

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52765—  
2007

---

**Дороги автомобильные общего пользования**

**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА  
КЛАССИФИКАЦИЯ**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2007

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт (ФГУП «РОСДОРНИИ») Росавтодора совместно с Департаментом ОБДД МВД России и ЗАО «ДОРИСКОНСАЛТ»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

© СТАНДАРТИНФОРМ, 2007

© СТАНДАРТИНФОРМ, 2008

Переиздание (по состоянию на апрель 2008 г.)

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Классификация элементов обустройства автомобильных дорог . . . . .	4

## Дороги автомобильные общего пользования

ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА  
КЛАССИФИКАЦИЯAutomobile roads of the general use.  
Road facilities. Classification

Дата введения — 2008—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на элементы обустройства существующих и проектируемых автомобильных дорог общего пользования (далее — дорог) и устанавливает их техническую классификацию.

Классификация распространяется на элементы обустройства дорог постоянного характера.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50970—96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 50971—96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 51256—99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 51266—99 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52282—2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289—2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290—2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

**П р и м е ч а н и е** — При использовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при использовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 элементы обустройства автомобильной дороги:** Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

**Примечание** — К техническим средствам и устройствам организации и обеспечения безопасности дорожного движения относят технические средства по ГОСТ Р 52289, а также средства и устройства, перечисленные в таблице 1 настоящего стандарта.

**3.2 дорожный знак:** Устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

**Примечание** — Конструкция знаков — по ГОСТ Р 52290.

**3.3 табло с изменяющейся информацией:** Устройство в виде электронной панели, которое с помощью надписей и символов информирует участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**Примечание** — Информация на табло изменяется в соответствии с изменениями условий движения.

**3.4 дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части с усовершенствованным покрытием, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**Примечание** — Разметка — по ГОСТ Р 51256.

**3.5 дорожный светофор:** Светосигнальное устройство, применяемое для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог.

**Примечание** — Конструкция светофоров — по ГОСТ Р 52282.

**3.6 направляющие устройства:** Технические средства, предназначенные для зрительного ориентирования участников дорожного движения путем указания направления дороги, обозначения препятствий, представляющих опасность для движения.

**3.7 искусственные неровности:** Техническое средство для принудительного снижения скорости движения транспортных средств, представляющее собой специально созданное искусственное возвышение на проезжей части автомобильной дороги в виде полосы, расположенной перпендикулярно к направлению движения.

**3.8 шумовые полосы:** Устройство в виде чередующихся поперечных полос на поверхности покрытия дороги, выполненные посредством крупношероховатой поверхностной обработки или другим способом, вызывающие вибрацию элементов подвески автомобиля и повышенный шум, вынуждающие водителей снижать скорость движения и повышать внимание.

**3.9 аварийный съезд:** Однополосный съезд с дороги в горной местности для вывода из транспортного потока и гашения скорости движения автомобиля, потерявшего управление из-за отказа тормозов на спуске.

**3.10 дорожное ограждение:** Устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине и в полосе отвода дороги, на разделительной полосе (удерживающее ограждение для автомобилей), падения пешеходов с мостового сооружения или насыпи (удерживающие ограждения для пешеходов), а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть (ограничивающее ограждение).

**3.11 акустический экран:** Преграда, устанавливаемая на пути распространения шума от транспортного потока к защищаемому от шума объекту.

**3.12 противоослепляющий экран:** Преграда, устанавливаемая на пути распространения света от фар автомобилей одного направления движения к потоку автомобилей противоположного направления движения.

**3.13 снегозащитные устройства:** Устройства в виде заборов, щитов или посадки деревьев и кустарников, уменьшающие отложение снега на проезжей части дороги.

**3.14 тротуар:** Имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружениях.

**3.15 пешеходная дорожка:** Размещаемое за пределами земляного полотна инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов вне населенных пунктов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги.

**3.16 пешеходный переход:** Обозначенные дорожными знаками и/или разметкой инженерное сооружение или участок проезжей части для движения пешеходов через дорогу.

**3.17 велосипедная дорожка:** Дорожка, предназначенная для движения велосипедов и мопедов, имеющая усовершенствованное покрытие и оборудованная средствами организации дорожного движения (знаками, разметкой, светофорами).

**3.18 стационарное электрическое освещение:** Искусственное освещение, обеспечивающее в темное время суток видимость дороги и дорожных сооружений для их эффективного использования и предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

**Примечание** — Включает в себя стационарные осветительные устройства и линии электропередачи.

**3.19 дорожное зеркало:** Устройство, предназначенное для обеспечения в пределах нормативно-го поля обзора транспортного средства минимального расстояния видимости на участках дороги, на которых видимость ограничена расположенными на дороге сооружениями или особенностями рельефа местности.

**Примечание** — Нормативное поле обзора транспортного средства — по ГОСТ Р 51266.

**3.20 здания и сооружения обслуживания движения:** Здания и сооружения, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения, технического обслуживания транспортных средств, обслуживания грузовых и пассажирских перевозок и контроля за движением.

**Примечания**

1 Здания и сооружения для обслуживания участников дорожного движения включают в себя здания и сооружения для отдыха водителей и пассажиров, пункты питания и торговли, медицинской помощи и связи.

2 Здания и сооружения для технического обслуживания транспортных средств включают в себя станции заправки топливом, моечные пункты, здания и сооружения для ремонта автомобилей.

3 Здания и сооружения для обслуживания грузовых и пассажирских перевозок включают в себя терминалы и грузовые автостанции, сооружения таможенной службы, автовокзалы, пассажирские автостанции и автобусные остановки.

4 Здания и сооружения для контроля за движением включают в себя стационарные посты дорожно-патрульной службы, пункты весового и габаритного контроля.

**3.21 площадки отдыха:** Площадки вблизи автомобильной дороги для остановки транспортных средств с целью отдыха водителей и пассажиров в пути следования.

**3.22 площадки для остановки и стоянки автомобилей:** Оборудованные площадки или уширения проезжей части для остановок и кратковременных стоянок автомобилей у объектов дорожного сервиса, историко-архитектурных комплексов и других привлекательных для участников дорожного движения мест с систематической остановкой автомобилей.

**3.23 аварийно-вызывная связь:** Система связи для вызова к месту дорожно-транспортного происшествия сотрудника ГИБДД, медицинской или технической помощи.

**Примечание** — Включает в себя вызывные колонки, линии связи (оборудование радиосвязи) и диспетчерский пункт.

**3.24 остановочные пункты общественного пассажирского транспорта:** Комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, посадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

**Примечание** — Оборудуются в местах промежуточных остановок на маршруте следования.

**3.25 стационарный пост дорожно-патрульной службы:** Место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.

**3.26 пункт весового и габаритного контроля:** Место контроля весовых и габаритных характеристик транспортных средств, оборудованное служебными помещениями, оснащенное инженерными сооружениями и техническими средствами для размещения транспортных средств и измерения их весовых и габаритных характеристик.

## 4 Классификация элементов обустройства автомобильных дорог

4.1 Классификация элементов обустройства дорог включает в себя таксономические категории, выделяемые по следующим признакам:

- класс — по функциональному назначению элемента обустройства;
- группу — по способу реализации их назначения,
- тип — по конструктивному исполнению;
- вид — по особенностям конструкции.

4.2 Элементы обустройства автомобильных дорог по их функциональному назначению подразделяют на два класса:

- класс технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения — элементы обустройства, предназначенные для организации движения транспортных средств и пешеходов, обеспечения безопасных условий движения;

- класс зданий и сооружений обслуживания движения — элементы обустройства, предназначенные для обеспечения участников дорожного движения различными видами услуг, необходимыми для создания нормальных условий их работы и отдыха.

4.3 Класс технических средств и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения по способу реализации назначения, конструктивному исполнению и особенностям конструкции подразделяют на группы, типы и виды в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1 — Классификация технических средств и устройств организации и обеспечения безопасности дорожного движения

Класс	Группа	Тип	Вид
Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения	Дорожные знаки и сигналы	Дорожные знаки	Со световозвращающей поверхностью
			С внутренним освещением
			С внешним освещением
		Табло с изменяющейся информацией	Экранное
			Строчное
			Символьное
			Комбинированное
		Дорожная разметка	Горизонтальная
			Вертикальная
		Дорожные светофоры	Транспортные
	Пешеходные		
	Направляющие устройства	Дорожные сигнальные столбики	По ГОСТ Р 50970
		Дорожные тумбы	
		Дорожные световозвращатели	По ГОСТ Р 50971
		Направляющие островки	В уровне проезжей части
			Приподнятые
	Островки безопасности	В уровне проезжей части	
		Приподнятые	
Устройства воздействия на транспортные средства	Искусственные неровности	Сборные	
		Монолитные	
	Шумовые полосы	Сборные	
		Монолитные	
	Аварийные съезды		

Окончание таблицы 1

Класс	Группа	Тип	Вид
Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения	Защитные устройства	Дорожные ограждения	Удерживающие
			Ограничивающие
		Акустические экраны	Широкие акустические экраны
			Акустические экраны-стенки
			Комбинированные акустические экраны
			Экранные комплексы
		Противоослепляющие экраны	Сетчатые
			Стоечные
		Снегозащитные устройства	Снегозащитные насаждения
			Снегозадерживающие заборы
	Снегопередающие заборы		
	Средства организации движения пешеходов и велосипедистов	Тротуары и пешеходные дорожки	
			Пешеходные переходы
		Велосипедные дорожки	Наземные
			Подземные
	Средства улучшения условий видимости	Стационарное электрическое освещение	Одностороннее однорядное
			Двухстороннее прямоугольное
Двухстороннее шахматное			
Осевое однорядное			
Осевое двухрядное			
Дорожные зеркала			

4.5 Класс зданий и сооружений обслуживания движения по способу реализации назначения, конструктивному исполнению и особенностям конструкции подразделяют на группы, типы и виды в соответствии с таблицей 2.

Т а б л и ц а 2 — Классификация зданий и сооружений обслуживания движения

Класс	Группа	Тип	Вид
Здания и сооружения обслуживания движения	Для обслуживания участников дорожного движения	Здания и сооружения для отдыха водителей и пассажиров	Гостиницы
			Мотели
			Кемпинги
			Площадки отдыха
		Пункты питания и торговли	Рестораны
			Кафе и столовые
			Киоски



Окончание таблицы 2

Класс	Группа	Тип	Вид	
Здания и сооружения обслуживания движения	Для обслуживания участников дорожного движения	Пункты медицинской помощи	Пункты первой медицинской помощи Больницы	
		Сооружения связи	Пункты связи Аварийно-вызывная связь	
			Для технического обслуживания транспортных средств	Станции заправки топливом
		Моечные пункты		Автоматические Ручные
	Станции (пункты) технического обслуживания			Стационарные Передвижные
		Для обслуживания грузовых и пассажирских перевозок	Терминалы и грузовые автостанции	
	Сооружения таможенной службы			
	Автовокзалы			
	Пассажирские автостанции			
	Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта			
	Для контроля за движением	Стационарные посты дорожно-патрульной службы	Пункты весового и габаритного контроля	Стационарные Передвижные
			Стационарные Передвижные	

УДК 625.74:006.354

ОКС 93.080.30

Д28

ОКП 52 1000

Ключевые слова: обустройство автомобильных дорог, элементы обустройства, определения, классификация, назначение

---

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *Л.А. Гусева*  
Корректор *М.И. Першина*  
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Подписано в печать 28.05.2008. Формат 60 × 84  $\frac{1}{8}$ . Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40.  
Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 99 экз. Зак. 632.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.  
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.