	
ИНЖЕНЕР	КОМИССАРОВА	01.09.88	

ПРИВЯЗАН:

ИНВ. N	
--------	--

### СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1-ФМ10

ФОРМАТ ЗОНА ПОС.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ИСПОЛНЕНИЕ - ФМ										ПРИМЕЧАНИЕ			
			1	2	2н	3	4	4н	5	6	6н	7		8	9	10
		СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ														
		СЕТКИ АРМАТУРНЫЕ														
1	1.412 - 1/77 вып. 3	СА - 8А I	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
2		СН 12А II - 6x15	2	4	4		4	4	2	2	2	2				
3	1.410 - 3 вып. 1	2С 10А III 10А III 145x145				1										
4		2С 10А III 10А III 175x175		1	1		1	1								
5		2С 12А III 12А III 175x235	1						1	1	1	1				
6		2С 12А III 12А III 205x235											1	1	1	
7	-КЖИ.39.0.0	С1												2	2	
		ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ														
8	1.400 - 6/76 вып. 1	МВ - 13		1				1				1	1			
9	-КЖИ.58.0.0	МН15				2										
		МАТЕРИАЛЫ														
		БЕТОН КЛАССА В 15	2,3	2,2	2,2	1,65	3,2	3,2	4,0	3,3	3,3	3,52	4,35	4,0	4,0	м <sup>3</sup>

### ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ							ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ								Всего	Общий расход	
	АРМАТУРА КЛАССА							АРМАТУРА КЛАССА		ПРОКАТ МАРКИ								
	А-I		А-II		А-III			А-III		В Ст 3 кл 2								
	Ф8	Итого	Ф12	Итого	Ф10	Ф12	Итого	Ф8	Итого	Ф24	Итого	М24	Итого	Т8	Итого			
ФМ1, ФМ5, ФМ6, ФМ8	15,1	15,1	10,4	10,4		37,5	37,5	63,0									63,0	
ФМ2, ФМ4н	16,7	16,7	20,8	20,8	19,4		19,4	56,9	0,1	0,1					0,6	0,6	0,7	57,6
ФМ2н, ФМ4	16,7	16,7	20,8	20,8	19,4		19,4	56,9										56,9
ФМ3	13,5	13,5			14,4		14,4	27,9			5,6	5,6	0,2	0,2	0,4	0,4	6,2	34,1
ФМ7	15,1	15,1	10,4	10,4		37,5	37,5	63,0	0,1	0,1					0,6	0,6	0,7	63,7
ФМ8	15,1	15,1	10,4	10,4		44,8	44,8	70,3										70,3
ФМ9	16,1	16,1	21,0	21,0		44,8	44,8	81,9	0,1	0,1					0,6	0,6	0,7	82,6
ФМ10	16,1	16,1	21,0	21,0		44,8	44,8	81,9										81,9

ПРОКАТ МАРКИ В Ст 3 кл 2 ПРИНЯТ ПО ГОСТ 380-71\*

ПРОВЕРЯЮЩИЙ	
ИЗДАТЕЛЬ	

**505-7-15.88 - КЖ**

КОМПАНИИ ЗАДАНИИ И СПОУЖЕНИЯ ОСНОВНОГО ЗЕМЛЯ ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

И.КОНТР. ЧУБОКСАРОВА	И.ПРОЕК. ЧУБОКСАРОВА	И.ИСП. ЧУБОКСАРОВА	И.ОБС. ЧУБОКСАРОВА
МАШ.ОТД. ДРОХАНОВ	МАШ.ОТД. ДРОХАНОВ	МАШ.ОТД. ДРОХАНОВ	МАШ.ОТД. ДРОХАНОВ
Г.А.КОНСТ. ПАВАЖЕНКОВ	Г.А.КОНСТ. ПАВАЖЕНКОВ	Г.А.КОНСТ. ПАВАЖЕНКОВ	Г.А.КОНСТ. ПАВАЖЕНКОВ
УК.ВРИГ. ЕРЕМИНА	УК.ВРИГ. ЕРЕМИНА	УК.ВРИГ. ЕРЕМИНА	УК.ВРИГ. ЕРЕМИНА
ВЕА.ИИЖ. ЗЮТОВА	ВЕА.ИИЖ. ЗЮТОВА	ВЕА.ИИЖ. ЗЮТОВА	ВЕА.ИИЖ. ЗЮТОВА
ИНЖЕНЕР. КОМИССАРОВА	ИНЖЕНЕР. КОМИССАРОВА	ИНЖЕНЕР. КОМИССАРОВА	ИНЖЕНЕР. КОМИССАРОВА

СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИИ И 5 АВТОМОБИЛЕЙ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ1 - ФМ10. ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ОДИН ЗАЕМЕНТ

СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ  
РП 8

СОЮЗДОРПРОЕКТ  
Г.МОСКВА

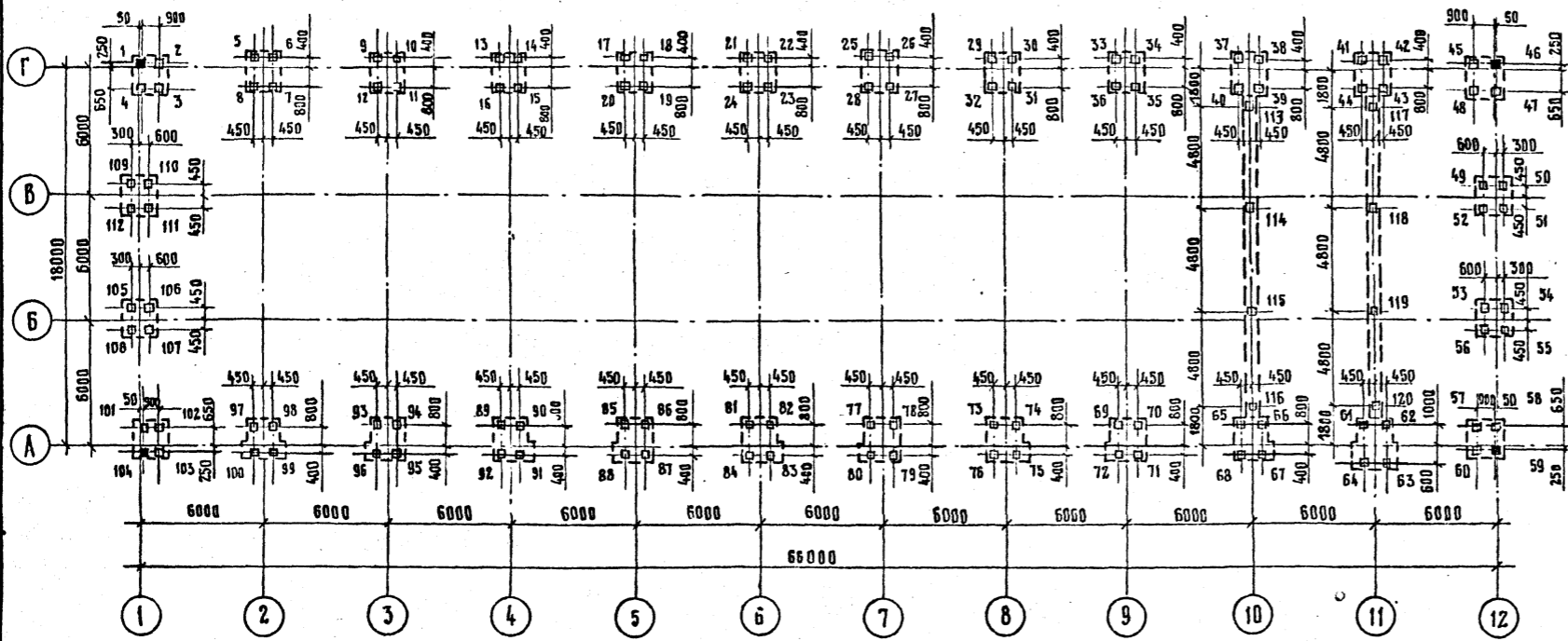
КОПИРОВАЛ С.А.  
ФОРМАТ А2

АЛББОМ 1

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНАЯ УСТАВ. ШИФР



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СВАЙ

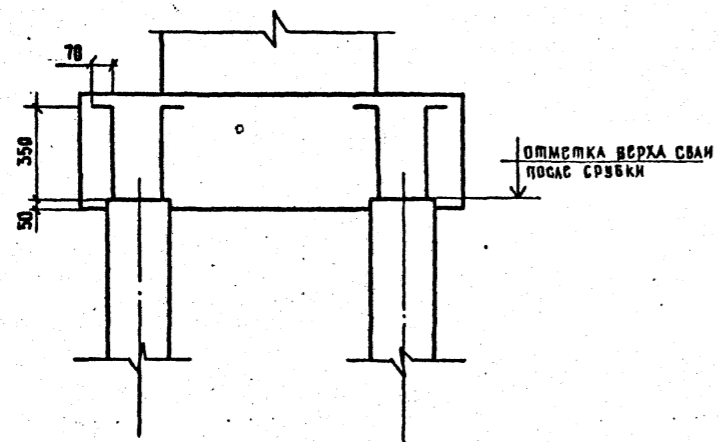


СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ СВАЙ

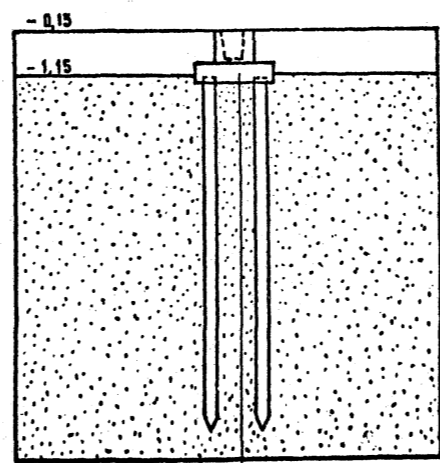
МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА СВА, кг	ПРИМЕЧАНИЕ
		СВАИ			
С8-30	ГОСТ 19804.1-79*	С8-30	120	1830	

№ п/п	УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ	НОМЕРА СВАИ	ДЛИНА СВАИ, м	СЕЧЕНИЕ СВАИ, см	КОЛИЧЕСТВО СВАИ, шт.	ОТМЕТКА ОСТРИЯ СВАИ	ОТМЕТКА ВЕРХА СВАИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	□	2-45, 47-58, 60-103, 105-112	8,25	30×30	108	-9,10	-0,85	-1,3
2	■	1, 46, 59, 104	8,25	30×30	4	-9,10	-0,85	-1,3
3	□	113-120	8,25	30×30	8	-8,23	0,02	-0,43

СХЕМА ЗАДЕЛКИ СВАЙ В РОСТВЕРК



ГЕОЛОГО-ЛИТОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗРЕЗ



— НАСЫПНОЙ ГРУНТ  
 — ПЕСОК ПЫЛЕВАТЫЙ  
 $\epsilon = 0,65, \epsilon_s = 4 \text{ КПА}, \gamma_n = 30, E = 180 \text{ МПА}$

- Несущая способность свай С8-30Ф = 35 бкн, расчетная нагрузка на сваю: № 1 ÷ 112 — 254 кН, № 113 ÷ 120 — 230 кН
- Сваи № 1, 46, 59, 104 являются контрольными для динамического испытания забивкой, выполняемой в соответствии с требованиями ГОСТ 5686-78\*. Забивку контрольных свай осуществлять в начале производства работ.
- Данный лист смотреть совместно с листом КЖ-18.

ИМЯ, № ПОДА, ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИМЯ

503-7-13.88 - КЖ

КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДВУРЯЖНОЙ СЛУЖБЫ

СТРОЙКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И АВТОМОБИЛЕЙ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СВАЙ (ВАРИАНТ)

СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА

ФОРМАТ А2

ИНЖ. П. ПАВЛУЧЕНКОВ 01.09.88  
 ГИП ЧУБОКАРОВА 01.09.88  
 НАЧ. ОМД ДРОХАНОВ 01.09.88  
 Т.А. КОБИСТ ПАВЛУЧЕНКОВ 01.09.88  
 Р.К. БРИГ. ЕРЕМИНА 01.09.88  
 С.Т. НИЖ. БАЛТЫКОВА 01.09.88  
 ИНЖЕНЕР ГАЛАКТИОНОВА 01.09.88

ПРИВЯЗАН

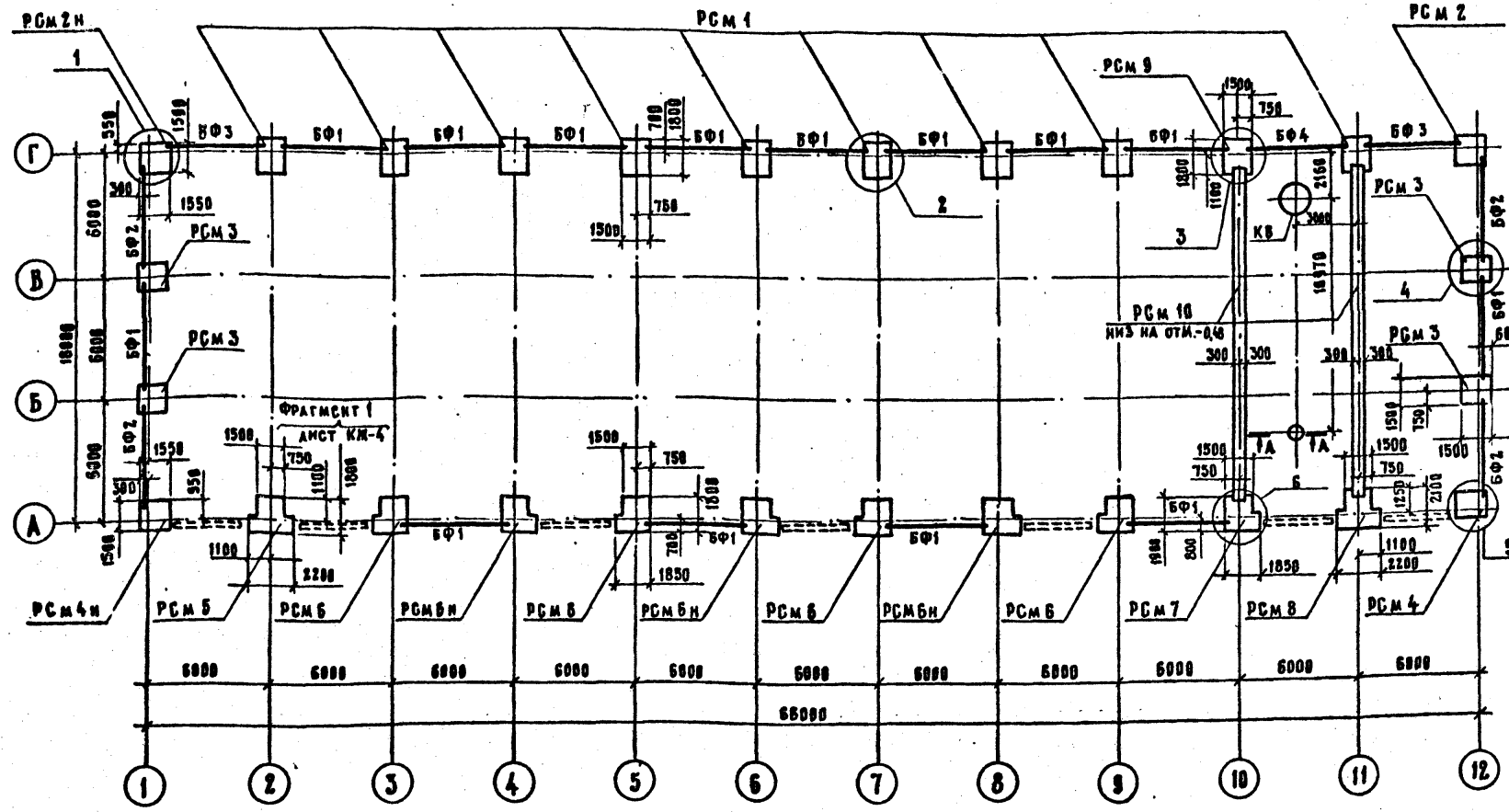
ИНВ. №

КОПИРОВАЛ: АИ



СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ РОСТВЕРКОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БЛОКОВ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РОСТВЕРКОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БЛОКОВ



1. Расчет и проектирование ростверков выполнен по серии 1411.1-1/84 вып. 12.
2. Отметка низа ростверков - 1.350, кроме оговоренных.
3. Под ростверки устраивается подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В35.
4. Набестонки под фундаментные блоки выполняются из бетона класса В12.5. Минимальная величина опирания фундаментной балки на набестонку 225 мм.
5. Фундаментные блоки укладываются на цементный раствор М150, толщиной 20 мм.
6. Бетонные блоки укладываются на цементно-песчаном растворе М50.
7. На листах КЖ-12-КЖ-14 размеры в кругах скважек даны для  $t = -20^\circ$ , в квадратных для  $t = -40^\circ$ .
8. Узлы изображены на листе КЖ-11, разрез А-А на листе КЖ-3.
9. Горизонтальная гидроизоляция под стены выполняется на отм.-0.030 слоем цементного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
10. Ростверки рассчитаны на  $t = -30^\circ$ .
11. Данный лист смотреть совместно с листом КЖ-9.

МАРКА, ПОС.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА СБ., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ		
		БЛОКИ ФУНДАМЕНТНЫЕ					
		$t = -20^\circ$ $t = -30^\circ$ $t = -40^\circ$					
БФ1	1.415.1-2 вып. 1	1БФ6-3	2БФ6-14АН	2БФ6-13АН	14	830	$t = -20^\circ$
БФ2		1БФ6-7	2БФ6-20АН	2БФ6-19АН	4	630	$t = -20^\circ$
БФ3		1БФ6-9	2БФ6-26АН	2БФ6-23АН	2	690	$t = -20^\circ$
			$t = -20^\circ$ $t = -30^\circ$ $t = -40^\circ$				
БФ4		2БФ6-13АН	2БФ6-14АН	1	850	$t = -20^\circ$ $t = -30^\circ$	
		БЛОКИ ДЛЯ СТЕН ПОДВАЛА					
ФБ1	ГОСТ 13529-78*	ФБС 24.4.6-Г	7	1300			
ФБ2		ФБС 24.4.6-Г	7	470			
		Ростверки					
РСМ1	КЖ-12	РСМ1	9				
РСМ2		РСМ2	1				
РСМ2Н		РСМ2Н	1				
РСМ3		РСМ3	4				
РСМ4		КЖ-13	РСМ4	1			
РСМ4Н			РСМ4Н	1			
РСМ5			РСМ5	1			
РСМ6			РСМ6	4			
РСМ6Н			РСМ6Н	3			
РСМ7			КЖ-14	РСМ7	1		
РСМ8	РСМ8	1					
РСМ9	КЖ-12	РСМ9	1				
РСМ10	КЖ-15	РСМ10	2				
КЦ-7-3	3.900-3 вып. 7	КОЛЬЦО СТЕПЕНОЕ КЦ-7-3	2	100			
КЦ01		КОЛЬЦО ОПОРНОЕ КЦ01	1	90			
ДК	ГОСТ 28008-83	Дождеприемник ДК	1	100			
1	КЖ.И.61.0.8	ИЗДАНИЕ ЗАКЛАДНОЕ МН-19	14	0.74			
КВ	802-2-416.86	КАМЕРА ВОДОЗАБОРНАЯ	1				

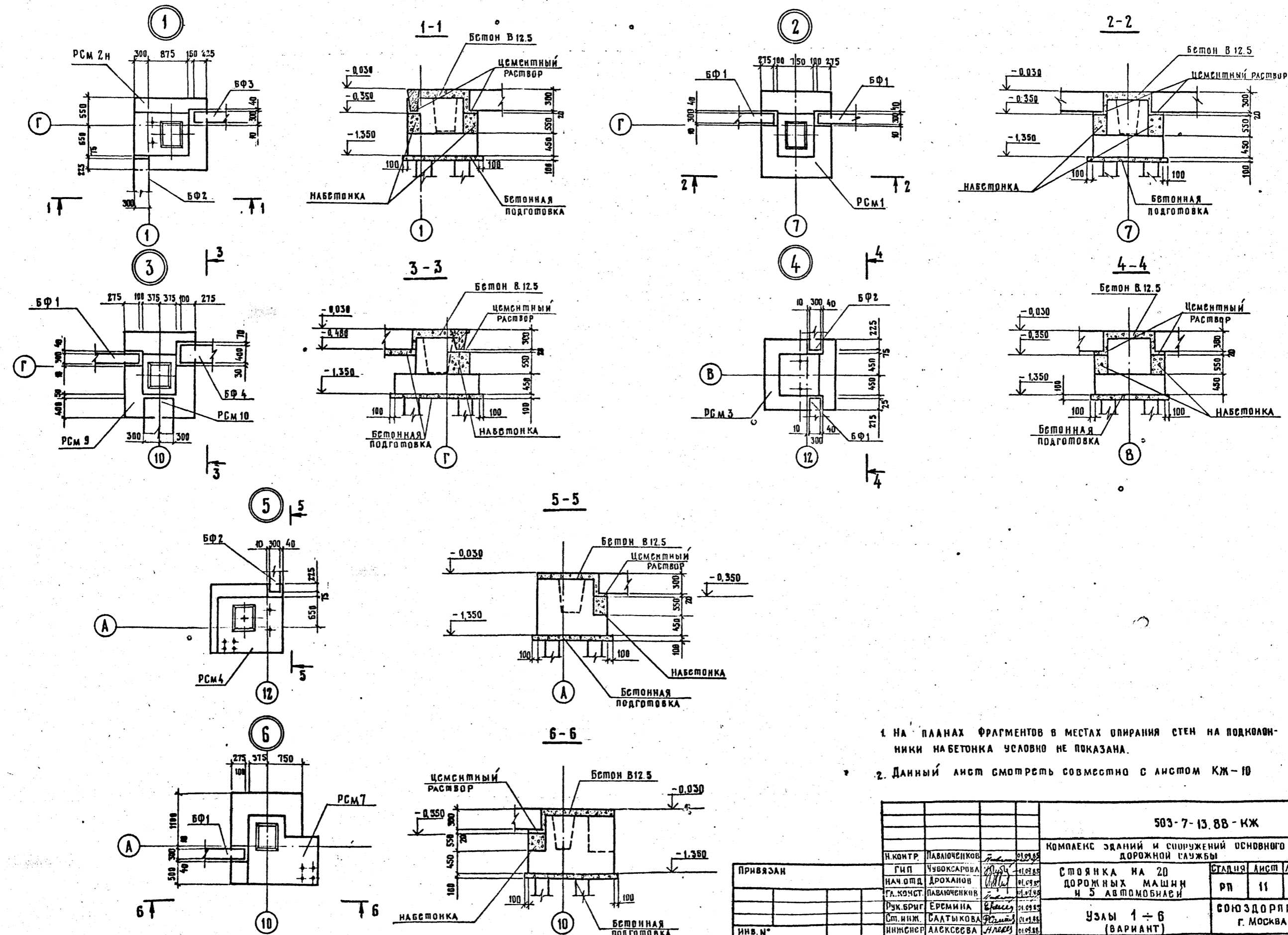
ИМБ № ПОДА ПОДЛИСЬ И ЛАВА ВЪЗМЪНЪ И

503-7-13.88-КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭТАПА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И.КОНТР.	ПАВЛОЧЕНКОВ	01.09.83	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИНАХ И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
ГНП	ЧУБКОВА	01.09.83	
НАЧ.ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.83	СТАДИЯ АМСТ АНСТОВ РП 10
И.КОНСТР.	ПАВЛОЧЕНКОВ	01.09.83	
РЪК.ПРОГ.	ЕРСМИНА	01.09.83	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РОСТВЕРКОВ И ФУНДАМЕНТНЫХ БЛОКОВ (ВАРИАНТ)
ВЕД.ИИЖ	Зотова	01.09.83	
СТ.ИИЖ	СЛАТЫКОВА	01.09.83	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г.МОСКВА

КОПИРОВАА: АИ

ФОРМАТ А2

АЛБ0М 1



1. НА ПЛАНАХ ФРАГМЕНТОВ В МЕСТАХ ОПИРАНИЯ СТЕН НА ПОДКОЛОННИКИ НАБЕТОНКА УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАНА.
2. ДАННЫЙ ЛИСТ СМОТРЕТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТОМ КЖ-10

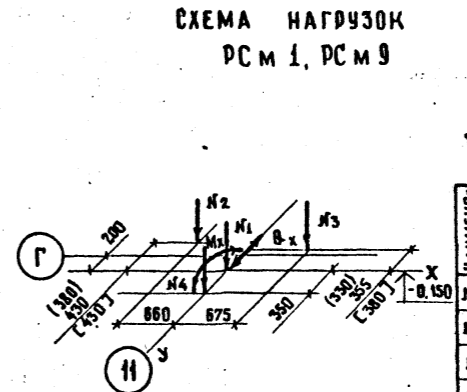
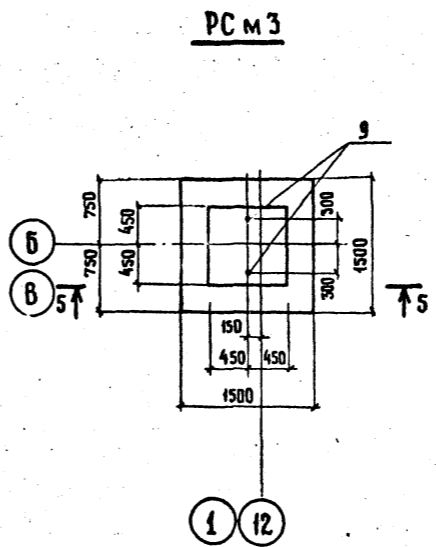
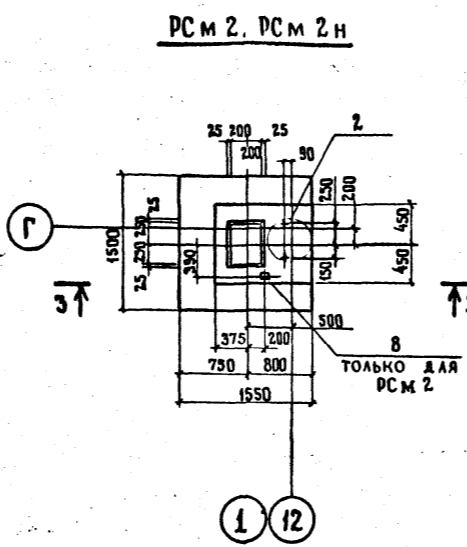
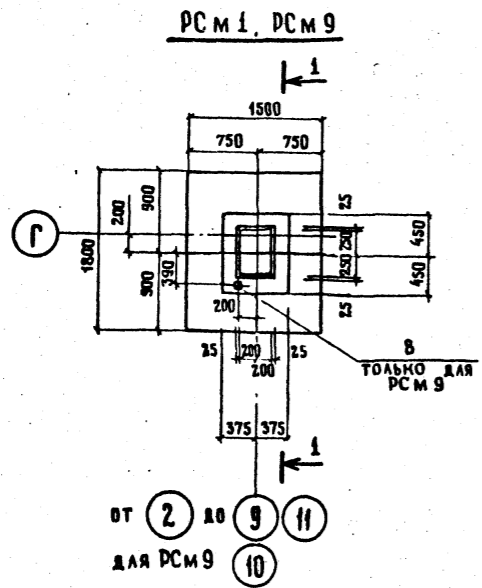
503-7-13.88-КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СПОУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
Н.КОНТР.	ПАВЛОВИЧЕНКОВ	01.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕИ
Г.П.	ЧУВЫКАРОВА	01.09.88	
НАЧ.ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.88	СТАЦИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ РП 11
ГЛ.КОНСТ.	ПАВЛОВИЧЕНКОВ	01.09.88	
РУК.БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88	СОЮЗДОПРОЕКТ Г. МОСКВА
СТ.ИНЖ.	САДЫКОВА	01.09.88	
ИНЖЕНЕР	АЛЕКСЕЕВА	01.09.88	
ИНВ.№			

КОПИРОВАА: 12

Формат А2

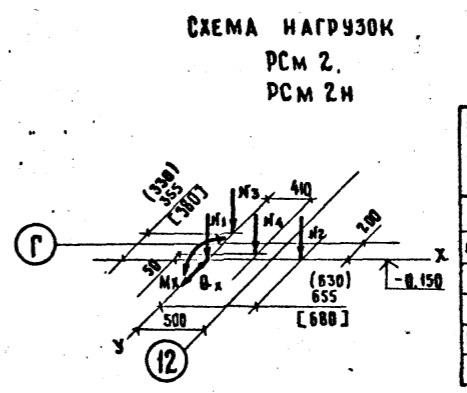
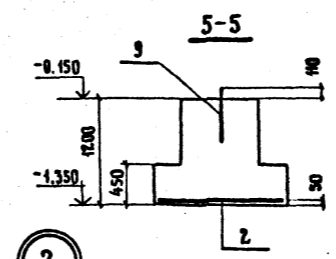
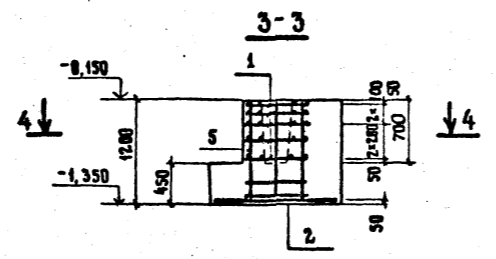
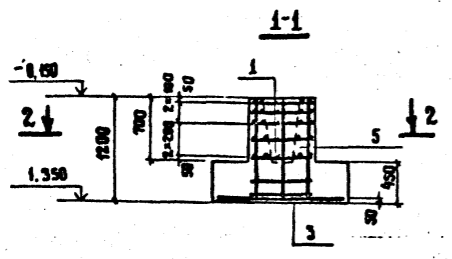
ЛИСТ № 001 ВООБЩЕ НЕ ДАВАЕТСЯ

АЛЬБОМ 1



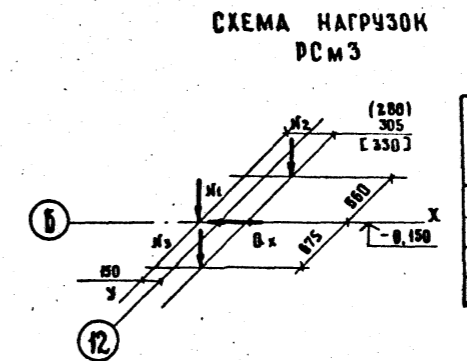
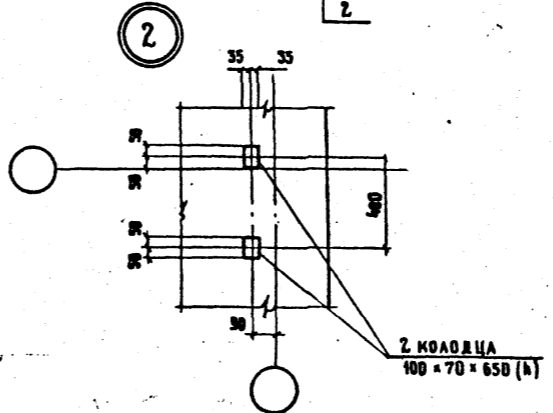
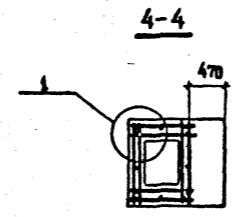
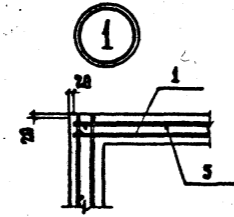
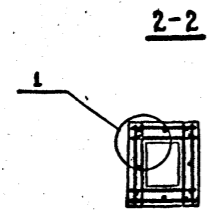
**ТАБЛИЦА НАГРУЗОК**

НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	435	448	453
N2 кН	874	85	79
N3 кН	50	58	68
N4 кН	104	104	104
Мх кНм	45	45	45
Bx кН	113	113	113



**ТАБЛИЦА НАГРУЗОК**

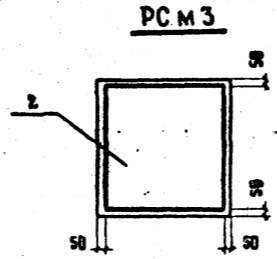
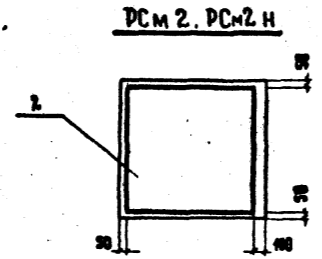
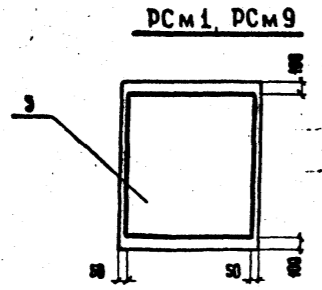
НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	260	266	266
N2 кН	87	81	97
N3 кН	50	58	68
N4 кН	34	34	34
Мх кНм	2.25	2.25	2.25
Bx кН	6	6	6



**ТАБЛИЦА НАГРУЗОК**

НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 кН	24	24	24
N2 кН	55	63	75
N3 кН	67.5	8.15	97
Bx кН	5	5	5

**СХЕМЫ РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДШВЫ В РОСТВЕРКАХ**



1. В ТАБЛИЦАХ ДАНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ.  
 2. СПЕЦИФИКАЦИЮ НА РОСТВЕРКИ РСМ 1 + РСМ 3, РСМ 9 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-15.  
 3. ЗАКАДНУЮ ДЕТАЛЬ ПОЗ. 8 ПРИВАРИТЬ К АРМАТУРЕ РОСТВЕРКИ РСМ 2 И СТОЙКЕ ФАХВЕРКА СФ 2.

503-7-13.88-КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ПРИВЯЗАН	И. КОНТР.	ПАВЛУЧЕНКОВ	01.01.88
	ГИП	ЧУБОДСАРОВА	01.01.88
	НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	01.01.88
	ГА. КОНСТР.	ПАВЛУЧЕНКОВ	01.01.88
	РУК. БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.01.88
	СТ. ИНЖ.	СААТЫКОВА	01.01.88
	ИНЖЕНЕР	ГАЛАКТИОНОВА	01.01.88

КОПИРОВАЛ

СТАНЦИЯ НА 20 ДОРЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ  
 РСМ 1 + РСМ 3, РСМ 9  
 СХЕМЫ НАГРУЗОК РСМ 1 + РСМ 3, РСМ 9 (ВАРИАНТ)  
 СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ  
 РП 12  
 СОЮЗДОРПРОЕКТ  
 г. МОСКВА  
 ФОРМАТ А2



ЛАБОР 1

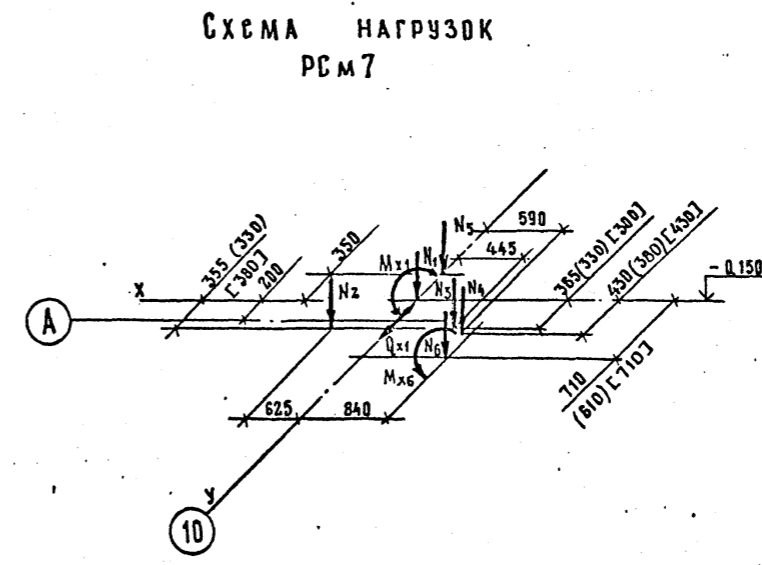
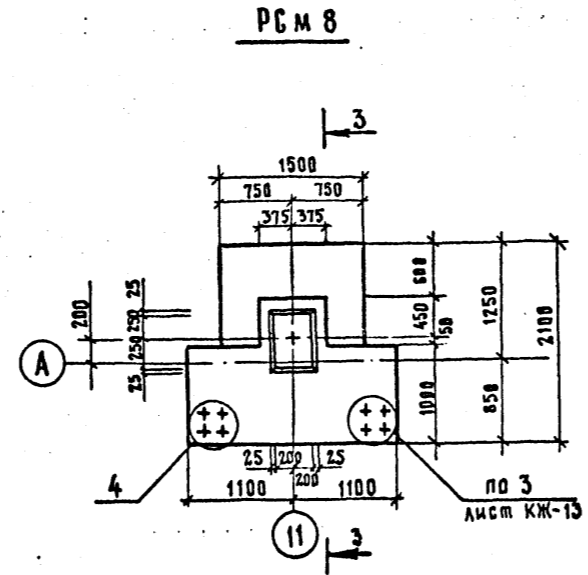
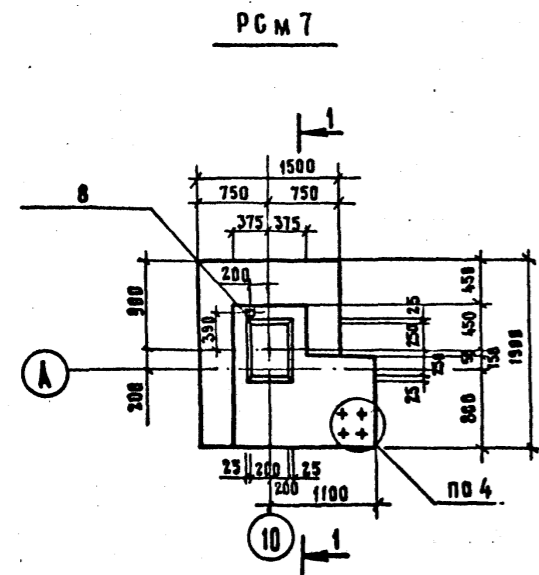


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСИЛИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 КН	403	415	420
N2 КН	50	58	68
N3 КН	28	37	46
N4 КН	30	38,5	35,4
N5 КН	10,4	10,4	10,4
N6 КН	5	5	5
Mx1 КНМ	4,5	4,5	4,5
Mx2 КНМ	4	4	4
Qx1 КН	1,13	1,13	1,13

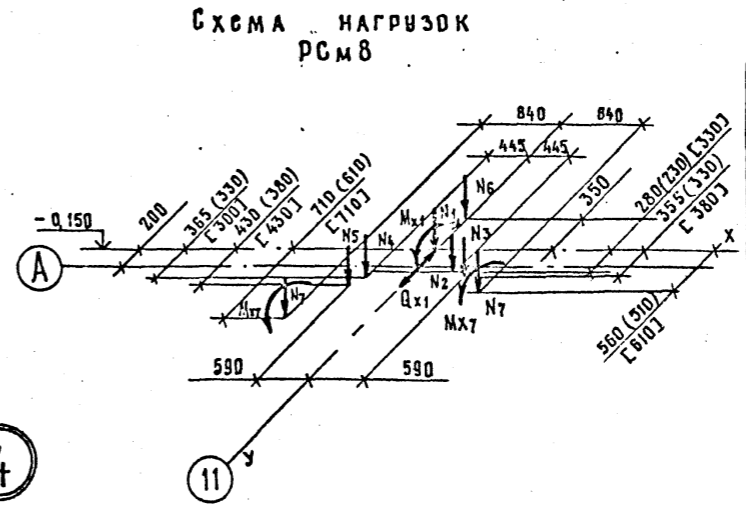
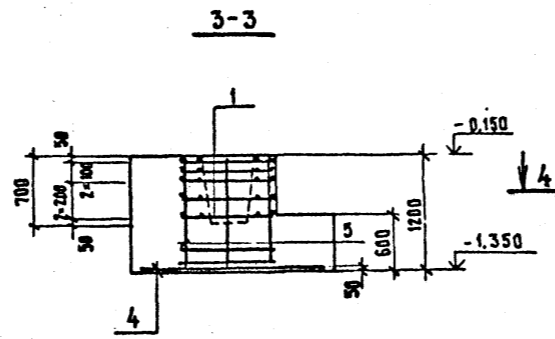
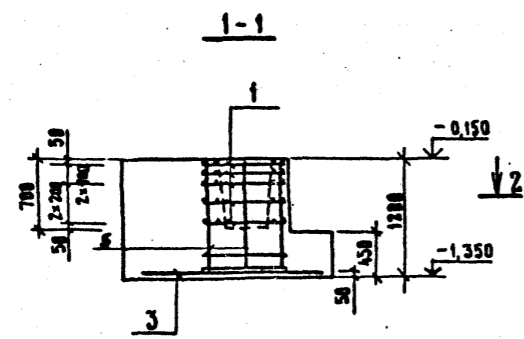


ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

НАИМЕНОВАНИЕ УСИЛИЯ	УСИЛИЯ		
	-20°	-30°	-40°
N1 КН	43,5	44,8	45,3
N2 КН	2,8	2,8	2,8
N3 КН	2,1	5,0	3,0
N4 КН	2,8	3,7	4,6
N5 КН	3,0	3,8,5	3,5,4
N6 КН	10,4	10,4	10,4
N7 КН	5	5	5
Mx1 КНМ	4,5	4,5	4,5
Mx2 КНМ	4	4	4
Qx1 КН	1,13	1,13	1,13

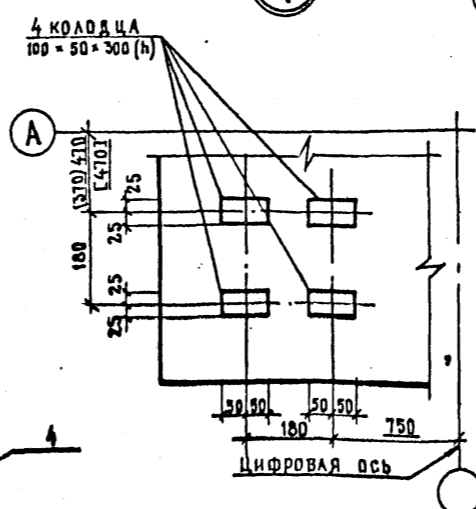
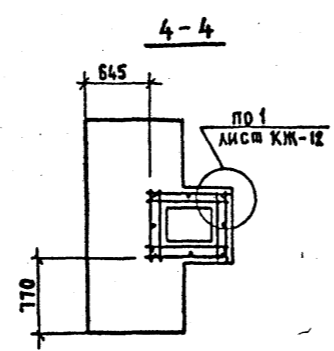
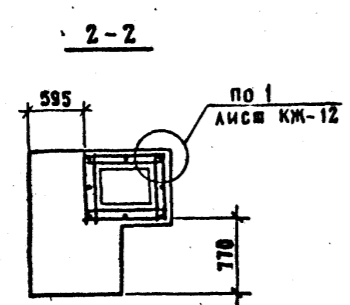
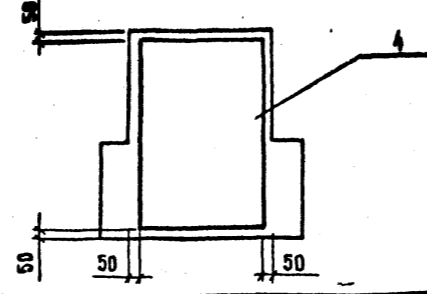
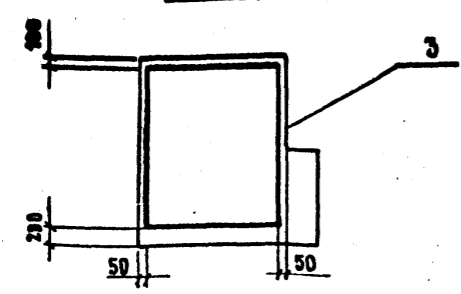


СХЕМА РАСКЛАДКИ ОБЛОК ПОДШЫВ В РОСТВЕРКАХ РСМ 7 РСМ 8



1. В ТАБЛИЦАХ ДАНЫ НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ.
2. СПЕЦИФИКАЦИЮ НА РОСТВЕРКИ РСМ 7, РСМ 8 СМОТРЕТЬ НА ЛИСТЕ КЖ-15.
3. ЗАКЛАДНУЮ ДЕТАЛЬ ПОЗ 8 ПРИВАРИТЬ К АРМАТУРЕ РОСТВЕРКА РСМ 7.

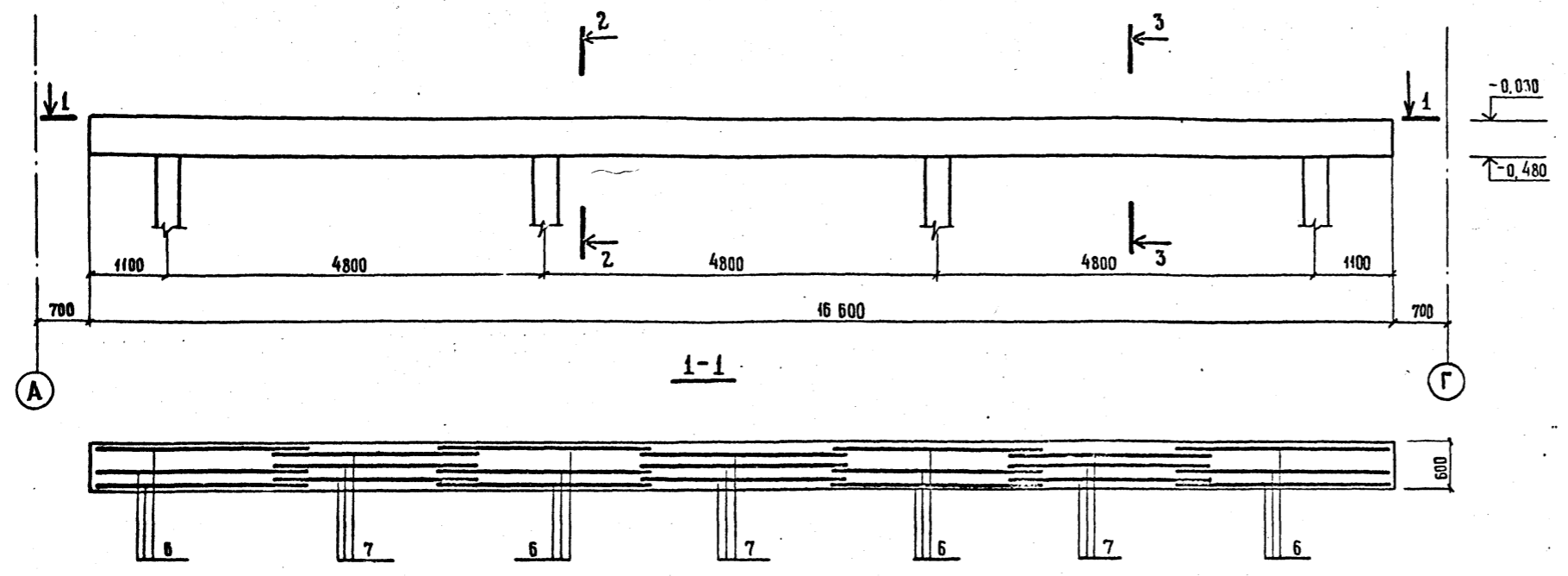
КАКА № КОДА ПОДПИСЬ И ДАТА ВСТАВЛЕНИЕ №

503-7-13.88-КЖ		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
Н. КОМПР. ПАВЛОЧЕНКОВ	ГИП ЧУБОСАРОВА	НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	ТАК. КОНСТ. ПАВЛОЧЕНКОВ
РУК. БРИГ. ЕРЕМИНА	СП. ИНЖ. САЛТЫКОВА	ИНЖЕНЕР ГАДАКТЬОНОВА	
ПРИВЯЗАН:		Стойка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей	
ИНВ. №		РСМ 7, РСМ 8	
		СХЕМЫ НАГРУЗОК РСМ 7, РСМ 8 (ВАРИАНТ)	
		СТ. АРХИТ. АНСТ	
		Л. 14	
		ГОИОЗДОРПРОЕКТ	
		г. Москва	
		ФОРМАТ А2	

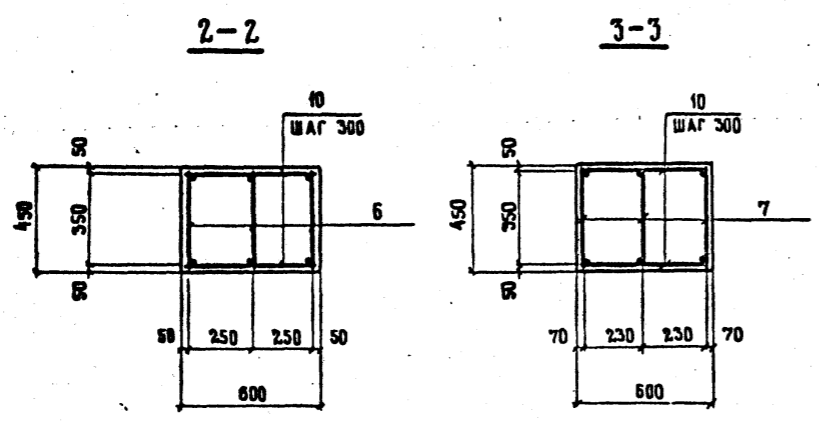
КОПИРОВАЛ: АХ

РС М 10

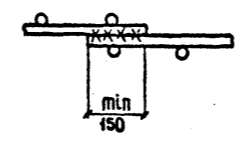
АИССОМ 1



-0,030  
↑ -0,480

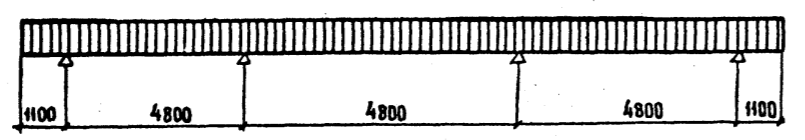


СТЫК КАРКАСА



1. Спецификацию на ростверк смотреть на листе КЖ-16.
2. Заделку свай в ростверк выполнить по узлу на листе КЖ-9
3. Сварку производить в соответствии с СН 393-78.

РАСЧЕТНАЯ СХЕМА РС М 10  
 $q^p = 4.58 \text{ кН/м}$  (с учетом с.в.)



ИВ. 4. ВОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИВ. 4

		503-7-13.88-КЖ		
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРЖНОЙ СЛУЖБЫ		
Н. КОНТР.	ПАВЛЮЧЕНКОВ	01.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
РИП	ЧУВОНСАРОВА	01.09.88		РП 15
НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.88		
РА. КОНСТР.	ПАВЛЮЧЕНКОВ	01.09.88		
РУК. БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88		
СТ. ИНЖ.	САЛТЫКОВА	01.09.88	РСМ 10 (ВАРИАНТ) РАСЧЕТНАЯ СХЕМА РСМ 10	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА
ИНЖЕНЕР	АЛЕКСЕЕВА	01.09.88		

КОПИРОВАЛ:

ФОРМАТ А2

СПЕЦИФИКАЦИЯ РОСТВЕРКОВ РСм1 ÷ РСм10

ФОРМАТ	ЗОНА	НОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО НА ИСПОЛНЕНИЕ — РСМ														
					1	2	2н	3	4	4н	5	6	6н	7		8	9	10	
				СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ															
				СЕТКИ АРМАТУРНЫЕ															
	1		1.4н.1-1/84 вып. 2	СС 2 - 8	5	5	5		5	5	5	5	5	5	5	5			
	2			С 10 А III-200 1450×1450 25		1	1	1	1	1									
	3			С 12 А III-200 1450×1750 25		1					1	1	1	1		1			
	4			С 14 А III-200 1450×2050 25												1			
	5			КАРКАС ПРОСТРАНСТВЕННЫЙ															
				КАРКАСЫ ПЛОСКИЕ															
	6		-КЖИ.44.00	КР 1														12	
	7		-КЖИ.44.00	КР 2														9	
				ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ															
	8		1.400-6/76 вып. 1	М 8 - 13		1			1					1		1			
	9		-КЖИ.58.00	МН 15				2											
				ДЕТАЛИ															
	10			ØЮ А I Ø=550, ГОСТ 5781-82*													112	0,34 кг	
				МАТЕРИАЛЫ															
				БЕТОН КЛАССА В15	1,57	1,68	1,68	1,62	2,15	2,15	3,01	2,41	2,41	2,61	3,7	1,57	4,48	м³	

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ОДИН ЭЛЕМЕНТ, КГ

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ							ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ								ОБЩИЙ РАСХОД			
	АРМАТУРА КЛАССА							АРМАТУРА КЛАССА		ПРОКАТ МАРКИ									
	А-I			А-III				Ø 8	ИТОГО	ВСТ. 3 кл 2									
	ГОСТ 5781-82*		ИТОГО	ГОСТ 5781-82*						ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 2590-71*		ГОСТ 5915-70*			ГОСТ 19903-74*		
Ø10		ИТОГО		Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	ИТОГО	Ø 8	ИТОГО	Ø 24	ИТОГО	М 24	ИТОГО	Ø 8	ИТОГО			
РСм 1, РСм 5 РСм 6, РСм 6н				14,88	8,0	24,28		47,16	47,16								47,16		
РСм 2, РСм 4				14,88	14,3	11,88		41,06	41,06	0,1	0,1				0,6	0,6	0,7	41,76	
РСм 2н, РСм 4н				14,88	14,3	11,88		41,06	41,06									41,06	
РСм 3					14,3			14,3	14,3			5,6	5,6	0,2	0,2	0,4	0,4	6,2	20,5
РСм 7, РСм 9				14,88	8,0	24,28		47,16	47,16	0,1	0,1				0,6	0,6	0,7	47,86	
РСм 8				14,88	9,85	11,88	19,85	56,46	56,46									56,46	
РСм 10	10933		10933		47,1		48,24	95,34	204,67									204,67	

ПРОКАТ МАРКИ ВСТ. 3 кл 2 ПРИНЯТ ПО ГОСТ 360-71\*

ВРИОЛЗАМ			
И. КОИТР.	КАРАЮЧЕНКОВ		01.09.82
ГМН	ЧУБОНСАРОВА		01.09.82
МАЧ. ОУД	ДРОХАНОВ		01.09.82
ТА КОНСТР	БАВАШЕНКОВ		01.09.82
РЭМ. БРМ	ЕРЕМИНА		01.09.82
СТ. ИНЖ.	СААТЫКОВА		01.09.82
ИНЖЕНЕР	МОРОЗОВА		01.09.82

503-7-13.88-КЖ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗОНА ДВУХЭТАЖНОЙ БАЗЫ			
СТОЯНКА НА 20 ДВУХЭТАЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СТАДИОН	ЛИСТ
РН	16		
СПЕЦИФИКАЦИЯ РОСТВЕРКОВ РСм1-КЖ		СОЮЗПРОЕКТ	
ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ (ВАРИАНТ)		г. МОСКВА	

КОПИРОВАА:

ФОРМАТ А2

А. 560М 1

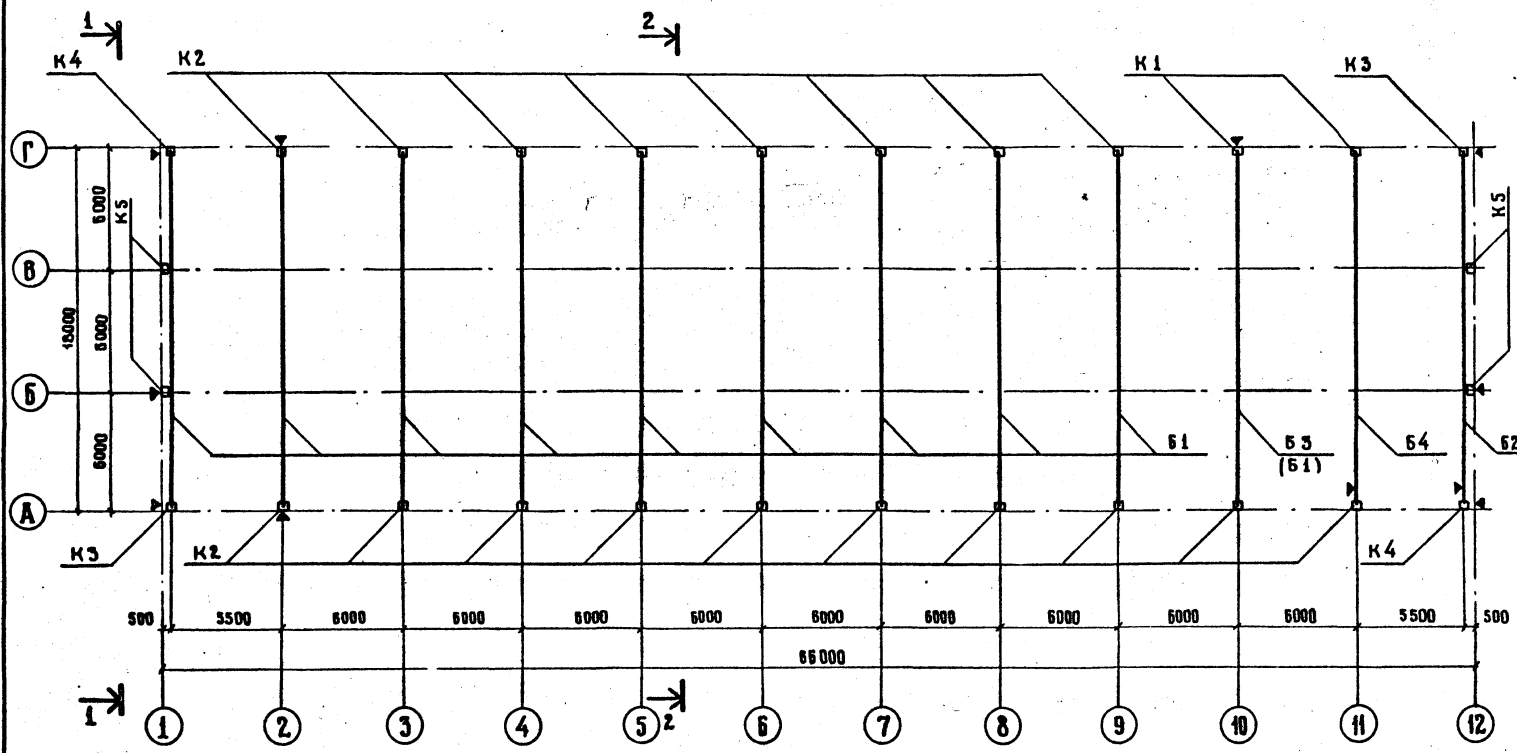
ИМЯ И ФАМИЛИЯ ПОДПИСАВШЕГО ДАТА ПОДПИСАНИЯ



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БАЛОК ПОКРЫТИЯ

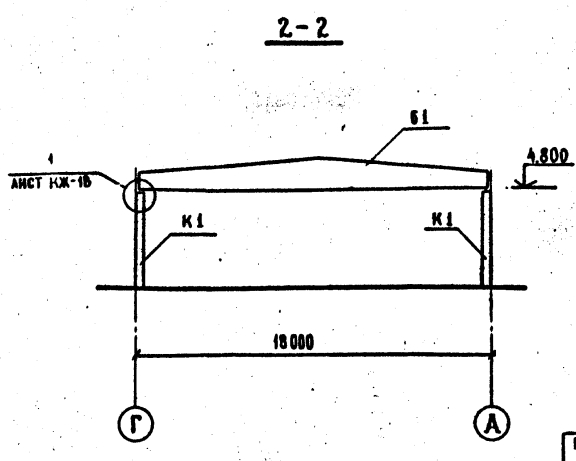
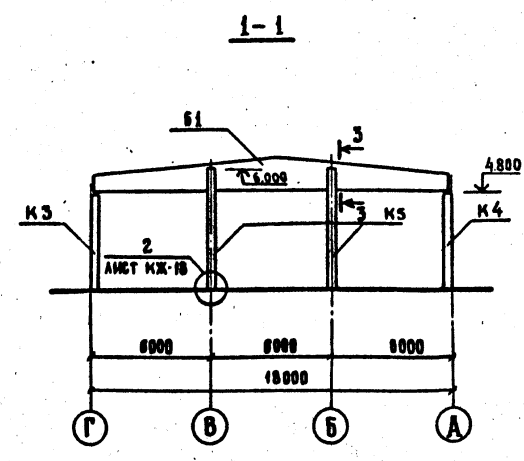
СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БАЛОК ПОКРЫТИЯ

АЛЬБОМ 1



МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>КОЛОННЫ</b>					
K1	-КЖ.И. 01. 0.0	К 48-15-1	2	1700	
K2	-КЖ.И. 01. 0.0-01	К 48-15-2	18	1700	
K3	-КЖ.И. 01. 0.0-02	К 48-15-3	2	1700	
K4	-КЖ.И. 01. 0.0-03	К 48-15-4	2	1700	
K5	-КЖ.И. 03. 0.0	1КФ61-1-1	4	1400	
<b>БАЛКА ПОКРЫТИЯ</b>					
B1	-КЖ.И. 05. 0.0	2 БДР 18-ЗАШ Т-1	9/10	10400	
B2	-КЖ.И. 05. 0.0-01	2 БДР 18-ЗАШ Т-2	1	10400	
B3	-КЖ.И. 07. 0.0	2 БДР 18-5АШ Т-1	1	10400	
B4	-КЖ.И. 07. 0.0-01	2 БДР 18-5АШ Т-2	1	10400	
<b>ИЗДЕЛИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ</b>					
1	-КЖ.И. 70. 0.0	МС 1	4	4,6	
2	-КЖ.И. 72. 0.0	МС 2	4	6,0	
3	-КЖ.И. 71. 0.0	МС 3	4	21,2	

1. По оси 10 марка балки без скобок дана для  $t_n = -30^\circ\text{C}$  и  $-40^\circ\text{C}$ , в круглых скобках — для  $t_n = -20^\circ\text{C}$ .
2. В спецификации в числителе указано количество балок для  $t_n = -30^\circ\text{C}$  и  $t_n = -40^\circ\text{C}$ , в знаменателе — для  $t_n = -20^\circ\text{C}$ .
3. Разрез 3-3 смотреть на листе КЖ-18.
4. Монтаж конструкции выполнять в соответствии с указаниями серий 1.423-3 вып.1; 1.427.1-3 вып.0.1; 1.462.1-3/80 вып.1 и СНиП 16-80.
5. Для замоноличивания стоек фундаментов и ростверков применять бетон класса В20 группы Б.



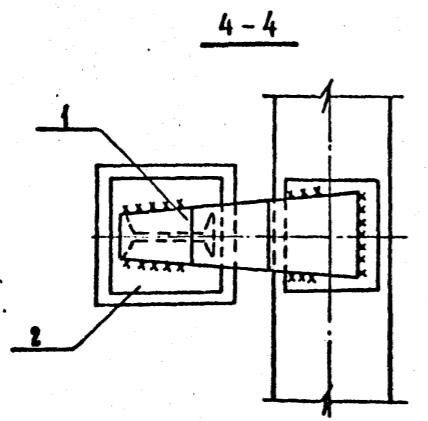
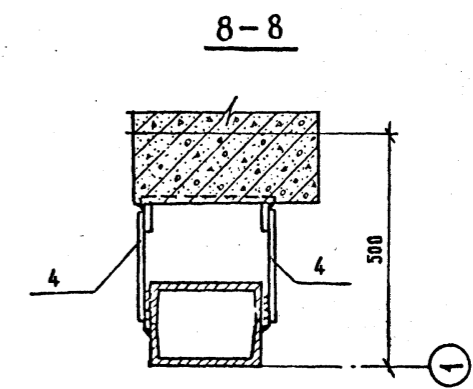
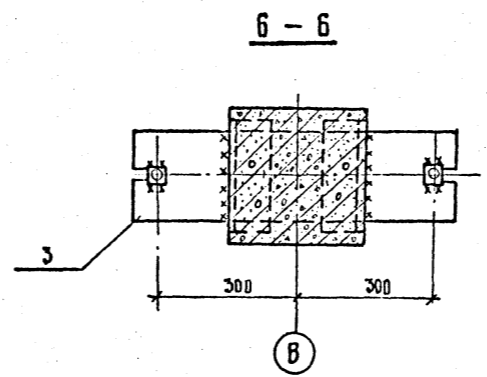
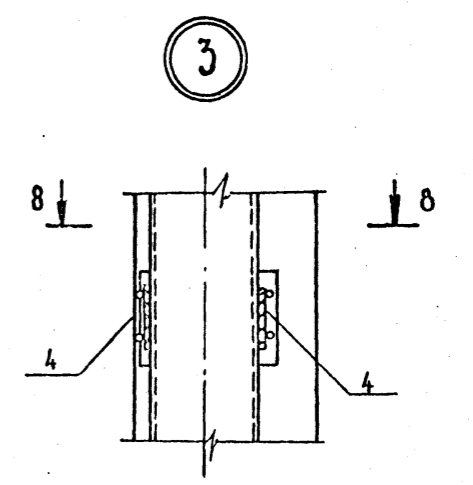
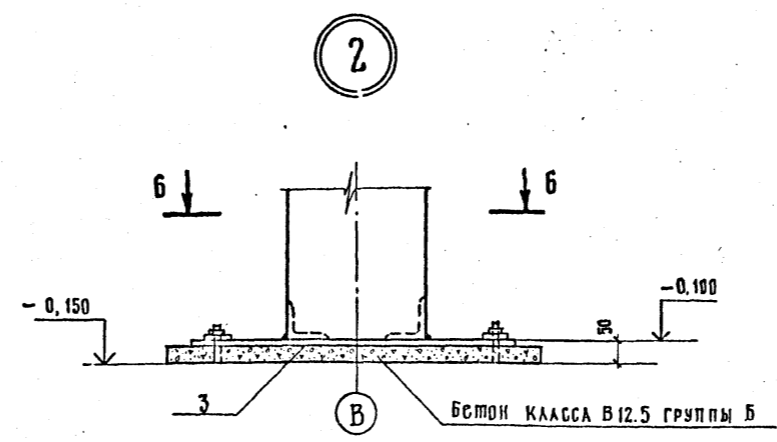
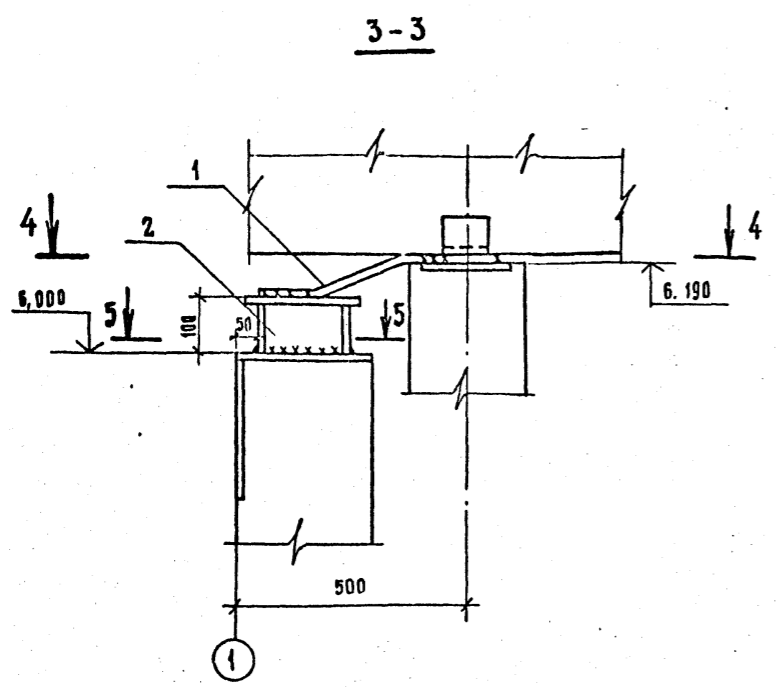
			503-7-13.18-КЖ			
			КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И.МОНТР.	ПАВАЮЧЕНКОВ	01.09.88	СТЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ	АНСТ	АНСТОВ
ГИП	ЧУБОКСАРОВА	01.09.88		РП	17	
НАЧ.ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.88	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БАЛОК ПОКРЫТИЯ	СОЮЗ ДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА		
ГА.МОНСТ.	ПАВАЮЧЕНКОВ	01.09.88				
РУК.БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88				
ВЕД.ИНЖ.	ЗОТОВА	01.09.88				
ИНЖЕНЕР	КОМИССАРОВА	01.09.88				

КОПИРОВАА

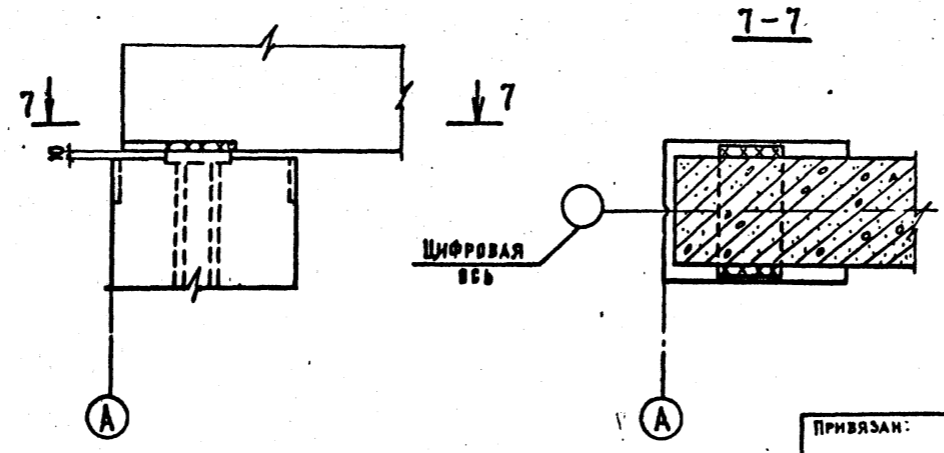
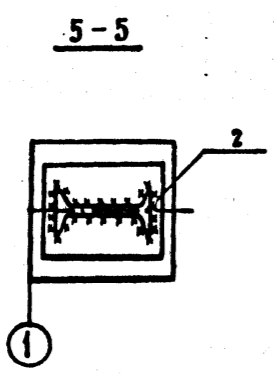
ФОРМАТ А2



АЛБСОН 1



1



1. ДАННЫЙ ЛИСТ СМОТРЕТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТАМИ КИ-17, КИ-20.
2. СВАРКУ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 5264-80.
3. ТОЛЩИНА СВАРНЫХ ШВОВ ПРИНИМАЕТСЯ ПО НАИМЕНЬШЕЙ ТОЛЩИНЕ СВАРИВАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.
4. ПРИМЕЧАНИЕ ПО АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЕ СМОТРИТЕ НА ЛИСТЕ КИ-1

ИЗМ. № ВОЛЛ. ПОДПИСЬ И НАЧАЛО. ИЛИ №

				<b>803-7-19.88 - КИ</b>			
				Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы			
				СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СВАДЯ ЛИСА ЛИСОВ	
				РАЗРЕЗ 3-3		РП 18	
				УЗЛЫ 1+3		СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва	
ПРИВЯЗАН:				И. КОНТР. ПАВАЮЧЕНКО	01.09.88	И. КОНТР. ЧУБЕНКО	01.09.88
				НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	01.09.88	И. КОНТР. ДРОХАНОВ	01.09.88
				ГЛАВ. КОНСТ. ПАВАЮЧЕНКО	01.09.88	И. КОНТР. ПАВАЮЧЕНКО	01.09.88
				РУК. БРИГ. ЕРЕМИНА	01.09.88	И. КОНТР. ЕРЕМИНА	01.09.88
				ВЕД. ИНЖ. ЗОТОВА	01.09.88	И. КОНТР. ЗОТОВА	01.09.88
				ИНЖЕНЕР. КОМИССАРОВА	01.09.88	И. КОНТР. КОМИССАРОВА	01.09.88
ИМВ. №							



СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСИ А

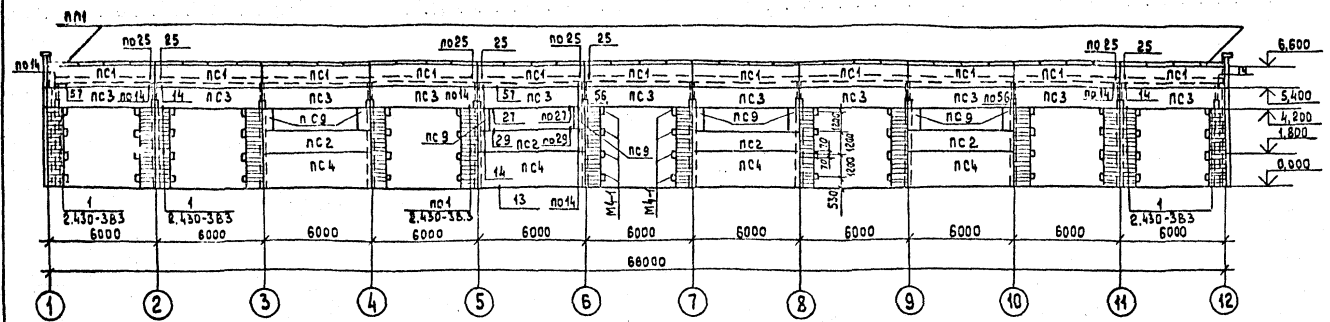


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСИ 1 И 12

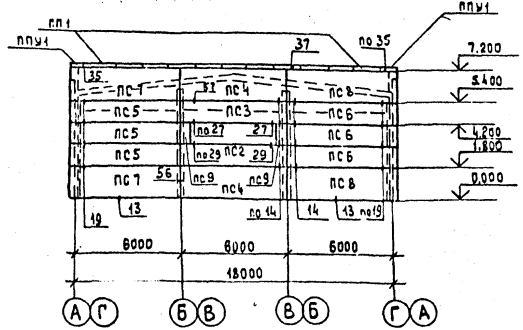


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСИ Г

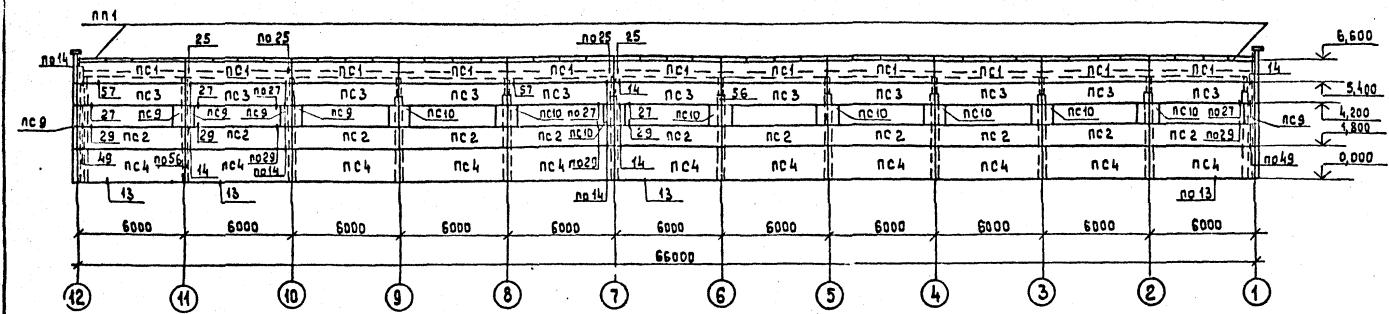
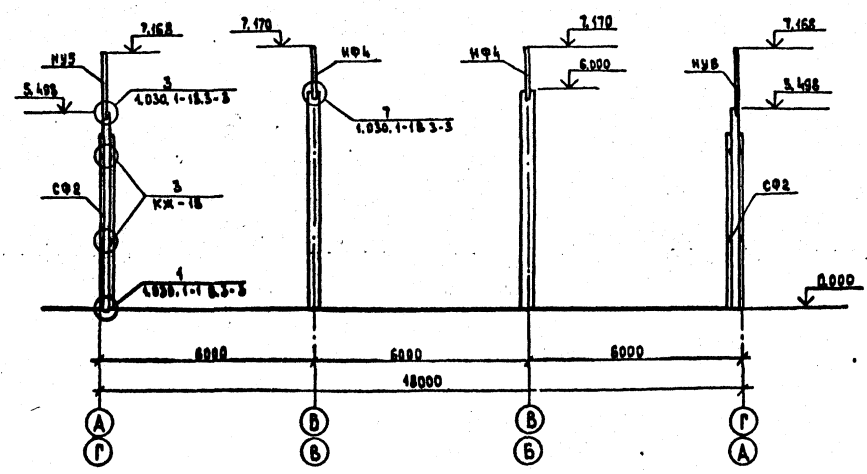


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И НАСАДОК ТОРЦОВОГО ФАХВЕРКА ПО ОСЯМ 1 И 12



СПЕЦИФИКАЦИЯ ПАНЕЛЕЙ ДАНА НА ЛИСТЕ КЖ - 21

И.П. ВОЛКОВ

		505 - 7 - 15.88 - КЖ	
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДВОРЖОЙ СВЯЗИ	
И.КОНТР.	П.В. КОММЕНКО	01.09.88	СТОЛЫКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
Г.ИП	Ч.В. КОММЕНКО	01.09.88	
НАЧ.ОТД.	А.В. КОММЕНКО	01.09.88	СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСЯМ А, Г И 12 ФРАГМЕНТ СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК И НАСАДОК ТОРЦОВОГО ФАХВЕРКА
Г.А.КОНТР.	П.В. КОММЕНКО	01.09.88	
Р.И.В.И.М.	Е.В. КОММЕНКО	01.09.88	СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва
В.А. И.И.	З.В. КОММЕНКО	01.09.88	
И.И.И.И.И.	К.В. КОММЕНКО	01.09.88	
И.И.И.И.И.	К.В. КОММЕНКО	01.09.88	КОМПОНОВАН

АЛБОВ 1

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Панели наружных стен для $t_n = -20^\circ\text{C}$			
ПС 1	1.030.1-1 вып.1-1ч.I вып.0-3	ПС 60.12.2.0-2А-34	20	1800	
ПС 2		ПС 60.12.2.0-2А-36	16		
ПС 3		ПС 60.12.2.0-4А-37	22	1900	
ПС 4		ПС 60.18.2.0-1А-31	18	2820	
ПС 5		ПС 62.5.12.2.0-2А-1.31	6	1960	
ПС 6		ПС 62.5.12.2.0-2А-2.31	6		
ПС 7		ПС 62.5.18.2.0-1А-1.31	4	2940	
ПС 8		ПС 62.5.18.2.0-1А-2.31	4		
ПС 9	1.030.1-1 вып.1-1ч.II вып.0-3	2ПС 6.12.2.0-А-60	16	190	
ПС 10		2ПС 12.12.2.0-А-59	8	370	
		для $t_n = -30^\circ\text{C}$			
ПС 1	1.030.1-1 вып.1-1ч.I вып.0-3	ПС 60.12.2.5-3А-34	20		
ПС 2		ПС 60.12.2.5-3А-36	16	2310	
ПС 3		ПС 60.12.2.5-3А-37	22		
ПС 4		ПС 60.18.2.5-2А-31	18	3460	
ПС 5		ПС 63.12.2.5-3А-1.31	6	2430	
ПС 6		ПС 63.12.2.5-3А-2.31	6		
ПС 7		ПС 63.18.2.5-2А-1.31	4	3630	
ПС 8		ПС 63.18.2.5-2А-2.31	4		
ПС 9	1.030.1-1 вып.1-1ч.II вып.0-3	2ПС 6.12.2.5-А-60	16	230	
ПС 10		2ПС.12.12.2.5-А-59	8	460	
		для $t_n = -40^\circ\text{C}$			
ПС 1	1.030.1-1 вып.1-1ч.I вып.0-3	ПС 60.12.3.0-3А-34	20		
ПС 2		ПС 60.12.3.0-3А-36	16	2730	
ПС 3		ПС 60.12.3.0-3А-37	22		
ПС 4		ПС 60.18.3.0-2А-31	18	4100	
ПС 5		ПС 63.5.12.3.0-3А-1.31	6	2900	
ПС 6		ПС 63.5.12.3.0-3А-2.31	6		
ПС 7		ПС 63.5.18.3.0-2А-1.31	4	1350	
ПС 8		ПС 63.5.18.3.0-2А-2.31	4		
ПС 9	1.030.1-1 вып.1-1ч.II вып.0-3	2ПС 6.12.3.0-А-60	16	270	
ПС 10		2ПС 12.12.3.0-А-59	8	540	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Мозечное отделение для $t_n = -20^\circ\text{C}$			
ПС 1	1.030.1-1 вып.1-1ч.I, вып.0-3	ПС 60.12.3.0-3А-34	2	2730	
ПС 2		ПС 60.12.3.0-3А-36	1		
ПС 3		ПС 60.12.3.0-3А-37	2		
ПС 4		ПС 60.18.3.0-2А-31	1		
ПС 9	1.030.1-1 вып.1-1ч.II, вып.0-3	2ПС 6.12.3.0-А-60	2	270	
		для $t_n = -30^\circ\text{C} - 40^\circ\text{C}$			
ПС 1	1.030.1-1 вып.1-1ч.I, вып.0-3	ПС 60.12.4.0-6А-34	2	3600	
ПС 2		ПС 60.12.4.0-6А-36	1	3290	
ПС 3		ПС 60.12.4.0-6А-37	2		
ПС 4		ПС 60.18.4.0-6А-31	1	5390	
ПС 9	1.030.1-1 вып.1-1ч.II, вып.0-3	2ПС 6.12.4.0-А-60	2	4930	
		для $t_n = -20^\circ\text{C} - 30^\circ\text{C} - 40^\circ\text{C}$		360	330
		СТОЙКИ И НАСАДКИ			
		ФАХВЕРКА			
СФ 2	1.030.1-1 вып.1-2	СФ 2	4	300,4	
НУ 5	1.030.1-1 вып.4-1	НУ 5	2	37,2	
НУ 6		НУ 6	2		
НФ 4		НФ 4	4	35,2	
		Изделия соединительные			
Т 3	1.030.1-1 вып.4-1	Т 3	176	0,4	
Т 5		Т 5	6	0,4	
Т 8		Т 8	16	0,5	
Т 19		Т 19	40	0,5	
4	-КЖИ.73.0.0	МС 4	16	2,0	
		лист 8x80x140 ГОСТ 19903-74	68	0,7	
	ГОСТ 1788-70*	БОЛТ М 12 $t=35$	8	0,05	
	ГОСТ 5915-70*	ГАНКА М 12	8	0,015	
	ГОСТ 11371-76*	ШАЙБА М 12	8	0,006	
	ГОСТ 24379.1-80	БОЛТ ФУНДАМЕНТНЫЙ Г 1М 24x800	8	3,42	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Изделия закладные			
М 4-1	1.400-6/76 В.1	М 4-1	56	1,4	
МК-5	2.430-3 В.3	МК-5	15	0,46	
МК-6		МК-6	16	0,46	
		Плиты парапетные для $t_n = -20^\circ\text{C}$			
ПП 1	ГОСТ 6786-80*	ПЯ 15,4-П	118	98	
ППУ 1		ППУ 10,4-П	4	66	
		для $t_n = -30^\circ\text{C}$			
ПП 1	ГОСТ 6786-80*	ПП 15,4-П	102	98	
ППУ 1		ППУ 10,4-П	4	66	
		Мозечное отделение			
ПП 1	ГОСТ 6786-80*	ПП 15,5-П	8	123	
		для $t_n = -40^\circ\text{C}$			
ПП 1	ГОСТ 6786-80*	ПП 15,5-П	112	123	
ППУ 1		ППУ 10,5-П	2	82	

- Данный лист смотреть совместно с листом КЖ-20.
- Панели наружных стен приняты из легкого бетона со средней плотностью в сухом состоянии  $\gamma = 1000 \text{ кг/м}^3$ , в мозечном отделении для  $t_n = -40^\circ\text{C}$ ; панели приняты с  $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ .
- В спецификации в графе "МАССА" в числителе указана масса панелей с  $\gamma = 1000 \text{ кг/м}^3$ , в знаменателе — масса панелей с  $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ .
- На маркировочных схемах стеновых панелей все узлы крепления приняты по серии 1.030.1-1 в.3-1.
- Монтаж стоек и элементов крепления стен производить в соответствии с требованиями главы СНиП III-18-75, монтаж стеновых панелей в соответствии с требованиями главы СНиП III-16-80 и СН 420-71.
- Укладку парапетных плит и заподнение швов между ними производить бетоном класса В 15 группы В.
- Примечание по антикоррозийной защите смотреть на листе КЖ-1. Металлические стойки фахверка и насадки окрасить масляной краской по ГОСТ 8292-85 за 2 раза.

УТВ. И ПОДПИСАНЫ ЗАДАЧАМ. ИМВ

Привязан:

ИМВ. №				
--------	--	--	--	--

**503-7-13.88-КЖ**

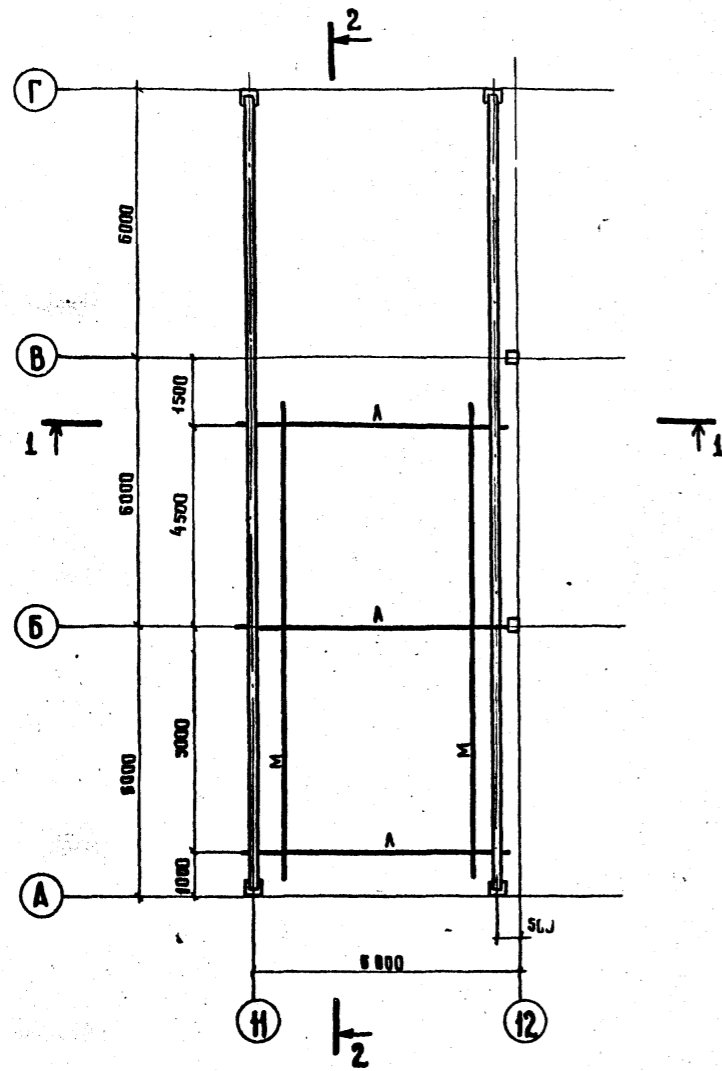
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СОРРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

И.КОНТР.	ПАВЛОЧЕНКОВ	01.09.88	Стойка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей	РЛ	21
ГИП	ЧЕБОКСАРОВА	01.09.88			
НАЧ.ОТД.	ДРОХАНОВ	01.09.88			
И.КОНТР.	ПАВЛОЧЕНКОВ	01.09.88	Спецификация к схемам расположения панелей ствен	СОЮЗДОРПРОЕКТ	г.МОСКВА
РУК.БРИГ.	ЕРЕМИНА	01.09.88			
ВЕД.ИНЖ.	ЗОЛТОВА	01.09.88			
ИНЖЕНЕР	КОМИССАРОВА	01.09.88			

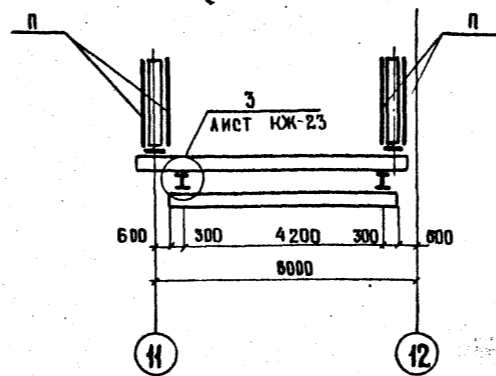
КОПИРОВАЛ: 1/24

ФОРМАТ А 2

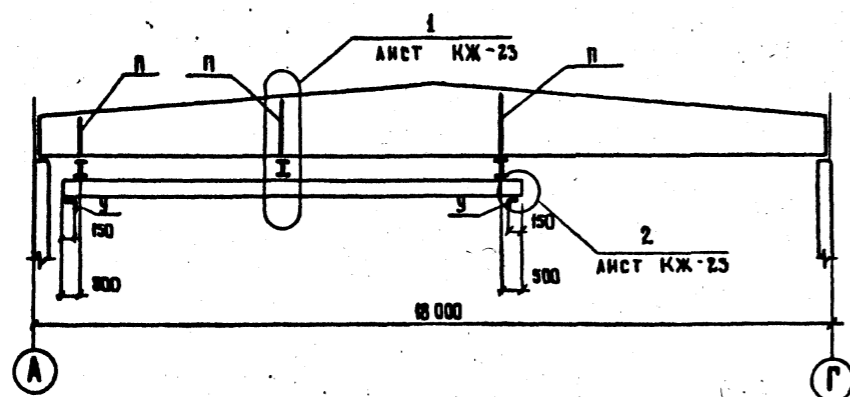
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ПУТИ



1-1



2-2



ВЕДОМОСТЬ		ЭЛЕМЕНТОВ							
МАРКА	СЕЧЕНИЕ			ОПОРНЫЕ УСЛОВИЯ			ГРУППА КОНСТР.	МАРКА МЕТАЛЛА	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЭСКИЗ	ПОЗ.	СОСТАВ	М КН.М	Н КН	О КН			
М	I		I 24 М	25		39	1	ВСт3ГПС5	ГОСТ 380-71*
А	I		I 24	22		31	1	ВСт3ГПС5	ГОСТ 380-71*
П	ЛС		ГН. ПРОФИЛЬ 2С 60x50x3	1	41		4	ВСт3ГПС5	ТУ 14-1-3023-80
У	Л		L 100x7				4	ВСт3Кп2	ГОСТ 380-71*

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАЛИ

ВИД ПРОФИЛЯ И ГОСТ	МАРКА МЕТАЛЛА И ГОСТ	ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕР ПРОФИЛЯ, ММ	НН П.П	МАССА МЕТАЛЛА Т
БАЛКИ ДВУТАВРОВЫЕ ПО ГОСТ 19425-74* И ТУ 2-427-80	ВСт3 ГПС 5 ГОСТ 380-71*	I 24 М	1	0,82
БАЛКИ ДВУТАВРОВЫЕ ПО ГОСТ 8239-72*	ВСт3 ГПС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	I 24	2	0,42
СТАЛЬ ХОЛОДНОГЛУТАЯ ШВЕДАЛЕРЫ ПО ГОСТ 8278-83	ВСт3 ГПС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	ГН. ПРОФИЛЬ 2С 60x50x3	3	0,05
УГОЛКИ РАВНОБОКИЕ ПО ГОСТ 8509-86	ВСт3 ГПС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	L 100x7	4	0,01
		L 50x5	5	0,02
СТАЛЬ АМТОВАЯ ГОРЯЧЕКАТАНАЯ ГОСТ 19903-74*	ВСт3 Кп2 ГОСТ 380-71* ВСт3 ГПС 5-1 ТУ 14-1-3023-80	т 6	6	0,01
		т 8	7	0,01
		т 14	8	0,08
		т 20	9	0,04

1. МОНТАЖ БАЛКИ ПОДВЕСНОГО КРАНА ПРОИЗВОДИТЬ ПЕРЕД УКЛАДКОЙ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ.
2. ПОДВЕСНОЙ ПУТЬ РАЗРАБОТАН НА ОСНОВАНИИ СЕРИИ 1.425.2-3 ВЫП.2.
3. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОДВЕСНОГО КРАНА 1Т.
4. ТИП ЭЛЕКТРОДОВ ДЛЯ СВАРКИ КОНСТРУКЦИЙ ПРИНИМАТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТАБЛИЦЕЙ 55 СН И П-23-81.
5. ВСЕ НЕОГОВОРЕННЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ ПРИНЯТЬ ТОЛЩИНОЙ РАВНОЙ НАИМЕНЬШЕЙ ТОЛЩИНЕ СВАРИВАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.
6. ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ КОНСТРУКЦИЙ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ГЛАВОЙ СН И П-18-75.
7. АНТИКОРРОЗИОННУЮ ЗАЩИТУ СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ВЫПОЛНИТЬ ДВУМА СЛАЯМИ МАСЛЯНОЙ КРАСКИ ПО ГОСТ 8292-85.

Альбом 1

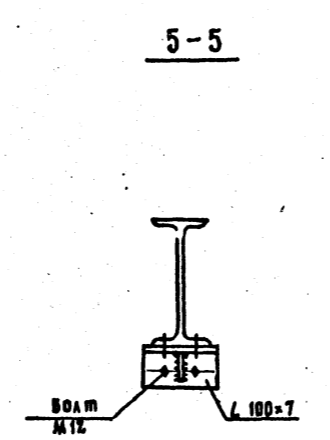
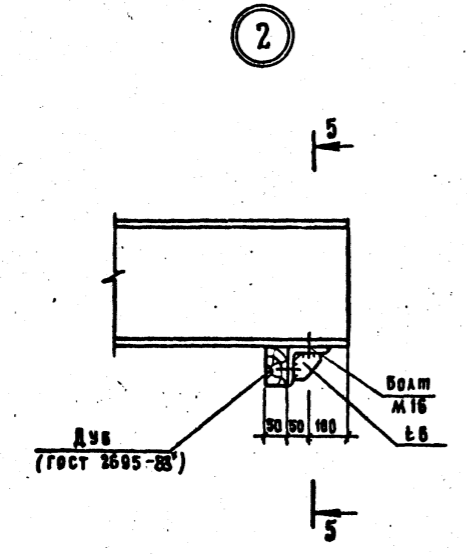
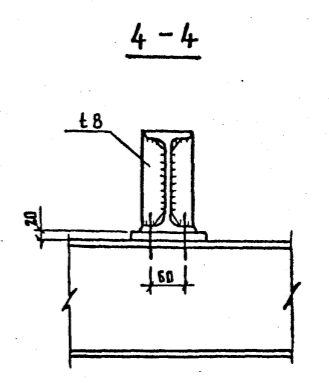
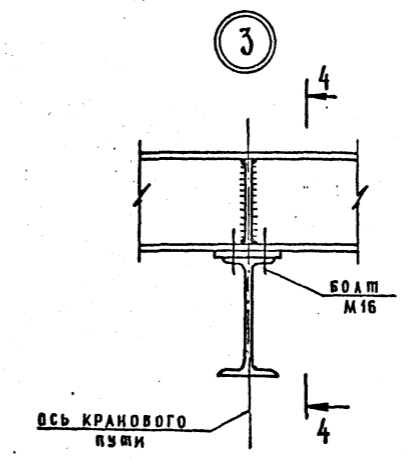
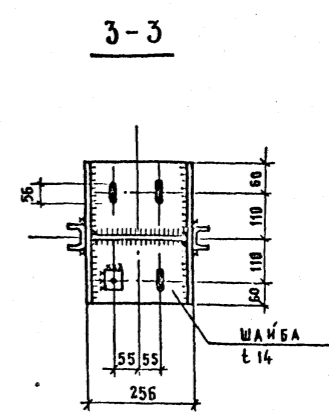
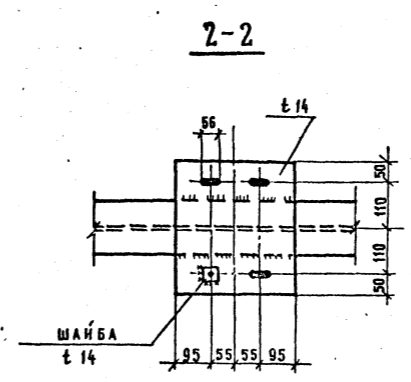
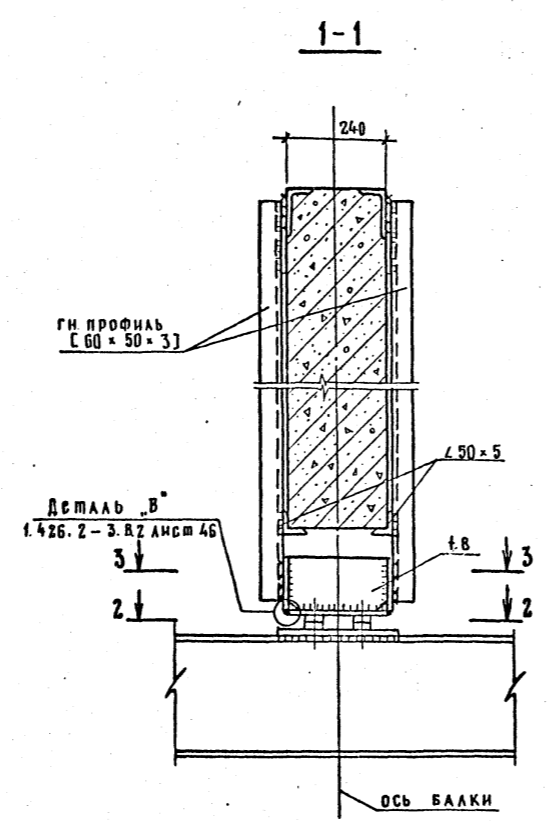
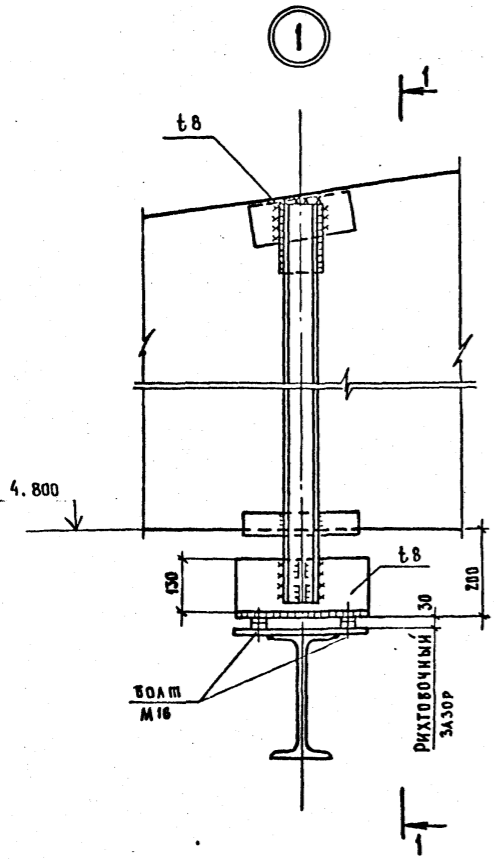
ИЗДАНИЕ 1  
ИЗМ. № 1  
ИЗМ. № 2  
ИЗМ. № 3  
ИЗМ. № 4  
ИЗМ. № 5  
ИЗМ. № 6  
ИЗМ. № 7  
ИЗМ. № 8  
ИЗМ. № 9  
ИЗМ. № 10  
ИЗМ. № 11  
ИЗМ. № 12  
ИЗМ. № 13  
ИЗМ. № 14  
ИЗМ. № 15  
ИЗМ. № 16  
ИЗМ. № 17  
ИЗМ. № 18  
ИЗМ. № 19  
ИЗМ. № 20

И. КОНТР. ПАВЛУЧЕНКОВ		303-7-13.88-КЖ	
ГМП ЧУБОКСАРОВА		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
НАЧ. ВТА ДРОХАНОВ		СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	
ГЛ. КОНСТ. ПАВЛУЧЕНКОВ		СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ	
РУК. БР. ЕРЕМИНА		РП 22	
ВЕД. ИНЖ. ЗОТОВА		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕСНОГО ПУТИ	
ИНЖЕНЕР АЛЕКСЕЕВА		СОЮЗДОРПРОЕКТ г. МОСКВА	

Копировала:

ФОРМАТ А 2

АЛБОН 1



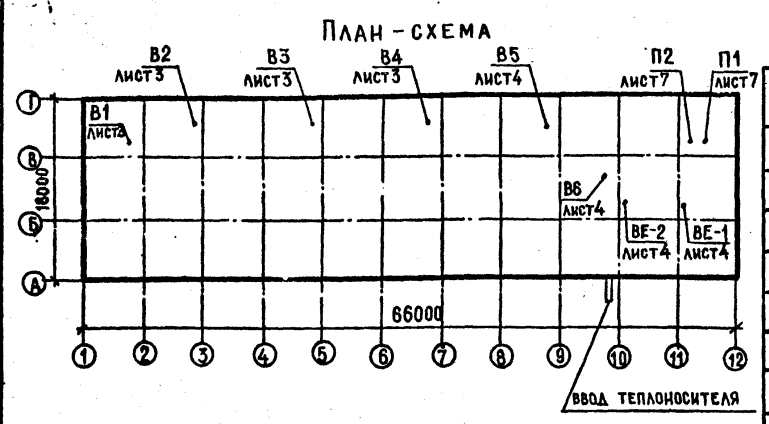
1. Общие технические требования и техническую спецификацию металла смотреть на листе КЖ-22.
2. Сварные швы принимать по расчетным условиям, приведенным в таблице на листе КЖ-22. Минимальные качества швов принимать по табл. 38 СНиП-II-23-81.

				503-7-15.88-КЖ					
				КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ					
ПРИЕЗДАН		И.КОН.ИР.	ПАВЛЮЧЕНКО	01.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СТАВЛЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
		Г.И.	ЧУБОВСКИЙ	01.09.88	УЗЛЫ 1-3		РЛ	23	
		НАЧ.ОБД.	ДРОХАНОВ	01.09.88			СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва		
		РАХТОВИР	ПАВЛЮЧЕНКО	01.09.88					
		РИК.ВРМГ	ЕРЕМИНА	01.09.88					
		ВЕД.ИНЖ.	ЗОТОВА	01.09.88					
ИНВ.Н°		ИНЖЕНЕР	АЛЕКСЕЕВА	01.09.88					

КОПИРОВАЛ: №

ФОРМАТ А2





ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
1.494-37	ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ТИП НРВ	
5.903-1	УЗЛЫ ОБВЯЗКИ РЕГУЛИРУЮЩИХ КЛАПАНОВ НА ТРУБОПРОВОДАХ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРНЫХ УСТАНОВОК	
5.904-1	ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ВОЗДУХОВОДОВ	
5.904-3	ОГРАЖДЕНИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ ДЛЯ ПОМЕЩЕНИЙ КАТЕГОРИЙ А,Б,В И Е РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ	
1.494-25	ПОДСТАВКИ ПОД КАЛОРИФЕРЫ	
5.904-10	УЗЛЫ ПРОХОДА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ШАХТ ЧЕРЕЗ ПОКРЫТИЯ ЗДАНИЙ УЗЛЫ ПРОХОДА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	
5.904-38	ГИБКИЕ ВСТАВКИ К ЦЕНТРОБЕЖНЫМ ВЕНТИЛЯТОРАМ	
5.904-4	ДВЕРИ И ЛЮКИ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ КАМЕР	
1.494-32	ЗОНТЫ И ДЕФЛЕКТОРЫ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ.	
4.904-69	ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ И ТРУБОПРОВОДОВ	
5.903-2	ВОЗДУХОСБОРНИКИ ДЛЯ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК	
5.904-12	ПРИТОЧНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ КАМЕРЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ОТ 3.5 ДО 125 ТЫС. М <sup>3</sup> /ЧАС.	
7.903.9-2	ТЕПЛОВАЯ ИЗОЛЯЦИЯ ТРУБОПРОВОДОВ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМИ ТЕМПЕРАТУРАМИ	

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
ОВ.СО.	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	
ОВ.ВМ	ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО).	
2	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ОКОНЧАНИЕ)	
3	План на отм.0.000 между осями 1-7	
4	План на отм.0.000 между осями 7-12	
5	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7. Узел управления	
6	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12. СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРОВ.	
7	Установки систем П1, П2. План. Разрезы. Схемы обвязки калориферов систем П1; П2	
8	Схемы систем П1; П2; В1; В6; ВЕ-1; ВЕ-2	

ИЗМ. ИЛИ ДОП. ПОЛНОЕ ИЛИ ЧАСТ. ВЗАМ. ИЛИ ИР.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЗРЫВНУЮ, ВЗРЫВОПОЖАРНУЮ И ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЯ.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Чубоксарова Н.В.

Привязан

Изм. №

503-7-13.88-08

Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы

И. КОМ. ТР. ЛУЩЕНКОВ	20.02.77	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТИП ЧУБОКСАРОВА	20.02.77		РП	1	8
НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	20.02.77	ОБЩИЕ ДАННЫЕ (НАЧАЛО)	СОЮЗДОРПРОЕКТ г. МОСКВА		
И. СПЕЦ. ЛУЩЕНКОВ	20.02.77				
РУК. БРИГ. ФЕДОТОВ	20.02.77				
ИНЖЕНЕР ПРИВЕСЕНЦЕВА	20.02.77				

Копировал: Смирнов

Формат А2

**ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

Рабочие чертежи отопления и вентиляции стоянки дорожных машин разработаны в соответствии с действующими нормами СНиП 2.04.05-86, СНиП 2.01.01-82, СНиП-II-93-74.

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции приведены в таблице:

**Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции**

Таблица 1

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем м <sup>3</sup>	Период года при t <sub>в</sub> , °С	Расход тепла, Вт (ккал/ч)				Удельный расход тепла на отопление Вт (ккал/м <sup>2</sup> ·ч)	Установленная мощность кВт
			на отопление	на вентиляцию	на горячее водоснабжение	общий		
Стоянка	7128	холодный - 20	17 10 50 (147 100)	225 530 (193 970)	—	396 600 (341 070)	0,56 (0,82)	10,75
Дорожных машин		- 30	225 700 (194 100)	308 260 (265 100)	—	533 960 (459 200)	0,90 (0,78)	10,75
Машин		- 40	253 760 (218 250)	390 990 (336 250)	—	644 750 (554 480)	0,79 (0,66)	10,75

Расчетные температуры воздуха для холодного периода года приняты минус 20, 30, 40°С. Расчетная температура внутреннего воздуха в холодный период года принята по СНиП II-93-74.

Теплоносителем для систем отопления и теплоснабжения калориферов является вода с параметрами 150-70°С.

Отопление стоянки дорожных машин осуществляется радиаторами МС-148-38 с прокладками из паранита по ГОСТ 481-80. В помещениях категории В<sup>в</sup> нагревательные приборы установить на расстоянии не менее 100 мм от поверхности стен, а в складе агрегатов и запчастей ограждать экранами из негорючих материалов на расстоянии не менее 100 мм в свету от приборов отопления. Трубопроводы систем отопления и теплоснабжения калориферов выполнить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-76\*. На участках соединений трубопроводов с арматурой и отопительными приборами на резьбе

применять трубы легкого водопроводные по ГОСТ 3262-75\*.

Концам систем отопления и теплоснабжения калориферов выполнить в соответствии со СНиП 3.05.01-85. Трубопроводы прокладываются с ук-

**ХАРАКТЕРИСТИКА ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ СИСТЕМ**

Таблица 2

Обозначение системы	Кол-во систем	Наименование обслуживаемого помещения (технологического оборудования)	Тип установки	Вентилятор					Электродвигатель		Воздуонагреватель					Примечание																							
				Тип, исполнение по взрывозащите	№	Средняя скорость, м/сек	Полюсность	L <sub>1</sub> , м <sup>3</sup> /ч	P, Па (кгс/см <sup>2</sup> )	η, %	Тип, исполнение по взрывозащите	М, кВт	η, %	Тип	№		Кол-во	Температура греющего воздуха, °С	Расход тепла, Вт (ккал/ч)	ΔP, Па (кгс/м <sup>2</sup> )																			
П-1	1	Стоянка	АВ.100-2	ВЦ4-70	8	1	Пр0	21200	750 (75)	970	4А132 М6	7,5	970	КВС-П	10	3	-20	+5	177490	50,5																			
																			(152640)	(5,05)																			
																			248490 (213700)	50,5 (5,05)																			
П-2	1	Отделение мойки машин	Е5.105-1	ВЦ4-75	5	1	Пр0	3500	340 (34)	915	4А80А6	0,75	915	КВС-П	10	2	-20	+21	48060	11,3																			
																			(41350)	(1,13)																			
																			59770 (51400)	11,3 (1,13)																			
В-1; В-6	2	Стоянка	ВКР5.00456	ВКР	5	—	—	5000	230 (23)	915	4А80А6	0,75	915	—	—	—	—	—	—	—																			
																					В-2; В-5	4	Стоянка	ВКР4.00256	ВКР	4	—	—	2500	0	890	4АА6386	0,25	890	—	—	—	—	—
ВЕ-2	1	Отделение мойки машин	Демфлектор Д.00.000-04	Dш = 530	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																					

лоном, равным 0,003. Для удаления воздуха из систем в высших точках предусматриваются воздухоотборники и воздушные краны.

Вентиляция помещений стоянки приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Вытяжка осуществляется крышными вентиляторами, приток - сосредоточенно распределенными НРВ в обслуживаемую зону.

Трубопроводы системы теплоснабжения калориферов к системам П1; П2, прокладываемые по помещению, теплоизолируются полицяндами из минеральной ваты на синтетическом связующем по ГОСТ 23208-78. Толщина изоляции 30 мм. Покровный слой - стеклопластик рулонный для теплоизоляции РСТ по ТУ 6-Н-145-88, а в помещениях категории В<sup>в</sup> - сталь тонколистовая оцинкованная по ГОСТ 7118-78. Неизолированные трубопроводы и нагревательные приборы окрасить масляной краской за 2 раза. Воздуховоды систем вентиляции окрасить масляной краской внутри 1 раз и снаружи за 2 раза по грунтовке, а в моечном отделении краской ВТ-777 2 слоя по грунту ГО-020-1САМ.

Воздуховоды систем вентиляции выполнить из листового стали по ГОСТ 19904-74\* класса И (нормальный).

Приточный воздуховод, проходящий через отделение мойки, выполнить из стальных листов δ=1,5 мм сплошным приточным сварным швом.

Проектом предусматривается автоматизация приточно-вытяжной вентиляции с дистанционным и местным управлением, регулированием температуры по приточному воздуху и защитой калориферов от замерзания.

Раздел охраны атмосферного воздуха приведен в альбоме I типовых мероприятий для проектирования (503-07-11.88). Концентрация вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу каждой из систем всеобщей вентиляции 181 ÷ 186 составляет: по окиси углерода (СО) - 0,525 мг/м<sup>3</sup>; по диоксидной азота (NO<sub>2</sub>) - 0,068 мг/м<sup>3</sup>.

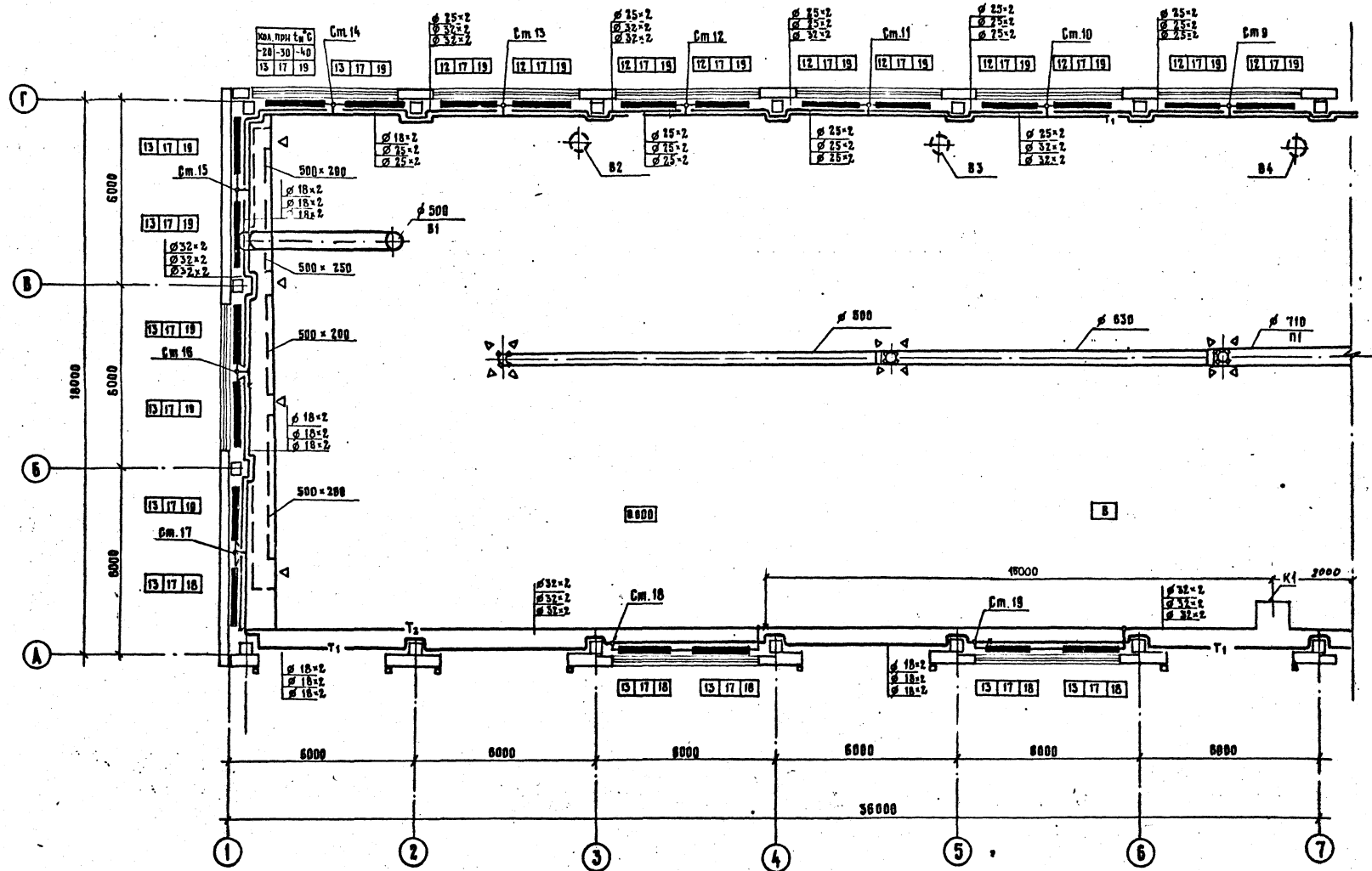
503-7-13.88-108			
Комплекс данных и сооружений основного звена дорожной службы			
Привязан	И.компр. А.И.ЩЕНКОВ	20.08.88	Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомашин
	Г.ИП. ЧУВОВАРОВА	21.08.88	
	Н.М.О.Ц. ДРОХАНОВ	22.08.88	Общие данные /окончание/
	П.А.С.П.Щ. А.И.ЩЕНКОВ	20.08.88	
	Р.И.К.В.Р.С. ФЕДОТОВ	20.08.88	С.О.У.З.Д.О.Р.П.Р.О.Е.К.Т. г. МОСКВА
	И.Н.В.Д.П. ПРИВЗЕНЦЕВА	20.08.88	

Копировал: [подпись]

Альбом I

Проектная организация: ВЗММ НИИ

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7



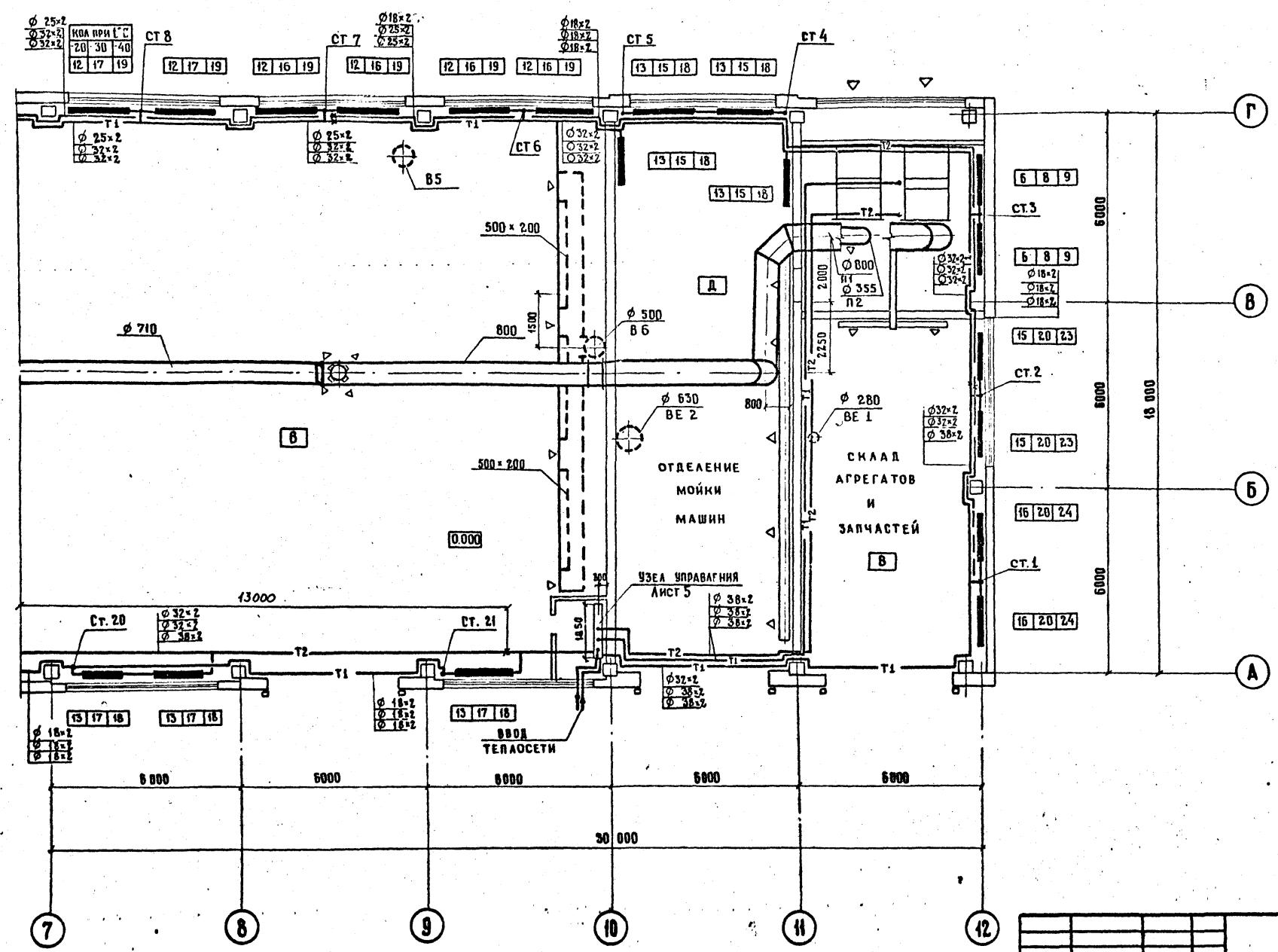
АЛСФМ 1

ИЗБ. № 1041 ПОДЪЕЗД И ВЪЕЗД НАМ. ШИНА

		<b>503-7-13.88-08</b>		
		НАИМЕНЕ ЗАДАНИИ И СВОРУЖЕНИИ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		
И. КОНТР.	ЛУЩЕНКОВ	СТРОЙКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕВ	СТАЦИОНАРСКИ	
Г. П.	ЧУБОВКАРОВА		АНСТОВ	
НАМ. ОТД.	ДРОХАНОВ		РЯ	3
Г. СПЕЦ.	ЛУЩЕНКОВ		СОЮЗДОРПРОЕКТ	
Р. К. БР. П.	ФЕДЕТОВ	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7		
И. И. Б. П.	ПРИСЕНЦЕНС	г. МОСКВА		
И. И. Б. П.		ФОРМА А2		

КОНТРОЛЬ: А. С. К.

ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12



1 МАСШТАБ

ИМЯ И КОЛ-ВО ПОДПИСЕЙ В ДАТУ ПОДАЧИ ИЛИ В ДАТУ ПОДАЧИ ИЛИ В ДАТУ ПОДАЧИ

<b>503-7 - 15.88-88</b>			
КОМПЛЕКС ЗДАНИИ И СООБРАЖЕНИИ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ПРИВЯЗАН	И.МОНТР. АЩЕНКОВ	СТАНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАВКА ЛИСТ ЛИСТОВ ДП 4
	ГИП ЧУБОКСАРОВА		
	НАЧ. ВПД ДРОКАНОВ		
	ГЛ. СПЕЦ. АЩЕНКОВ	ПЛАН НА ОТМ. 0.000 МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12	СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва
	РУК. БРИГ. ФЕДотов		
ИНВ. №	ИНЖЕНЕР ПРИВЕЗЕНЦЕВА		

КОПИРОВАЛ

ФОРМАТ А2

РАЗМЕРЫ КОМПЕНСАТОРОВ, ММ

Эскиз	ОБОЗНАЧЕНИЕ КОМПЕНСАТОРА	∅	H	A	R	КОМПЕНСИРУЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	КОД
	K1	32x2	700	900	150	47	1

УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ

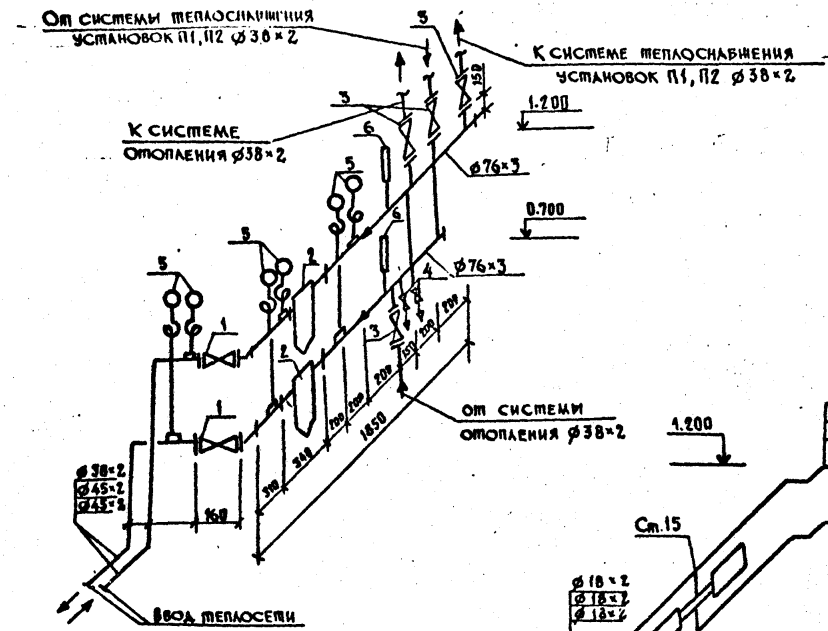
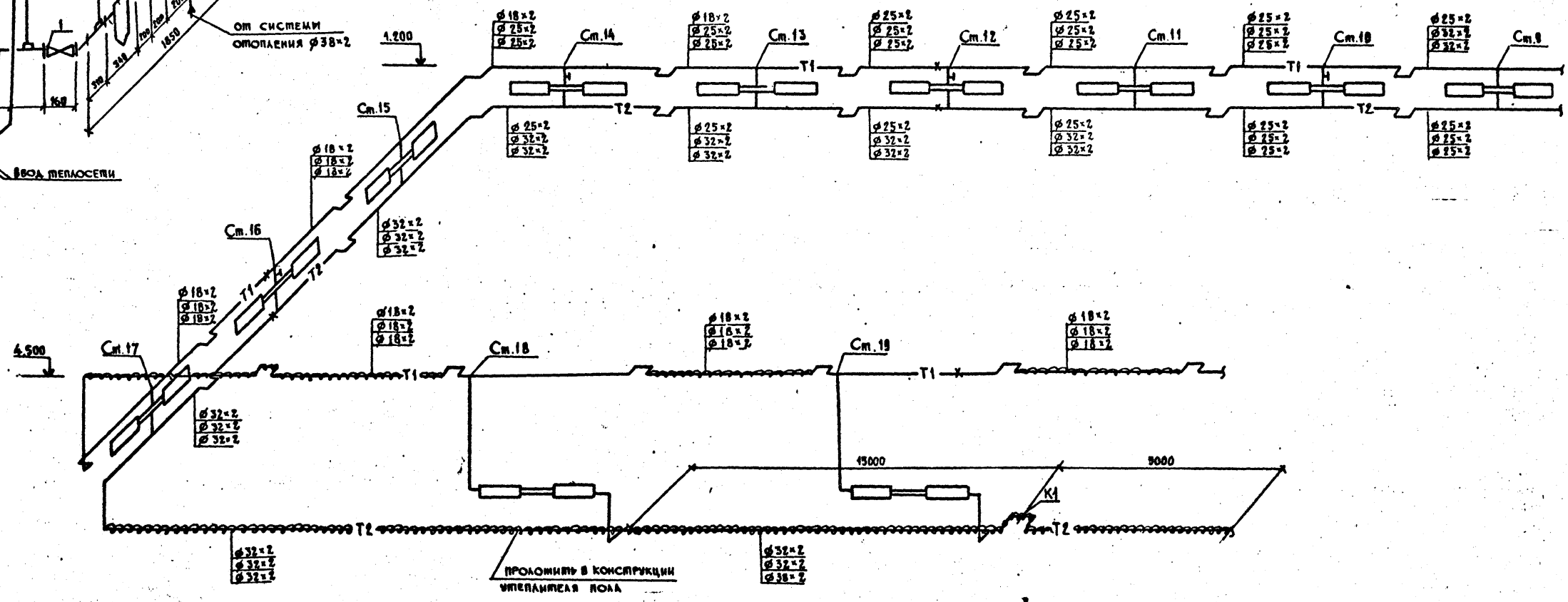


СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 1-7



Листом 1

Имя, № листа, Подпись и дата, (Зам. инж. ДР)

				803-7-13.86-08	
				Комплекс данных и сооружений основного звена дорожной службы	
ПРИВАВАН	И. КОМП. АЩЕНКОВ	ЧУВОКсарова	2008.11	Стойка на 20 дорожных машин и 5 автомашин	СМ. КОД ЛИСА ЛИСОВ
	НАЛОМЦА АРОХАНОВ	2008.11	2008.11		РП 5
	ГА. СПЕЦ. АЩЕНКОВ	2008.11	2008.11	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 1 И 7.	СОЮЗДОРПРОЕКТ
	РУК. ВР. П. ФЕДОТОВ	2008.11	2008.11	УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ	г. МОСКВА
Инд. №	ИНЖЕНЕР ПРИВЕТЦЕВА	2008.11	2008.11		
Компьютер: 3				Формат А2	

СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРОВ

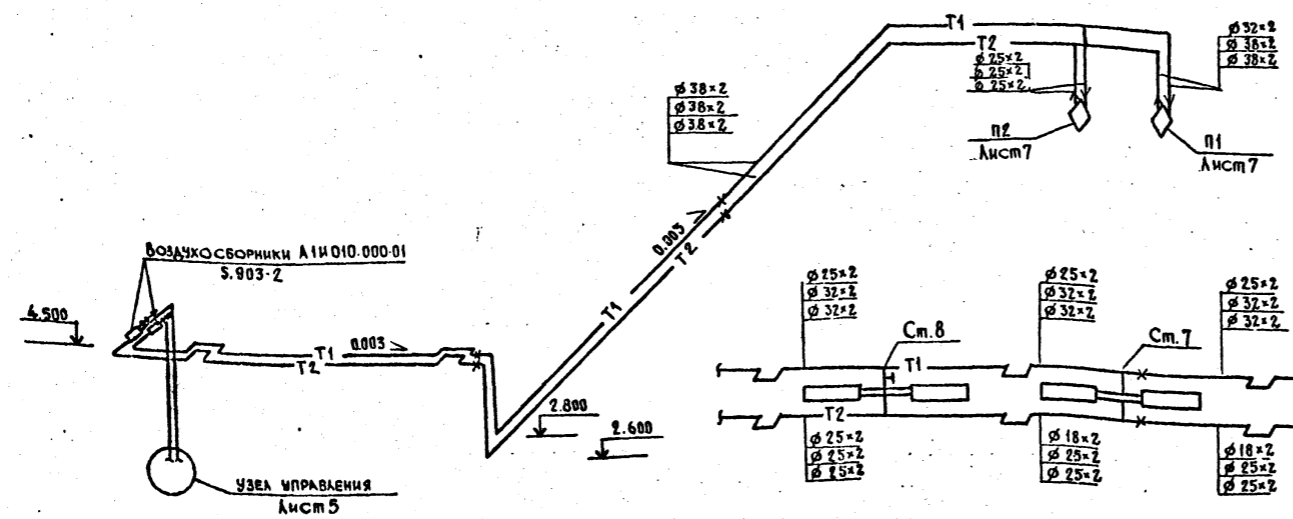
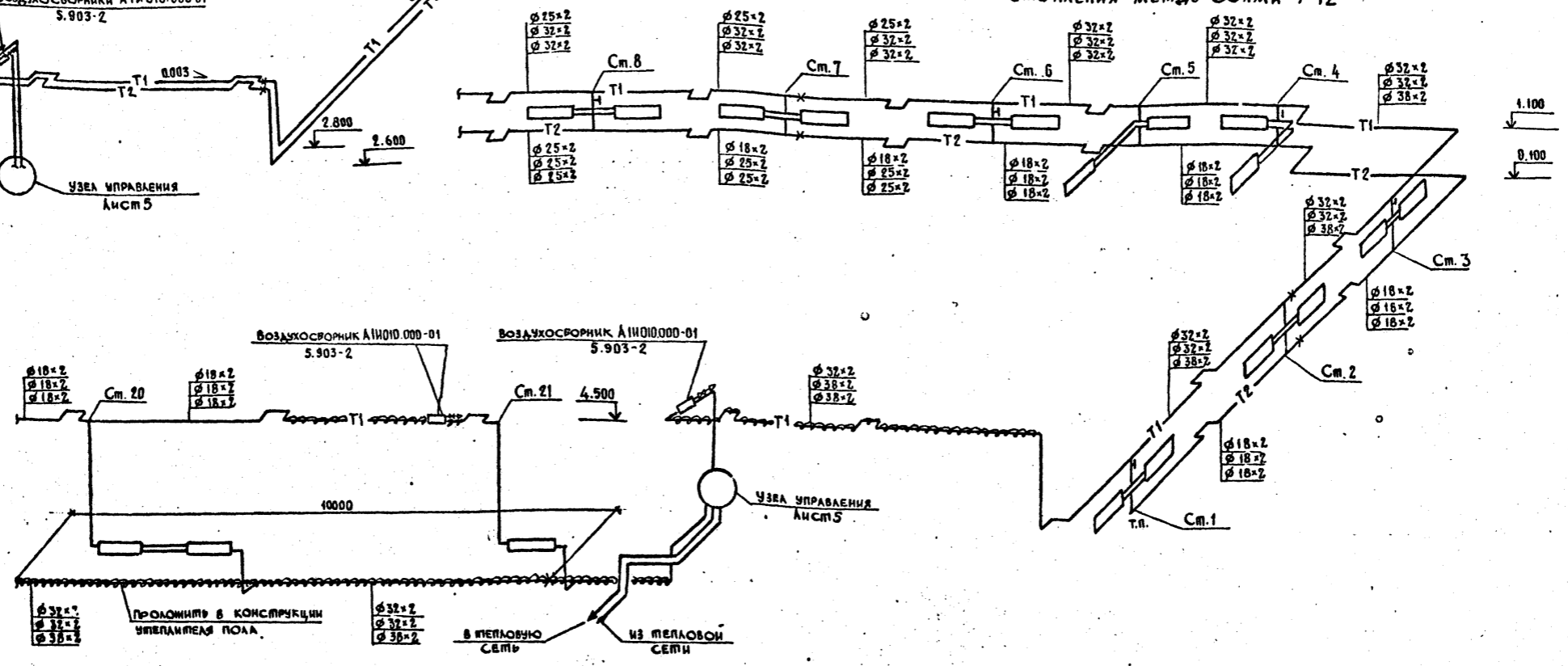


СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12



1. ДИАМЕТРЫ, НЕ УКАЗАННЫЕ НА СХЕМЕ ПРИНЯТЬ РАВНЫМИ 15 мм.
2. НА СТОЯКАХ 2 и 3 ПРИ РАСЧЕТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - 40°C ВЫПОЛНИТЬ РАЗНОСТОРОННЕЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОПРОВОДОВ К РАДИАТОРАМ.

№ 17 ПОС. ДИСТ. И ДИСТ. ВЗАИМ. ИЛИ ДР.

		583-7-15.86-08	
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
ПРИВЯЗКА	И. КОНСТ. ЛУЩЕНКОВ	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИНАХ И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ АИСТ АИСТОВ
	ГИП ЧУБОКСАРОВА		РП 6
	ИМ. ОМ. ДРОХАНОВ		
	Г. СПЕЦ. ЛУЩЕНКОВ		
	РУК. БРИГ. ФЕДОРОВ		
ИВ. №	ИНЖЕНЕР ПРИВЕЗЕНЦЕВА	СХЕМА ОТОПЛЕНИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ 7-12. СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ КАЛОРИФЕРОВ!	СОЮЗДОРПРОЕКТ г. МОСКВА

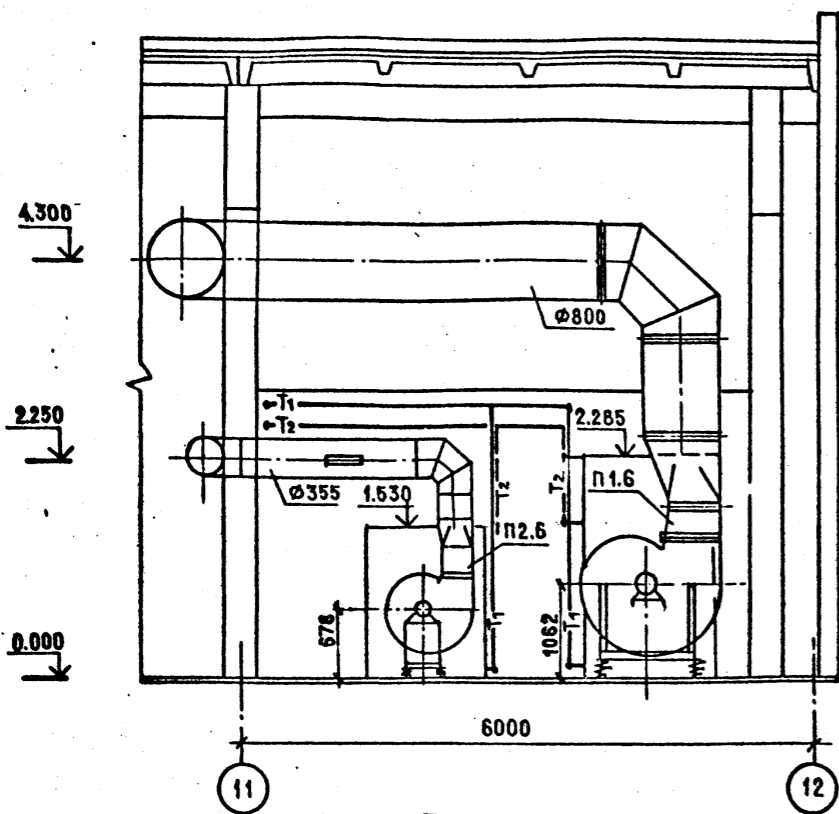
КОПИРОВАЛ: ЗМ

ФОРМАТ А2

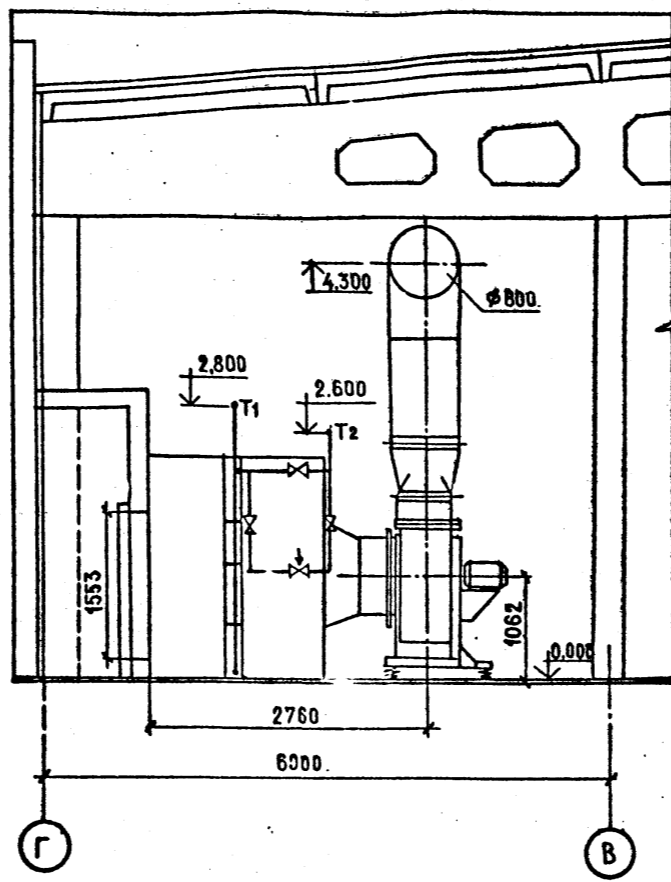
АЛБУМ 1



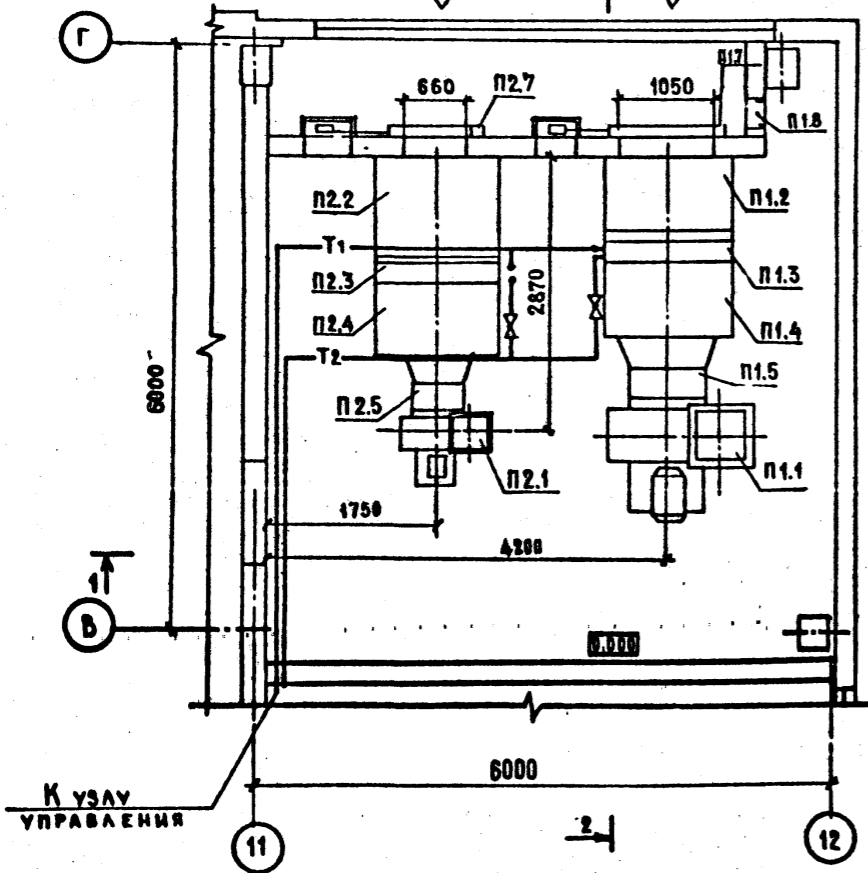
РАЗРЕЗ 1-1



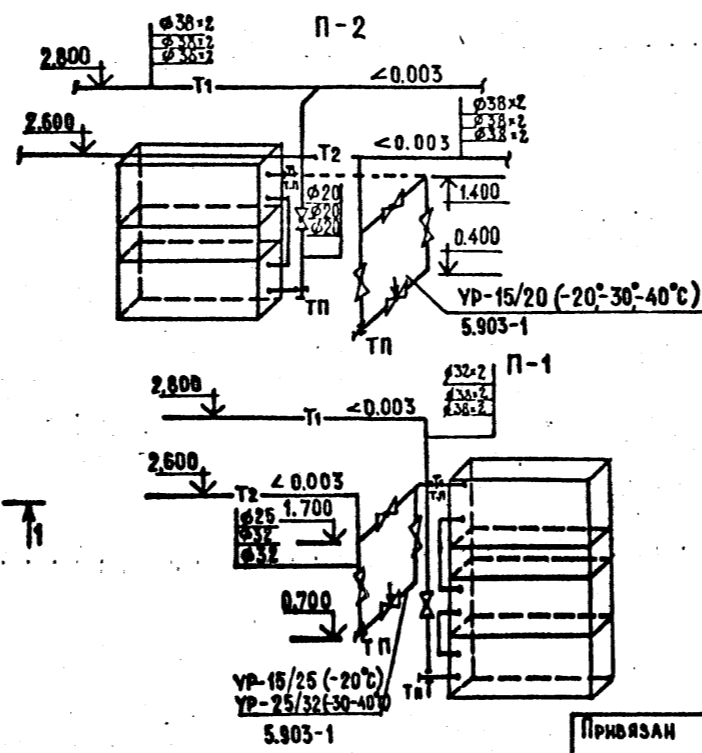
РАЗРЕЗ 2-2



ПЛАН



СХЕМЫ ОБЪЕЗКИ КАЛОРИФЕРОВ СИСТЕМ П1, П2



СПЕЦИФИКАЦИЯ ОТОПИТЕЛЬНО-ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ УСТАНОВОК

МАРКА ПОС.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧ.
П-1(2ПК-20 ЛЕВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)					
П1.1	ТУ 22-4863-80	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ АВ.100-2. КОМПЛ.	1	358	
		а) ВЕНТИЛЯТОР ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Ц4-70 НВ ИСПОЛНЕНИЕ 1 ПОЛОЖЕНИЕ ПРО			
		б) ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 4А132М6 N=7,5КВТ; n=970 ОБ/МИН.			
		в) ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ			
П1.2	5.904-12, вып.1-29	ПРИЕМНАЯ СЕКЦИЯ А1А226.000	1	148,5	
П1.3	5.904-12, вып.1-16	КАЛОРИФЕРНАЯ СЕКЦИЯ А1А189.000-02 с КАЛОРИФЕРАМИ КВС-ЮП 3шт.	1	425,0	
П1.4	5.904-12 вып.1-2	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ А1А181.000	1	750,0	
П1.5	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-22	1	11,75	
П1.6	- - -	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-15	1	11,74	
П1.7	5.904-12, вып.1-35	ЗАСЛОНКА УТЕПЛЕННАЯ КВУ 1600x1000 АУ2 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-4/63-0,63	1	160,4	
П1.8	5.904-4	ДВЕРЬ ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ УТЕПЛЕННАЯ Г-у 1,25x0,5	1	36,8	
П-2(2ПК-10 ПРАВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)					
П2.1	ТУ 22-5335-82	АГРЕГАТ ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ В5.105-1 КОМПЛ.	1	93,5	
		а) ВЕНТИЛЯТОР ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Ц4-70 НБ ИСПОЛНЕНИЕ 1 ПОЛОЖЕНИЕ ПРО			
		б) ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 4АА80А6 N=0,75КВТ n=915 ОБ/МИН.			
		в) ВИБРОИЗОЛЯТОРЫ			
П2.2	5.904-12 вып.1-28	ПРИЕМНАЯ СЕКЦИЯ А1А223.000	1	130,5	
П2.3	5.904-12 вып.1-15	КАЛОРИФЕРНАЯ СЕКЦИЯ А1А188.000-02 с КАЛОРИФЕРАМИ КВС-ЮП 2шт.	1	282,0	
П2.4	5.904-12 вып.1-1	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ А1А180.000	1	237,0	
П2.5	5.904-38	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-20	1	6,76	
П2.6	- - -	ВСТАВКА ГИБКАЯ ВВ-15	1	5,02	
П2.7	5.904-12, вып.1-35	ЗАСЛОНКА УТЕПЛЕННАЯ КВУ 600x1000 АУ2 С ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ МЭ0-4/63-0,63	1	79,3	

АЛБСОМ 1

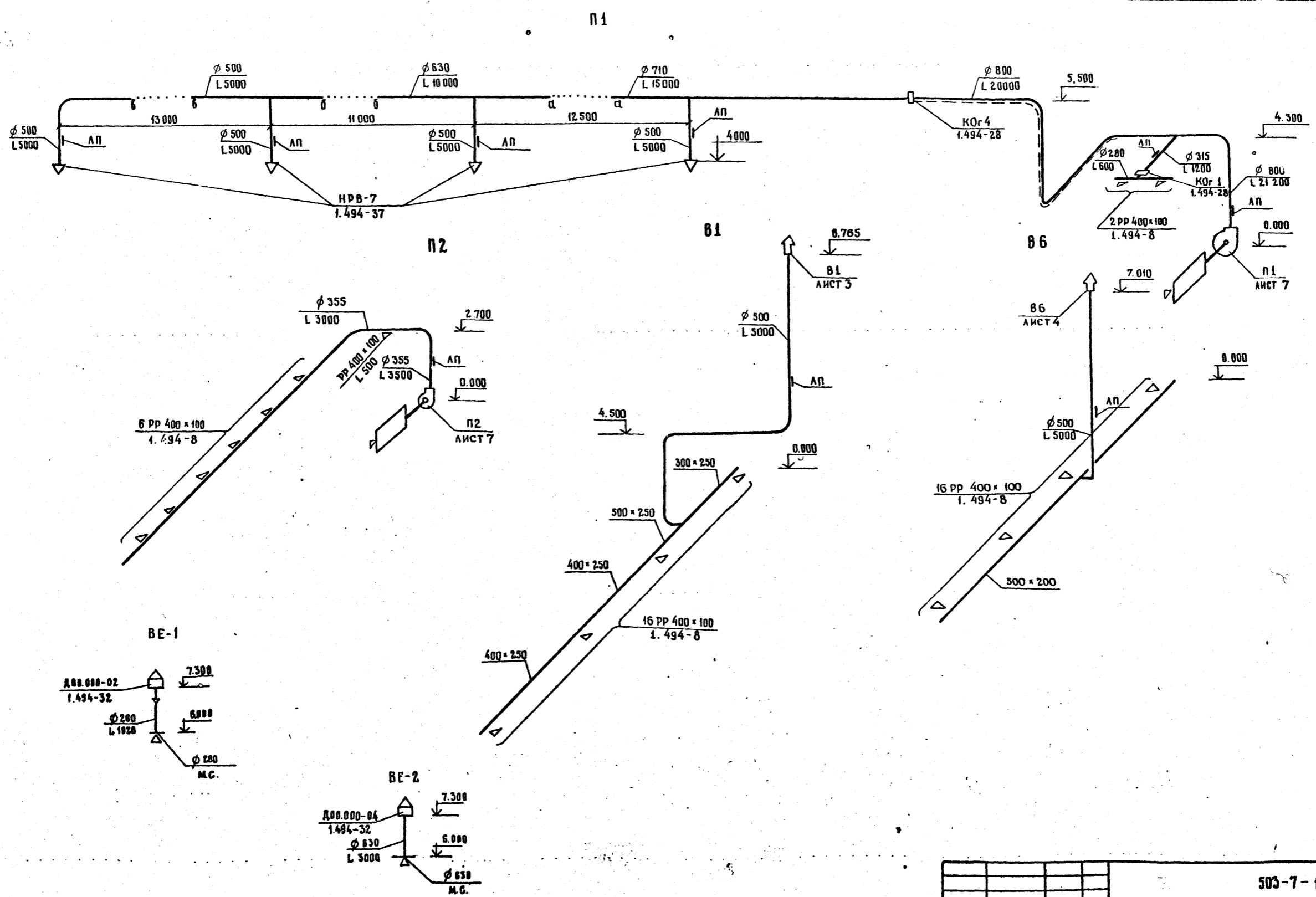
СНЗ ЖИЛАЯ ПОДАРОК И АТА В ЗАУ ИД. №

503-7-15.8.8-08

И.КОНТ. ЛУЩЕНКОВ		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
М.П. ОТА. ДРОХАНОВ		СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		РН	7	
И.С.ПЕЦ. ЛУЩЕНКОВ						
РУК.БРИГ. ФЕДОТОВ		УСТАНОВКИ СИСТЕМ П1; П2. ПЛАН, РАЗРЕЗЫ. СХЕМА ОБЪЕЗКИ КАЛОРИФЕРОВ СИСТЕМ П1; П2.		СОЮЗДОПРОЕКТ г.МОСКВА		
ИНЖЕНЕР ПРИВЕЗЕНЦЕВ						
ИНЖЕНЕР ЛУБИЦКИН						

КОПИРОВАЛ: Смирнов

ФОРМАТ А2



А 1660М 1

УЧБ И МОДЛ КОМПЛ И МАТ ВСАМ ИИВ

				503-7-13.88-08		
				КОМПЛЕКС ЗДАНИИ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		
ПРИВЯЗАН				И. МОНТР		ЛУЩЕНКОВ
				Г.И.П.		ЧУБОВКАРОВА
ИНВ. И				НАЧ. ОТД.		ДРОХАНОВ
				ГЛА СПЕЦ.		ЛУЩЕНКОВ
				РУК. БРЕН		ФЕДОТОВ
				ИНЖЕНЕР		ПРИВЕЗЕНЦЕВА
				СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		СТАДИЯ
						ЛИСТ
						ЛИСТОВ
				СХЕМЫ СИСТЕМ П1, П2, В1, В6, ВЕ-1; ВЕ-2		РП
						8
				СЮЗДОПРОЕКТ		
				г. МОСКВА		

КОПИРОВАЛ: Дрочу

ФОРМАТ А2

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
ВК-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
ВК-2	ПЛАН НА ОТМ. 0.000	
ВК-3	СХЕМЫ СИСТЕМ В2, К2, К13, К14	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЧЕРТЕЖАМ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ	ПОТРЕБНЫЙ НАБОР НА 880 ДЕ. М	РАСЧЕТНЫЙ РАСХОД				УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩН. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, кВт	ПРИМЕЧАНИЕ
		м³/сут	м³/ч	л/с	л/мин по жар. а/с		
ВОДОПРОВОД ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ (В2)	32.0	-	-	-	10		2 СТРИ ПО 5А/с
КАНАЛИЗАЦИЯ							
ДОЖДЕВАЯ (К2)		-	-	3.7			

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ:

1. Трубопроводы системы В2 изготовить из стальных водогазопроводных легких труб по ГОСТ 3262-75.
2. Стояки системы К2 изготовить из чугунных канализационных труб по ГОСТ 6942.0-80. Горизонтальные участки трубопроводов — из пластмассовых труб по ГОСТ 22698.3-77.
3. Стальные трубопроводы окрасить масляной краской за 2 раза.

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
4. 900-70	Альбом оборудования, фасонных частей и арматуры для сетей и сооружений водопровода и канализации	
4. 904-69	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
7. 903.9-2	Тепловая изоляция трубопроводов с положительными температурами	
<u>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u>		
ВК. СО	Спецификация оборудования	Альбом
ВК. ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- К 13 — трубопровод сточной воды от мойки автомобилей.
- К 14 — трубопровод очищенной воды на мойку автомобилей.

		ВЫЯЗАН	
ИНВ. №			
		<b>303-7-В.86-ВК</b>	
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭТАПА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
		СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 3 АВТОМОБИЛЕЙ	
И. КОНТР.	ИВАНОВА	И. КОС	И. КОС
ГИП	ЧУБОКСАРОВА	И. КОС	И. КОС
НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	И. КОС	И. КОС
УМ. БРИГ.	ИВАНОВА	И. КОС	И. КОС
ИНЖЕНЕР	ИГОНИНА	И. КОС	И. КОС
		ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
		СОЮЗ ДОРПРОЕКТ г. Москва	

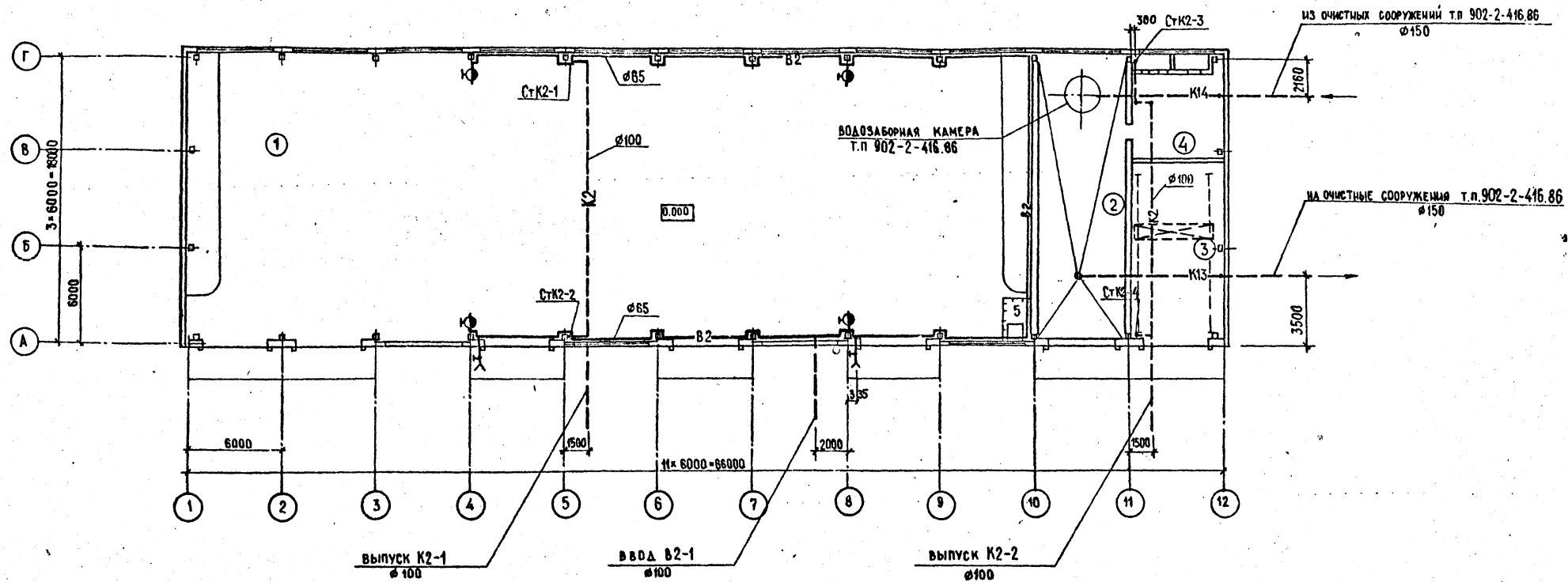
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЗРЫВНОЮ, ВЗРЫВОПОЖАРНУЮ И ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЯ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *И.В. Чубоксарова*

ИМЯ Ф. ИЛИ ИНИЦИАЛЫ И ПАТ. (СЛАН. ИЛИ Д.)

АЛЬБОМ 1

АЛБСМ 1



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

НОМЕР ПО ПЛАНУ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПЛОЩАДЬ м <sup>2</sup>	КАТЕГОРИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПО ВЗРЫВНОЙ ВЗРЫВО-ПО- ЖАРНОЙ И ПО- ЖАРНОЙ ОПАС- НОСТИ
1	Стоянка		В
2	Мойка		Д
3	Склад агрегатов и запчастей		В
4	Венткамера		
5	Тепловой пункт		

				503-7-13.88-ВК	
				КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
				СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	
				СТАДИЯ	ЛИСТ
				РП	2
				СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва	
				ФОРМАТ А2	

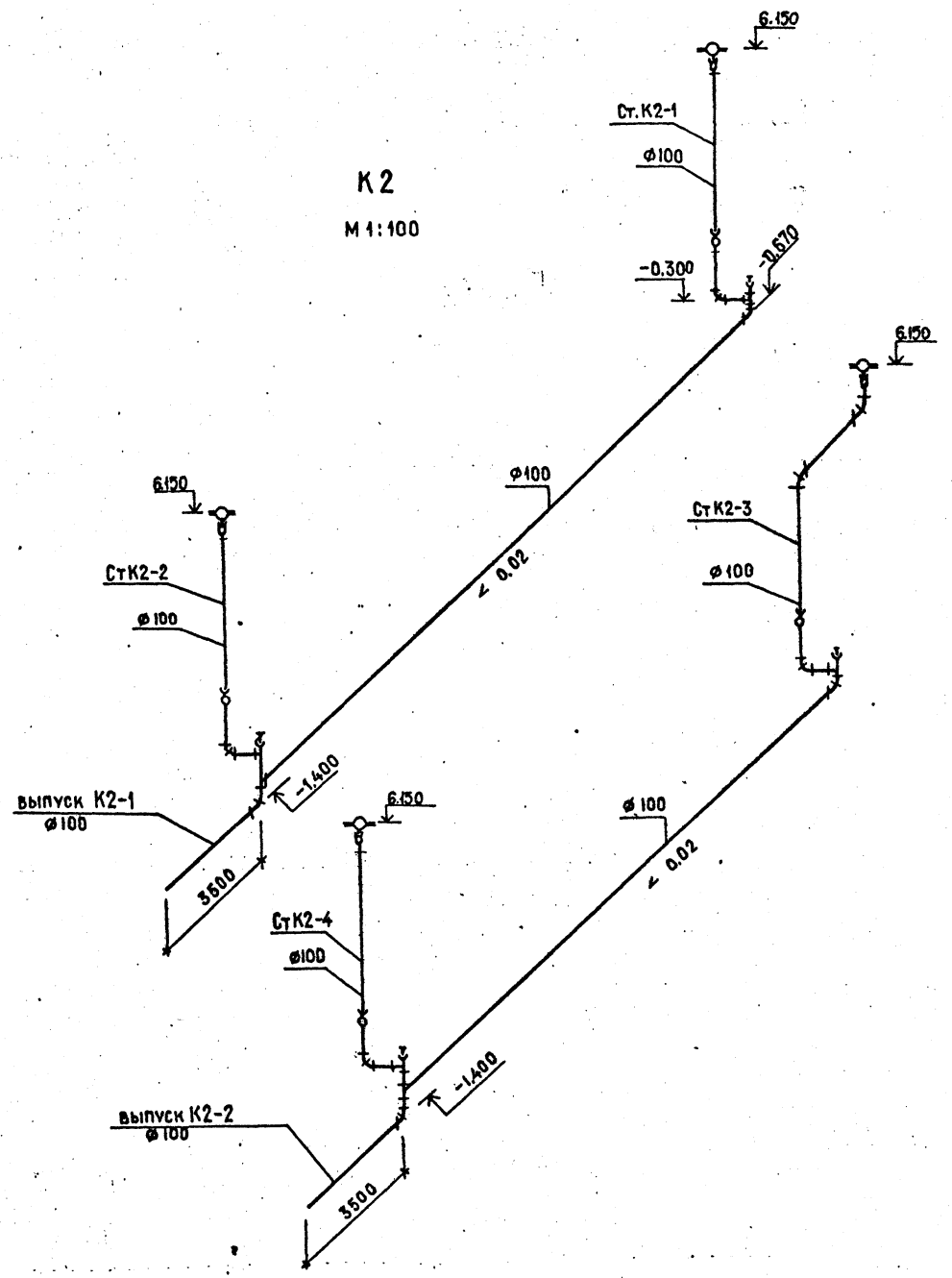
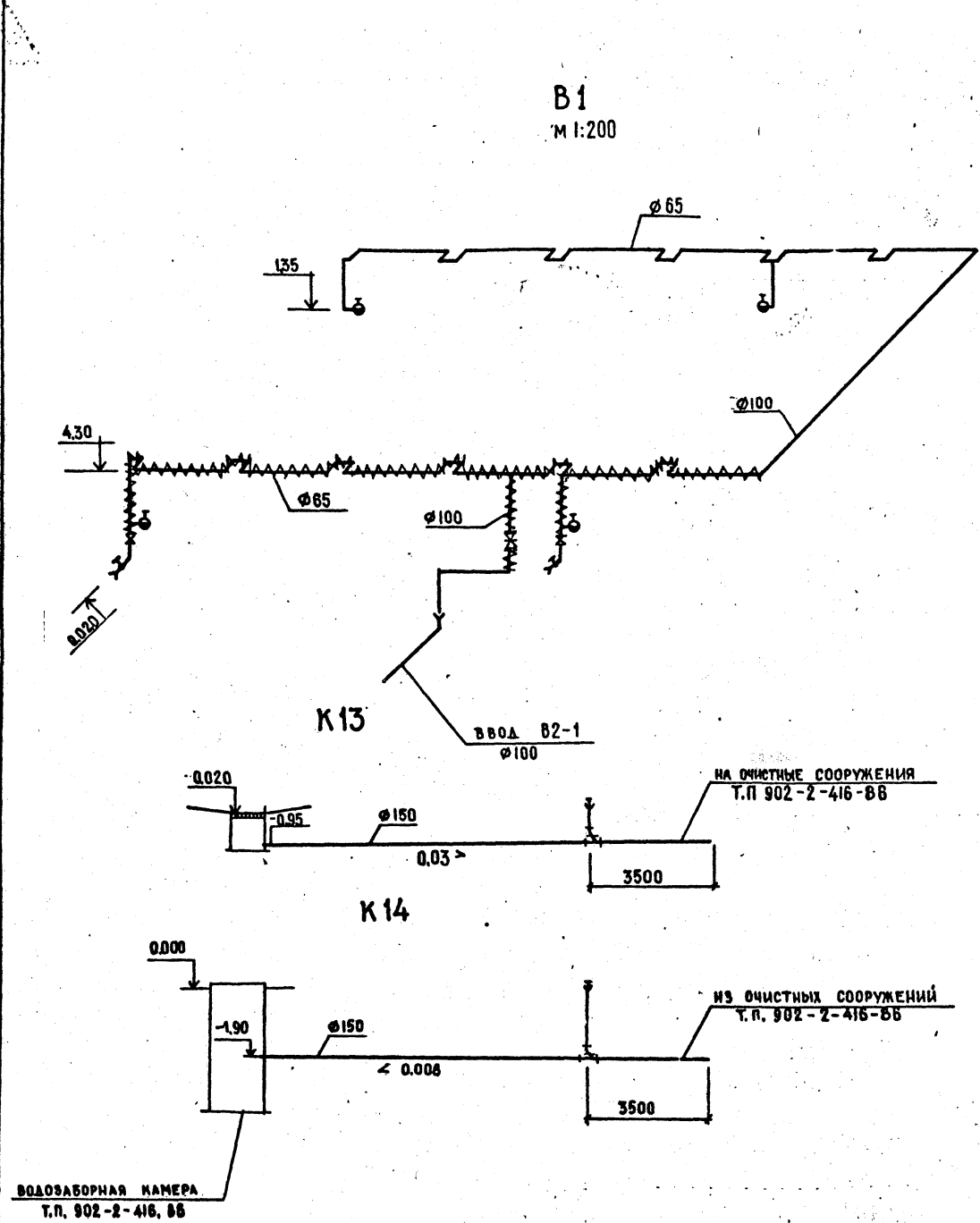
И. КОНТР.	ИВАНОВА	<i>[Signature]</i>	14.05.88
ГЛАВ.	ЧУБОКСАРОВА	<i>[Signature]</i>	14.05.88
НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	<i>[Signature]</i>	14.05.88
РУК. БРИГ.	ИВАНОВА	<i>[Signature]</i>	14.05.88
ИНЖЕНЕР	ИГОНИНА	<i>[Signature]</i>	14.05.88

КОПИРОВАЛ С...  
ФОРМАТ А2

АБСОМ I

**B1**  
M 1:200

**K2**  
M 1:100



ИЗМЕН. ПОДЛ. ПОИСКОВ. В ДАТ. ВЗАМЕН ДРУГОЙ

ВОДОСБОРНАЯ КАМЕРА  
Т.П. 902-2-416-86

НА ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  
Т.П. 902-2-416-86

ИЗ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ  
Т.П. 902-2-416-86

				503-7-15.88-8K				
				КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭТАПА ДОРЖНОЙ СЛУЖБЫ				
				СТОЯНКА НА 20 ДОРЖНЫХ МАШИН И 3 АВТОМОБИЛЕЙ		ЭТАП	ЛИСТ	ЛИСТОВ
				СХЕМА СИСТЕМ B2, K2, K13, K14		РП	3	
				СООЗДОРПРОЕКТ г. Москва				
ПРИВЯЗАН	И. КОНТР.	ИВАНОВА	14.08.88	И. ПРОЕК.	ИВАНОВА	14.08.88		
	ГИП	ЧУВКОВА	14.08.88	И. ПРОЕК.	ИВАНОВА	14.08.88		
	НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ	14.08.88	И. ПРОЕК.	ИВАНОВА	14.08.88		
	РУК. БРГ	ИВАНОВА	14.08.88	И. ПРОЕК.	ИВАНОВА	14.08.88		
ИЗМ. №		ИНЖЕНЕР	ИГОЩИНА	14.08.88				

КОПИРОВАЛ: Саша

Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Распределительная сеть 380/220 В. Схема принципиальная однолинейная.	
3	Силовое электрооборудование. План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	
4	Электроосвещение. План расположения электрооборудования и прокладки электрических сетей.	

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылаемые документы		
4.407-208	Установка аппаратуры и подвод питания к крышным вентиляторам.	
5.407-55	Установка одиночных ящиков вып. 2 с рубильниками и предохранителями.	
5.407-63	Прокладка проводов в винилластовых трубах в производственных помещениях.	
5.407-54	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМА.	
5.407-7	Устройство комплектов гибких токопроводов к электромаям.	
5.407-11	Заземление и зануление электроустановок	
5.407-78	Установка светильников с лампами накаливания на кронштейнах, проводки на тросах поперек железобетонных ферм.	
4.407-233	Прокладка электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ДРА на кронштейнах.	
Прилагаемые документы		
ЭМ.С0	Спецификация оборудования.	Альбом 3
ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	Альбом 4

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Гл. инженер проекта *Чубоксарова* Н.В. Чубоксарова

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение сети	питающей	380 / 220 В
	распределительной	380 / 220 В
Источник питания		
Категория электроприемников		
III		
Мощность установленного оборуд.	Установочная Р <sub>у</sub> , кВт	17,8 кВт
	Максимальная Р <sub>м</sub> , кВт	8,72 кВт
cos φ		0,79
Способ прокладки		
Кабели - по стропильным конструкциям. Провода - в поливинилхлоридных трубах в полу и открыто		
Щиты силовые		
ШР11 - 73 505 - 22 43		
Защита от коррозии		
Не требуется. Для монтажа приняты поливинилхлоридные трубы. Стальные трубы для частичного монтажа покрыты антикоррозийной эмалью.		
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, электродвигатели, металлоконструкции.
	Заземляющие проводники	Нулевые проводники питающих и распределительных сетей.
Защита кабельной сети от механических повреждений.		
При прокладке кабелей до двух метров от уровня пола - профналом; при выходе из полов - металлорукав.		
Молниезащита		
Молниезащита III категории выполняется молниеприемной сеткой из круглой стали 6мм, укладываемой под слой гидроизоляции, размер ячейки 8x12 м. (см. раздел АР). В качестве естественных заземлителей используются железобетонные фундаменты здания. Импульсное сопротивление заземлителя должно быть не более 20 Ом		
Компенсация реактивной мощности		
Решается в целом по комплексу на стороне низкого напряжения трансформаторной подстанции		
Указания по монтажу		
Монтаж выполнять в соответствии с ПУЭ-85 глава II-1		
Указания по привязке		
[ ] - Решается при привязке проекта. Необходимость сооружения искусственных заземлителей и их конструктивное исполнение решается при привязке проекта в соответствии с местными условиями.		

ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ

Напряжение	Общее	380 / 220 В
	Переменное	36 В
Источник питания		
Мощность	Установочная Р <sub>у</sub> , кВт	6,1 кВт
	Максимальная Р <sub>м</sub> , кВт	5,5 кВт
cos φ		0,95
Полезная площадь	Количество светильников	1188 / 59
	Способ прокладки	
Кабель АВВГ - по стропильным конструкциям с креплением накладными скобами; в помещении стоянки машин - на тросе поперек железобетонных ферм.		
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса светильников, кронштейны, один из выводов понижающего трансформатора 220/36 В
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод
Указания по монтажу		
Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП-3.05.06-85. Электротехнические устройства.		
Рекомендации по обслуживанию светильников		
Со стремянки, с автовышки		

УКАЗАНИЯ ПО ПРИВЯЗКЕ

Требуемое сопротивление заземляющего устройства R<sub>з</sub> ≤ 200 м обеспечивается естественным сопротивлением фундамента для R ≤ 500 Ом.

Подсчет электрических нагрузок и годового расхода электроэнергии

№ п.п.	Наименование электроприемников	Установочная мощность кВт	cos φ tg φ	Максимальная нагрузка		Годовой расход электроэнергии кВт. час
				Активн. Р <sub>м</sub> , кВт	Реактивн. Q <sub>м</sub> , квар.	
1	Силовое электрооборудование	17,8	0,79 0,77	8,72	6,72	65,1
2	Электроосвещение	6,1	0,95 0,33	5,5	1,8	12,4
3	Всего на стороне 380/220 В	23,9	0,86 0,6	14,22	8,52	77,5

Привязан:		
ИНВ. №		
		503-7-13.88 - ЭМ
		Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы
		Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей
Н.контр.	Сучков	
Науч.отд.	Дроханов	
Г.ИП	Чубоксарова	
П.СПЕЦЭЛ	Сучков	
Р.УК.БРИГ.	Асвокова	
Вед.инж.	Кузнецова	
Общие данные		СОЮЗДОРПРОЕКТ г. Москва

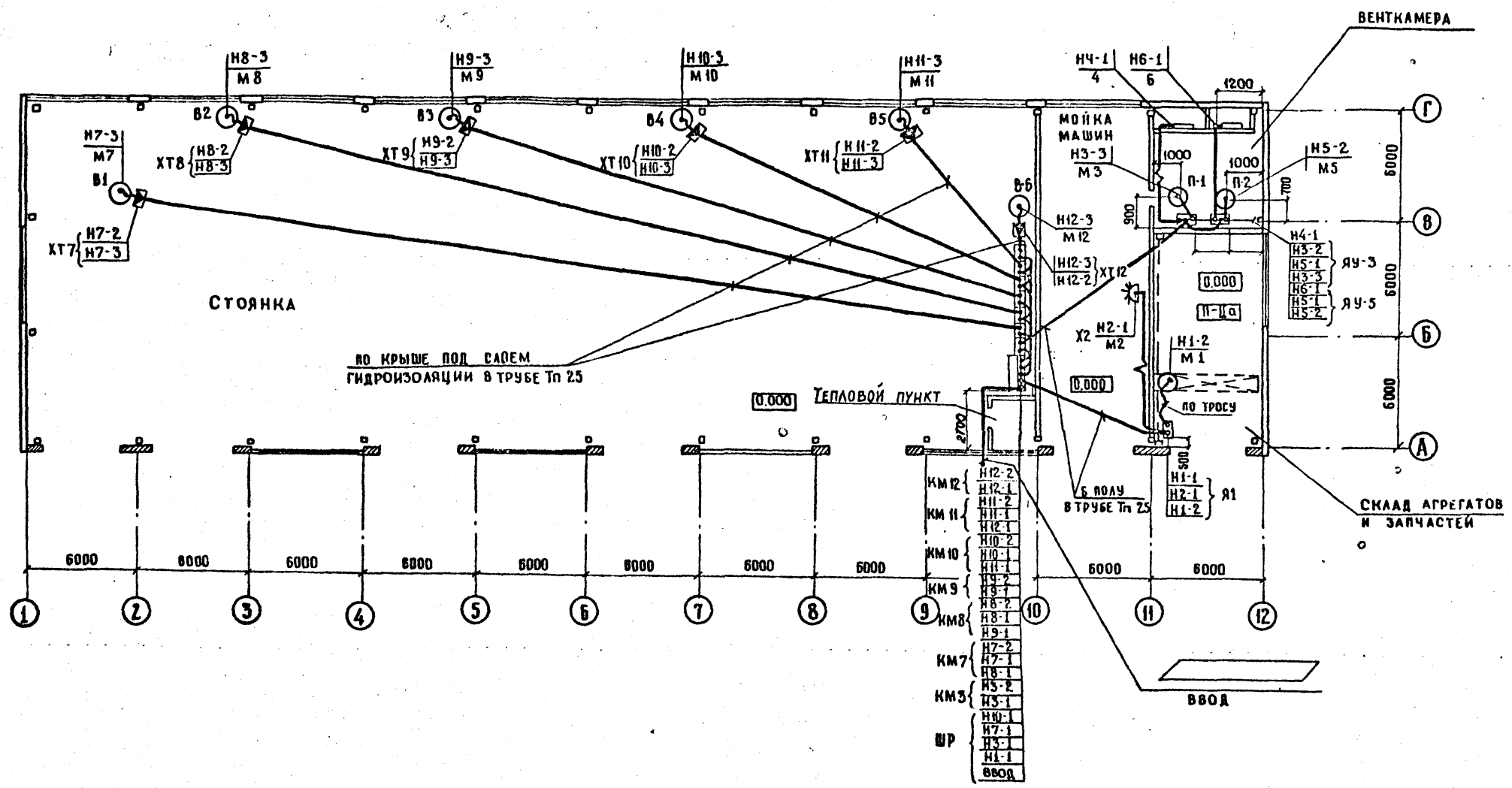
Альбом 1

Имя и фамилия подписавшего





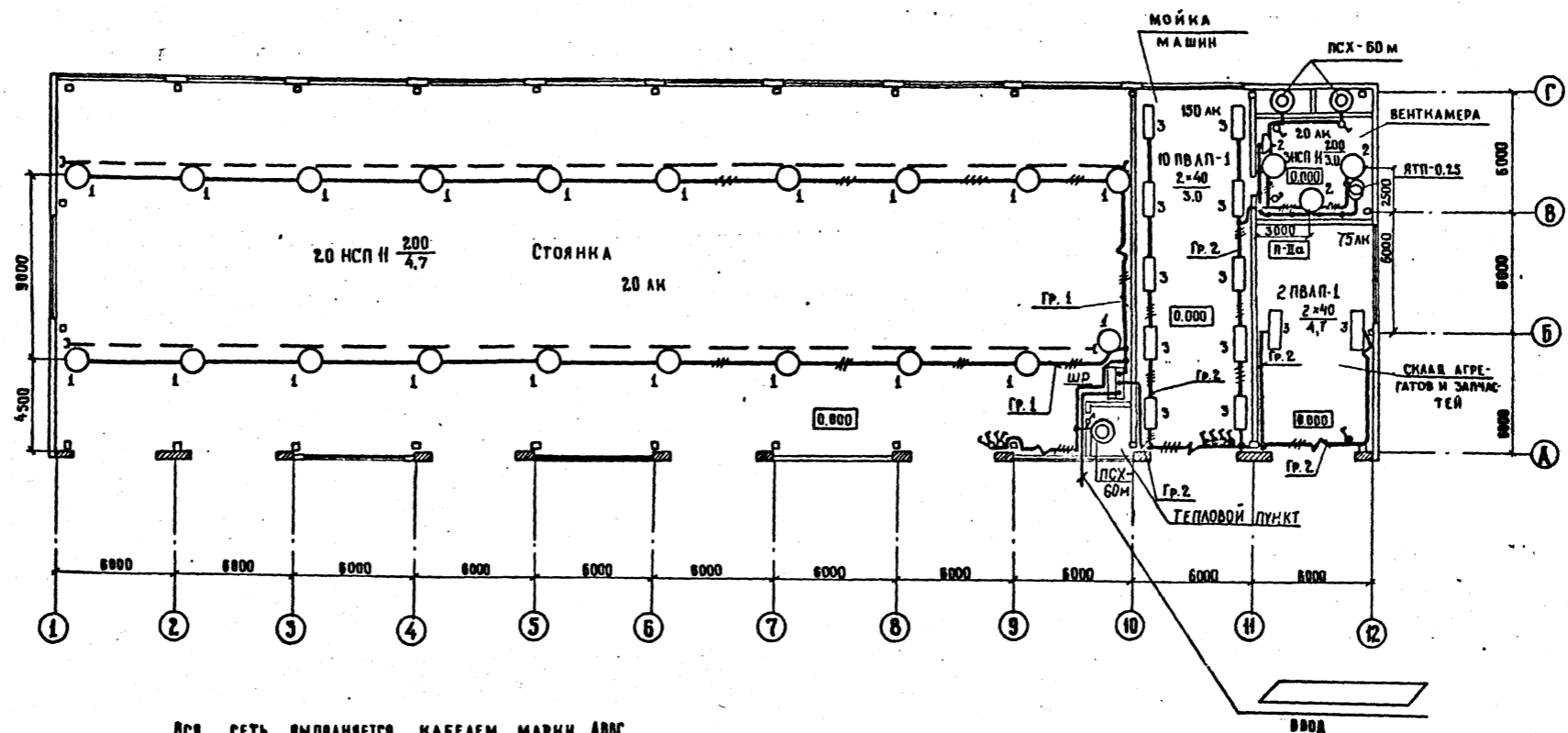
АЛБОМ 1



ИМЯ И ФАМИЛИЯ СОСТАВИТЕЛЯ И ДАТА ВСТАВКИ

		503-7-13.88 - 3М			
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ПРИВЯЗАН:	Н. КОНТР.	СУЧКОВ	СТАДИЯ	АНСТ	АНСТОВ
	НАЧ. ОТД.	ДРОХАНОВ		РП	3
	ГИП	ЧУБОНСАРОВА			
	ГЛ. СПЕЦ. ЗА	СУЧКОВ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПРОВОДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ		
	РУК. БРИГ.	ЛЕВНОВА			
	ВЕД. ИНЖ.	КУЗНЕЦОВА			
ИМЯ И ФАМИЛИЯ			СВЯЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА		

А 5650М 1



Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ

ВЕДОМОСТЬ УЗЛОВ УСТАНОВКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ПЛАНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ

№№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечан
1.	5. 407 - 5 лист 19	Установка комплекта из 1 светильника с лампой накаливания на ж/б ферме	24	шт
2.	4. 407 - 233- 001	Установка кронштейна УН4 со светильником для лампы накаливания	3	шт
3.		Установка светильников с алюминиевыми центральными лампами на стене	10	шт

ИЗМ. ИЛИ ЗАМЕНА ИЛИ ДОПОЛНЕНИЕ

				503-7-13.88 - ЭМ		
				Комплекс зданий и сооружений основного здания дорожной службы		
Привязан:				Н.КОНТР. СУЧКОВ	СТЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ АМСТ АМСТОВ
				НАЧ. ОПС ДРОХАНОВ		РА 4
				ГМП ЧУБОКСАРОВА		
				РАСПЕЦЗА СУЧКОВ	ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРОКЛАДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА
				РУК. БРИГ. ЛЕВКОВА		
				ВЕД. ИНЖ. КУЗНЕЦОВА		

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА


ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Лист 1

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1.	Общие данные	
2.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема функциональная.	
3.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема электрическая принципиальная (начало).	
4.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема электрическая принципиальная (окончание).	
5.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема электрическая регулирования.	
6.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема соединений внешних проводок (начало).	
7.	Приточная система П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> ). Схема соединений внешних проводок (окончание).	
8.	Приточная система П <sub>1</sub> , П <sub>2</sub> . План расположения.	

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</b>		
Группа 7. Сборник 51	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на технологических трубопроводах и оборудовании	
Группа 7. Сборник 70.	Приборы для измерения и регулирования температуры. Установка на стене	
<b>ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ</b>		
	Задание заводу - изготовителю главмонтажавтоматики	
А ТХ. С01	Спецификация оборудования	
А ТХ. С02	Спецификация щитов и пультов	

Условные обозначения:

- AB ящик управления силовой
- AD щит автоматизации
- AM пост управления
-  заполняется при привязке проекта
- ≠ функциональная принадлежность элементов схемы к соответствующей системе, согласно ГОСТ 2.710-81.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИВЯЗКЕ

Температуру внутреннего воздуха в обслуживаемом помещении уточнить при привязке проекта.

Настоящим проектом предусматривается:

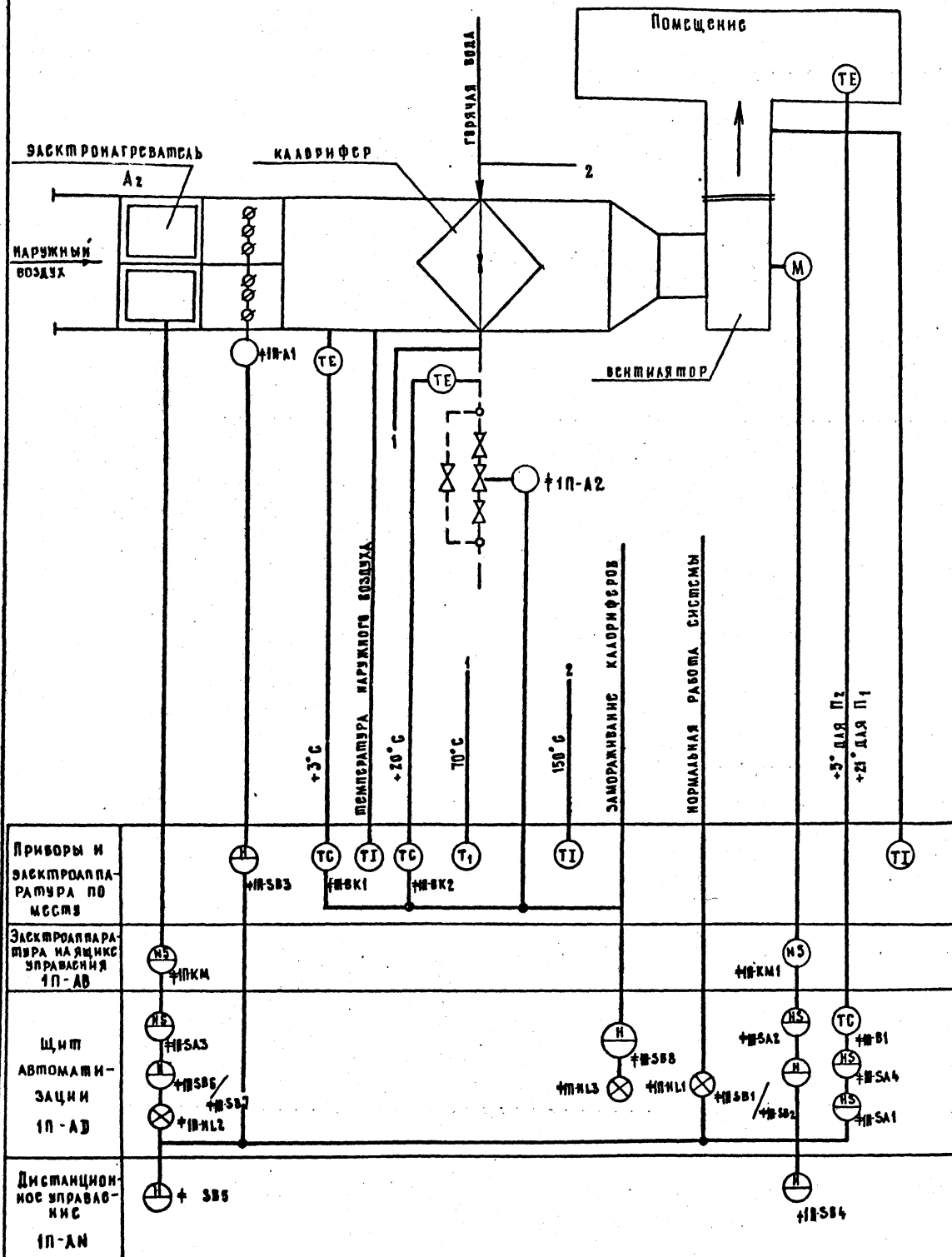
- Автоматизация приточных установок П<sub>1</sub>; П<sub>2</sub>; описание работы приточных систем дано на соответствующих чертежах функциональных схем.
- Проектом предусмотрено размещение комплектных щитов управления и автоматизации, разводка кабелей и импульсных труб. Разводки выполнены в соответствии со схемами управления.
- Принципиальные схемы и схема регулирования выполнены для приточной системы П<sub>1</sub> и действительны для приточной системы П<sub>2</sub>.

ИЗМ. И ДАТА

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта *Чубоксарова* Н.В. Чубоксарова

ИЗМ. И ДАТА		ПРИВЯЗАН	
ИЗМ. №			
503-7-13.88-АТХ			
Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы			
И. МОНТ.	Сучков	02.08.88	СТАДИЯ
НАЧ. ОТД.	Дроханов	02.08.88	ЛИСТ
Г. И. П.	Чубоксарова	02.08.88	ЛИСТОВ
С. СПЕЦ. ЗА.	Сучков	02.08.88	РП
Р. Ч. Б. Р. И. Г.	Левкова	02.08.88	1
ИНЖЕНЕР	Смирнова	02.08.88	8
Общие данные			СОЮЗДОРПРОЕКТ
			г. Москва

Альбом 1



**СХЕМОЙ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ:**

1. Местное управление электродвигателями приточных вентиляторов П<sub>1</sub> и П<sub>2</sub> со щитов автоматизации АД1 и АД2, установленных в приточной камере. Дистанционное управление приточного вентилятора П<sub>1</sub> из помещения мойки, а приточным вентилятором П<sub>2</sub> — из помещения стоянки.
2. Управление электронагревателем клапана наружного воздуха, связанного с электродвигателем приточного вентилятора.
3. Регулирование температуры приточного воздуха в помещении путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоноситель.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3<sup>х</sup> минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Местное управление электронагревателем при включении приточного вентилятора.

Данная функциональная схема выполнена для приточной системы П<sub>1</sub> и применима для приточной системы П<sub>2</sub> с заменой IP в маркировке проводов и приборов на 2P.

Лист 1 из 1

503-7-13.88-А ТХ

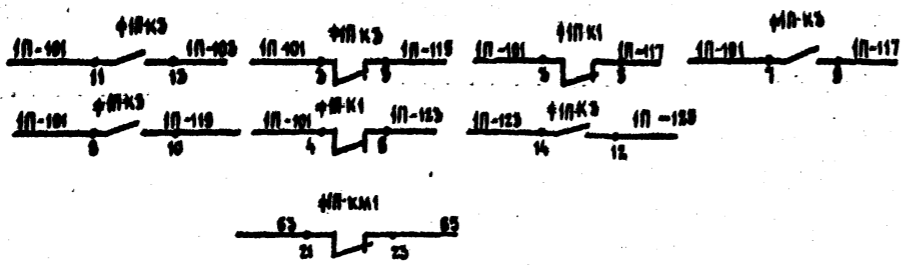
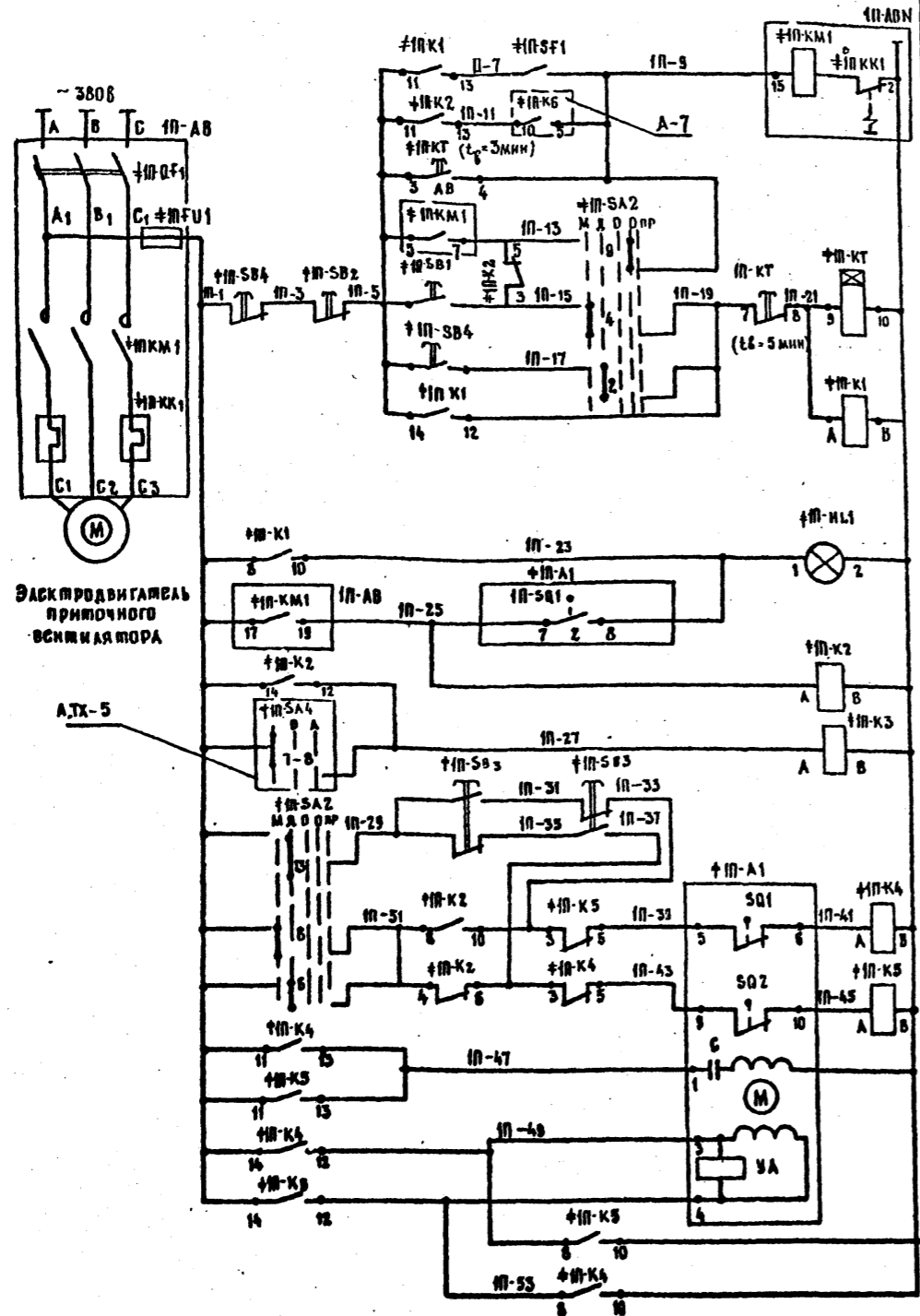
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ

ПРИВЯЗАН:	И. КОМП. СУЧКОВ	09.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИИ И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИОНАСТ ЛИСТОВ
	НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	09.09.88		РП 2
	ГНП ЧУВOKСАРОВА	09.09.88	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П <sub>1</sub> (П <sub>2</sub> )	СОЮЗДОРПРОЕКТ
	ТА СПЕЦ. С. СУЧКОВ	09.09.88	СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ	Г. МОСКВА
	Р. К. БРИГ. АСВКОВА	09.09.88		
	ИНЖЕНЕР СМЕРНОВА	09.09.88		

КОПИРОВАЛ: МЧ

ФОРМАТ А2

АА66М 1



Включение системы в работу в зимнем режиме  
 Автоматическое управление в рабочем режиме  
 3-минутный прогрев в зимнем режиме  
 Ручное опробование  
 Местное управление со щита автоматизации  
 Дистанционное управление

Управление электродвигателем приточного вентилятора  
 На щите автоматизации  
 Сигнализация нормального режима работы системы

Реле промежуточное

Ручное опробование

Открытие

Закрытие

Обмотка возбуждения

Обмотка управления

Контакты в схеме регулирования АТХ-5

Контакты в схеме управления электродвигателем АТХ-4

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации 1П-АВ		
1П-СА2	Переключатель универсальный УЛ5314-А254 ~ 220 В	1	
1П-SF1	Выключатель пакетный однополюсный ПВ1-10; ~220 В исп. 1. Кнопка КЕО 11У3 исп. 2.	1	
1П-SB1	Черный „Пуск“		
1П-SB2	Красный „Стоп“		
1П-K1	Реле промежуточное РПУ2-36420УЗБ		
1П-K5	~ 220 В; 43+2Р.	5	
1П-KT	Реле ВС-10-33; ~ 220 В	1	
1П-Н1	Светосигнальное устройство АС1013У2 ~ 220 В	1	
	Ящик управления 1П-АВ (серия Я 5100)		
1П-QF1	Выключатель автоматический		По документации марки ЭМ компактно
1П-KM1	Пускатель магнитный		
1П-KK1	Реле тепловое		
1П-FU1	Предохранитель		
	Аппаратура по месту		
1П-SB3	Пост управления кнопочный ПКЕ 222-2У3	1	
1П-SB4	Пост управления кнопочный ПКЕ 222-2У3	1	
1П-A1	Исполнительный механизм МЭ0; ~ 220 В	1	По документации марки ЭМ компактно

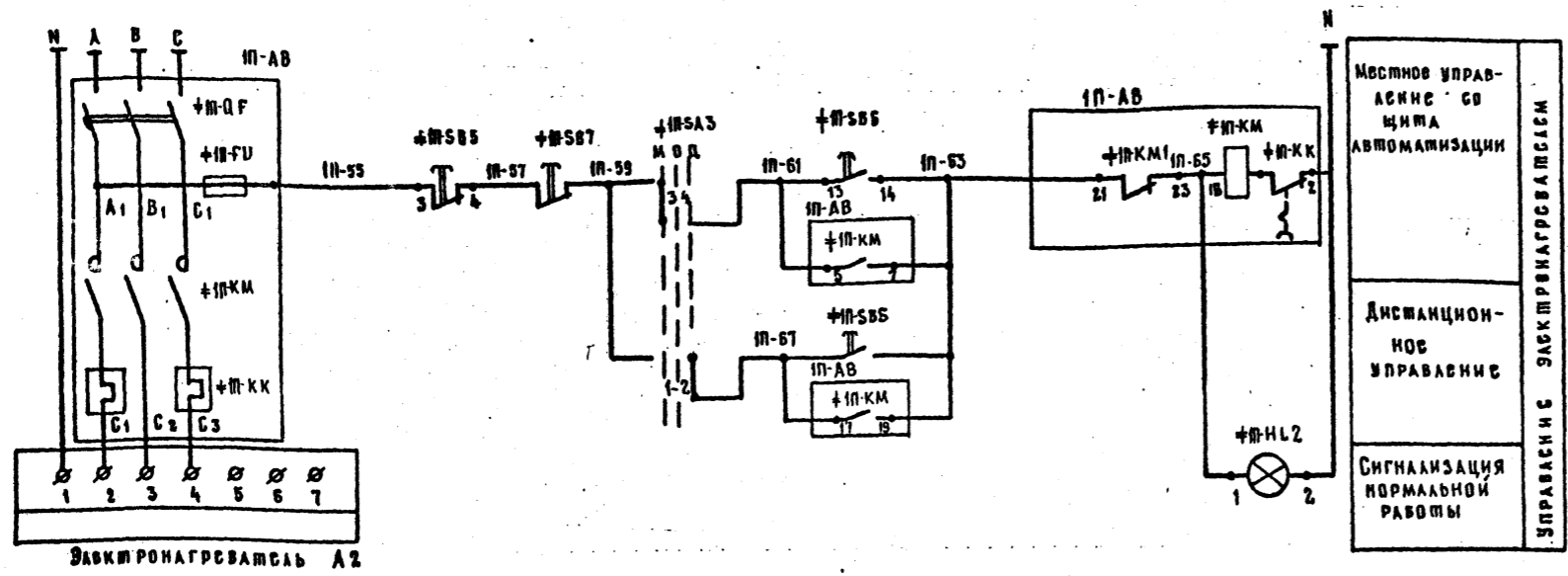
1. Количество аппаратуры дано для одной приточной системы.  
 2. Схема выполнена для приточной системы П1 и применима для системы П2 с заменой индекса 1П в маркировке проводов и приборов на 2П

503-7-13.88-А ТХ			
Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы			
Привязан	Исполн. Сучков	09.09.88	Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей
	Нач. отд. Дроханов	09.09.88	Стандия лист листов
	Ген. Чубоксарова	09.09.88	РП 3
	Госпроект. Сучков	09.09.88	Союздорпроект г. Москва
	Рук. бриг. Левкова	09.09.88	
	Инженер. Смирнова	09.09.88	

Исполн.	Сучков
Нач. отд.	Дроханов
Ген.	Чубоксарова
Госпроект.	Сучков
Рук. бриг.	Левкова
Инженер	Смирнова



АВТОМ 1



Зактрионагреватель А2

ДИАГРАММА РАБОТЫ КОНТАКТОВ

Универсальное управление

ИП-СА2  
УП 5314 - А 254

НОМЕР СЕКЦИИ	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ					
		МЕСИИ		Д.СТ.		ОТКЛ.	
		-90°	-45°	0°	+45°	+90°	ПОЛН.
I	1						
I	2						
II	3						
II	4						
III	5						
III	6						
IV	7						
IV	8						
V	9						
V	10						
VI	11						
VI	12						
VII	13						
VII	14						
VIII	15						
VIII	16						

Реле времени

ИП-КТ  
ВС-10-33

НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ	ВЫДЕРЖКА ВРЕМЕНИ		
		15 СЕК	3 МИН	5 МИН
КТ	1			
КТ	2			

Исполнительный механизм ИПА1

МЭ0

НОМЕР СЕКЦИИ	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА	
		ОТКР.	ЗАКР.
501	1		
	2		
502	1		
	2		

ИП-СА3  
УП 5311 - С 23

НОМЕР СЕКЦИИ	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ		
		МЕСИИ		Д.СТ.
		-45°	0°	+45°
I	1			
I	2			
II	3			
II	4			

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
Щит автоматизации ИП-АД		
ИП-СА3 Переключатель универсальный УП 5311-С23; ~ 220 В	1	
ИП-СВ6 Кнопка черная "Пуск"	1	
ИП-СВ7 Кнопка красная "Стоп"	1	
ИП-НЛ2 Светосигнальное устройство АС 12 013 У2	1	
Ящик управления ИП-АВ (серия Я 5100)		
ИП-ФУ Выключатель автоматический	1	По документации марки ЭМ
ИП-КМ Пускатель магнитный		
ИП-КК Реле тепловое		
ИП-ФУ Предохранитель		
Аппаратура по месту		
ИП-СВ5 Пост управления кнопочный ПКЕ 222-2У3	1	

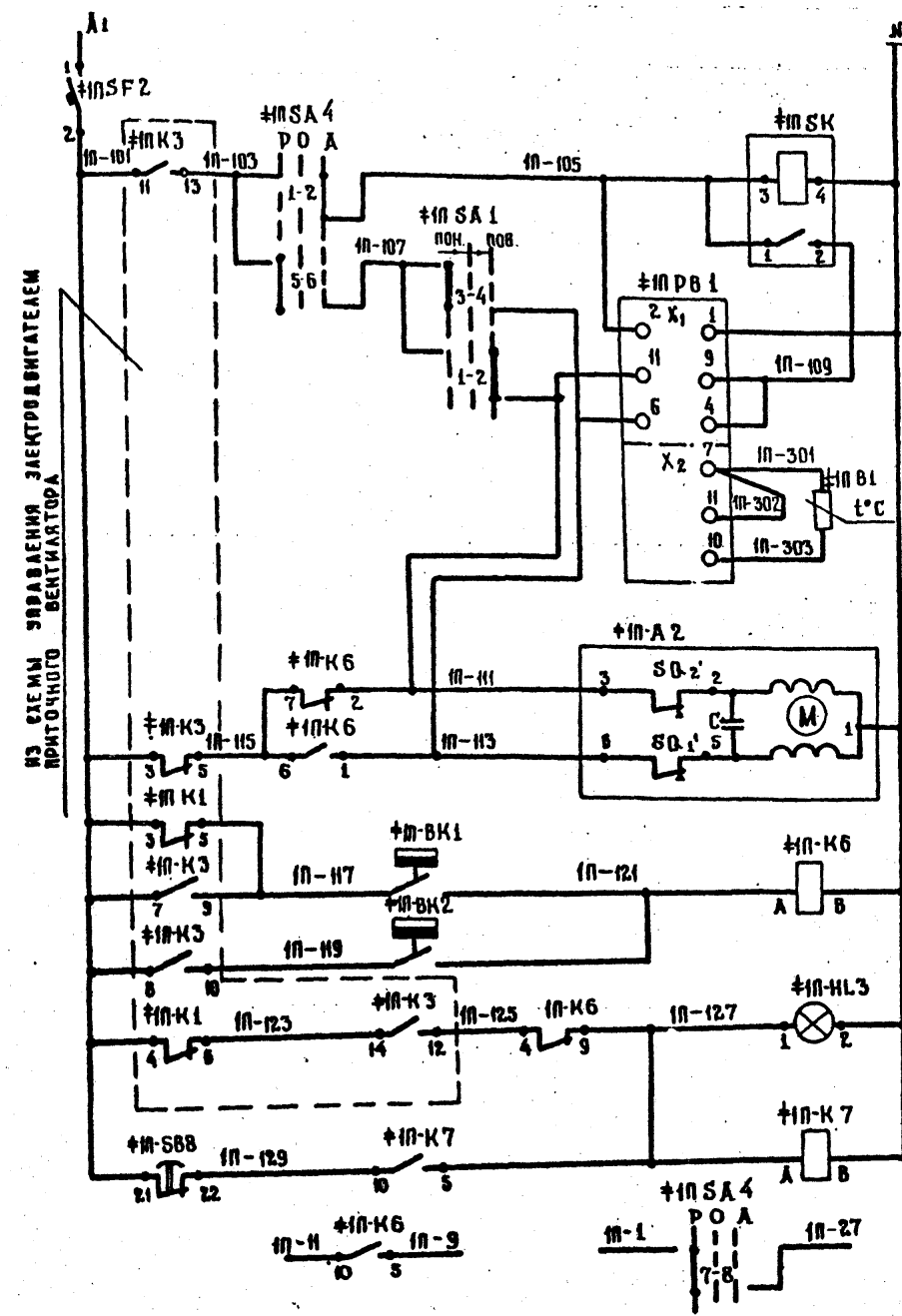
1. Количество аппаратуры дано для одной приточной системы.
2. СХЕМА ВЫПОЛНЕНА ДЛЯ ПРИТОЧНОЙ СИСТЕМЫ П1 И ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ П2 С ЗАМЕНОЙ ИНДЕКСА 1 В МАРКИРОВКЕ ПРОВОДОВ И ПРИБОРОВ НА 2П

503-7-13.86-А ТХ

КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И. КОМП. Сучков	02.09.86	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ Листов
НАЧ. ОМ. ДРОХАНОВ	02.09.86		Листов 4
Г. И. ЧЕБОКСАРОВА	02.09.86	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1 (П2) СХЕМА ЗАКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ (ОКОНЧАНИЕ)	СОЮЗДОРПРОСТ Г. МОСКВА
И. КОМП. Сучков	02.09.86		
Г. И. ЧЕБОКСАРОВА	02.09.86		
И. КОМП. Сучков	02.09.86		
НАЧ. ОМ. ДРОХАНОВ	02.09.86		

И. КОМП. Сучков

АБСОЛ I



ПИТАНИЕ И ЗАЩИТА ЦЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ

РЕЛЕЙНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ

РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИТОЧНОГО ВОЗДУХА

К ТЕРМОСИСТЕМЕ РЕГУЛЯТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ

ОТКРЫТИЕ ЗАКРЫТИЕ РЕГУЛИРУЮЩИЙ МАГНАН НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ КАЛОРИФЕРА

РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ПЕРЕД КАЛОРИФЕРОМ

РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ОБРАТНОГО ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ

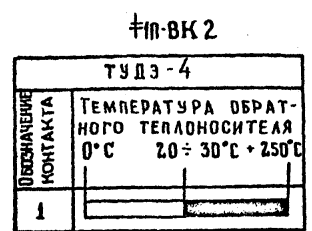
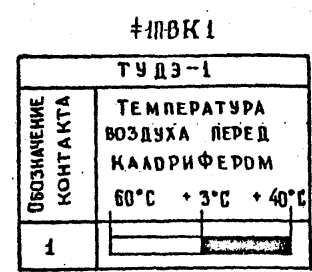
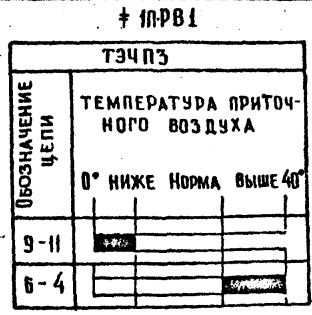
МЕСТНАЯ АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

СЪЕМ АВАРИЙНОГО СИГНАЛА

ЗАЩИТА КАЛОРИФЕРА ЗАМОРАЖИВАНИЯ

КОНТАКТЫ В СХЕМУ УПРАВЛЕНИЯ АТХ-4

ДИАГРАММЫ РАБОТЫ КОНТАКТОВ РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ



ИЗБИРАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

#ИП-СА1

НОМЕР СЕКЦИИ	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ		
		ПОНИЗЬ	ОТКА	ПОВЫСИТЬ
I	1 2	А	А	А
II	3 4	А	А	А

#ИП-СА4

НОМЕР СЕКЦИИ	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ		
		РУЧ	ОТКА	АВТ.
I	1 2	А	А	А
II	3 4	А	А	А
III	5 6	А	А	А
IV	7 8	А	А	А

ПОЗ. ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>ЩИТ АВТОМАТИЗАЦИИ ИП-АД</b>			
#ИНСF2	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ АБЗ-М; I <sub>н</sub> =1А; I <sub>отс</sub> =1,3 I <sub>н</sub>	1	
#ИНСА1	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ УП53 И-А 23; ~ 220 В	1	
#ИНСА4	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ УП53 12-С 29; ~ 220 В	1	
#ИНС88	КНОПКА КЕО ИУЗ; ИСП 2; Б/Н; КРАСНЫЙ	1	
#ИПК6	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ РПУ-2-36220УЗБ	2	
#ИПК7	~ 220 В; 23 + 2Р		
#ИНСК	РЕГУЛИРУЕМЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ РИП-2 М; ~ 220 В	1	
#ИПРВ1	РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 3° ПОЗИЦИОННЫЙ ТЭПЗ; ГР 50М; Ø ÷ 40°С	1	ДАТЧИК - ТСМ-0879-01
#ИПНЛЗ	СВЕТСИГНАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО АС120 ИУЗ; ~ 220 В	1	
<b>АППАРАТУРА ПО МЕСТУ</b>			
#ИПВК1	РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ДИАЛОМЕТРИЧЕСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТУДЗ-1; -60°С ÷ +40°С; ~ 220 В	1	
#ИПВК2	РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ДИАЛОМЕТРИЧЕСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТУДЗ-4; 0° ÷ 250°С; ~ 220 В	1	
#ИПА2	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ МЭО-В.63; ~ 220 В	1	ПО ДОКУМЕНТАЦИИ МАРКИ 0В
#ИПВ1	ТЕРМОПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ СОПРОТИВЛЕНИЯ МЕДНЫЙ ТСМ-0879; ГРАДУИРОВКА 50 М	1	

- Количество аппаратуры и приборов в перечне дано для одной приточной системы
- Схема выполнена для приточной системы П1 и применима для системы П2 с заменой индекса ИП в маркировке проводов и приборов на 2П

НОМЕР ИЛИ ОБЪЕМ ИЛИ ДАТА ВСТАВКИ

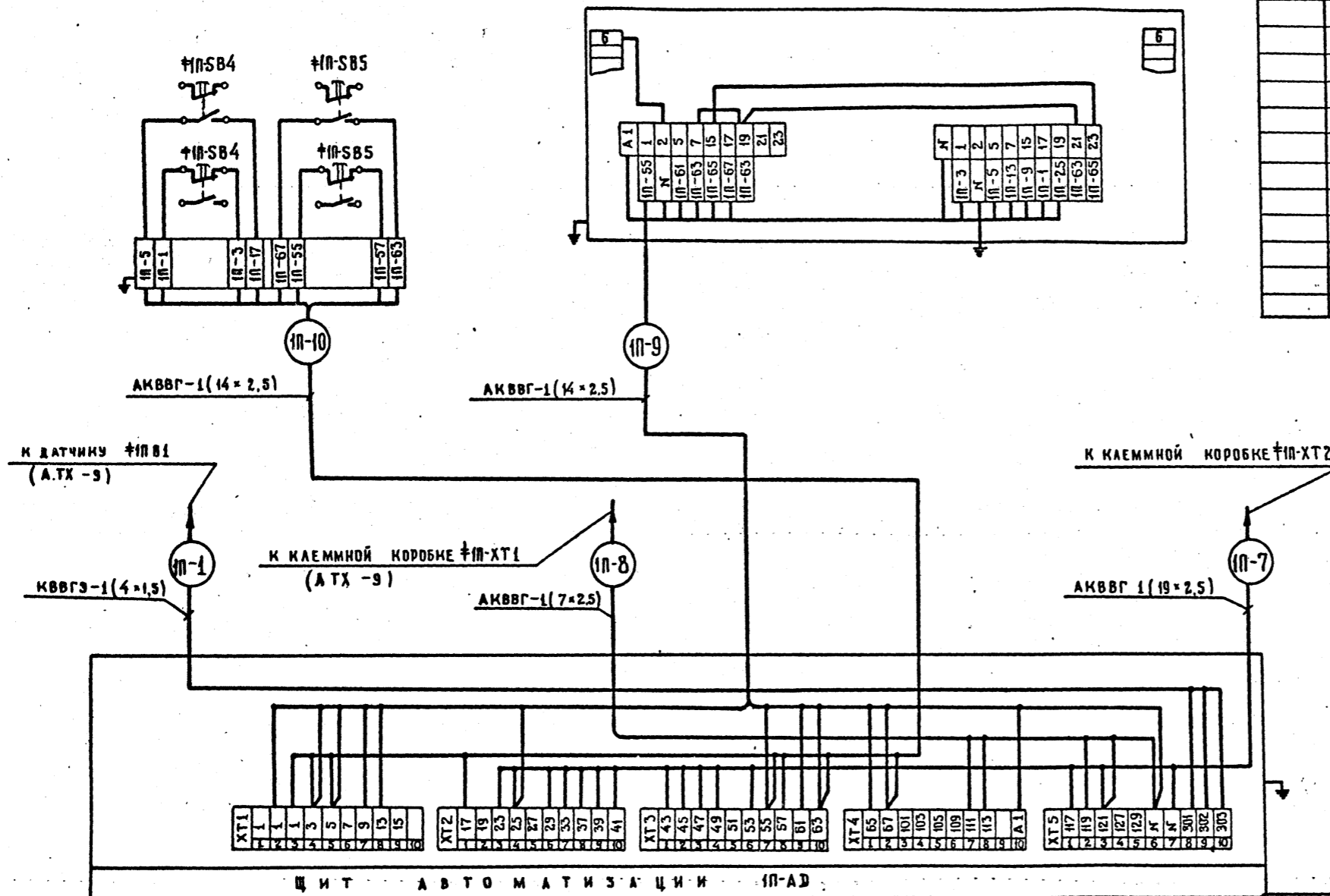
503 - 7 - 13.88 - А ТХ			
КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЭВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
И. КОМТ. СУЧКОВ	09.09.88	СТАНЦИЯ НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	09.09.88		РП 5
ГЛП ЧУБКОВА	09.09.88		
РА. СПЕЦ. СУЧКОВ	09.09.88	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1 (П2)	СОЮЗДОРПРОЕКТ
РЖ. БРНГ. АЕРКОВА	09.09.88	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ	г. МОСКВА
ИНЖЕНЕР СМИРНОВА	09.09.88	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ	

ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1 (П2)

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА И МЕСТО ОТБОРА ИМПУЛЬСА	ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	ЯЩИК УПРАВЛЕНИЯ Я 5 100	
	ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	МЕСТО УСТАНОВКИ СМ. В КОМПЛЕКТЕ МАРКИ ЭМ	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИТОЧНОГО ВЕНТИЛЯТОРА
ОБОЗНАЧЕНИЕ ЧЕРТ. УСТАНОВКИ		ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЬ	
ПОЗИЦИЯ	1П-АА	1П-АВ	

ПОЗ. ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧАНИЕ
	КОРОБКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ		
	КСК - 8	2шт	
	КС - 20	2шт	
	КАБЕЛЬ КОНТРОЛЬНЫЙ С МЕДНЫМИ ЖИЛАМИ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ПОКРОВА В ОБЩЕМ ЭКРАНЕ		
	КВВГЗ 4 × 1,5	65м	
	КАБЕЛИ КОНТРОЛЬНЫЕ С АЛЮМИНИЕВЫМИ ЖИЛАМИ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ПОКРОВА		
	АКВВГ 4 × 2,5	20м	
	АКВВГ 7 × 2,5	10м	
	АКВВГ 14 × 2,5	40м	
	АКВВГ 19 × 2,5	15м	
	ТРУБА ЛЕГКАЯ НЕОЦИНКОВАННАЯ С ПОЛНОСТЬЮ СПЛЮЩЕННЫМ ГРАТОМ		
	М-Н-2,5 × 2,8	35м	

АА60М 1



КОЛИЧЕСТВО КАБЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И МАТЕРИАЛОВ ДАНО В СПЕЦИФИКАЦИИ ДЛЯ ПРИТОЧНОЙ СИСТЕМЫ П1 И П2

ИМЯ И ВОДА ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

503-7-13.88-АТХ

КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРЖОНОЙ СЛУЖБЫ

ПРИВЯЗАН:	И. КОНТР. СУЧКОВ	29.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	29.09.88		РП	6	
	ГМП ЧЕБОКСАРОВА	29.09.88	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1 (П2) СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ВНЕШНИХ ПРОВОДОВ (НАЧАЛО)	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА		
	ГА СПЕЦ. ЗА. СУЧКОВ	29.09.88				
	РУК. БРИГ. ЛЕВКОВА	29.09.88				
ИНВ. №	ИНЖЕНЕР СМЕРНОВА	29.09.88				

ПРИТОННАЯ СИСТЕМА П1 (П2) ТЕМПЕРАТУРА

Наименование параметра и место отбора импульса	Приточный воздух	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя	Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух
	Воздух		Вода		Воздух		Вода		Воздух
	ТМ4-51-73	ТМ4-172-87	ТМ4-172-87	В комплекте марки 0В	В комплекте марки 0В		ТМ4-142-87	ТМ4-144-87	ТМ4-142-87
Позиция	+ П-В1	+ П-ВК1	+ П-ВК2	+ П-А2	+ П-А1	+ П-СВ3			

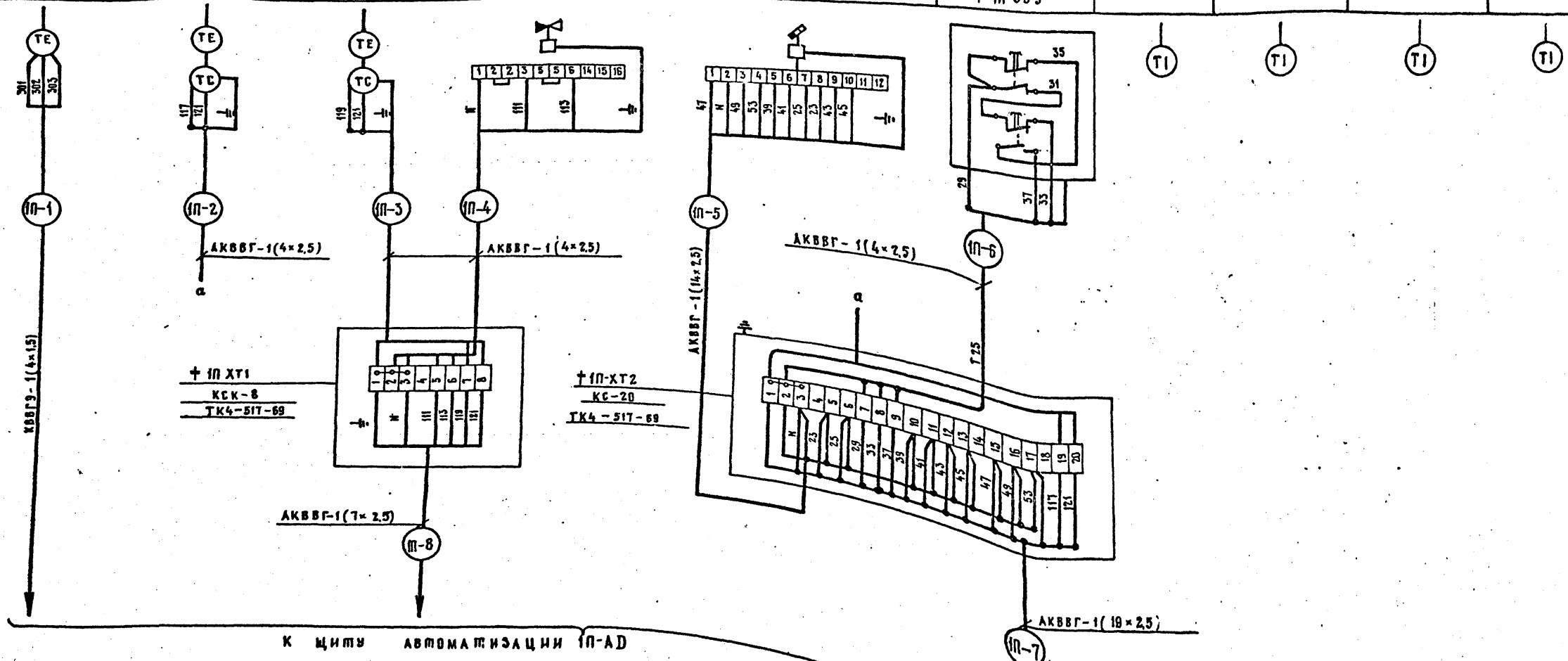


Таблица применяемости и длин трасс

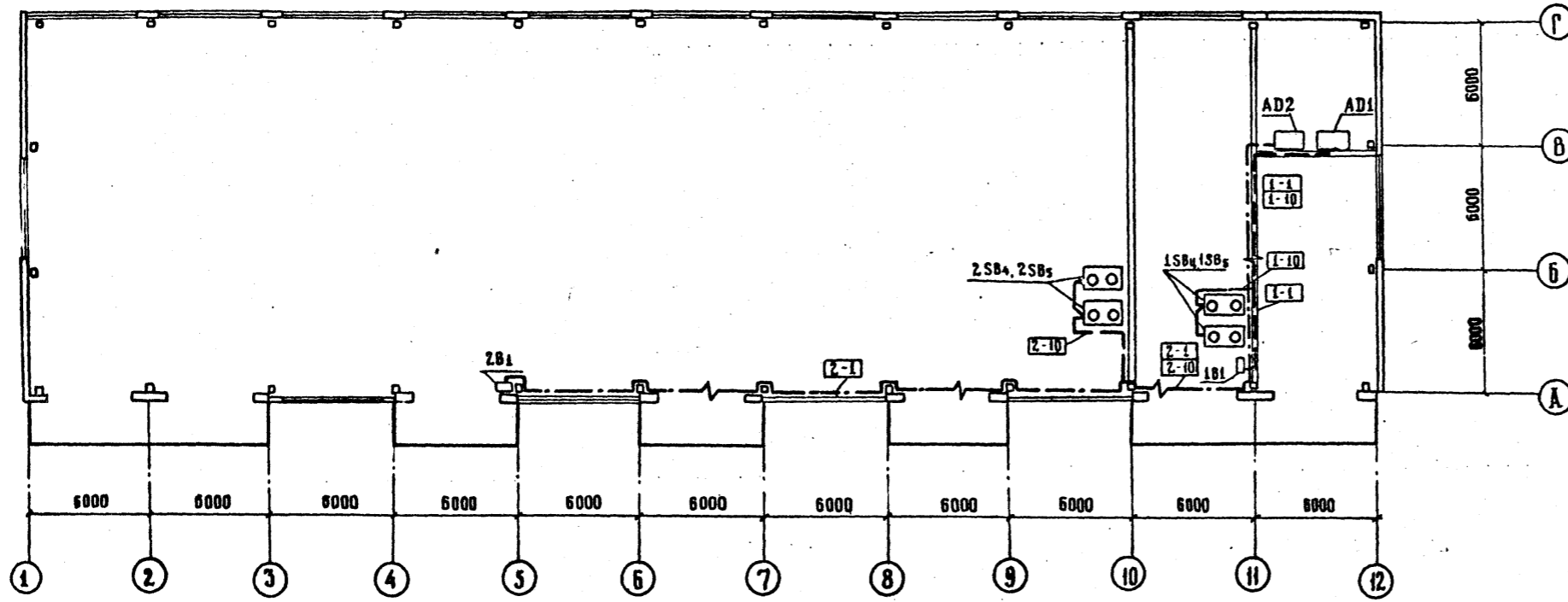
Номер систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера ящиков управления маг. реле	Номера клеммных коробок	Номера трасс									
						Длина трасс (кабель/труб)									
						1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10
П1	1	AD1	AB3	AB3	1ХТ1 1ХТ2	15	1	2/2	2/2	1	1	8/8	6/6	1	12
						2-1	2-2	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7	2-8	2-9	2-10
П2	2	AD2	AB5	AB5	2ХТ1 2ХТ2	50	1	4/4	4/4	1	1	7/7	1	1	22

503-7-13.88-А ТХ			
Комплекс зданий и сооружений основного звена дорожной службы			
И.контр.	Сучков	03.09.88	Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей
Нач. отд.	Дроханов	06.09.88	
Г.и.п.	Чубоксаров	09.09.88	Приточная система П1 (П2) Схема соединений внешних проводов (окончание)
Г.спец.эл.	Сучков	09.09.88	
Рук.бриг.	Асвова	09.09.88	Союздорпроект г. Москва
Инженер	Смирнова	09.09.88	

ЛАНСОМ 1

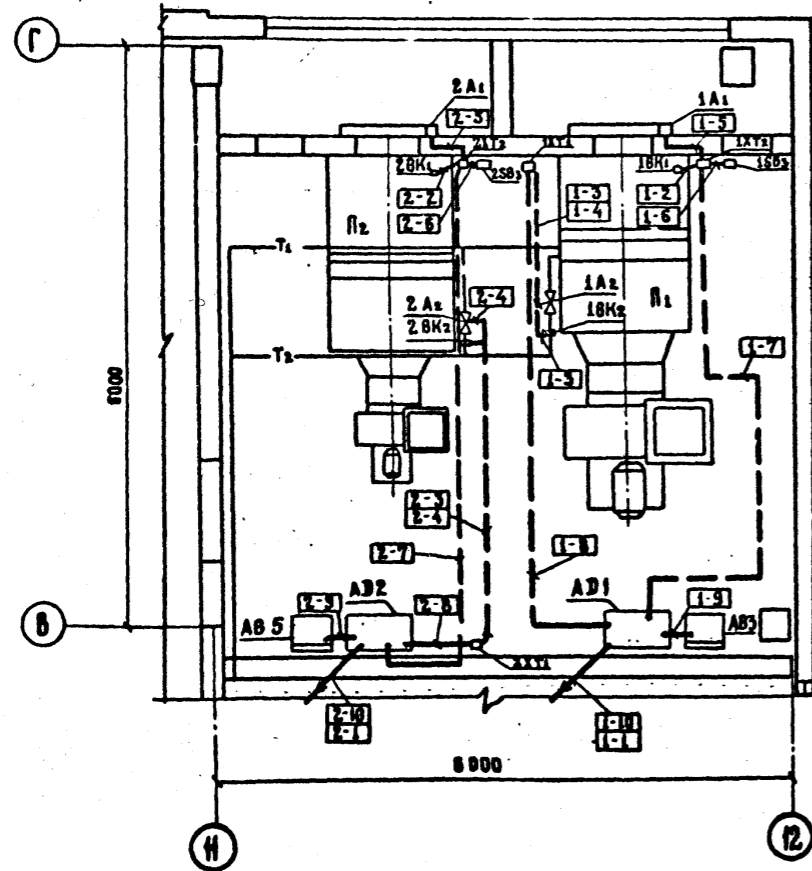
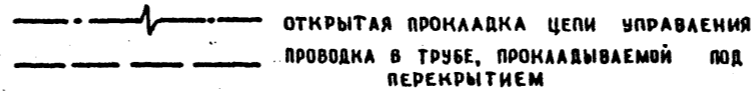
ИЗМЕНЕНИЯ ПОДАНЫ В ДАТУ 03.09.88

ААББ00М 1



1. ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ ВЫПОЛНЕН НА ОСНОВАНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ И САНТЕХНИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ ПРОЕКТА.
2. ПОЗИЦИИ МОНТИРУЕМЫХ ПРИБОРОВ И АППАРАТУРЫ, А ТАКЖЕ НУМЕРАЦИЯ КАБЕЛЕЙ СООТВЕТСТВУЮТ СХЕМАМ СОЕДИНЕНИЙ ВНЕШНИХ ПРОВОДОВ - ЛИСТЫ АТХ-6, АТХ-7
3. УСТАНОВКА И ПРИВЯЗКА ЩИТОВ СИЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ - ДОКУМЕНТАЦИЯ МАРКИ ЭМ.
4. КРЕПЛЕНИЕ КАБЕЛЕЙ И ТРУБ, ПРОКЛАДЫВАЕМЫХ ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ВЫПОЛНИТЬ СКОБАМИ И МОНТАЖНОЙ ПОЛОСой С ШАГОМ НЕ БОЛЕЕ 800 ММ
5. МОНТАЖ ПРИБОРОВ И СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ ВЫПОЛНИТЬ СОГЛАСНО СН И П.З. 05. 07. 85
6. НАД ПОЛКОЙ ЛИНИИ - ВЫНОСКИ ПОЗИЦИЙ МОНТАЖНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ, В ПРЯМОУГОЛЬНИКАХ УКАЗАНЫ НОМЕРА КАБЕЛЕЙ И ТРУБ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :



ПОЗИЦИЯ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НА ИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕЧ.
1.		ПОЛОСА ПЕРФОРИРОВАННАЯ ППЗО	45	
2.		СКОБА ДВУХААПКОВАЯ СД-27	145	

ИВБ И КОЛ. ВВОЗОВ И ДАТА ВВОДА ИВБ ИВБ 7

		503 - 7 - 13. 88 - А ТХ	
КОМПЛЕКС ЗДАНИИ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ			
ПРИВЯЗКА:	И. КОНТР. СУЧКОВ	09.09.88	СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ
	НАЧ. ОТД. ДРОХАНОВ	09.09.88	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
	ГИП ЧУБОКСАРОВА	09.09.88	ДП 8
	РА. СПЕЦ. ЭМ СУЧКОВ	09.09.88	ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(1.) ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ
	РУК. БРИГ. ЛЕВКОВА	09.09.88	
ИНВ. -Г	ИНЖЕНЕР СМЕРНОВА	09.09.88	СОЮЗДОРПРОЕКТ Г. МОСКВА

**ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схемы слаботоочных устройств	
3	Блокировка окон, дверей, ворот. Схемы электрических соединений	
4	Планы слаботоочных устройств М 1:200	

**ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ**

Обозначение	Наименование	Примечание
СС СБ	Спецификация оборудования и материалов по рабочим чертежам основного комплекта	Альбом 3
СС ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом 4

Телефонизация предусматривается от АТС в административно-бытовом корпусе. Радиофикация выполняется от радиотрансляционного узла административно-бытового корпуса.

Ввод кабелей телефонизации и радиофикации учитывается при привязке проекта. Пожарно-охранная сигнализация запроектирована в соответствии с СНиП 2.04.09-84 и «Правилами производства и приёмки работ, установки охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации ВСН 25-09.68-85», перечней зданий и помещений учреждений организаций и предприятий МТС, подлежащих оборудованию автоматической пожарной и охранной сигнализацией.

Лучи пожарной сигнализации выводятся на пульт ППС-3, а охранной - на концентратор «Топаз», устанавливаемые в административно-бытовом корпусе.

В конце лучей охранной сигнализации включаются резисторы МАТ 0,25 - 6,8 ком ± 5%.

Для возможности отключения вентиляции при пожаре предусмотрено реле РПУ 2-31202 УЗА, включенное по кабелю комплексной телефонной сети в запараллельные контакты АСПТ соответствующих лучей пульта ППС-3

В схемах узлов охранной сигнализации приняты условные обозначения:

- ⊙ — датчик ДМК-П2
- — датчик ДИМК
- ⊗ — выключатель конечный ВП 15-21-131-54 У2
- ⋈ — блокировка двери проводом ПЗВ-0,2
- ⊖ — розетка РТ-2Н

Для пожарной сигнализации:

- ⊕ — извещатель пожарный
- ⊞ — извещатель пожарный ручной

Привязан:			
ИЗВ. №			
		503-7-13.88-СС	
		КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ	
Н. Контр	ГЕЗЕНЦЕВ	Стаж	20,0
Гип	ЧУБОКСАРОВА	Стаж	22,0
Нач. Отд.	ГРОМОВ	Стаж	22,0
Гл. Спец.	СЕМЧУКОВА	Стаж	22,0
Рук. Гр.	ПОГОРЕЛОВА	Стаж	22,0
Инженер	МИЛОВАНОВА	Стаж	22,0
Стоянка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей		Стадия	Лист
		Р.П.	1 4
Общие данные		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ г. Москва	

Альбом 1

ИЗВ. № 1 10.08.88 10.08.88 10.08.88

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами с соблюдением мероприятий, обеспечивающих взрывопожаробезопасность при эксплуатации здания (сооружения)

Гл. инженер проекта *Рубин* Н.В. ЧУБОКСАРОВА

СХЕМА ПОЖАРНО-ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ТЕЛЕФОНИЗАЦИИ

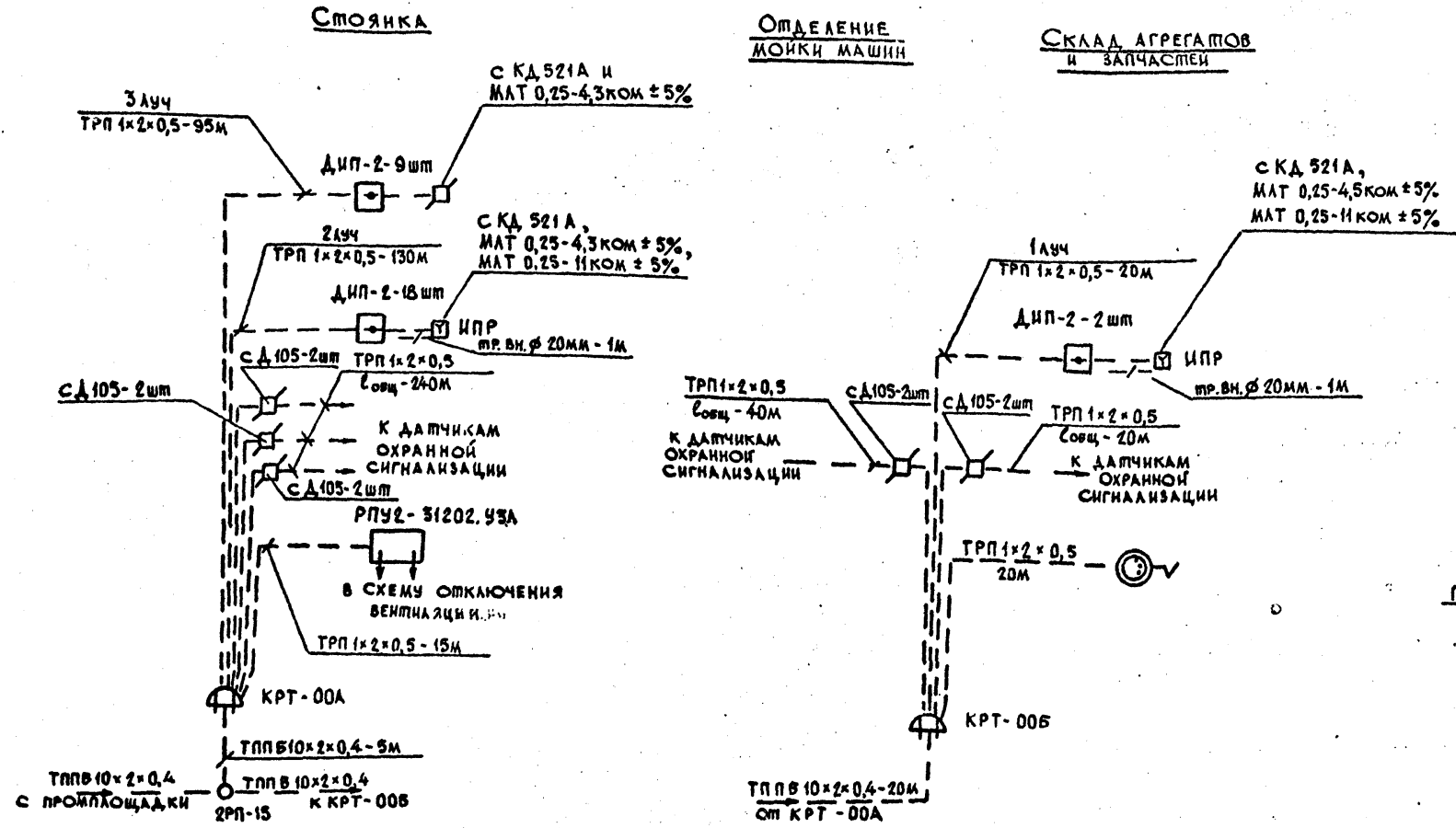


СХЕМА РАДИОФИКАЦИИ

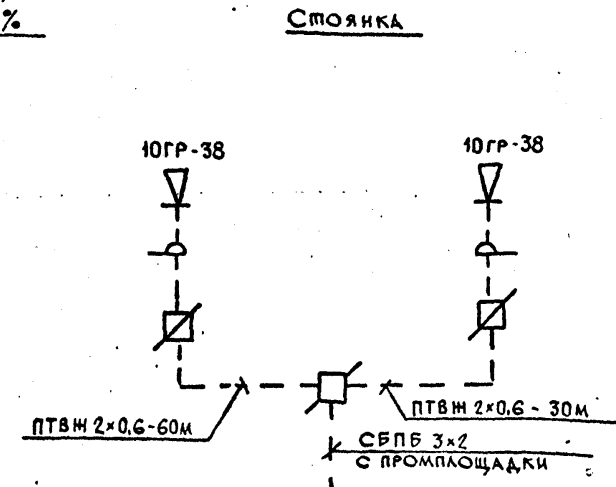
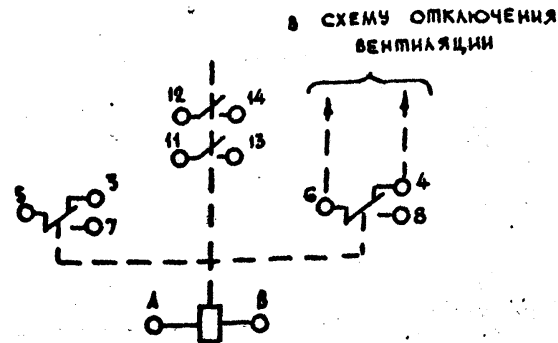


СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЛЕ РПУ 2-31202-УЗА



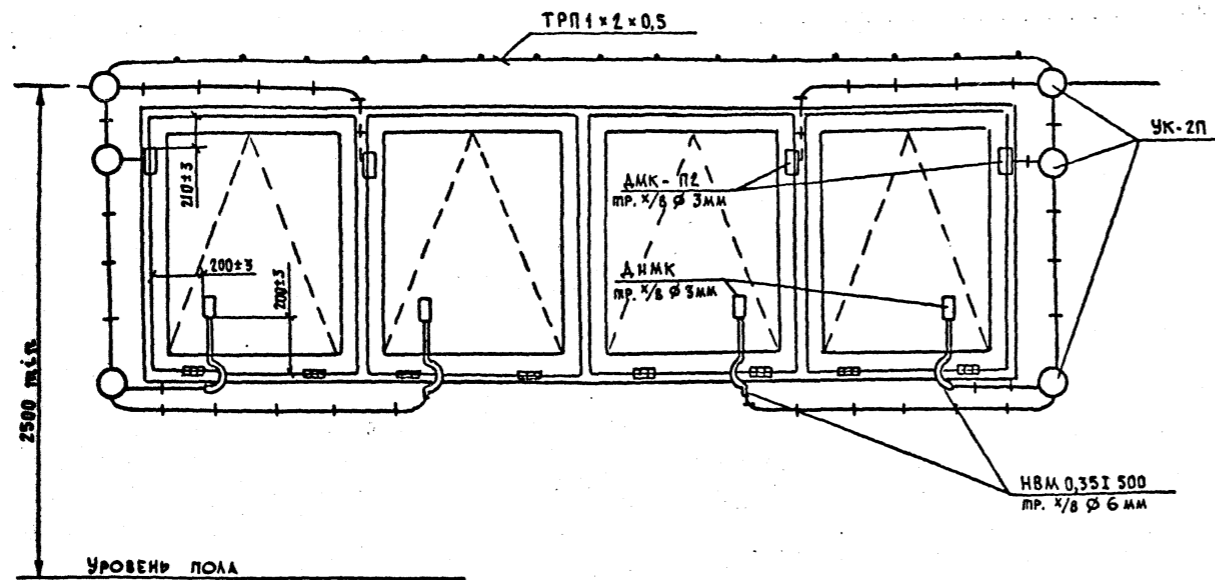
Т Л П В 1

Имя, №, подпись и дата

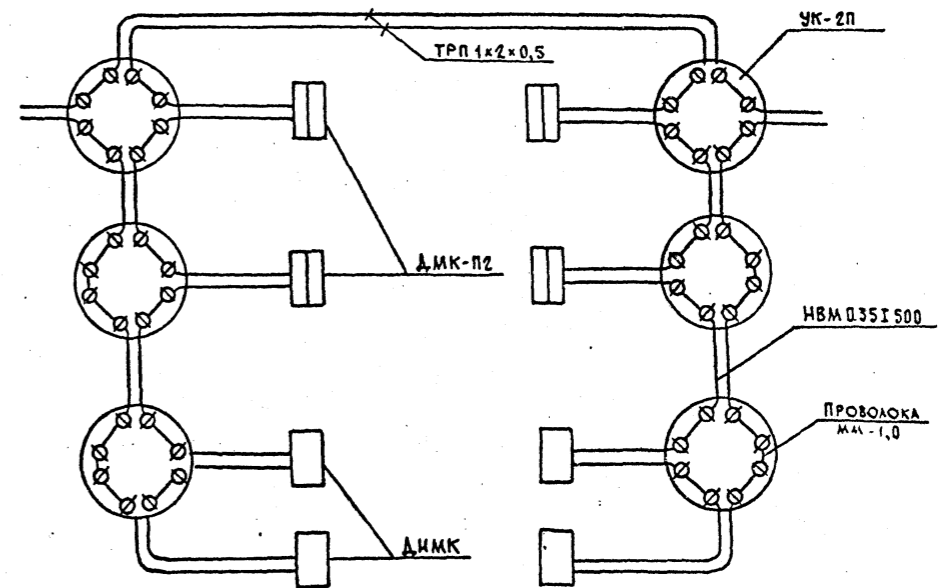
				505-7-13.88-СС		
				КОМПЛЕКС ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		
ПРИВЯЗАН				И. КОМП.	ГЕЗЕНЦОВЕВ	20.01
				ГИП	ЧУБОКСАРОВА	20.01
				НАЧ. ОПД.	ТРОМОВ	20.01
				ГЛ. СПЕЦ.	СЕМУКОВА	20.01
				РУК. ГР.	ПОГОРЕЛОВА	20.01
				ИНЖЕНЕР	МИЛОВАНОВА	20.01
				Стойка на 20 дорожных машин и 5 автомобилей		Страница
				СХЕМЫ СЛАБОТОЧНЫХ УСТРОЙСТВ		Лист
				г. Москва		Листов
				Копировал: Тр...		Формат А2



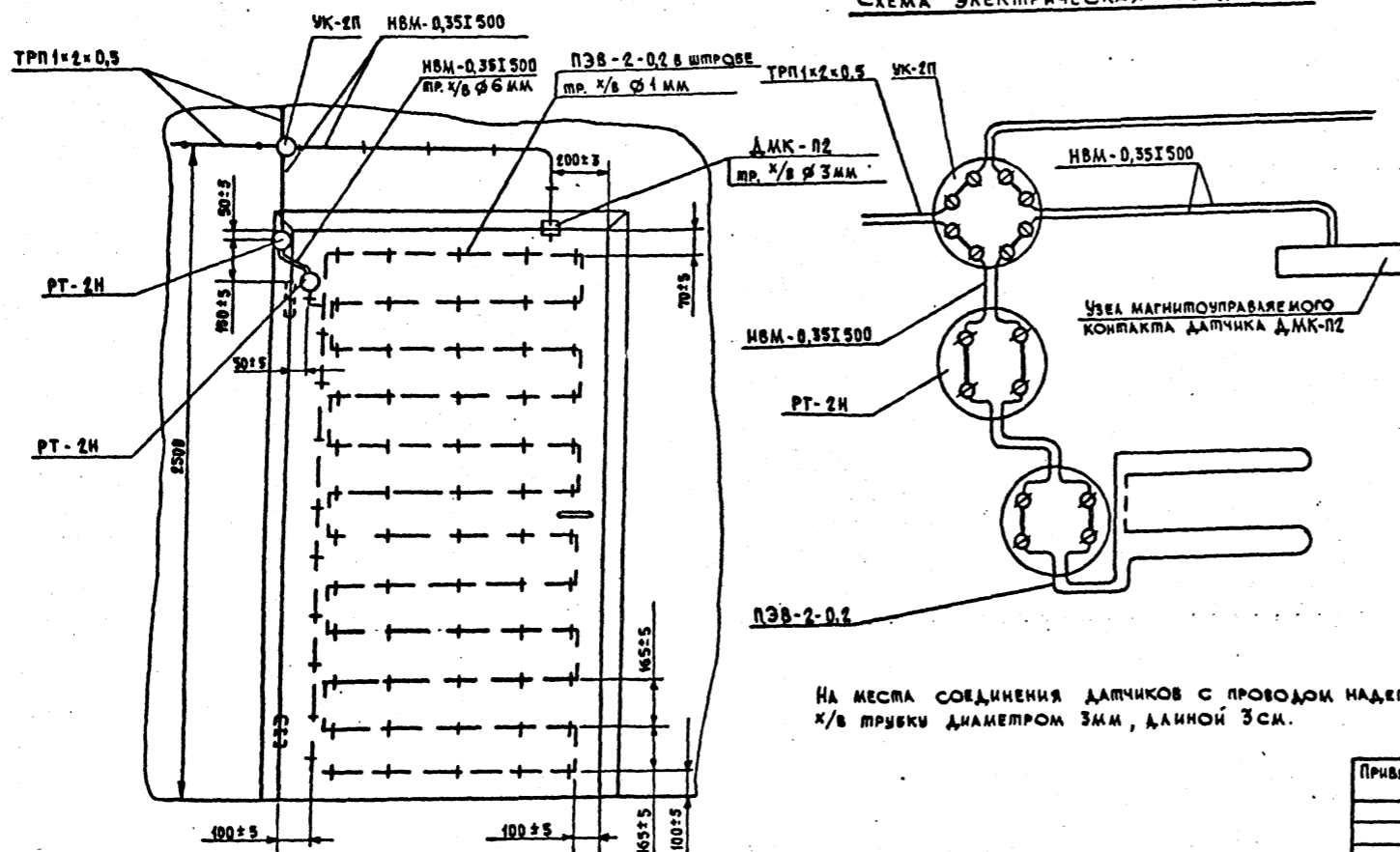
**БЛОКИРОВКА ОКНА 0-1 ДАТЧИКАМИ ДИМК И ДМК-П2**



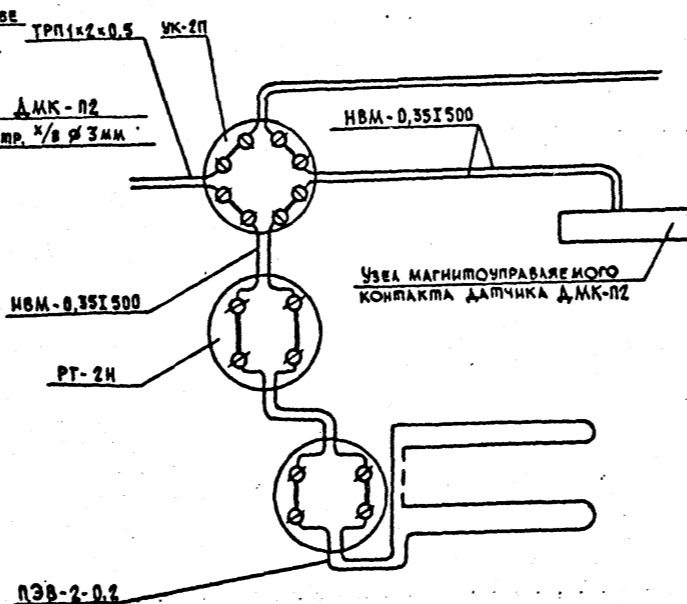
**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ**



**БЛОКИРОВКА ДВЕРИ Д-1 ДАТЧИКОМ ДМК-П2 И ПРОВОДОМ ПЭВ**

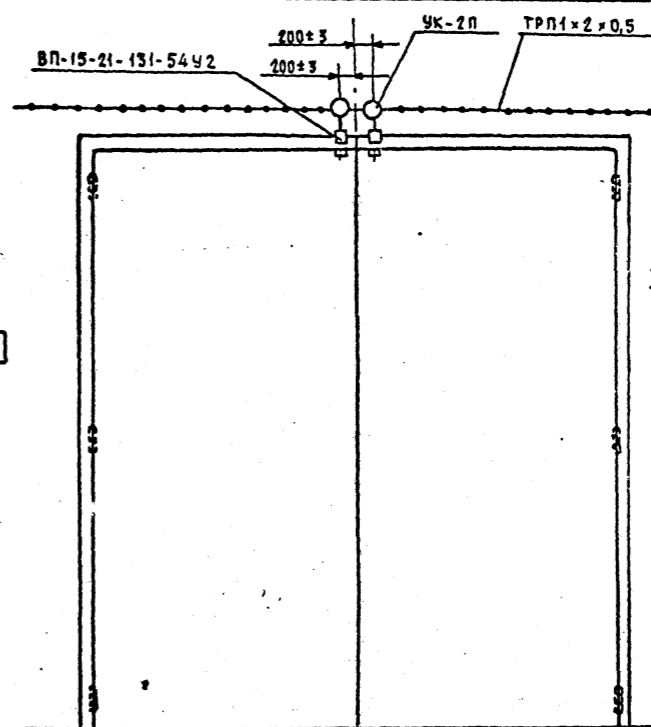


**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ**

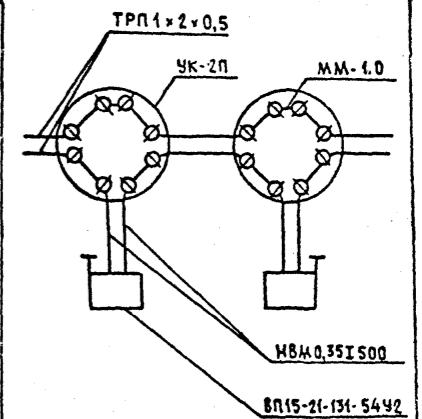


На места соединения датчиков с проводом надеть х/в трубки диаметром 3мм, длиной 3см.

**БЛОКИРОВКА ВОРОТ В-1 КОНЕЧНЫМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ**



**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ**



АЛБСМ 1

Сек. 10. ПОДМАСИ И ДАВА ВЗМ. ИВБ. ИР

503 - 7 - 13.88 - СС

КОМПЛЕКС ЗАДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОСНОВНОГО ЗВЕНА ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ		СТАДИИ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
СТОЯНКА НА 20 ДОРОЖНЫХ МАШИН И 5 АВТОМОБИЛЕЙ		Р.П.	3	
БЛОКИРОВКА ОКОН, ДВЕРЕЙ, ВОРОТ. СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕС- КИХ СОЕДИНЕНИЙ		ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ г. МОСКВА		

И. КОМПР.	ГЕЗЕНЦЕВ	Сем	21.01
ГИП	ЧУБОКСАРОВА	Влад	22.01
НАЧ. ОТД.	ТРОМОВ	Сем	22.01
ГЛ. СПЕЦ.	СЕМЧУКОВА	Сем	21.01
РУК. ГР.	ПОГОРЕЛОВА	Сем	22.01
ИНЖЕНЕР	МИЛОВАНОВА	Ирина	22.01

КОПИРОВАЛ: Брн

ФОРМАТ А2

