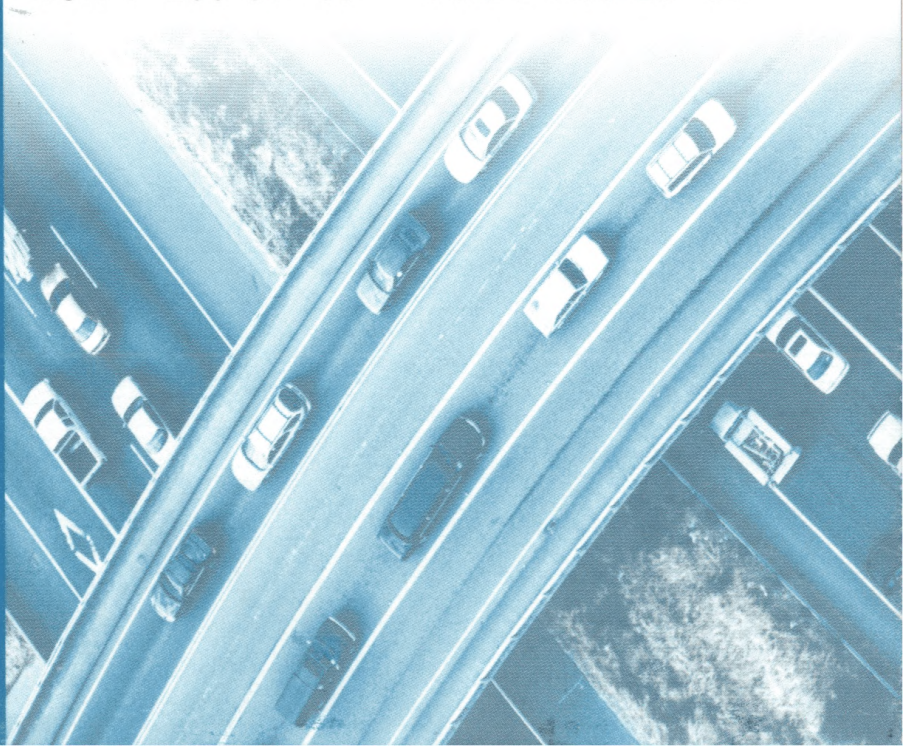


СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ
РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ**

ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95



**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК
ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95**



**Санкт-Петербург
2008**

ББК 65.247
С23

Сборник типовых инструкций по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий. ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95. – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.
ISBN 978-5-93630-656-3

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01–95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

ББК 65.247

ISBN 978-5-93630-656-3

© Издательство ДЕАН, 2008

СОДЕРЖАНИЕ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1 по охране труда для водителей автомобилей ТОИ Р-200-01-95	6
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2 по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля ТОИ Р-200-02-95	21
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3 по охране труда для слесаря по ремонту топливной аппаратуры автомобиля ТОИ Р-200-03-95	34
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4 по охране труда для смазчика автомобиля ТОИ Р-200-04-95	41
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5 по охране труда для монтировщика шин ТОИ Р-200-05-95	47
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6 по охране труда для вулканизаторщика ТОИ Р-200-06-95	53
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7 по охране труда для аккумуляторщика ТОИ Р-200-07-95	59
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8 по охране труда для жестянщика ТОИ Р-200-08-95	67
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9 по охране труда для электросварщика ТОИ Р-200-09-95	74

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10 по охране труда для газосварщика ТОИ Р-200-10-95	82
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11 по охране труда для медника ТОИ Р-200-11-95	92
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля ТОИ Р-200-12-95	99
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для кузнеца ТОИ Р-200-13-95	106
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для плотника (столяра) ТОИ Р-200-14-95	115
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 по охране труда для персонала котельной ТОИ Р-200-15-95	122
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16 по охране труда для обойщика ТОИ Р-200-16-95	132
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17 по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним ТОИ Р-200-17-95	137
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18 по охране труда при снятии и установке колес автомобиля ТОИ Р-200-18-95	143
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) ТОИ Р-200-19-95	147
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия ТОИ Р-200-20-95	152

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21 по охране труда при работе с этилированным бензином ТОИ Р-200-21–95	157
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях ТОИ Р-200-22–95	161
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23 по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте ТОИ Р-200-23–95	165
Приложение 1. Обложка инструкции по охране труда для работников	169
Приложение 2. Первая страница инструкции по охране труда для работников	170
Приложение 3. Последняя страница инструкции по охране труда для работников	171
Приложение 4. Примерный перечень основных вопросов вводного инструктажа в соответствии с ГОСТ 12.0.004–90	172

СОГЛАСОВАНО
ЦК профсоюза работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Департамента
автомобильного транспорта
Российской Федерации № 16
от 27 февраля 1996 г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20
по охране труда
при передвижении по территории
и производственным помещениям
автотранспортного предприятия
ТОИ Р-200-20—95

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и работников на всей территории автопредприятия, и их соблюдение обязательно для всех работающих.

1.2. Передвижение транспортных средств и работающих должно осуществляться в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой по определенным маршрутам, указанным на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию предприятия.

1.3. При передвижении по территории и производственным помещениям предприятия работающий должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядов автомобилей и т. д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижении автомобилей и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т. п.);

- переходе через осмотровую канаву;
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия и внутри помещений.

Вход (выход) работающих на предприятие должен осуществляться через калитку, специально для этого предусмотренную. Запрещается проход работающих через въездные и выездные из территории предприятия ворота.

1.4. Управлять автомобилем на территории предприятия разрешается только лицам, назначенным приказом по предприятию и имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления автомобилем, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

2. Требования безопасности при передвижении по территории и производственным помещениям

2.1. Перед началом движения водитель должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- в темное время суток включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).

2.2. Перед выездом из ворот помещения (въезде) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к бригадиру (мастеру, руководителю участка, цеха) с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

2.3. Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

2.4. При движении в производственных помещениях, а также по территории предприятия водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

- по территории предприятия скорость движения устанавливается приказом по предприятию с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не более 20 км/час;

- в помещениях – не более 5 км/ч.

2.5. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

2.6. Водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;

- движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т. п.);

- движении по производственным участкам, где могут работать люди.

2.7. При движении автомобиля по территории и в производственных помещениях запрещается нахождение людей на подножках и крыльях автомобиля.

2.8. Водителю автомобиля запрещается без разрешения руководителя участка пользоваться подсобным транспортом (другим автомобилем, автопогрузчиком и другими движущимися механизмами) для буксировки.

2.9. Перед выходом из кабины водитель должен убедиться в том, что стояночный тормоз затянут до отказа.

2.10. Работники предприятия должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля;

- пропустить движущийся транспорт;

- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем);

- при передвижении в производственных помещениях для перехода через осмотровые канавы пользоваться только переходными мостиками.

2.11. Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

3.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь» и в экстренных случаях отправить пострадавших на транспортном средстве предприятия, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобож-

дения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Обложка инструкции
по охране труда для работников

Наименование предприятия

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для

наименование

обозначение

место и год выпуска

Первая страница
инструкции по охране труда для работников

Наименование предприятия

УТВЕРЖДЕНО
Соответствующий выборный
профсоюзный орган
пост. № _____ от _____ года

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
предприятия
подпись, дата

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для**

Наименование

обозначение

ТЕКСТ

Последняя страница
инструкции по охране труда для работников

ТЕКСТ

Руководитель
подразделения-разработчика

подпись, фамилия и инициалы

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела
охраны труда (инженер
по охране труда)

подпись, фамилия и инициалы

Главный механик *

подпись, фамилия и инициалы

Главный энергетик *

подпись, фамилия и инициалы

Дата

* Там, где они имеются.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА
В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004–90**

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.

2. Основные положения законодательства об охране труда.

2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.

2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.

2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.

3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.

4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.

5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.

6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.

7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, происшедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.

8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ
по охране труда
для основных профессий рабочих
автотранспортных предприятий
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95

Главный редактор
Юрий Смольянов

Набор
Ирина Выртосу

Верстка
Светлана Герасимова

Корректурa
Вера Дроздова
Людмила Устрикова

Оформление
Евгений Осипов

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84×108 1/32
Печать офсетная. Гарнитура «Agial». Объем 11 п. л.
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85
E-mail: dean@peterlink.ru

www.deanbook.ru

Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»
ОП «Пушкинская типография»
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8
Тел. (812) 451-90-00