

ГЛАВНОЕ

УПРАВЛЕНИЕ
ПРОЕКТНЫЙ

АРХИТЕКТУРЫ
ИНСТИТУТ

И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
МОСНИИЖПРОЕКТ

Г. МОСКВЫ

СК 6112-90. ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

МОСКВА 1990

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА ? Г. МОСКВЫ
ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6112-90 . ВЫПУСК 1
ШУМОЗАЩИТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ
Г. МОСКВЫ
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА 
НАЧАЛЬНИК ОНС 

ТИМОФЕЕВ А. К.
КОЗЕЕВА Н. К.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
УКАЗАНИЕМ ПО ИНСТИТУТУ
МОСИНЖПРОЕКТ № 45 ОТ 12.12.1990

МОСКВА 1990

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.03. Вып.I	поисковая записка.	5
СК 6112-90.01. Вып.I	Общий вид экрана типа Э1.	14
СК 6112-90.02. Вып.I	Общий вид экранов типа Э2-Э5.	15
СК 6112-90.03. Вып.I	общий вид экрана типа Э6.Основной вариант.	16
СК 6112-90.04. Вып.I	общий вид экрана типа Э6.Вариант 1.	17
СК 6112-90.05. Вып.I	общий вид экрана типа Э6.Вариант 2.	18
СК 6112-90.06. Вып.I	общий вид экрана типа Э6.Вариант 3.	19
СК 6112-90.07. Вып.I	общий вид экрана типа ЭП.	20
СК 6112-90.08. Вып.I	общий вид экрана типа Э01.	21
СК 6112-90.09. Вып.I	общий вид экрана типа Э02.	22
СК 6112-90.10. Вып.I	общий вид экрана типа Э03.	23
СК 6112-90.11. Вып.I	гистограмма транспортных потоков.	24
СК 6112-90.12. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах скоростного движения.	25
СК 6112-90.13. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных дорогах регулируемого движения.	26
СК 6112-90.14. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения : непрерывного движения.	27
СК 6112-90.15. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения ; регулируемого движения.	28
СК 6112-90.16. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах районного значения транспортно-пешеходных.	30
СК 6112-90.17. Вып.I	Состав и пропускная способность транспорта на улицах и дорогах местного значения: улицах и дорогах научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	31
СК 6112-90.18. Вып.I	Поперечные профили магистральных дорог скоростного движения.	32

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
СК 6112-90.19. Вып.I	поперечные профили магистральных дорог скоростного движения с местными проездами.	33
СК 6112-90.20. Вып.I	поперечные профили магистральных дорог регулируемого движения.	34
СК 6112-90.21. Вып.I	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : непрерывного движения.	35
СК 6112-90.22. Вып.I	Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения : регулируемого движения.	36
СК 6112-90.23. Вып.I	поперечные профили магистральных улиц районного значения : транспортно-пешеходных.	37
СК 6112-90.24. Вып.I	поперечные профили улиц и дорог местного значения : улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.	38
СК 6112-90.25. Вып.I	Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей улиц и дорог.	39
СК 6112-90.26. Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. дороги скоростного движения.	40
СК 6112-90.27. Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные дороги регулируемого движения.	43
СК 6112-90.28. Вып.I	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы непрерывного движения.	46

				СК 6112-90.00. Вып. I		
НАЧ. ОТД.	КОЗЕВА	<i>[подпись]</i>		СТАРШИЙ МСТ	МСТОВ	
ТА. СПЕЦ	АФДМН	<i>[подпись]</i>		ТР.	1	3
И. КОНТ.	ЩЕЛН	<i>[подпись]</i>		Содержание		
	ЩЕЛН	<i>[подпись]</i>		МОСНИЖПРОЕКТ		

ДЕНЬ ПОДАЧА ПОДАТЬСЯ И ДАТА ВЗАИМ. ИМЕН №

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.29.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Магистральные улицы регулируемого движения.	49
Ск 6112-90.30.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транспортно-пешеходные улицы.	52
Ск 6112-90.31.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	55
Ск 6112-90.32.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещений. Дороги скоростного движения.	58
Ск 6112-90.33.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Дороги регулируемого движения.	61
Ск 6112-90.34.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Магистральные улицы непрерывного движения.	64
Ск 6112-90.35.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Магистральные улицы регулируемого движения.	67
Ск 6112-90.36.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Транспортно-пешеходные улицы.	70
Ск 6112-90.37.Вып1	Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещения. Дороги промышленных и коммунально-складских районов.	73
Ск 6112-90.38.Вып1	Графики корректировки высоты шумозащитного экрана по поправкам уровней звука.	76
Ск 6112-90.39.Вып1	Графики для определения снижения уровня звука сборными экранами.	78

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.40.Вып1	Разбивочные схемы для планово-высотных решений сборных экранов Э1 + Э6.	79
Ск 6112-90.41.Вып1	Разбивочные схемы шумозащитных полос зелёных насаждений.	80
Ск 6112-90.42.Вып1	Планировочные решения остановочных пунктов для общественного транспорта (троллейбусы и автобусы) с установкой сборных шумозащитных экранов.	81
Ск 6112-90.43.Вып1	Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.	82
Ск 6112-90.44.Вып1	Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция АС - 1д.	83
Ск 6112-90.45.Вып1	Конструктивный поперечный профиль дороги с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкции дренирующих ровиков.	84
Ск 6112-90.46.Вып1	Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А - 1д.	85
Ск 6112-90.47.Вып1	Магистраль по дублёру Волгоградского проспекта. Схема района Жнопортовой улицы.	86
Ск 6112-90.48.Вып1	Поперечный профиль, принятый к строительству в красных линиях по Жнопортовой улице.	87
Ск 6112-90.49.Вып1	Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками при организации рельефа и движения пешеходов по проекту Метрогипротранса. План. вариант А.	88

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.50.В.эл.л	продольный профиль по железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана. Лк 2 - лк 1б.	89
Ск 6112-90.51.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 4.	93
Ск 6112-90.52.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 7.	94
Ск 6112-90.53.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 10.	95
Ск 6112-90.54.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 11 + 3в.	96
Ск 6112-90.55.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 14.	97
Ск 6112-90.56.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 15.	98
Ск 6112-90.57.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту метрогипротранса. лк 16.	99
Ск 6112-90.00.В.эл.л	Установка шумозащитного экрана на земляном валу. ллан. вариант Б.	100

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Ск 6112-90.59.В.эл.л	Общий вид шумозащитного экрана на земляном валу.	101
Ск 6112-90.60.В.эл.л	продольный профиль по железнодорожной улице с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. Лк 2 - лк 1б.	102
Ск 6112-90.61.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. Лк 7.	106
Ск 6112-90.62.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 10.	107
Ск 6112-90.63.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 14.	108
Ск 6112-90.64.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 15.	109
Ск 6112-90.65.В.эл.л	поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана на земляном валу. лк 16.	110

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Таблица 1.

Данный альбом СК 6112-90 "Шумозащита на улицах и дорогах г.Москвы. Материалы для проектирования." Выпуски 1 и 2 разработаны на основании задания УИТО Главмосархитектуры (заказ 9С-3С05) с учетом предложений и рекомендаций сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства Госкомархитектуры при Госстрое СССР.

В состав настоящего выпуска 1 альбома вошли решения по снижению шума на улицах и дорогах г.Москвы с применением шумозащитных сборных экранов, экранов - подпорных стен, экранов - откосов обычной и повышенной крутизны, зеленых насаждений, комбинированных шумозащитных сооружений, дорожных одежд с покрытиями из шумопоглощающих дренажирующих асфальтобетонов с противогололедными добавками. Кроме того, в альбоме приведены решения и рекомендации по учету характера застройки, вида покрытия и его шероховатости, наличия пересечений, уклонов дороги и др. Даны планировочные решения по устройству шумозащитных сборных экранов остановок общественного транспорта, а также решения по совмещению стоянок для легковых автомобилей со сборными экранами.

Разработанные проектные решения предназначены для проектирования: магистральных дорог скоростного движения, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц областного и районного значения, улиц и дорог местного значения.

В выпуске 2 настоящего альбома даны технико-экономические показатели шумозащитных экранов разных типов: снижение уровня звука в дБА и удельные стоимости экранов в рублях на 1 дБА снижения уровня звука.

Приведенные решения следует применять на стадиях проектирования. ТЭ, ТЭО, АПЗ, "проект" при последующем их уточнении на стадии "рабочий проект" и "рабочая документация".

2. ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЛИЦ И ДОРОГ.

Основная шумовая характеристика улицы или дороги - эквивалентный уровень звука - может быть получена на основании теоретического расчета по предлагаемой ниже методике ЦНИИП Градостроительства или на основании статистической обработки натурных измерений шумов в соответствии с действующими нормативными документами.

Для предварительных расчетов может быть принят эквивалентный уровень звука по проекту СНиП "Защита от шума" (см. таблицу 1).

Расчетные характеристики транспортных потоков (по проекту СНиП 2.01.05-85 "Защита от шума")

Категории улиц и дорог	Число полос движения проезжей части в обоих направлениях	Шумовая характеристика экв., дБА	
Магистральные дороги: скоростного движения	8	83	
	6	82	
	регулируемого движения	6	76
		4	75
Магистральные улицы: непрерывного движения	8	80	
	6	79	
	регулируемого движения	6	78
		4	76
Дороги промышленных и коммунально-складских районов	6	78	
	4	76	
	2	73	
	2	77	
	2	74	

В соответствии с рекомендациями сектора Транспортной экологии ЦНИИП Градостроительства принята следующая модель теоретического определения эквивалентного уровня звука, дающая результаты, близкие к экспериментальным измерениям:

- определяется интенсивность движения в час "пик" по каждой полосе для грузовых и легковых автомобилей. Рассчитывается средняя скорость движения потока по полосе;
- рассчитывается эквивалентный уровень звука на каждой полосе движения;
- рассчитывается уровень звука от каждой полосы движения в расчет-

СК 6112-90 ПЗ. Вып. I				
НАЧ. ОТА.	КОЗЕЕВА			
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН			
Н. КОНТ.	ЩЕЛИН			
ГИП	ЩЕЛИН			
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА				
МОСИНЖПРОЕКТ				

вот точке источника шума для улицы и дороги (7,5 м от бровки проезжей части);

- определяется расчетный эквивалентный уровень звука улицы или дороги путем сложения уровней звуков от каждой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Уровень звука для полосы движения определяется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэв.пол.}} = 10 \lg [10^{0,1 L_{\text{Аэв.л.пол.}}} + 10^{0,1 L_{\text{Аэв.г.пол.}}}] \quad (1)$$

$$L_{\text{Аэв.пол.}} = 30 \lg \bar{V}_л + 40 \lg N_л - 20 \quad (2)$$

$L_{\text{Аэв.л.пол.}}$ - эквивалентный уровень звука легковых автомобилей на полосе движения в дБА;

$\bar{V}_л$ - средняя скорость потока легковых автомобилей в км/час;

$N_л$ - интенсивность движения легковых автомобилей в час.

$$L_{\text{Аэв.г.пол.}} = 20 \lg \bar{V}_г + 10 \lg N_г + 11,5 \quad (3)$$

$\bar{V}_г$ - средняя скорость потока грузовых автомобилей в км/час;

$N_г$ - интенсивность движения грузовых автомобилей в час.

При смешанном потоке $\bar{V}_л = \bar{V}_г$.

За грузовой расчетный автомобиль следует принимать автомобиль группы А с параметрами, принимаемыми в соответствии с приложением I к СНиП 46-83. Все грузовые автомобили разных марок приводятся к автомобилю группы А по коэффициентам табл.2 данного приложения.

Перенос уровня звука от каждой полосы движения в расчетную точку источника шума (7,5 м от бровки проезжей части) выполняется с помощью графика рис.1.

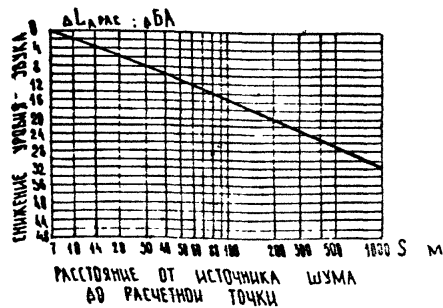


Рис.1

Перенос уровня звука может быть выполнен также по формулам:

$$\begin{aligned} \Delta L_{\text{Арас}} &= 12,70 (\lg S - \lg 7) && \text{при } S = 7+30 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 8 + 14,12 (\lg S - \lg 30) && \text{при } S = 30+80 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 14 + 15,08 (\lg S - \lg 80) && \text{при } S = 80+200 \text{ м;} \\ \Delta L_{\text{Арас}} &= 20 + 17,17 (\lg S - \lg 200) && \text{при } S > 200 \text{ м} \end{aligned} \quad (4)$$

Суммирование уровней звука выполняется в соответствии с формулой:

$$L_{\text{Аэв7,5}} = 10 \lg (10^{L_{\text{Аэв.пол.1}/10} + 10^{L_{\text{Аэв.пол.2}/10} + \dots + 10^{L_{\text{Аэв.пол.n}/10}}) \quad (5)$$

где $L_{\text{Аэв7,5}}$ - суммарный эквивалентный уровень звука улицы или дороги в расчетной точке источника шума;

$L_{\text{Аэвпол.i}}$ - эквивалентный уровень звука i-ой полосы движения в расчетной точке источника шума.

Шумовые характеристики рассчитываются для разработанных в составе альбома типовых поперечных профилей в "нулевых отметках", насытях и выемках. Разбивочные параметры и размеры поперечных профилей приняты в соответствии со СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Состав движения по видам автомобилей и его интенсивность должны быть указаны в задании на проектирование. Допускается принимать состав движения в соответствии с зонами города (рис.2) по табл.2, рекомендованными НИИТИ Генплана Главмосархитектуры для проектирования улиц и дорог.

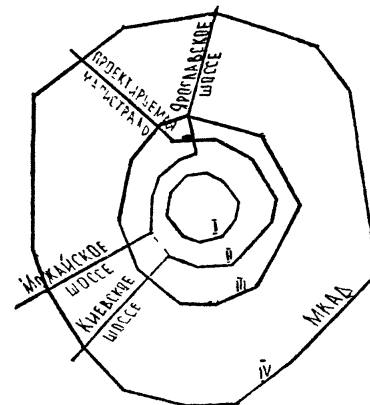


Рис.2

Таблица 2.

№ зоны	Краткое описание зоны	Вид транспорта	% содержание транспорта в потоке
I	В пределах Садового кольца	легковой	85
		грузовой	7
		общественный	8
II	В пределах между Садовым кольцом и полукольцами городских магистралей	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
III	В пределах между полукольцами городских магистралей и внутренним кольцом	легковой	58
		грузовой	21
		общественный	21
IV	В пределах между внутренним кольцом и МКАД	легковой	52
		грузовой	24
		общественный	24

В соответствии с табл.2 настоящей пояснительной записки и разработанными поперечными профилями в альбоме приведены состав движения и пропускная способность по полосам движения для различных категорий улиц и дорог, рекомендуемые для расчета эквивалентных уровней звука. Интенсивности движения транспорта в единицах, приведенных к легковому транспорту, могут быть приняты по картограмме транспортных потоков, составленной НИПИ Генплана г.Москвы на перспективу 2010г.(см. стр. 24)

Для получения шумовой характеристики улицы и дороги интенсивность в легковых автомобилях приводят через переводные коэффициенты и коэффициенты близости (СНиП "Транспортные сооружения") в соответствии с табл.2 пояснительной записки к натуральным единицам, с распределением по полосам движения. Далее определяют $\Delta L_{\text{экв}7,5}$ по вышеприведенной методике.

Определенный эквивалентный уровень звука уточняется поправками, учитывающими:

- преобладающую частотную характеристику звука (назначаемую по большому % содержанию того или иного вида транспорта)

$$\Delta L_{\text{экв}7,5}^p = \Delta L_{\text{экв}7,5} + \Delta L_i \quad (6)$$

Таблица 3.

Среднегеометрические частоты активных полос, Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ΔL_i , дБА	6,6	6,2	0,5	-2,2	-5,5	-9,2	-16,6	-25,5

- профиль, тип покрытия, наличие пересечений?

Таблица 4.

Влияющий фактор	Численная величина поправок, дБА								
	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4	
Предельный уклон, %	-	-	-	0	2	4	6	8	
Материал покрытия при средней скорости движения, км/час	асфальтобетон	-	-	-	10-80	-	-	-	
	цементобетон	-	-	-	10-40	40-60	60-80	свыше 80	
	брусчатка	-	-	-	-	10-20	20-40	40-60	60-80
	булыжник	-	-	-	-	10	20	30	40
Перекрестки в разных уровнях	регулируемые в одном уровне	-	-	-	-	добавляется	-	-	
	дороги одной категории	-	-	-	-	-	-	добавляется	
	дороги разных категорий	-	-	-	-	-	добавляется	-	

- характер застройки

ЦЕНА ПРОДАЖИ ПОДПИСЬ И ДАТА ИСХ.ИВВ.№

Таблица 5.

Тип застройки	Численная величина поправки разрыва между зданиями, дБА, м			
	более 30	от 30 до 20	от 20 до 10	менее 10
Двухсторонняя при ширине улицы между линиями застройки, м				
более 50	-	-	-	-
от 40 до 50	-	+1	+1	+1
от 30 до 40	+1	+2	+2	+3
от 20 до 30	+2	+3	+4	+5
от 10 до 20	+4	+5	+6	+7
Односторонняя при расстоянии от линии застройки до края проезжей части, м				
6-12	+1	+2	+3	+3
12-25	+1	+1	+2	+2
25-40	-	-	+1	+1
более 40	-	-	-	-

- изменение скорости и шероховатости покрытия поправка принимается по графикам на стр. 77
 Суммарная величина поправок принимается не более 10 дБА, а эквивалентный уровень звука $L_{Aэкв,7,5}$ - 95 дБА.
 Предложенная ЦНИИП Градостроительства методика определения $L_{Aэкв,7,5}$ дает хорошие совпадения с результатами натуральных измерений и в среднем дает меньший уровень звука на 2-3 дБА в сравнении с данными СНиП "Защита от шума".

3. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ. РАСЧЕТНЫЕ СХЕМЫ.

Основные принципы планировочных решений по размещению жилой застройки должны соответствовать требованиям СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

В данном разделе рассмотрены решения, определяемые размещением застройки из условия выполнения санитарных норм по шуму, принимаемых в соответствии с главой СНиП "Защита от шума".

В альбоме приведены таблицы для определения расстояний от элементов поперечного профиля, шумозащитных экранов до линии жилой застройки, исходя из двух принципов соблюдения санитарных норм:

- на прилегающей к застройке территории;
- внутри помещения в зависимости от этажа его расположения.

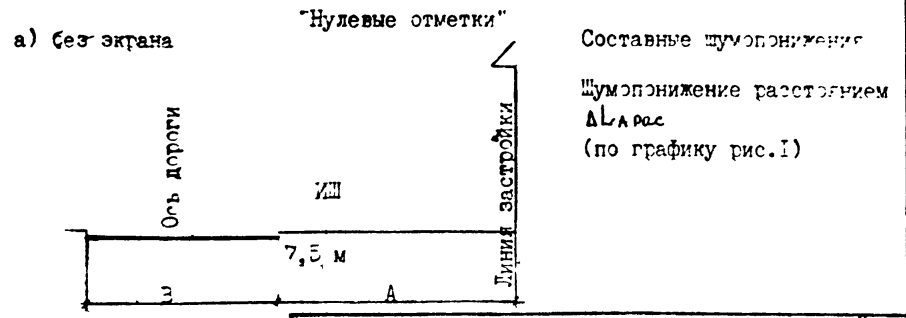
Рассмотрены следующие территории и виды застройки в условиях строительства улиц и дорог в "нулевых отметках", выемках и насыпях:

- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев;
- Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.;
- Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и обшественных зданий.

Решения предложены как для случаев без устройства специальных экранирующих сооружений, так и с устройством сборных экранов, экранов - подпорных стен и экранов - откосов повышенной крутизны в сочетании со сборными экранами.

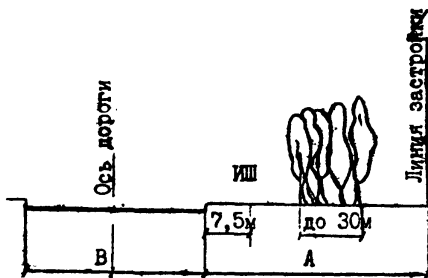
Расчет шумового воздействия и назначение соответствующего планировочного решения с применением экранирующего сооружения выполнены из условия работы бесконечного в плане экрана. В случае ограниченной длины экрана данные таблиц должны быть откорректированы в соответствии с методикой СНиП "Защита от шума".

Для разработки решений были приняты следующие расчетные схемы:



ИЗДАНИЕ ПОДАТЬСЯ И ДАТА ВСТАВКИ

б) экраном - зелеными насаждениями

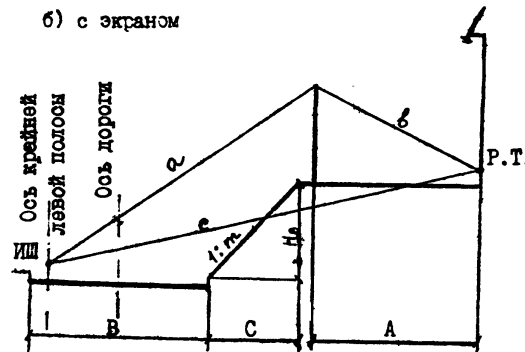


Шумопонижение расстоянием

$\Delta L_{Драс}$
и зелеными насаждениями
 $\Delta L_{Дзел}$ (см. раздел кон-
струкции шумозащитных
экранов)

$\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Дзел}$

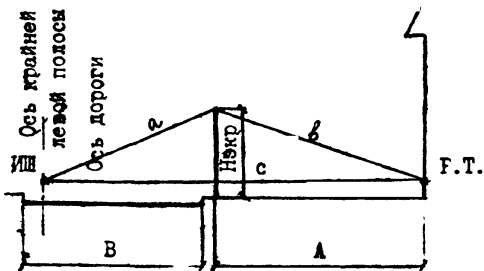
б) с экраном



Шумопонижение расстоя-
нием - $\Delta L_{Драс}$

экраном-выемкой и
сборным экраном - $\Delta L_{Дэкр}$
 $\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Дэкр}$
 $\Delta L_{Дэкр} = f(a+b-c)$

а) экраном из сборных элементов



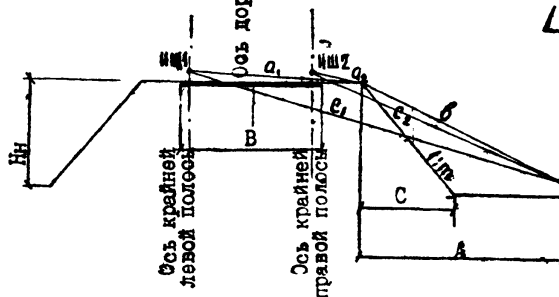
Шумопонижение расстоянием

$\Delta L_{Драс}$
и экраном $\Delta L_{Дэкр}$

$\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Дэкр}$

$\Delta L_{Дэкр} = f(a+b-c)$ опре-
деляется по СНиП "Защита
от шума".

а) без экрана



Шумопонижение рас-
стоянием - $\Delta L_{Драс}$

экраном-насыпью

$\Delta L_{Днас}$
 $\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Днас}$
 $\Delta L_{Днас} = f(a+b-c)$

Суммирование звуков
в Р.Т. от ИШ1 и ИШ2
выполнять по формуле
на стр.6 пояснитель-
ной записки.

а) без экрана

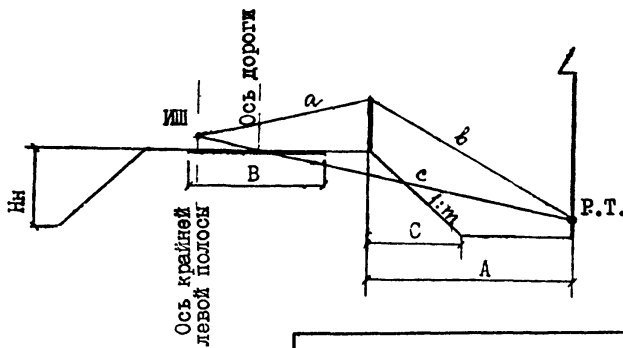
Шумопонижение расстоянием

$\Delta L_{Драс}$
и экраном-выемкой
 $\Delta L_{Двыем}$

$\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Двыем}$

$\Delta L_{Двыем} = f(a+b-c)$

б) с экраном



Шумопонижение рас-
стоянием - $\Delta L_{Драс}$

экраном-насыпью и
сборным экраном $\Delta L_{Дэкр}$

$\Delta L_{Дэкв} = \Delta L_{Драс} + \Delta L_{Дэкр}$
 $\Delta L_{Дэкр} = f(a+b-c)$

ШУМОВА ПОДЛІСЬ І АКА ЦЗМ. ІНВ. ІЗ

Расчеты для помещений проводились с учетом шумопонижения окна с открытой форточкой

$$\Delta L_{\text{ок}} = 10 \text{ дБА}$$

Все расчеты выполнены по программе, составленной для персональной ЭВМ.

4. КОНСТРУКЦИИ ШУМОЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ.

Планировочные решения выполнены с применением:

- Сборных экранов высотой от 1,8 до 6,6 м различной конфигурации из панелей с гофрированным алюминиевым покрытием, экструзионных асбестоцементных панелей и железобетонных панелей ладжий.

- Экранов-выемок и экранов-насыпей с крутизной откосов 1:1,5 при H=12 м; 1:0,5 при H=15 м.

- Экранов-подпорных стенок при H = 7м.

- Экранов-зеленых насаждений.

- Комбинированных экранов: сборных в сочетании с насыпью, выемками, подпорными стенками и др.

Конструкции сборных экранов и экранов с использованием поперечного профиля земляного полотна улиц и дорог позволяют сочетать их с коммунально-бытовыми постройками (гаражами, складами и др.) высотой до 3 м и вертикальной нагрузкой от них до 2 тс/м².

Конструкции сборных экранов, экрано-подпорных стен, экранов с использованием откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем, приведены в альбоме СК 6III-90 "Шумозащитные экраны для г.Москвы. Технические решения".

Конструкции экранов-подпорных стен из сборного железобетона следует принимать по альбому СК 6I04-87 "Конструкции внешнего обустройства городских дорог. Материалы для проектирования." Поперечные профили земляного полотна обычной крутизны следует принимать по альбому СК 6I01-86 "Дорожные конструкции для г.Москвы. Типовые конструкции."

Конструкции экранов-зеленых насаждений должны выполняться с учетом требований таблицы 6.

Таблица 6.
СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ

Ширина полосы, м	к п	Конструкция и дендрологический состав полосы.	Снижение уровня шума, дБА
10	I	Три ряда лиственных деревьев: клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок) с кустарником в живой изгороди или подлеском из клена татарского, спиреи калинолистной, жимолости татарской	4-5
15	2	Четыре ряда лиственных деревьев - липы мелколистной, клена остролистного, тополя бальзамического (в рядовой конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из акации желтой, спиреи калинолистной, гордовины, жимолости татарской	5-6
15	2	Четыре ряда хвойных деревьев - ели, лиственницы сибирской (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди из дерна белого, клена татарского, акации желтой, жимолости татарской	8-10
20	3	Пять рядов лиственных деревьев - липы мелколистной, тополя бальзамического, вяза обыкновенного, клена остролистного (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, жимолости татарской, боярышника сибирского	6-7
20	3	Пять рядов хвойных деревьев - лиственницы сибирской, ели обыкновенной (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из спиреи калинолистной, акации желтой, боярышника сибирского	9-II
25	4	Шесть рядов лиственных деревьев - клена остролистного, вяза обыкновенного, липы мелколистной, тополя бальзамического (в шахматной конструкции посадок), с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из дерна белого, боярышника сибирского, клена татарского.	7-8

Продолжение таблицы 6.

Ширина полосы, м	п.	Конструкция и дендрологический состав полос	Снижение уровня шума, дБ
30	5-6	Семь-восемь рядов лиственных деревьев - липы мелколистная, клена остролистного, тополя бальзамического, вяза обыкновенного (в шахматной конструкции посадок) с кустарником в двухъярусной живой изгороди и подлеском из клена татарского, жимолости татарской, боярышника сибирского, дерна белого.	5-9

* п - см стр. 80

Деревья в полосах зеленых насаждений, используемых для защиты от шума, должны иметь высоту не менее 7-8 м, кустарники не менее 1,5 м. Возможны схемы рядовой и шахматной посадки деревьев.

Возможные схемы планово-высотных решений сборных экранов, а также общие виды экранов представлены на стр. 79, 14-19.

Выбор конструкции экрана, его формы, цветового оформления должен определяться строительной и архитектурной задачей с учетом наличия строительных материалов и решаемой акустической задачи.

Кроме того, по приведенным типам экранов рекомендуется учитывать следующие их особенности:

Тип Э1 + Э4 позволяет решать проблему устройства экрана у остановок общественного транспорта, сочетать планировку экрана с зелеными посадками, автостоянками, киосками, бензоколонками и другими сооружениями.

Тип Э5 в сочетании с ограждениями дорог повышает безопасность движения.

Тип Э6 дает возможность устройства козырька, что приближает экран к источнику шума и повышает его эффективность. Конструкция козырька позволяет делать подвеску силовых линий для троллейбуса, освещение улиц и дорог, частично защищать от выпадения осадков. Кроме того варианты данного типа экрана с ломанной поверхностью экрана способствуют рассеиванию звука.

Ломанная поверхность экрана в сочетании с панелями из гофрированного алюминиевого листа рекомендуются для дорог и улиц с наиболее высокими уровнями шума при двухсторонней застройке.

Вогнутая поверхность экранов с использованием панелей лоджий и экструзионных асбестоцементных панелей рекомендуется при односто-

ронной застройке.

Использование в качестве экранов-подпорных стен из железобетонных элементов, подпорных стен и откосов повышенной крутизны, армированных геотекстилем грунта дает значительную экономию городской территории против откосов обычной крутизны. Конструкции из армированного грунта позволяют создавать специальные земляные шумозащитные валы, подпадающие озеленению и посеву трав, что наиболее органично вписывается в городской ландшафт.

5. РЕШЕНИЕ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ У ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. СОВМЕЩЕНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОГО РЕШЕНИЯ СБОРНОГО ЭКРАНА С АВТОСТОЯНКАМИ. КОНСТРУКЦИЯ ЭКРАНА ВОДОЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ. ШУМОЗАЩИТНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ.

Запроектированные в составе альбома планировочные решения сборных экранов у остановочных пунктов исходят из звуковых решений альбома СК 6101-86. В их основе заложена возможность выхода пассажиров на городскую территорию без снижения акустического эффекта экранов. Приведены два возможных принципиальных решения: перехлест экранов и устройство переходных тамбуров с автоматически закрывающимися дверями по типу входов в метро.

Проработано 3 типа решений устройства автостоянок в пределах планировки экрана. Размеры площадки под одну легковую машину приняты 3х4,5 м. Разработанные решения показывают возможность сочетать автостоянки с устройством площадок отдыха, пунктов питания и т.д.

Изменение режима движения автотранспорта вдоль улицы и дороги должно учитываться корректировкой высоты экрана. С этой целью построены графики зависимости увеличения высоты экрана, $\Delta H_{\text{Экр}}$ от принимаемой поправки $\Delta L_{\text{Дзв}}$. Величина поправки принимается в соответствии с разделом пояснительной записки. Начальные и конечные участки сборных экранов, а также участки изменения высоты экрана решаются плавно с учетом архитектурной задачи.

Шумозащитные дорожные одежды разработаны по рекомендациям МАДИ и основываются на международном и отечественном опыте строительства покрытий из дренирующего асфальтобетона с добавлением противогололедных добавок. Гранулометрический состав асфальтобетона обеспечивает фильтрацию

ЦИФРОВОЙ ПОИСК И ДАТА ОБЪЕМ ЧИСЛА

дождевой воды в слое основания или подстилающие песчаные слои с последующим отводом воды в канализацию. Решение отвода воды в бетонном основании с помощью ровиков, совмещенных с устройством поперечных деформационных швов, необходимость в которых при этом отпадает, что упрощает производство работ. Отвод воды в песчаном слое осуществляется по решению альбома СК 6101-86 для 2-3 категорий увлажнения земляного полотна. Противобололезные добавки на основе хлоридов (разработка РосдорНИИ) вводятся в процессе получения асфальтобетона на заводе без устройства дополнительного оборудования. Оптимальная шероховатость дренажного асфальтобетона (0,9±1,0 мм) при отсутствии воды на поверхности позволяет снизить шум более чем на 2-3 дБА.

Снижение шума также может быть достигнуто применением резибитумных смесей в слоях износа. Составы смесей аналогичны ТУ-400-24-ПБ-78, разработанным НИИМостроем. Конструкции дорожных одежд по альбому СК 6101-86. По зарубежному опыту резибитумные смеси дают акустический эффект 2-3 дБА, однако данные конструкции в условиях г. Москвы требуют экспериментальной проверки.

6. ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ДЛЯ ДУБЛЕРА ВОЛГОГРАДСКОГО ПРОСПЕКТА (ЮЖНОПОРТОВАЯ УЛИЦА. ПК2+ПК8)

Рассмотренный участок характеризуется следующими данными:

- Интенсивность движения транспорта на перспективу в одном направлении по справке НИИП Генплана г.Москвы - 2900 авт/час.
- Количество полос движения - 6 без разделительной полосы
- Продольный уклон - 20%
- Покрытие - асфальтобетонное
- Застройка - односторонняя.

В соответствии с исходными данными по предложенной методике ЦНИИП Градостроительства определена звуковая характеристика улицы $L_{\text{аэкр}} 7,5$ - 80,3 дБА.

Для решения акустической задачи - соблюдения допустимой санитарной нормы внутри жилого помещения - 40 дБА - разработаны два варианта шумопонижения:

- шумозащитный сборный экран с сохранением вертикальной планировки и схем движения транспорта и пешеходов по проекту МетроГипротранса и мастерской №6 Мосинжпроекта. Вариант А.
- шумозащитный сборный экран на земляном валу с небольшими измене-

ниями схемы движения транспорта и пешеходов. Вариант Б.

Вариант А в сочетании с зелеными посадками дает решение акустической задачи для помещений по 3-й этаж включительно и частично понижает уровень шума на остальных этажах. Полное снижение шума на этажах выше 3-го может быть достигнуто устройством шумозащитных окон.

Вариант Б снижает шум до допустимых норм на всех этажах 4-6 этажных домов.

При проработке вопросов устройства экранов и шумозащитных земляных валов не рассматривались вопросы, связанные с подземными инженерными коммуникациями.

Конструкция сборного экрана имеет в среднем высоту 6,6 м при некоторых отклонениях в местах перепада отметок поверхности земли. Форма экрана прямая с применением на участке с тротуаром, прилегающим к проезжей части (Вариант А), козырька. Козырек, кроме акустической задачи, может решать задачи освещения и защиты от осадков. Конструкция экрана рассчитана на применение экструзионных асбестоцементных панелей ПЭА-СТ-6хС, 6х0,12 и ПЭА-СТ-3х0,6х0,12 с покрытием красками ПХВ.

Конструкция земляного вала имеет откосы повышенной крутизны - 1:1 с армированием грунта геотекстилем и обычной - 1:1,5 без армирования. Высота земляного вала со стороны проезжей части колеблется от 8 до 11 м. На откосах земляного вала как армированного, так и из чистого грунта, предусматривается посев трав. На участке самого высокого откоса для увеличения устойчивости предусматривается устройство бермы с возможностью посадки кустарников.

При разработке вариантов особое внимание уделено пересечениям, съездам и концевым участкам экрана. Пересечения экрана с улицей (6-я Кожуховская), с тротуаром и съездом на ПК4 выполнены с перехлестом экрана, исключающим прямой выход звука от источника шума. Вариант Б возможен при отказе от организации съезда транспорта на 6-ю Кожуховскую ул.

7. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ШУМОЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Технико-экономические показатели шумозащитных экранов - снижение экранами уровня звука в дБА и удельные стоимости снижения уровня звука в руб/дБА на 1 п.м, даны в выпуске 2 настоящего альбома. В данном разделе приведена методика определения эффективности экранов с приведением разновременных затрат к одному году и учетом возможного ущерба здоровью людей без устройства шумозащитных экранов.

В соответствии с приведенными решениями акустическая эффективность сборных экранов достигает 13 дБА, комбинированных экранов без зеленых посадок 24 дБА, специальных зеленых насаждений до 10 дБА, устройство покрытий одежд из дренирующих асфальтобетонов и битумизированных смесей до 3 дБА. Экономическая эффективность экранов может быть найдена по "Временной типовой методике определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды", одобренной постановлением Госплана СССР, Госстроя СССР и Президиумом Академии наук СССР. Кроме того, могут быть использованы "Инструкция по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительстве" СН 423-71 и методика, изложенная в книге: П.И.Поспелов, В.И.Пуркин "Защита от шума при проектировании автомобильных дорог".

Величина приведенных капиталовложений в строительство шумозащитных сооружений может быть определена по формуле

$$K_{\text{прт}}^{\text{мз}} = \frac{K_1}{(1+E_{\text{нп}})^{t_1}} + \frac{K_2}{(1+E_{\text{нп}})^{t_2}} + \frac{K_3}{(1+E_{\text{нп}})^{t_3}} + \frac{K_4}{(1+E_{\text{нп}})^{t_4}} + \frac{K_{\text{п}}}{(1+E_{\text{нп}})^{t_n}} \quad (7)$$

- где K_1 - сметная стоимость шумозащитных сооружений;
- K_2 - стоимость инженерного оборудования взамен изымаемого для строительства шумозащитных сооружений;
- K_3 - затраты на приобретение машин и механизмов для содержания шумозащитных сооружений;
- K_4 - дополнительные затраты на оборудование зданий шумозащитными конструкциями (окнами);
- $K_{\text{п}}$ - прочие капитальные затраты, необходимые для проведения шумозащитных мероприятий;
- t_1, t_2, t_3, t_4, t_n - разница во времени (в годах) между годом K_1 осуществления капиталовложений соответственно $K_2, K_3, K_4, K_{\text{п}}$ и годом к которому приводятся все единовременные и текущие затраты;
- $E_{\text{нп}}$ - норматив для приведения разновременных затрат к одному году.

Срок сравнения ^и единовременных и текущих затрат 30-35 лет.

Экономическая оценка годового ущерба от транспортного шума, наносимого населению, Y_t представляет собой стоимостную оценку социаль-

ного ущерба, вызываемого воздействием шума на население.

$$Y_t = \sum_{L=25}^{L_{\text{макс}}} A(L) \cdot N_{\text{н}}(L) + \sum_{L=25}^{L_{\text{макс}}} B(L) \cdot N_{\text{д}}(L) \quad (8)$$

$N_{\text{н}}(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых эквивалентный уровень ночных шумов имеет значение между целыми числами L и $L+1$.

$$L \leq L_{\text{н}} < L+1 \quad (9)$$

$N_{\text{д}}(L)$ - число людей, проживающих в комнатах, в которых уровень дневных шумов имеет значение, равное или лежащее между целыми числами L и $L+1$

$$L < L_{\text{д}} < L+1 \quad (10)$$

$A(L), B(L)$ - показатели экономического ущерба, вызванного пребыванием человека в комнате с уровнями, соответственно, ночных и дневных шумов в пределах от L до $L+1$ - определяются по таблицам выше указанной технической литературы.

$$\text{Годовой экономический эффект определяется } \Delta t = Y_t - K_{\text{прт}}^{\text{мз}} \quad (11)$$

Определение абсолютной экономической эффективности рассмотрим на примере шумозащитного экрана по Варианту I дублера Волгоградского проспекта

$$L_{\text{экв}}^{\text{р}} 7,5 = 80,3 \text{ дБА} \quad \text{Среднегодовой } E_{\text{экв}}^{\text{р}} 7,5 = 75,3 \text{ дБА}$$

$$\Delta L_{\text{экв рас}} = 10 \text{ дБА}$$

$$\Delta L_{\text{доп}} = 10 \text{ дБА}$$

Эквивалентный уровень звука в помещении в дневное время

$$L_{\text{экв пом. д.}} = 75,3 - 10 - 10 = 55,3 \text{ дБА}$$

в ночное время

$$L_{\text{экв пом. н.}} = 55,3 - 10 = 45,3 \text{ дБА}$$

для ночного времени показатель $A(L) = 117,3$ руб/чел.год

для дневного времени показатель $B(L) = 48,6$ руб/чел.год

Население 3-х этажей всех домов, защищаемых экраном по I-му варианту:

в ночное время 1000 чел.

в дневное время 500 чел.

Ущерб за весь срок службы экрана - 35 лет

$$Y_t = 35 \cdot 1000 \cdot 117,3 + 35 \cdot 500 \cdot 48,6 = 4956000$$

Стоимость сметная за 1 м^2 - 115 руб.

Стоимость сметная на всю длину экрана с ПК2 по ПК18.

$$K_1 = 115 \times 6,6 \times 640 = 485760 \text{ руб.}$$

Стоимость эксплуатации экрана - 10% от K_1 . $K_2 = 48580$ руб.

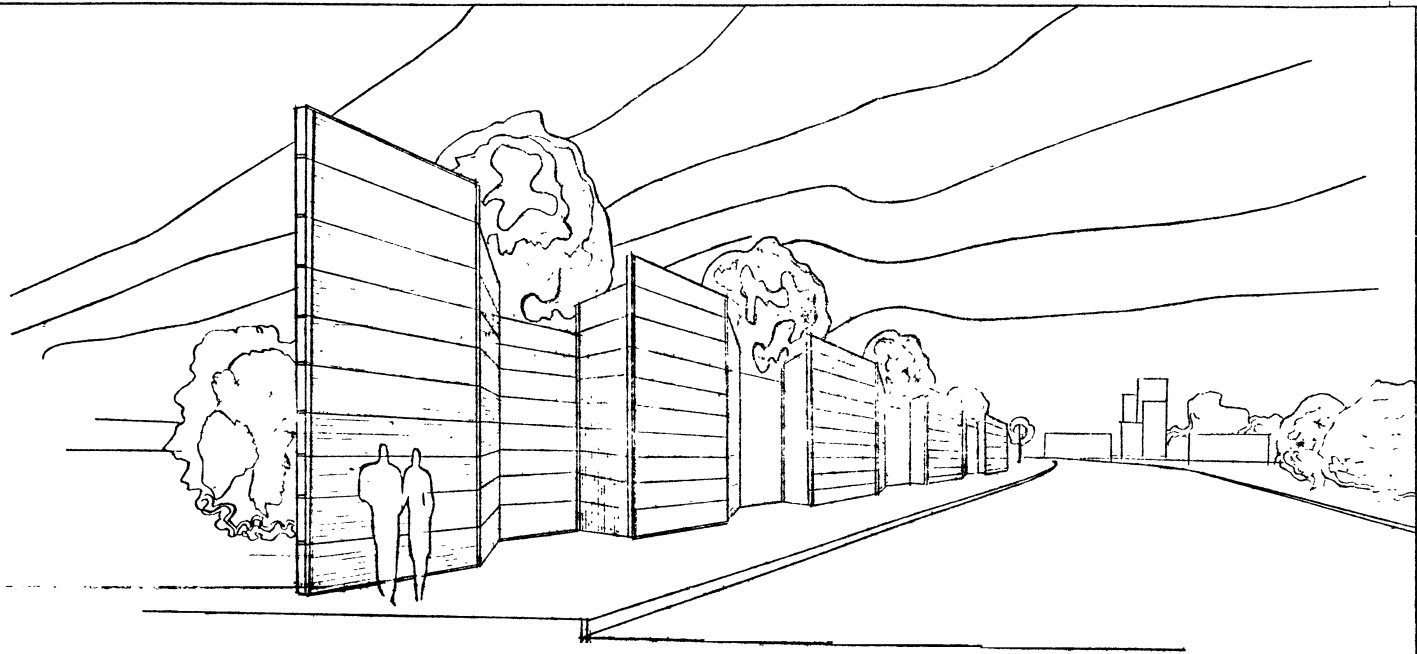
Общие затраты: $K_1 + K_2 = 534340$ руб. Экономический эффект (абсолютный) составит $4956000 - 534340 =$

$$= 4421660 \text{ руб.}$$

СК 6112-90 ПЗ.В.л.1

ЛИСТ

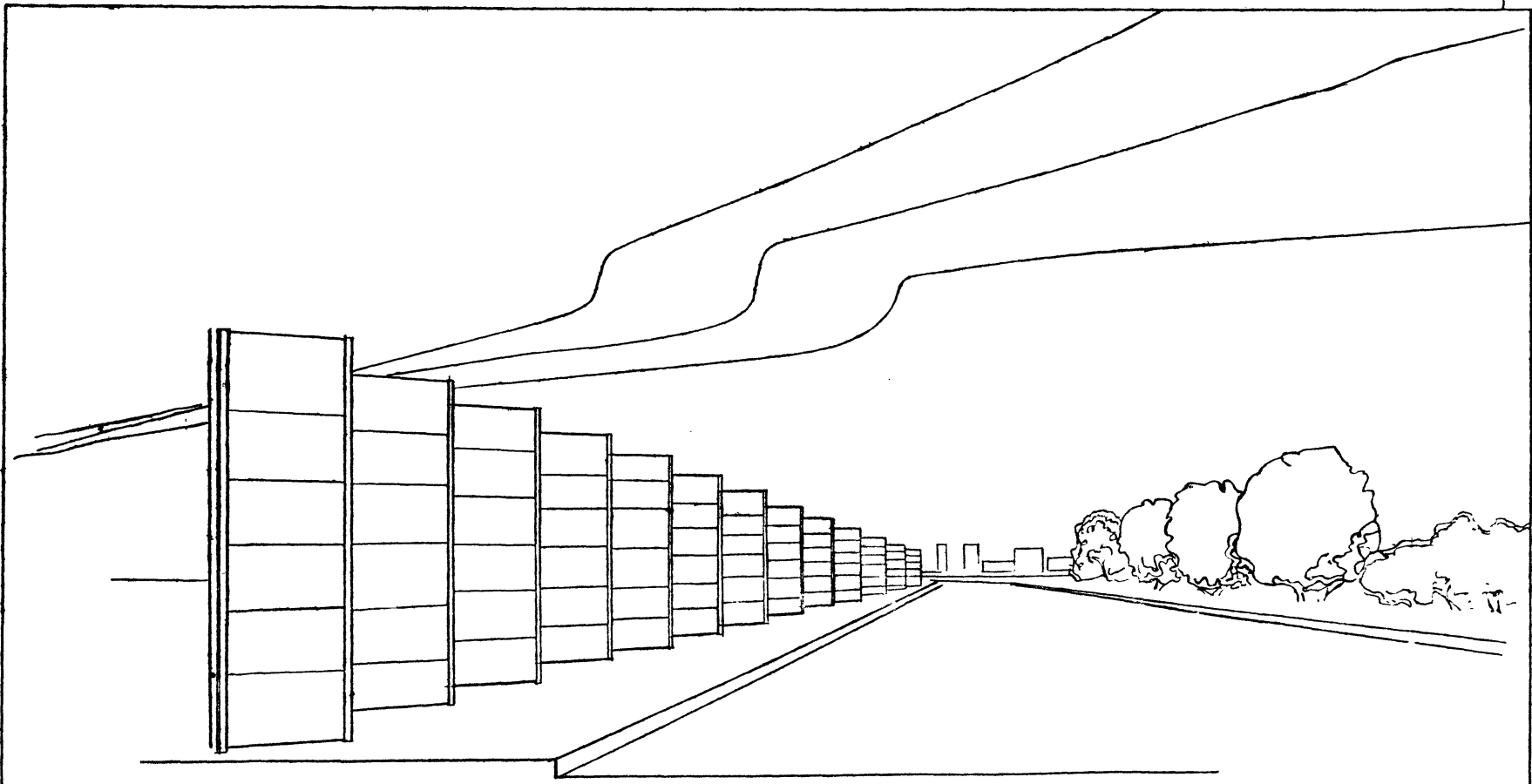
ИЗДАНИЕ ПОДАРОК ПОДПИСАТЬ И ДАТА ВЗАМ. ИЛИ №



ИЗВ. ИЗОБРАЖ. ПОДАТЬ В АКАД. ЗАДАНИЕ №

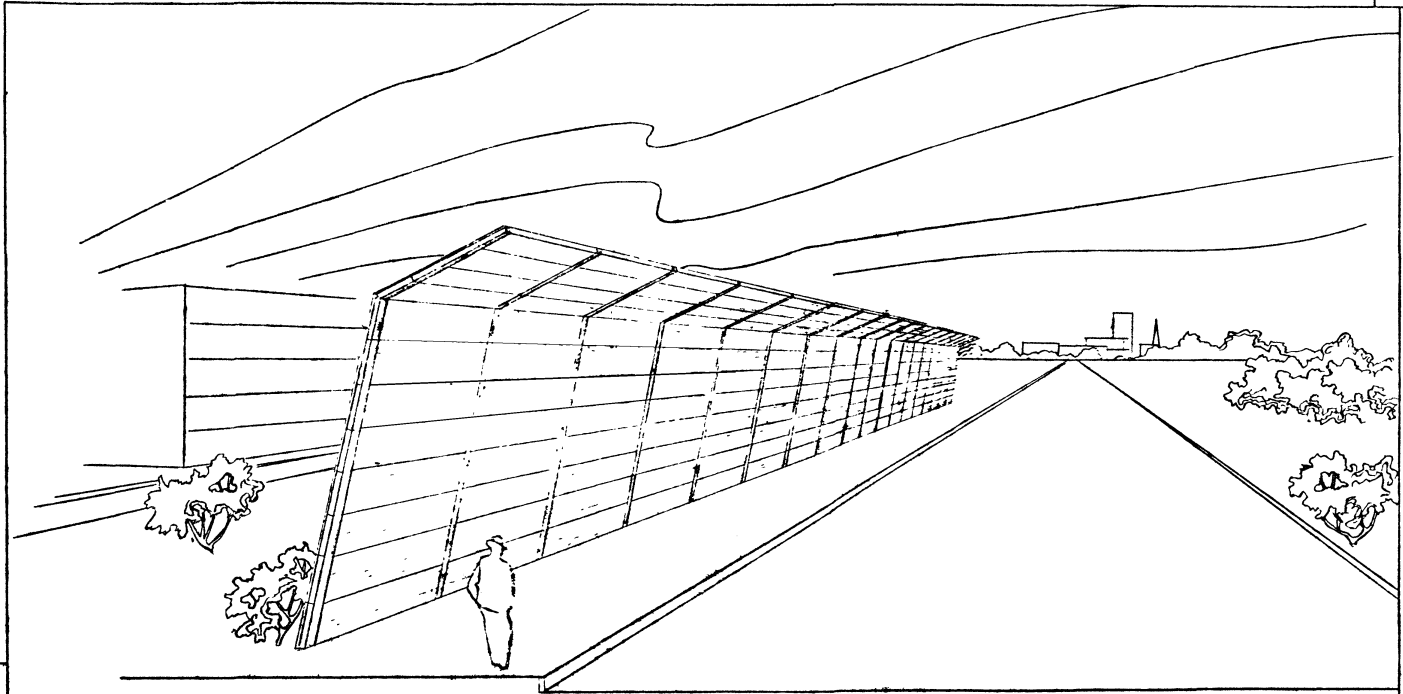
ГЛА. АРХ.	КОРСИ		ЕК 6112 - 90.01. Вып. 1		
НАЧ. ОТР.	ХОЗЯЕВА		СТАЛИН	МАССА	МАСТЕР
УЧ. СПЕЦ.	АФОНЬ И		Т. Р.	-	-
И. КОНСТ.	ЩЕЛЮНТ		АНЕТ	АНЕТЪЯ	
ГЛА. ИНЖ. ТР.	ЩЕЛИАВ		МОСИНЖПРОЕКТ		

Общий вид экрана типа 91.



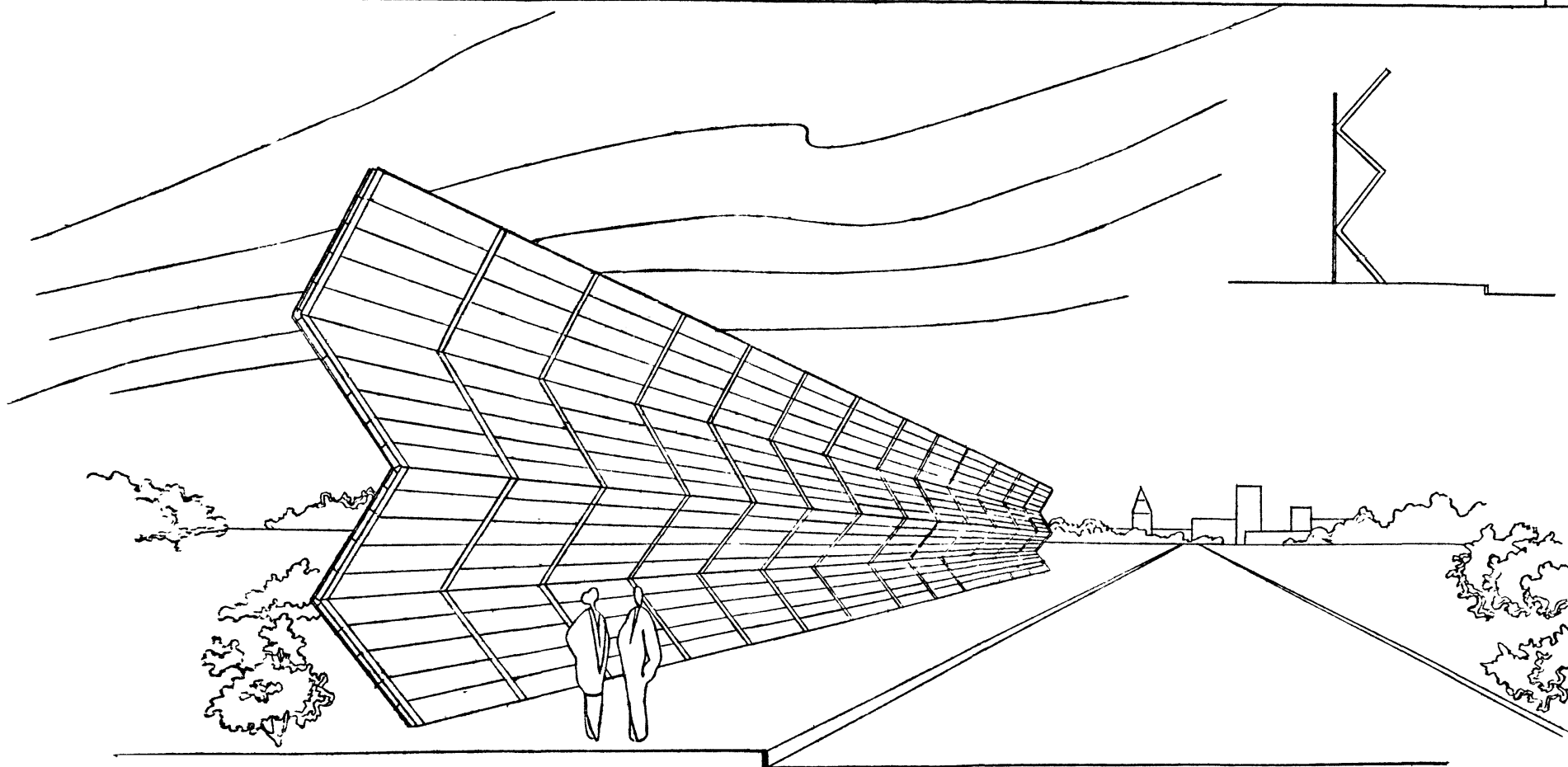
ЦЕНТ. № ПОДА. ПОЯСН. И АТА. ВЗАМ. ИЛИ ВР.

ГЛ. АРХ.	КОР. И		СК 6112-90.02. Вып. 1		
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА		ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНОВ ТИПА 32 ÷ 35	СТАДИА	МАСШ. ШКАЛА
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН			Т. Р.	-
Н. КОДИР.	УЛ. П. И			ЛНСТ	Р. С. Т. В. С.
ГЛ. ИНЖ. П.	УЛ. П. И			МОСИНЖПРОЕКТ	



ИЗБ. ИР. КОЛ. ПОДЛ. СЧ. И ДАТА ВСТАВЛЕНИЯ

ГЛАВ. АРХ. КОР. А	43	СК 6112-90. 03. Вып. 1	СТАНДО	МАСША	МАСШТАБ
НАД. ВТ. КОТЕЛ. А	10/88	Общий вид экрана типа Э-6. Основной вариант	Т.Р.	—	—
ОБЪЕДИ. АС. ИЖ	10/88		Лист	Листов 1	
В. КОНТ. ЦЕ. А	10/88		МОСНИИПРОЕКТ		
РАМК. АС. А	10/88				



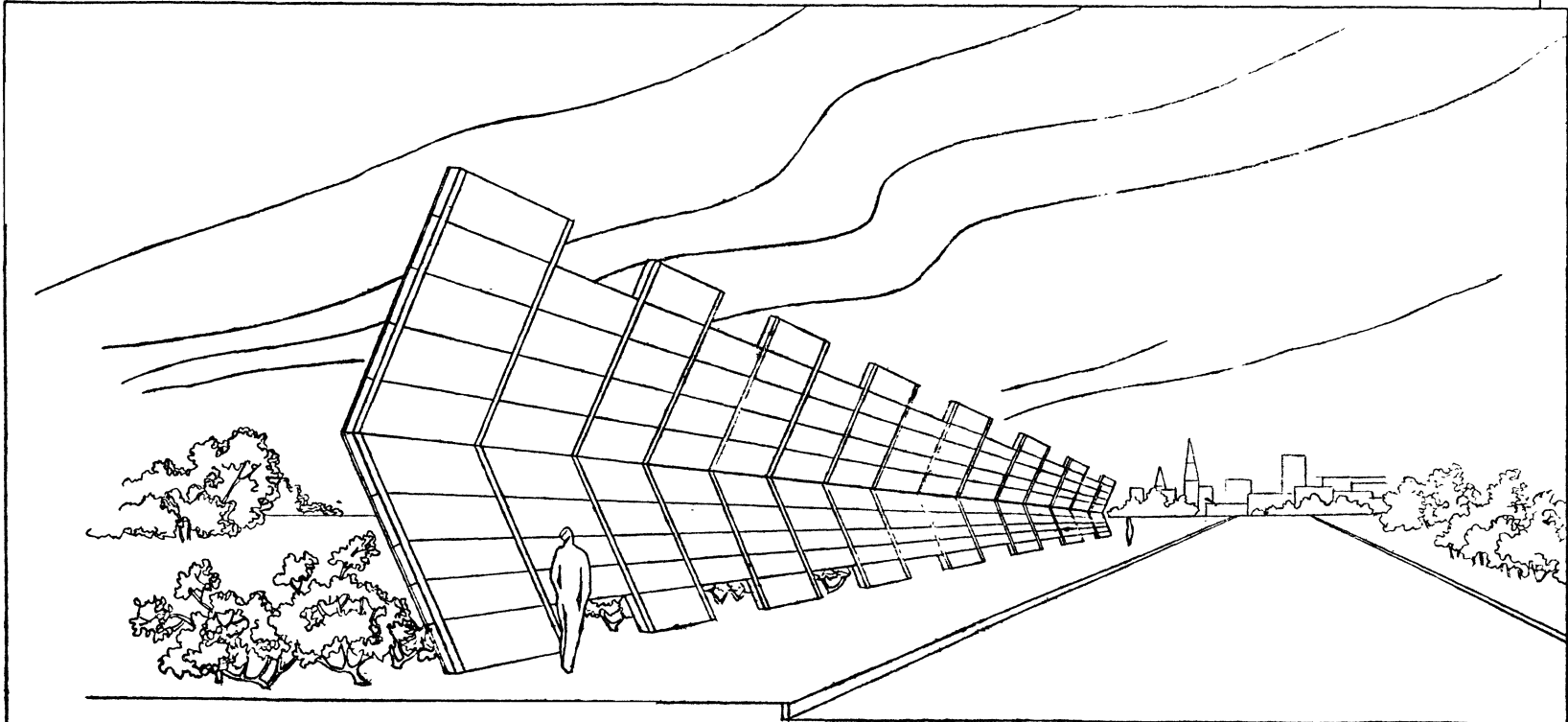
ИЗМ. № КОЛ-ВО ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛОМ ИЛИ В №

Гл. арх.	КОРВИ	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	КЗБЕЕВА	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	А. РОНИН	<i>[Signature]</i>
4 контр.	В. ЕДИН	<i>[Signature]</i>
Гл. мех.	И. ПИР	<i>[Signature]</i>

СК 6112-90. 04 Вып 1

Общий вид экрана типа ЭБ
Вариант 1

СТАЛИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Т.Р.	—	—
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
МОСИНЖПРОЕКТ		



ЦИФРОВОЙ ПОЯС И ДАТА ВЗАИМНОСТЕЙ

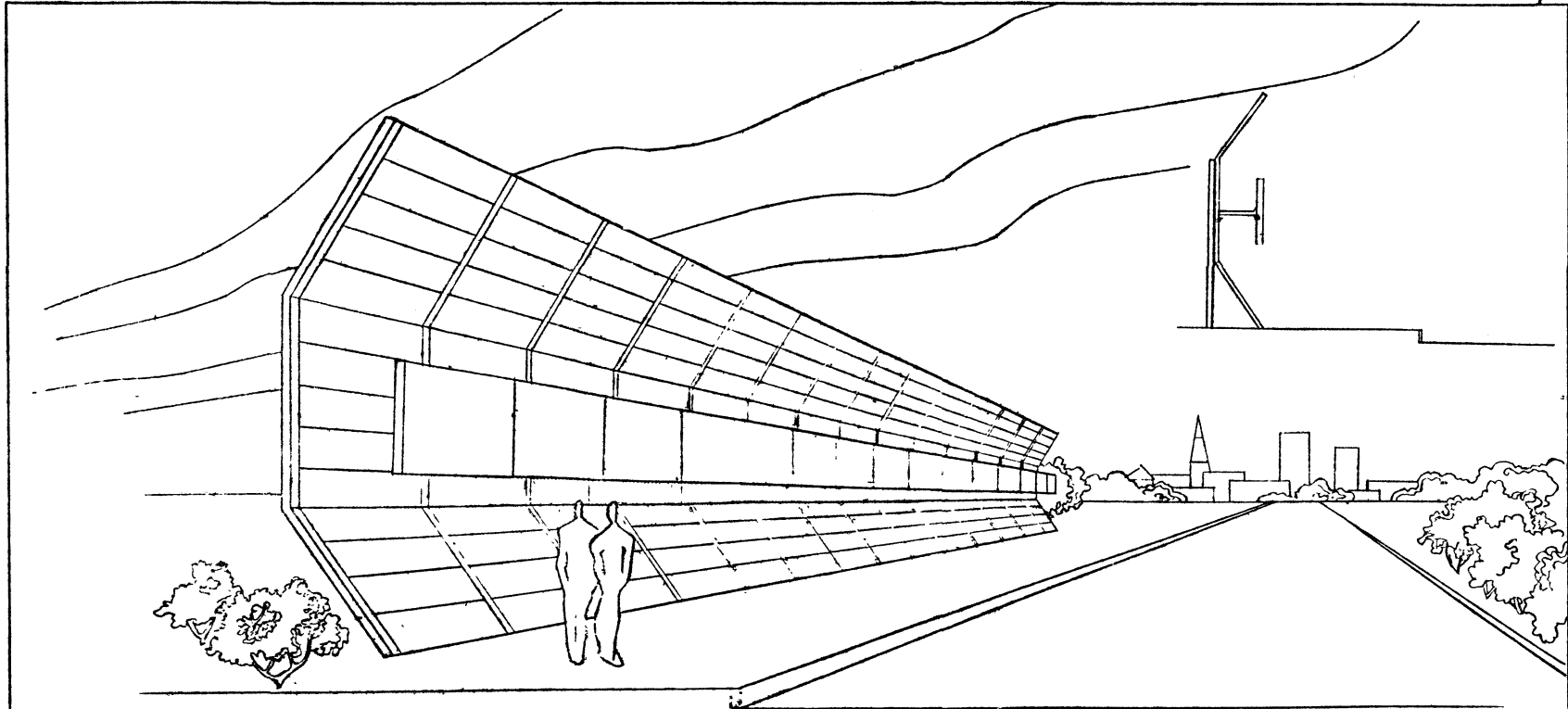
ГЛА. АРХ. КОРСЫН	А. В.				
НАЧ. ВИА. КИТЕВА	А. В.				
ГЛА. СПЕЦ. КОФМАН	А. В.				
И. КОМ. П. ЕВЫН	А. В.				
П. КОМ. П. ЕВЫН	А. В.				

СК 6112 - 90. 05. Вып. 1

Общий вид экрана типа ЭБ.
Вариант 2.

СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
Т. Р.	—	—
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	

МОСИНЖПРОЕКТ



ЦИФРОВОЙ РОСА. ПОДАРИТЬ И АРТА. ВЗАМЕНИТЬ И

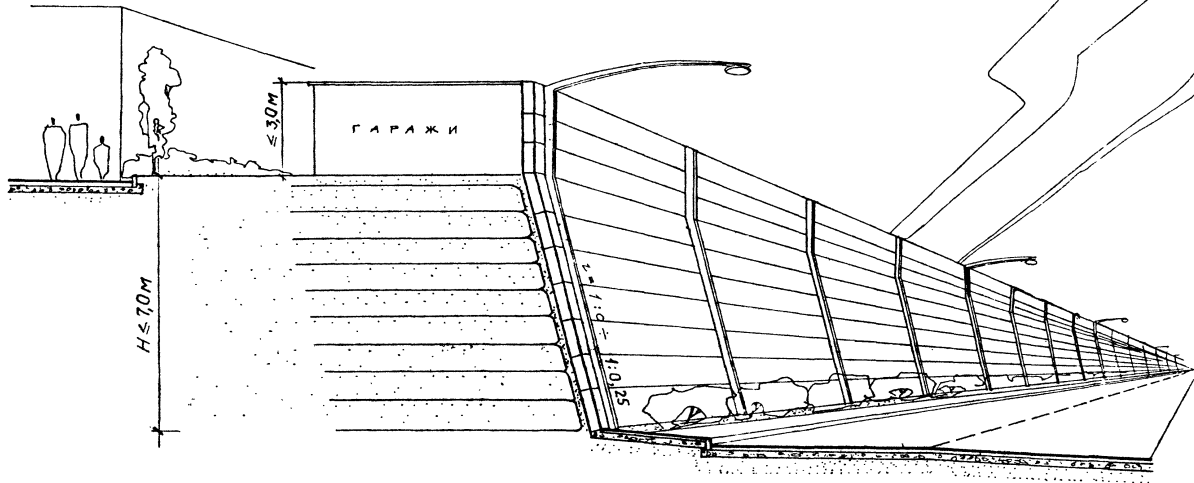
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

СК 6112-90. Об. Вып. 1

Общий вид экрана типа Э6.
Вариант 3.

СТАДИЯ	МАСШ	МАСШТАБ
Т.Р.	—	—
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	

МОСИНЖПРОЕКТ



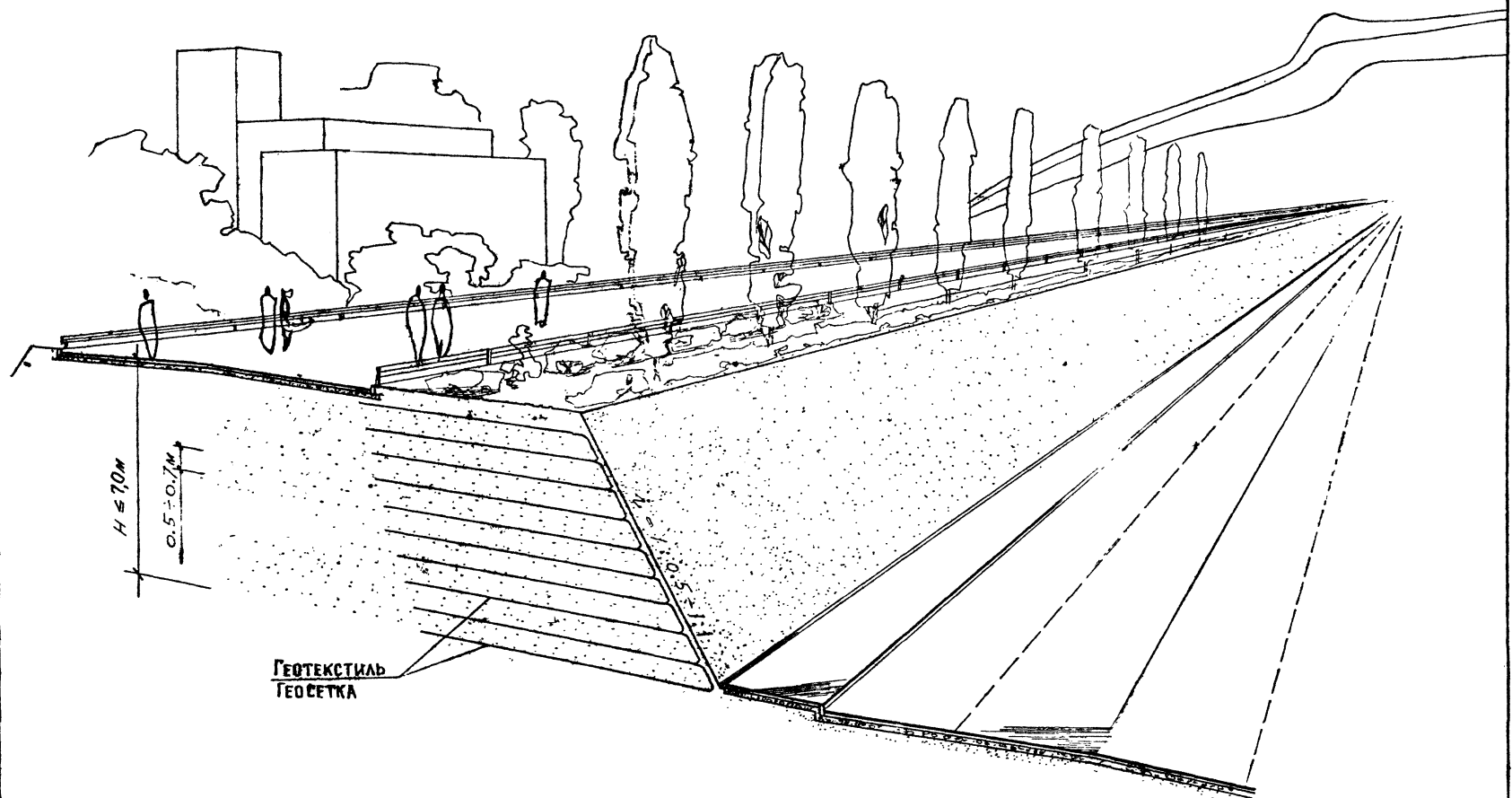
ИНВ. ИФ КОЛЛ. ПОДАРОК И ДАТА ВЗРАЩАНИЕ ИФ

ГЛА. АРХ.	КОРСИ	<i>К</i>
НАЧ. ПТА	КОЗЕБЕВА	<i>К</i>
ГЛА. СПЕЦ.	АФОНДИН	<i>А</i>
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	<i>Щ</i>
ГЛА. ИЖ. ПР.	ЩЕПИН	<i>Щ</i>

СК 6112-90. 07. Выт. 1

Общий вид экрана типа ЭП1

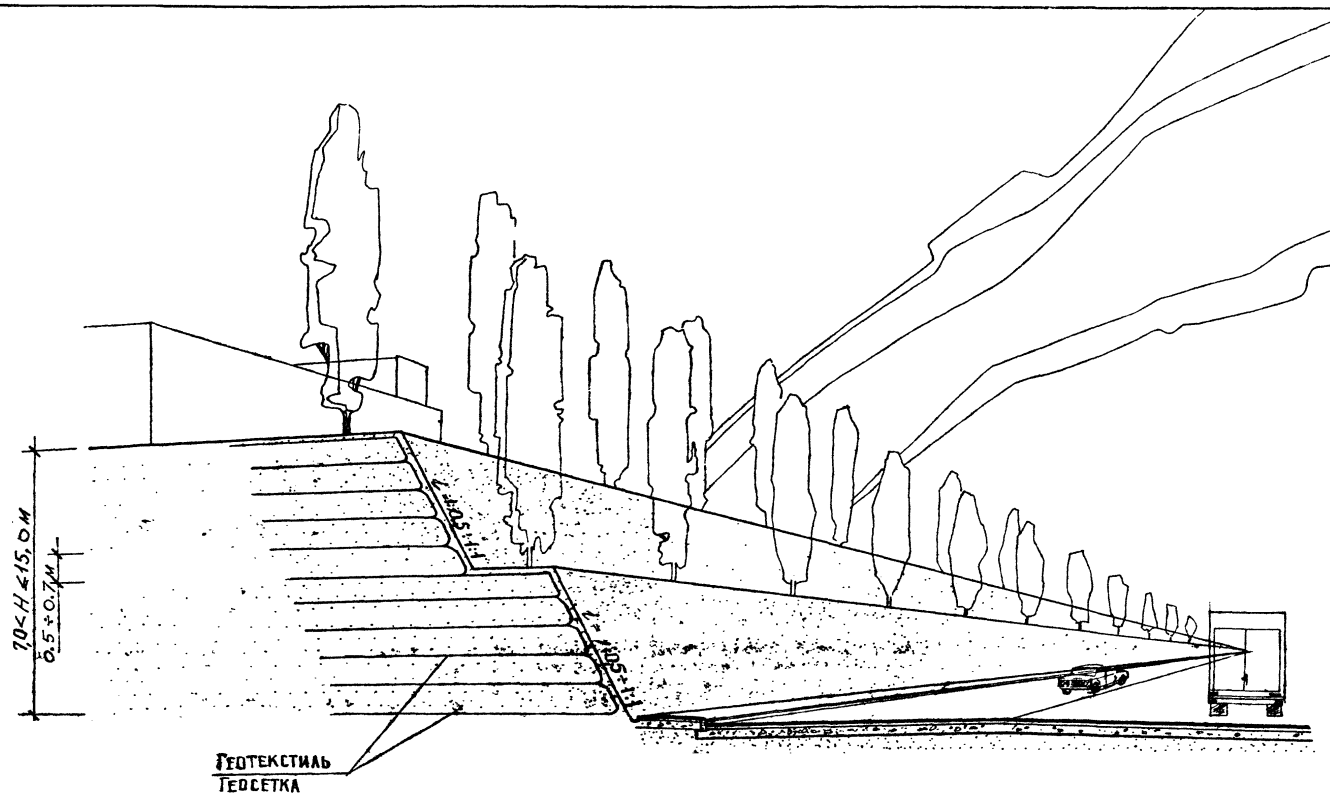
СТАДИОН	МАССА	МАСШТАБ
Т. Р.	—	—
ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
МОСИНЖПРОЕКТ		



ГЕОТЕКСТИЛЬ
ГЕОСЕТКА

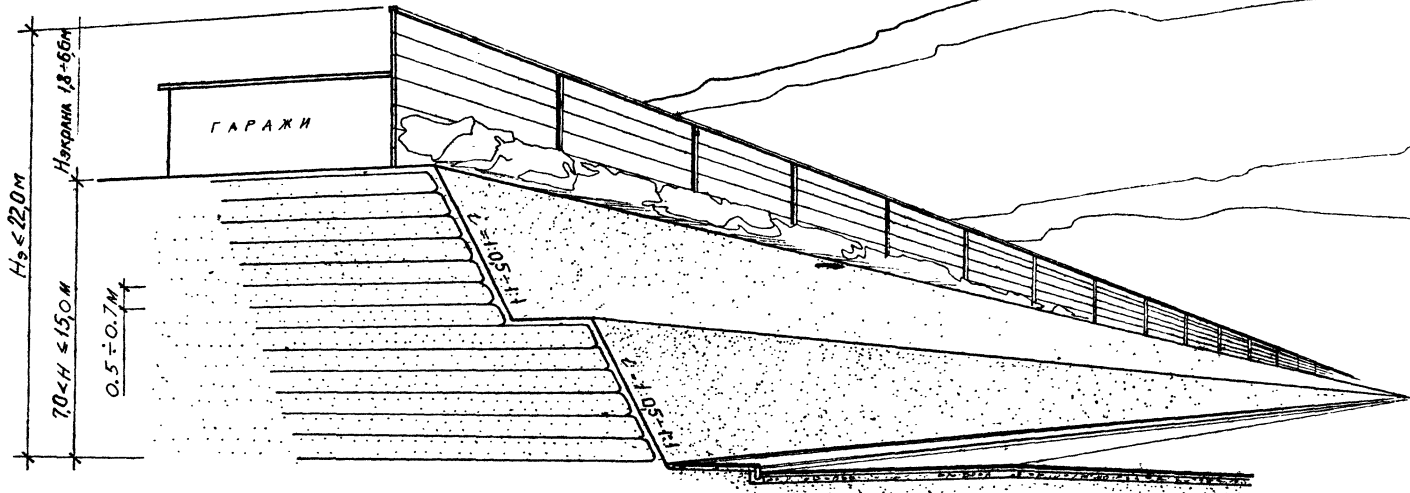
ШЕД. № КОДА ПОДАРИСЬ И ДАТА

ГЛ. АРХ.	КОРСИ	<i>[Signature]</i>	СК 6142-00. 03. Вып. 1		
ИМ. ОТД.	КЛЕБЕВА	<i>[Signature]</i>	ОБЪЕКТ	МАССА	МАСШТАБ
ГЛ. СПЕЦ.	АСОНИН	<i>[Signature]</i>	901	—	—
И. КОНТР.	ЩЕПИН	<i>[Signature]</i>	Л. СТ.	Листов 4	
ГЛ. ИНЖ. РА.	ЩЕПИН	<i>[Signature]</i>	МОСИНЖПРОЕКТ		



ШЕФ ПРОЕКТА, ПОДПИСЬ И ДАТА. КОМПЬЮТЕР

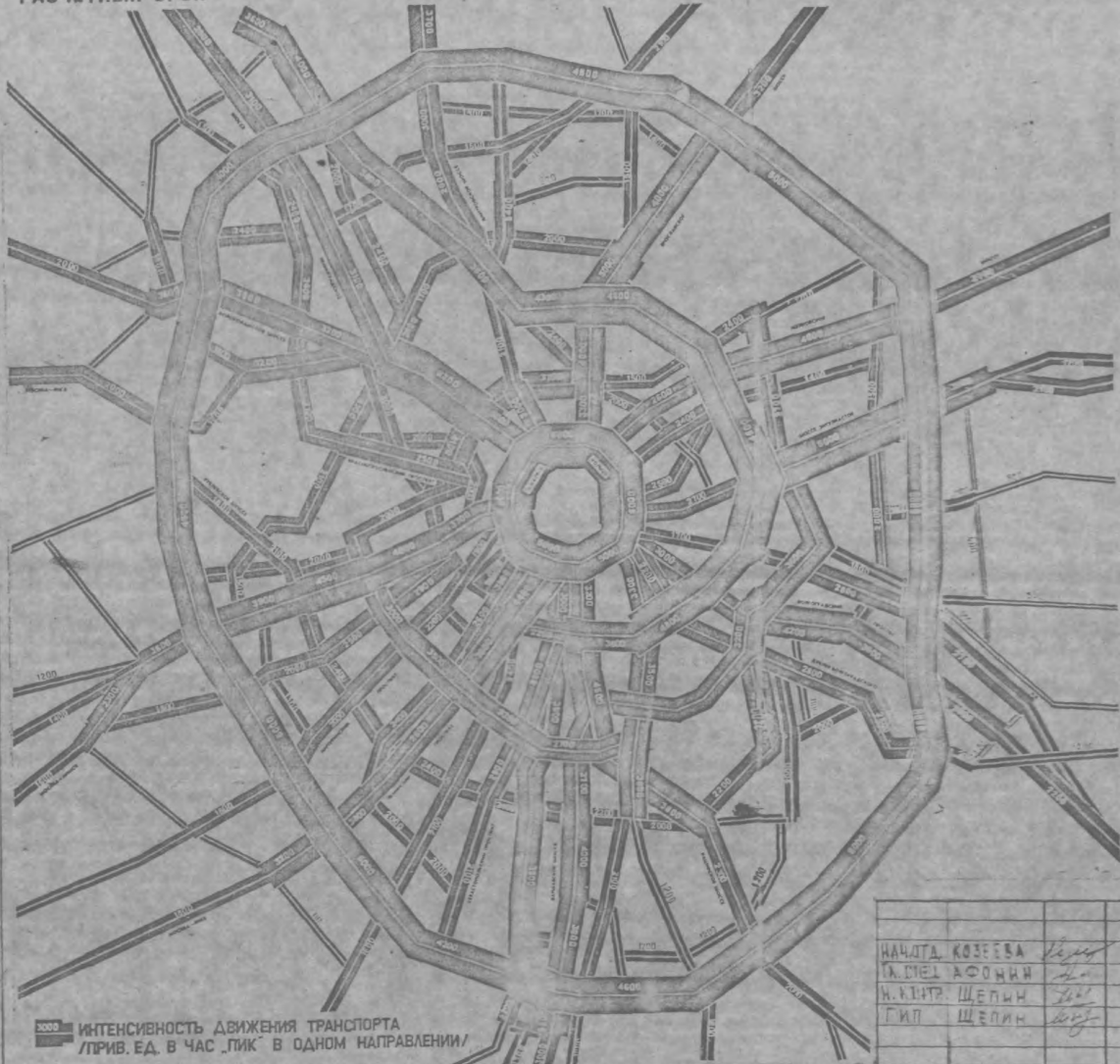
ГЛАВ. АРХ.	КОРСИ	<i>[Signature]</i>	СК 6112 - 90. 09. Вып. 1		
ДИРЕКТОР КОМПЛЕКСА	КОЗЕВА	<i>[Signature]</i>	ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА 302		
ДИРЕКТОР ПРОЕКТА	АФОННИ	<i>[Signature]</i>	СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
ДИРЕКТОР ПРОЕКТА	ШЕПИН	<i>[Signature]</i>	Т.Р.	-	-
ДИРЕКТОР ПРОЕКТА	ШЕПИН	<i>[Signature]</i>	ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
			МОСИНЖПРОЕКТ		



ШЕД. ПОДЛ. ПОДАТЬ И ДАТА. 1931. 688. 12

ГЛ. АРХ.	ГОРСКИ					СК 6112-90. 10. Вып. 1
НАЧ. ОТД.	КОЗДЕВА					ОБЩИЙ ВИД ЭКРАНА ТИПА ЭОЗ.
ГЛ. СПЕЦ.	ЛОФЧИН					
Н. КОНТР.	ШЕРИН					СТАДИЯ
ГИП	ШЕРИН					МАССА
						АКС
						АКС
						МОСИНЖПРОЕКТ

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ РАСЧЕТНЫЙ СРОК



КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ
РАЗРАБОТАНА НИПИ ГЕНПЛАНА г.Москвы
НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК - 2010 г.

3000 ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА
/ПРИВ. ЕД. В ЧАС „ПИК“ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ/

НАЧ.ОТД. КОЗЕВ	<i>[Signature]</i>
Н.СМЕЛ. АСОНИН	<i>[Signature]</i>
Н.КОНТ. ШЕЛИН	<i>[Signature]</i>
ГИП ШЕЛИН	<i>[Signature]</i>

СК 6112-00. ИЛ. Вып. 1

КАРТОГРАММА ТРАНСПОРТ-
НЫХ ПОТОКОВ

СТАДИЯ РАБ.	ЛИСТОВ
Т.В.	1
МОСИНЖПРОЕКТ	

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Комер. полос. движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-55 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные дороги скоростного движения	III	3	1	60 - 80	490- 613	-	355- 444 (710- 828)	-	-	845-1056 (1200-1500)
			2	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
			3	80 - 90	960-1200	-	-	-	-	960-1200
		4	1	60 - 80	490- 613	-	355- 444 (710-888)	-	-	845-1056 (1200-1500)
			2	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
			3	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
	IV	3	1	60 - 80	422- 527	-	389 - 486 (778 - 973)	-	-	811-1014 (1200-1500)
			2	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
			3	80 - 90	960-1200	-	-	-	-	960-1200
		4	1	60 - 80	422- 527	-	389 - 486 (778 - 973)	-	-	811-1014 (1200-1500)
			2	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
			3	80 - 90	1080-1350	-	-	-	-	1080-1350
		4	80 - 90	840-1050	-	-	-	-	840-1050	

к - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

ЦИФ. № ПОДЛ. ПОДАРИСЬ И ДАТА ВЗАМ. №№ №2

№ 6112-90. 10

НАЧ. ОТЗ.	КОЗЛОВ	Воскр.	-
НАСЛЕД.	А. П. П. П.		
Н. КОМ.	М. П. П.		
П. КОМ.	М. П. П.		
ФАК. П.	М. П. П.		
ДИС. П.	М. П. П.		

СОСТАВ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СПОСОБНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАНИА	ЛИСТ	ЛИСТОВ

МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Исмер полосы движения (справа-налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные дороги регулируемого движения	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	1	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 266)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 33 (91 - 116)	215 - 279 (500 - 650)
		2	1	20 - 40	22 - 28	22 - 28 (77 - 96)	103 - 134 (206 - 266)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 33 (91 - 116)	215 - 279 (500 - 650)
			2	40 - 60	19 - 25	19 - 25 (67 - 66)	93 - 121 (186 - 242)	39 - 50 (96 - 125)	23 - 30 (81 - 105)	193 - 251 (450 - 585)
		3	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.					
			2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	II	1	1	20 - 40	17 - 22	17 - 22 (60 - 77)	83 - 107 (166 - 214)	34 - 45 (85 - 113)	21 - 27 (74 - 95)	172 - 223 (400 - 520)
			3	40 - 60	17 - 22	17 - 22 (60 - 77)	83 - 107 (166 - 214)	34 - 45 (85 - 113)	21 - 27 (74 - 95)	172 - 223 (400 - 520)
		2	1	20 - 40	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 - 158)	29 - 38 (102 - 133)	214 - 278 (500 - 650)
			2	40 - 60	II - 14	II - 14 (39 - 49)	116 - 150 (232 - 300)	48 - 63 (120 - 158)	29 - 38 (102 - 133)	214 - 278 (500 - 650)
		3	1	20 - 40	10 - 13	10 - 13 (35 - 46)	104 - 135 (206 - 270)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 34 (91 - 119)	192 - 250 (450 - 585)
			2	40 - 60	10 - 13	10 - 13 (35 - 46)	104 - 135 (206 - 270)	43 - 56 (108 - 140)	26 - 34 (91 - 119)	192 - 250 (450 - 585)
3	1	20 - 40	см. 1-ю полосу двухполосного движения.							
	2	40 - 60	см. 2-ю полосу двухполосного движения.							
3	1	20 - 40	9 - 11	9 - 11 (32 - 39)	92 - 120 (184 - 240)	38 - 50 (95 - 125)	23 - 30 (81 - 105)	171 - 222 (400 - 520)		
	2	40 - 60	9 - 11	9 - 11 (32 - 39)	92 - 120 (184 - 240)	38 - 50 (95 - 125)	23 - 30 (81 - 105)	171 - 222 (400 - 520)		

ИВБ. № ПОДЛ. ПОДАТЬ В ДАТА. ВЗЯТИ ИВБ №

СК 6112-90. 13. Вып. 1		
НАЧ. ОЛД. КОЗЕВЪ	И.И.	
П. СПЕК. АРСНИЧ	И.И.	
Н. КОНТ. ШЕПИН	И.И.	
Д. ИНЖ. ШЕПИН	И.И.	
РАЗРАБ. ЧТХОВСКАЯ	И.И.	
ПРОБЕР. ШЕПИН	И.И.	
СОСТАВ И ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ		СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ 1 1
		МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)						
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении	
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КаМАЗ-551 (к=3,5)		
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	III	3	1	40 - 60	321- 385	116- 139 (406- 487)	70- 83 (140-166)	29- 35 (73- 86)	17- 21 (60- 74)	553- 664 (1000-1200)	
			2	60 - 75	289- 346	105- 125 (366- 438)	63- 75 (126-150)	26- 31 (65- 78)	16- 19 (56- 67)	498- 597 (900-1080)	
			3	60 - 75	257- 306	93- 112 (326- 392)	56- 67 (112-134)	23- 28 (58- 70)	14- 17 (49- 60)	442- 531 (800- 960)	
		4	1	40 - 60	см. 1-ю полосу трехполосного движения.						
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
	IV	3	1	40 - 60	270- 324	125- 150 (436- 525)	75- 90 (150-180)	31- 37 (76- 93)	19- 22 (67- 77)	520- 624 (1000-1200)	
			2	60 - 75	243- 292	112- 135 (392- 473)	67- 81 (134-162)	28- 34 (70- 85)	17- 20 (60- 70)	468- 561 (900-1080)	
			3	60 - 75	216- 259	100- 120 (350- 420)	60- 72 (120-144)	25- 30 (63- 75)	15- 18 (53- 63)	415- 499 (800- 960)	
		4	1	40 - 60	см. 1-ю полосу трехполосного движения.						
			2	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
			3	60 - 75	см. 2-ю полосу трехполосного движения.						
		4	60 - 75	169- 227	87- 105 (300- 368)	52- 63 (104-126)	22- 26 (55- 65)	13- 16 (46- 56)	364- 437 (700- 840)		

к - коэффициент приведения к легковым автомобилям.

СК 6112-90, 11.		
Исполнитель	Корр. А	Корр. А
Исполн. Проект	Исполн. Проект	Исполн. Проект
Исполн. Проект	Исполн. Проект	Исполн. Проект
Исполн. Проект	Исполн. Проект	Исполн. Проект
Исполн. Проект	Исполн. Проект	Исполн. Проект
Состав и пропускная способность транспорта на магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения		Листов
		Т.Р.
		МОСИНЖПРОЕКТ

ИЗМЕНЕНИЕ № _____ ПОДПИСЬ И ДАТА

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Продусная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)											
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=2,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении						
							ЗИЛ-МАЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)							
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	I	2	1	20 - 40	394- 460	37- 43 (130-151)	19- 23 (36- 46)	8- 9 (20-23)	5- 6 (18-21)	463- 541 (600- 700)						
			2	40 - 60	355- 414	33- 39 (116-137)	16- 20 (36- 40)	7- 9 (18-23)	4- 5 (14-16)	417- 487 (540- 630)						
		3	1	20 - 40	см. 1-е полосу двухполосного движения. см. 2-е полосу двухполосного движения.											
			2	40 - 60												
			3	40 - 60							315- 358	30- 35 (106-123)	16- 16 (32- 36)	6- 8 (15-20)	4- 5 (14-16)	371- 433 (460- 560)
			4	20 - 40							см. 1-е полосу двухполосного движения. см. 2-е полосу двухполосного движения. см. 2-е полосу двухполосного движения.					
	2	40 - 60														
	3	40 - 60	275- 322	28- 36 (91-105)	14- 16 (28- 32)	6- 7 (15-16)	3- 4 (11-14)	324- 379 (420- 490)								
	4	40 - 60														
		2	1	20 - 40	192- 224	70- 81 (245-254)	42- 49 (84- 98)	17-20 (43-50)	11-12 (39-42)	332- 367 (600- 700)						
2			40 - 60	173- 202	63- 73 (221- 256)	36- 44 (76- 88)	16-18 (40-45)	9-11 (32-39)	299- 348 (540- 630)							
3		1	20 - 40	см. 1-е полосу двухполосного движения. см. 2-е полосу двухполосного движения.												
		2	40 - 60													

ИНВ. № ПОДЛ. КОЛДН. № ДАТА ВВЕД. ЧИВ. №

СК 6112-90. 15. Вып. 1

СА-СТА	КОЗЕВА	ЛЮБ	
ЛЮБЕЦ	АФОНИМ	ЛЮБ	
ЛЮБЕЦ	АФОНИМ	ЛЮБ	
ЛЮБЕЦ	АФОНИМ	ЛЮБ	
ЛЮБЕЦ	АФОНИМ	ЛЮБ	

Состав и пропускная способность транспорта на магистральных улицах общегородского значения регулируемого движения

СТАЛИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ЛР	1	2

МОСИНЖПРОЕКТ

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	II и III	3	3	40 - 60	I54- I60	56- 65 (196-226)	34- 39 (66- 76)	14- 16 (35- 40)	8- 10 (26- 35)	265- 310 (480- 560)
		см. 2-ю полосу двухполосного движения.								
		см. 2-ю полосу двухполосного движения.								
	I35- I57	49- 57 (172-200)	29- 34 (56- 66)	12- 14 (30- 35)	7- 9 (25-32)	232- 271 (420- 490)				
	IV	2	I 2	20 - 40 40 - 60	I62- I69	75- 87 (263-305)	45- 52 (90-104)	19- 22 (48- 55)	11-13 (39-46)	312- 364 (600- 700)
					I46- I70	67- 79 (235-277)	40- 47 (80- 94)	17- 20 (43-50)	10-12 (35-42)	281- 327 (540- 630)
		3	I 2 3	20 - 40 40 - 60 40 - 60	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
					см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
					I30- I51	60- 70 (210-245)	36- 42 (72- 84)	15- 17 (38- 43)	9-10 (32-35)	249- 291 (480- 560)
		4	I 2 3 4	20 - 40 40 - 60 40 - 60 40 - 60	см. I-ю полосу двухполосного движения.					
					см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
					см. 2-ю полосу двухполосного движения.					
	113- I33				52- 61 (182-214)	31- 37 (62- 74)	13- 15 (33- 38)	8- 9 (28-32)	218- 255 (420- 490)	

Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (вправо налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в 1 час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в 1 час в одном направлении
							ЗИЛ-ММЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	I	I	I	20 - 30	394 - 460	37 - 43 (130 - 151)	19 - 23 (38 - 46)	8 - 9 (20 - 23)	5 - 6 (18 - 21)	463 - 541 (600 - 700)
		2	I	20 - 30	394 - 460	37 - 43 (130 - 151)	19 - 23 (38 - 46)	8 - 9 (20 - 23)	5 - 6 (18 - 21)	463 - 541 (600 - 700)
	II и III	I	I	20 - 30	355 - 414	33 - 39 (116 - 137)	18 - 20 (36 - 40)	7 - 9 (18 - 23)	4 - 5 (14 - 16)	417 - 487 (540 - 630)
		2	I	20 - 30	192 - 224	70 - 81 (245 - 264)	42 - 49 (84 - 96)	17 - 20 (43 - 50)	11 - 12 (39 - 42)	332 - 387 (600 - 700)
	IV	I	I	20 - 30	192 - 224	70 - 81 (245 - 264)	42 - 49 (84 - 96)	17 - 20 (43 - 50)	11 - 12 (39 - 42)	332 - 387 (600 - 700)
		2	I	20 - 30	173 - 202	63 - 73 (221 - 256)	36 - 44 (76 - 86)	16 - 18 (40 - 45)	9 - 11 (32 - 39)	292 - 348 (540 - 630)
	IV	I	I	20 - 30	162 - 189	75 - 87 (263 - 305)	45 - 52 (90 - 104)	19 - 22 (48 - 55)	11 - 13 (39 - 46)	312 - 364 (600 - 700)
		2	I	20 - 30	162 - 189	75 - 87 (263 - 305)	45 - 52 (90 - 104)	19 - 22 (48 - 55)	11 - 13 (39 - 46)	312 - 364 (600 - 700)
		2	2	30 - 50	146 - 170	67 - 79 (235 - 277)	40 - 47 (80 - 94)	17 - 20 (43 - 50)	10 - 12 (35 - 42)	281 - 327 (540 - 630)

Ш.В. № ПОДЛ. ПОДАТЬ И ДАТА
 Ш.В. № ПОДЛ. ПОДАТЬ И ДАТА
 Ш.В. № ПОДЛ. ПОДАТЬ И ДАТА

СР 6112-90. 16. В.ч. 1

НАЧ ОТА	ХОЗЯЕВА	<i>Корич</i>			
П.О.С.Т.	Л.В.О.Н.И.	<i>Левина</i>			
И.К.О.Н.Т.	Ш.П.И.Ч.	<i>Шпич</i>			
П.Р.И.Н.	Ш.Е.Р.И.Н.	<i>Шерин</i>			
Р.А.З.У.В.	С.Е.М.И.Т.А.	<i>Семита</i>			
П.Р.О.Г.Р.	С.И.В.И.Н.	<i>Сивин</i>			

Содержит пропускную способность, среднюю скорость движения транспорта, суммарную пропускную способность в 1 час в одном направлении.

Ш.В. № ПОДЛ. ПОДАТЬ И ДАТА

ПРОЕКТ

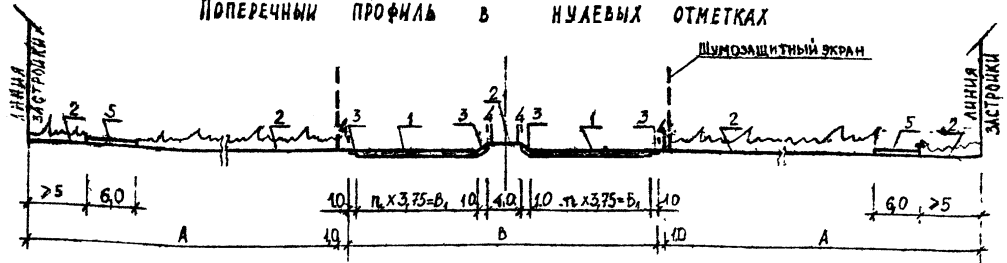
Категория дороги	Зона	Количество полос движения	Номер полосы движения (справа налево)	Средняя скорость движения потока машин, км/час	Пропускная способность проезжей части в I час в одном направлении в натуральных единицах (в скобках - в легковых автомобилях)					
					Легковые автомобили (к=1)	Общественный транспорт (к=3,5)	Грузовые автомобили по маркам			Суммарная пропускная способность в I час в одном направлении
							ЗИЛ-МАЗ-554 (к=2)	МАЗ-503А (к=2,5)	КамАЗ-551 (к=3,5)	
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II и III	2	I	10 - 20	13 - 22	13 - 22 (46 - 77)	62 - 103 (124 - 206)	26 - 43 (65 - 108)	15 - 26 (53 - 91)	129 - 215 (300 - 500)
			2	20 - 25	12 - 19	12 - 19 (42 - 67)	56 - 93 (112 - 188)	23 - 39 (58 - 98)	14 - 23 (49 - 81)	116 - 193 (270 - 450)
	IV	2	I	10 - 20	6 - 11	6 - 11 (21 - 39)	69 - 116 (138 - 232)	29 - 48 (73 - 120)	17 - 29 (61 - 102)	128 - 214 (300 - 500)
			2	20 - 25	6 - 10	6 - 10 (21 - 35) 6 - 10 (21 - 35)	69 - 116 (138 - 232) 62 - 104 (124 - 206)	29 - 48 (73 - 120) 26 - 43 (65 - 108)	17 - 29 (61 - 102) 16 - 26 (56 - 91)	128 - 214 (300 - 500) 115 - 192 (270 - 450)

Инв. № подл. Подпись и дата

				СК 6112-90. 17. Вып. 1			
Нач. отд.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>		СОСТАВ И ПРИБЛИЖЕННАЯ СПОСОБНОСТЬ ТРАНСПОРТА НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ: УЛИЦАХ И ДОРОГАХ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ	Стандия	Лист	Листов
П. спец.	АФОНИН	<i>Афонин</i>			Т.Р.		1
Н. контр.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			МОСИНЖПРОЕКТ		
Л. инж. пр.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>					
Разраб.	ЧЕХОВСКАЯ	<i>Чеховская</i>					
Провер.	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>					

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

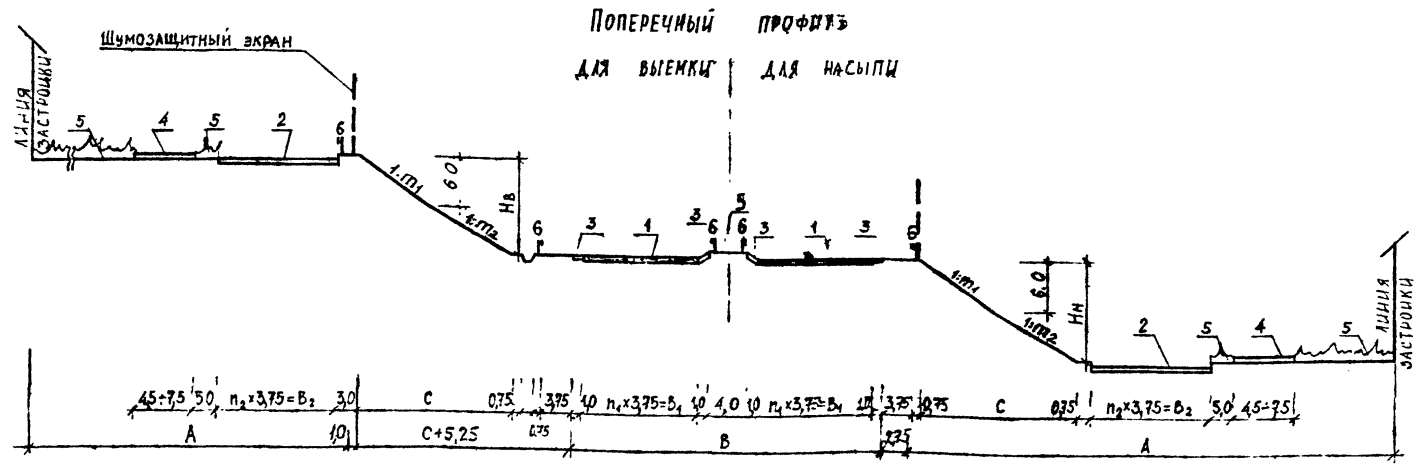
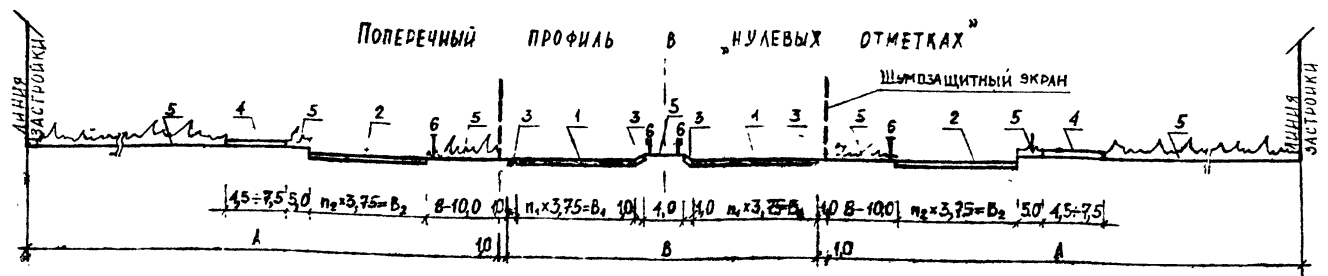
- 1 - проезжая часть
- 2 - разделительные, технические и полосы озеленения
- 3 - краевые полосы
- 4 - ограждения
- 5 - пограничные проезды

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР. 40-42, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР. 32

ИМБ № ПОД.К. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗНАИМКА №

МАЧ ОТ		СОБРАНА	ВЕРИЛ	СК 61'2-10.18 ВМТ 1	
П.С.	И.С.				СТАРИЯ ПЛСТ
П.С.					МОСИНЖПРОСТ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРОЕЗДАМИ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

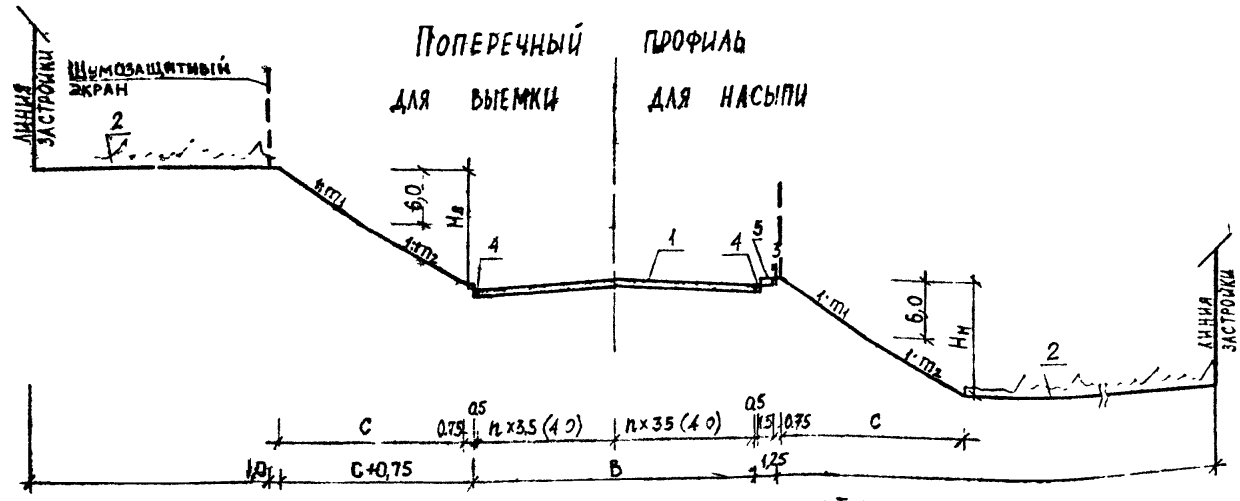
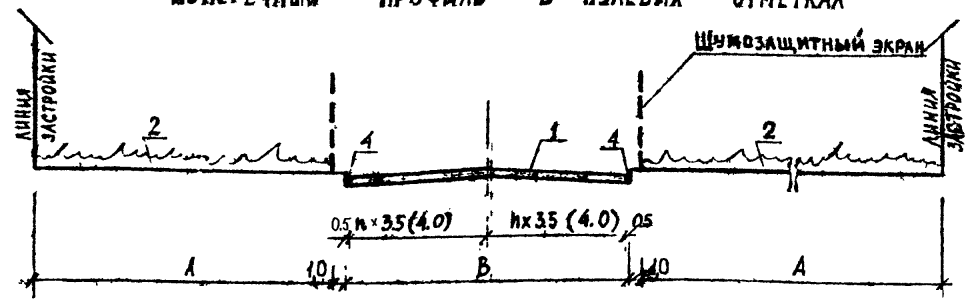
- 1- основная проезжая часть
 - 2- местные проезды
 - 3- краевые полосы
 - 4- тротуары
 - 5- разделительные, технические и полосы озеленения
 - 6- ограждения
- Пожарные проезды не показаны

РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ. НА СТР. 40-42, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ - НА СТР. 39

ИМЯ, ФАМИЛИЯ, ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗРАЩЕНИЯ

НАЧ. П. КОЗЕВБА		СК 6142-90. 19 Вып 1			
ГЛАВ. ИНЖ. А. Ф. КОМ. ШЕЛКИН	ГЛАВ. ИНЖ. ЧЕБОРКАВ	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ С МЕСТНЫМИ ПРОЕЗДАМИ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГЛАВ. ИНЖ. ШЕЛКИН	ГЛАВ. ИНЖ. ЧЕБОРКАВ		Т.Р.		1
ПРОЕК. ШЕЛКИН			МОСНИИЖПРОЕКТ		

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:
 1 - проезжая часть
 2 - разделительные, технические и полосы озеленения
 3 - ограждение
 4 - краевые полосы
 5 - тротуар
 Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл на стр 43-45, остальные параметры и размеры - на стр 39

ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ.

Ч.АЧ.ОТД	УРОВЕНЬ	Коллектор
Г.А.С.О.С.	АФОННИЧ	
Н.К.О.Н.Т.	ЩЕПИН	
Г.Л.И.Н.И.П.	ЩЕПИН	
РАЗРАБ	ЧЕРЕВГАС	
ПРОВЕР	ЩЕПИН	

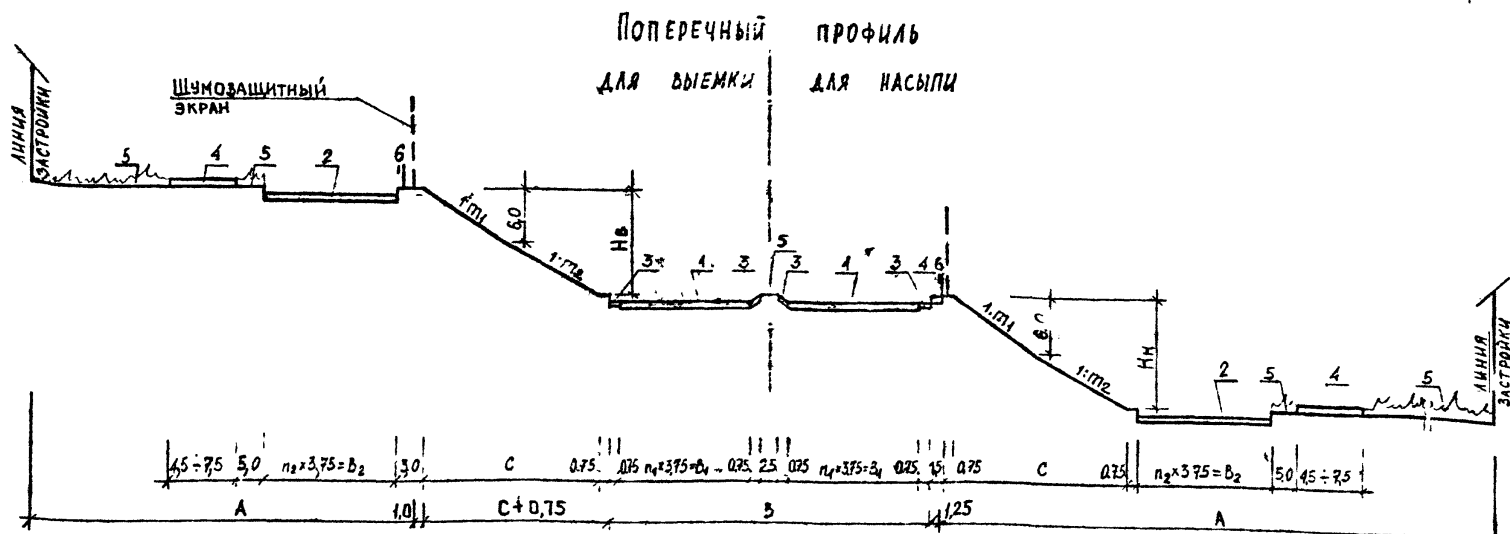
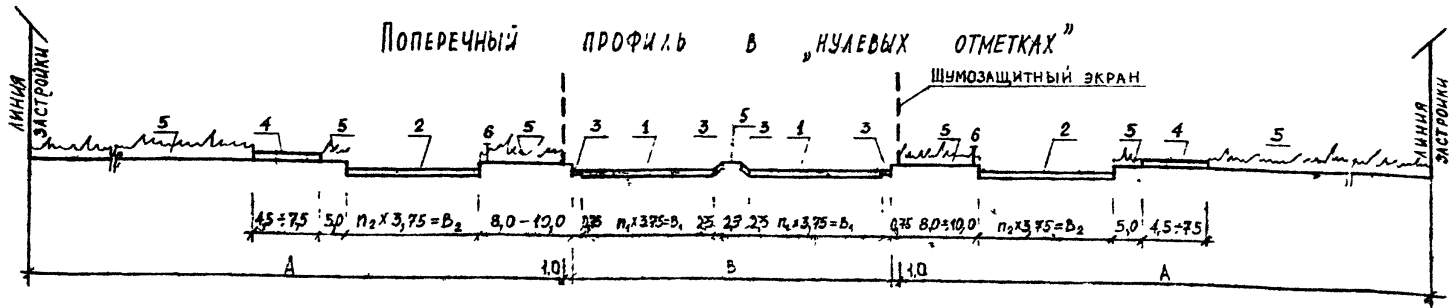
СК 6112-90. 20 Вып. 1

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Т Р		
МОСИНЖПРОЕКТ		

ИМ.№ ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ.ИМ.№

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1 - основная проезжая часть
- 2 - местные проезды
- 3 - краевые полосы
- 4 - тротуары
- 5 - разделительные, технические и полосы озеленения
- 6 - ограждения

Пожарные проезды не показаны

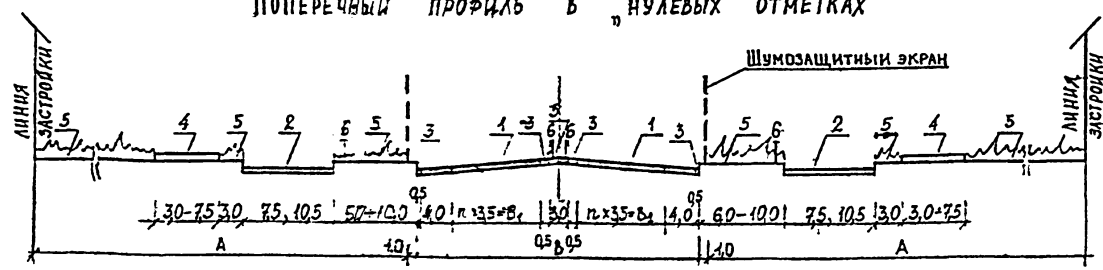
Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. № стр 46-48, остальные параметры и размеры - на стр. 39

№№ по д. ПОДПИСЬ М.П. Д.З.М.И.И.А. №

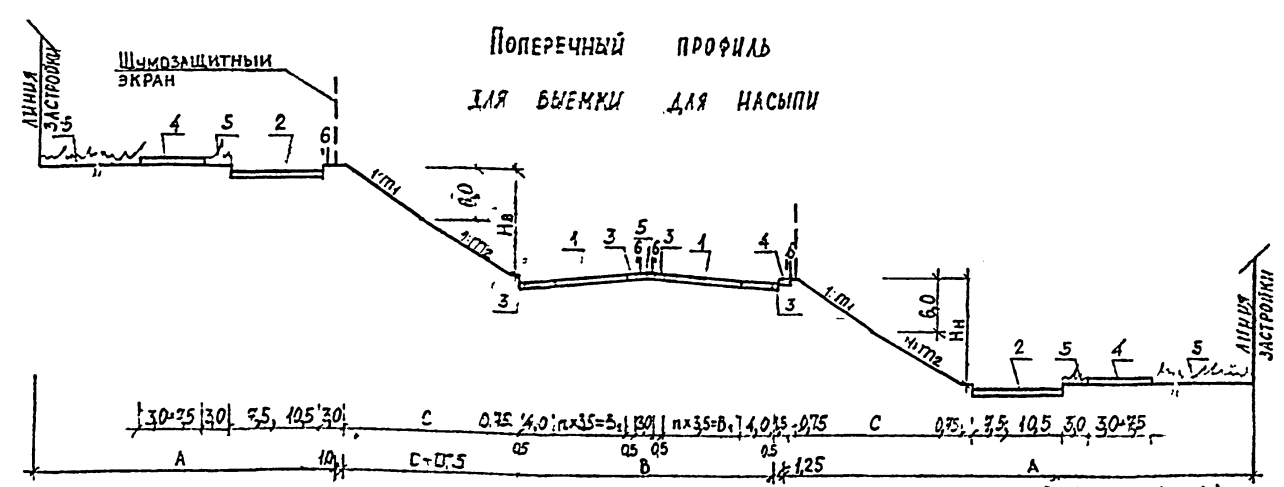
НАЧ. ОУД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>	СК 6112-90. 21 Вып 1
ГЛАВ. СПЕЦ.	АВРОДИН	<i>Авродин</i>	
Н. КОНТР.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	
ТАК. ИНЖ. ПР.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	
РАЗРАБ.	ЧЕХОВСКАЯ	<i>Чеховская</i>	
ПРОВЕР.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ			СТАЯКА ЛИСТ ЛИСТОВ
			ТР ТР
			МОСИНЖПРОЕКТ

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ: РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В "НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ"



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДЛЯ ВЫЕМКИ ДЛЯ НАСЫПИ



ЦИФРАМИ, НА СХЕМАХ ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ ОБОЗНАЧЕНО

- 1 — ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
 - 2 — МЕСТНЫЕ ПРОЕЗДЫ
 - 3 — КРАЕВЫЕ ПОЛОСЫ
 - 4 — ТРОТУАРЫ
 - 5 — РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПОЛОСЫ ОБЕЛЕЖЕНИЯ
 - 6 — ОГРАЖДЕНИЯ
- ПОЖАРНЫЕ ПРОЕЗДЫ НЕ ПОКАЗАНЫ

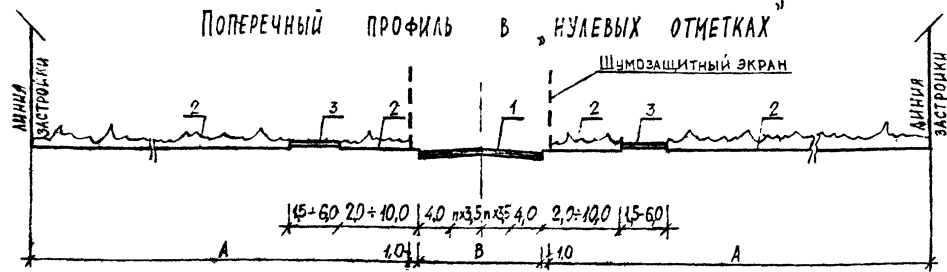
РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ (А) ПРИВЕДЕНО В ТАБЛ НА СТР 49-51, ОСТАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ — НА СТР 39

СК 6112-90. 22 БЫП 1			
НАЧ СТА	КОЗЕЕВ	КОЗЕЕВ	
ГА СПЕЦ	АФРОНИН	1	
Н КОНТР	ШЕПИН	1	
ГА ИНЖ	ШЕПИН	1	
РАЗРАБ	ЧЕХОВСКАЯ		
ПРОВЕР	ШЕПИН		
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ			СТАЦИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ Т Р 1
			МОСИНЖПРОЕКТ

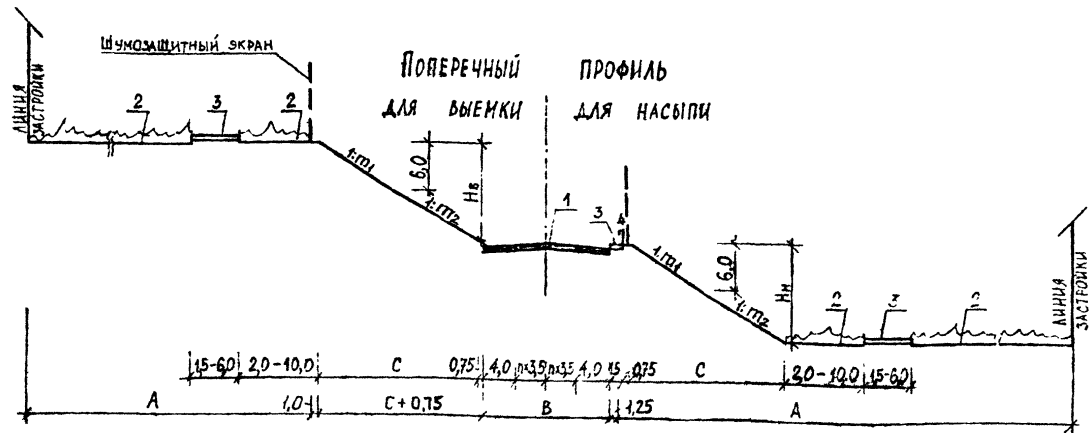
ИНД. № ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЯМ ИНЖ. №

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ: ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫЕ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ В «НУЛЕВЫХ ОТМЕТКАХ»



ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДЛЯ ВЫЕМКИ ДЛЯ НАСЫПИ



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1 - проезжая часть.
- 2 - разделительные, технические и полосы озеленения
- 3 - тротуары;
- 4 - ограждение

Пожарные проезды не показаны.

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл. на стр. 52-54; остальные параметры и размеры - на стр. 39.

№ п/п подл. Подписи и дата

НАЧ. ОФ.	КОЗЕБЕВА	<i>[Signature]</i>
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФРОНИН	<i>[Signature]</i>
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	<i>[Signature]</i>
ГЛАВ. ИНЖ.	ЩЕПИН	<i>[Signature]</i>
РАЗРАБ.	ЧЕРОВСКАЯ	<i>[Signature]</i>
ПРОЗЕР.	ЩЕПИН	<i>[Signature]</i>

СК 6142-90. 23. Выг.!

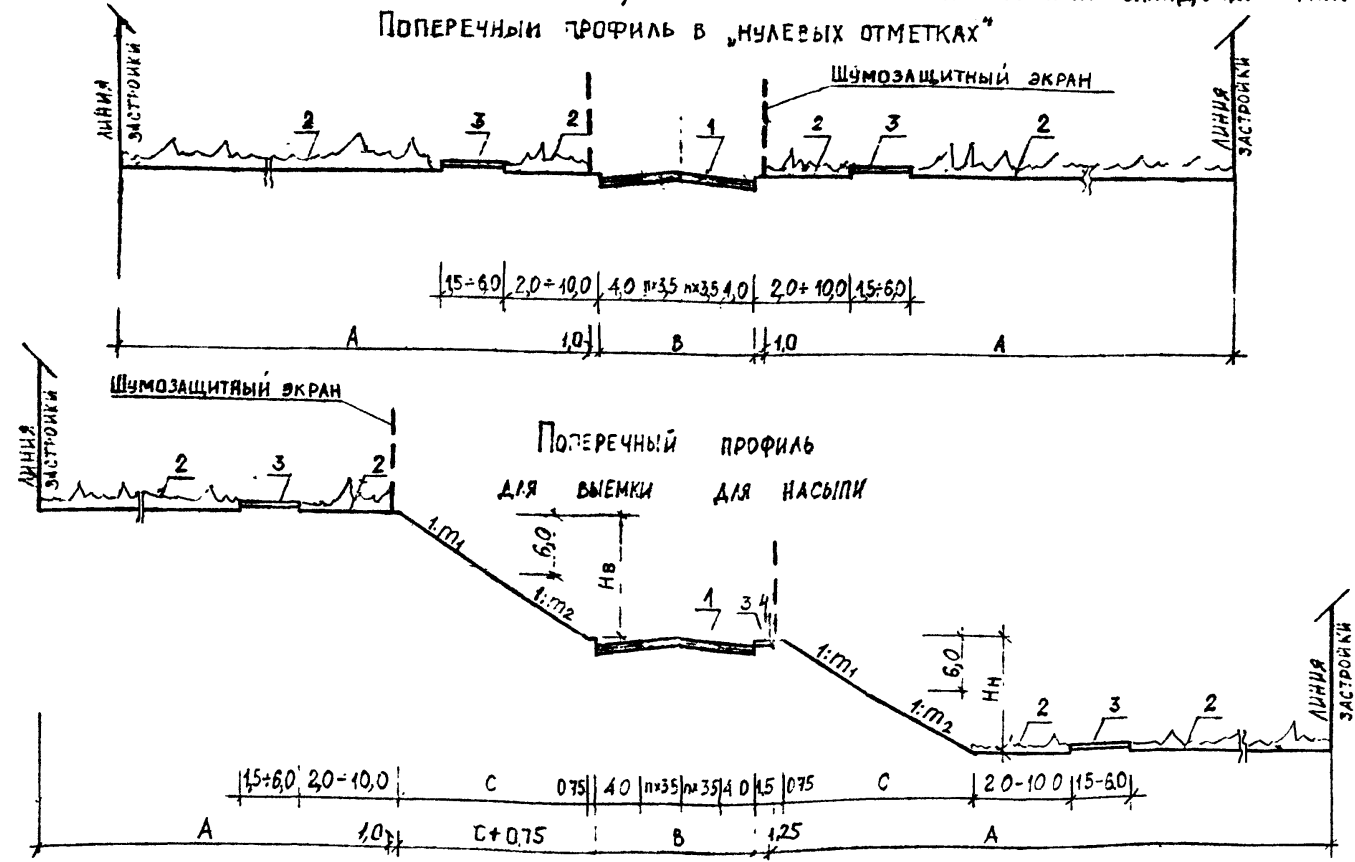
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ. ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫХ

СТАВЛЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Т.Р.		1
МОСИНЖПРОЕКТ		

Улицы и дороги местного значения:

Улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов

Поперечный профиль в „нулевых отметках“



Цифрами на схемах поперечных профилей обозначено:

- 1- проезжая часть
 - 2- разделительные, технические и полосы озеленения
 - 3- тротуары
 - 4- ограждение
- Пожарные проезды не показаны

Расстояние от шумозащитного экрана до застройки (А) приведено в табл на-стр 55-57 остальные параметры и размеры - на стр 39

ИВ.№ ПОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА ИЗДАМ.ИВ.№

НАЧ. РАБОТ		КОСГЕВА	КОСГЕВА	СК 6112-90. 24. Вып. 1		
ТАСОВ		ТАСОВ	ТАСОВ	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ УЛИЦ И ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
ТАСОВ		ТАСОВ	ТАСОВ	УЛИЦ НАБРОК НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ		
ТАСОВ		ТАСОВ	ТАСОВ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТАСОВ		ТАСОВ	ТАСОВ	1	1	1
ТАСОВ		ТАСОВ	ТАСОВ	МОСИНЖПРОЕКТ		

Категория улицы и дороги	Разбивочные параметры и размеры в м													
	$n(n_1)$	B_1	B	n_2	B_2	$m=m_1=m_2$	$H_A=H_B$	c						
Магистральные дороги скоростного движения	3	11,25	30,50	—	—	Для всех улиц и дорог при $m=m_1=m_2=0$, $H_A=H_B=7,00$; $c=0$								
	4	15,00	38,00	—	—									
Магистральные дороги скоростного движения с местными проездами	3	11,25	30,50	2	7,5									
	4	15,00	38,00	3	11,25									
Магистральные дороги регулируемого движения	2	—	(17,0)	—	—				$m=m_1=m_2=1,5$, $H_A=H_B=12,00$; $c=18,00$					
	3	—	(23,0)	—	—									
Магистральные улицы общегородского значения: непрерывного движения	3	11,25	28,00	2	7,5									
	4	15,00	35,50	3	11,25									
Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения	2	7,00	27,00	—	—							$m=m_1=m_2=0,5$, $H_A=H_B=15,00$, $c=7,50$		
	3	10,50	34,00	—	—									
Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные	0	—	8,00	—	—									
	1	—	15,00	—	—									
Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	0	—	8,00	—	—									
	1	—	15,00	—	—									

- 1 В скобках даны размеры для случая полос движения шириной 4,0 м
- 2 В таблице приведены разбивочные параметры и размеры, принятые для определения размера "А" (расстояние от шумозащитного экрана до линии застройки).

СК 6111-90. 25. Вып. 1			
РАЗБИВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ УЛИЦ И ДОРОГ	СТАЖИ	Лист	Листов
	ТР	1	1
МОСИНЖПРОЕКТ			

ИЗДАНИЕ 1984 г. ПЛАТОНОВ И ДРУГ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ИЛИ ДРОТКА	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДРОТКИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ						
					ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М).														
		2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63	8.72	9.81	10.90	12.00	13.10	14.20	15.30	16.40				
"НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больницы и санаториев.	Линейный	6	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			8	>1000 (>760)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	6	>1000 (>870)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	>1000 (>1000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	>570 (>170)	—	71	42	30	—	—	77	46	30	—	—	70	41	30	
			8	>580 (>200)	—	79	52	30	—	—	—	56	30	—	—	77	51	30	
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	6	>670 (>230)	—	—	66	39	30	—	—	70	40	30	—	—	65	37	30
			8	>760 (>260)	—	—	75	52	30	—	—	—	83	53	30	—	—	75	50
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	>260 (>80)	48	30	—	—	—	64	30	—	—	—	47	30	—	—	
			8	>300 (>95)	55	30	—	—	—	70	30	—	—	—	54	30	—	—	
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	6	>340 (>110)	69	35	30	—	—	84	44	30	—	—	68	34	30	—	—
			8	>390 (>125)	76	44	30	—	—	—	—	52	30	—	—	75	43	30	—

1. Табачные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (АЛЗЕРБ, С).
3. Табачные значения приведены для случая установки экрана на бордюре проезжей части.
4. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА-ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ	ИЗЧ. ОТ	КОМ. ОТ
ПА. ПЕЩ.	АСОЧ. П.	И. КОНТ.	Ш. П. И.	П. И. П.	У. С. П.	РАЗРАБ.	И. П. П.	ПРОВЕР.	С. П. П. П.										
СК 6112-90 26 Вып 1														СТАДИЯ		АНСТ		АНСТЭС	
ПРОЕКТ ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ОТ ШУМОВ														ТР					
														МОСНИЖПРОЕКТ					

ИЗЧ. ОТ ПОСАД. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВСТАВ. РИСУН. К

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М									3.00	4.20	6.60
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	линейный	6	—	—	73	67	58	45	—	80	63	56	53	46
			8	—	—	—	—	77	50	—	—	72	64	59	52
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	—	—	—	—	91	65	—	—	83	75	72	65
			8	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	74
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	линейный	6	30	45	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	34	56	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	37	59	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
			8	44	70	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	линейный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	30	37	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

- при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДРОГ	ВЫС ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УРАВНЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, Л (М)										
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М							
				12	7	15	12			7			15	
				12			ВЫСОТА ЭКРАНА НЭ, М							
			3 00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
Территория, непосредственно прилегающие к зданиям больницы и санаториев.	Линейный	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	72	—	—	—	—	—	64
		8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	68
	У пере- сечения	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Территория, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиники, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30 >510	30 >510	30 >510	—	—	30	—	—	—	—	—	30
		8	30 >580	30 >580	30 >580	—	—	30	—	—	—	—	—	30
	У пере- сечения	6	30 >670	30 >670	30 >670	—	—	30	—	—	—	—	—	30
		8	30 >760	>100 >760	30 >760	—	—	30	—	—	—	—	—	30
Территория, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30 >260	30 >260	30 >260	—	—	30	—	—	—	—	—	—
		8	30 >300	30 >300	30 >300	—	—	30	—	—	—	—	—	—
	У пере- сечения	6	30 >340	30 >340	30 >340	—	—	30	—	—	—	—	—	—
		8	30 >390	30 >390	30 >390	—	—	30	—	—	—	—	—	—

Имя, № подл. Подпись и дата. Кухня ШИЛ №

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
3. В знаменателе приведены значения расстояния „А“ для отметок в урбне поверхности насыпи

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЧАСТКА ИЛИ ДРОТКА	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТЯЖЕНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ					
					ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М).														
		2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60			
"ИЗМЕНЯЕМЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	4	>760 (>260)	—	—	72	48	30	—	—	76	50	30	—	—	71	47	30
			6	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	94	66	43	—	—	86	62	43
		У пере- сечения	4	>1000 (>340)	—	—	93	70	52	—	—	97	72	51	—	—	91	69	51
			6	>1000 (>390)	—	—	—	87	69	—	—	—	89	68	—	—	—	86	68
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ниям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	4	>200 (>60)	35	25	—	—	—	47	25	—	—	—	34	25	—	—	—
			6	>230 (>70)	40	25	—	—	—	57	25	—	—	—	39	25	—	—	—
		У пере- сечения	4	>260 (>20)	53	25	—	—	—	67	25	—	—	—	52	25	—	—	—
			6	>300 (>95)	61	27	25	—	—	76	36	25	—	—	60	26	25	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий.	Линей- ный	4	>95 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
			6	>110 (>30)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
		У пере- сечения	4	>125 (>35)	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
			6	>150 (>40)	25	—	—	—	—	29	25	—	—	—	25	—	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
панели в качестве изолятора - пенополиуретана

2. Значения в скобках даны при применении зеленого насаждения (L_{зел} = 8 м)

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Проверки означают, что примененные шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

СК 6112-90. 27 Вып 1

Имя	ОТ	КОСЬЕВА	Иван																
Д. СНИН		АРОДИН	Иван																
И. КИРИЛ		ПЕГИН	Иван																
Г. И. П.		ШЕЛИН	Иван																
С. З. Р. А.		ЧЕХОДСКА	Иван																
П. П. П.		С. А. П. П.	Иван																

Помычка застройки из штатной
лог. здания санитарных норм по
данным на территории участка
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100

СТАДИО	АНСТ	АНСТОВ
Т.Р.	1	3

МОСИНЖПРОЕКТ

Имя Фамилия Подпись и дата Выход линии

ПРЕРЫЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АРБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
							ВЫСОТА ЭКРАНА НЭ, М								
3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60							
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	37	51	24	16	42	—	25	—	—	18	—	—
			6	46	69	31	22	42	—	35	25	—	18	—	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	4	49	67	32	27	49	12	37	30	25	18	—	—
			6	59	86	42	35	25	12	5	39	28	26	18	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	14	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	17	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	4	16	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	18	25	18	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	4	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	12	25	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
 2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно
 — при отсутствии экрана-от верхней кромки откоса

Иде. № подл. Подпись и дата. Взам. инв.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ 1 (М)															
				С ЭКСТРУЗИОННЫМИ ПАНЕЛЯМИ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М			С ЭКСТРУЗИОННЫМИ ПАНЕЛЯМИ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М						15						
				12	7	15	12			7			15						
				ВЫСОТА ЭКРАНА НЭ, М															
											3.00	4.20	6.60	3.11	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
НАСЫПЬ	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейные	4	>100 >760	>100 >760	>100 >760	30 —	— 76	— 30	78 —	25 56	— 30	25 —	— 36	— 30				
			6	>100 >870	>100 >870	>100 >870	30 —	— 94	— 43	25 —	25 94	— 43	25 —	— 94	— 43				
		У пере- сечения	4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	31 —	38 97	30 51	— —	70 97	25 51	25 —	— 97	— 51				
			6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	84 —	32 —	30 68	— —	81 —	31 38	32 —	25 —	— 68				
		Территории непосредственно прилегающие к жилым домам, дачным поликами домов отдыха, домов интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и т.р.	Линейные	4	30 >200	25 >200	25 >200	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —	— —			
				6	30 >230	25 >230	25 >230	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —	— —			
	У пере- сечения		4	30 >260	25 >260	25 >260	— 30	— —	— —	— 25	— —	— —	— 25	— —	— —				
			6	30 >300	25 >300	25 >300	— 35	— 30	— —	— 35	— 25	— —	— 36	— 25	— —				
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.		Линейные	4	30 >95	25 >95	25 >95	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
				6	30 >110	25 >110	25 >110	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
		У пере- сечения	4	30 >125	25 >125	25 >125	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
			6	30 >150	25 >150	25 >150	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —				

1 Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

2 Прочёрки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

3 В знаменателе приведены значения расстояний А для отметок в уровне поверхности насыпи.

СК 6112-90 27 Вып 1

Лист
3

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ПУТИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ			АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ			ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ								
					ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М).														
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63	8.72	9.81	10.90	12.00	13.10	14.20	15.30			
"ЧУЛВЕРЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейной	6	>1000 (>450)	—	—	—	—	81	—	—	—	—	79	—	—	—	79	
			8	>1000 (>510)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У пере-сечения	6	>1000 (>580)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	>1000 (>670)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейной	6	>340 (>150)	69	36	30	—	—	85	45	30	—	—	69	36	30	—	—
			8	>350 (>125)	77	46	30	—	—	—	53	30	—	—	77	46	30	—	—
		У пере-сечения	6	>450 (>150)	96	60	30	—	—	—	67	34	30	—	96	60	30	—	—
			8	>510 (>170)	—	68	39	30	—	—	75	44	30	—	—	68	39	30	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейной	6	>170 (>50)	30	—	—	—	—	35	30	—	—	—	30	—	—	—	—
			8	>200 (>60)	30	—	—	—	—	44	30	—	—	—	30	—	—	—	—
		У пере-сечения	6	>230 (>70)	38	30	—	—	—	55	30	—	—	—	38	30	—	—	—
			8	>260 (>80)	46	30	—	—	—	61	30	—	—	—	46	30	—	—	—

1. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ В МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПАНЕЛИ В КАЧЕСТВЕ ИЗОЛЯТОРА - ПЕНОПОЛИУРЕТАНА
 2. ЗНАЧЕНИЯ В СКОБКАХ ДАНЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЗЕЛЕНЫХ НАСАЖДЕНИЙ (L_э = 8,0 м)
 3. ТАБЛИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ СЛЫШАЕМОЙ УСТАНОВКИ ЭКРАНА НА БРОВКЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
 4. ПРОЧЕРКИ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕЧЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО.

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

СК 6112-90. 28. Вып 1

НАЧ. ОТА	КОЗЕБЕВА	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ПРИВЯЗКА ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ НА ТЕРРИТОРИИ МАГИСТРАЛЬ НОЕ УЛИЦЫ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ	СТАДИО	АНСТ	АНЕСТОВ
СА СПЕЦ	АНКОНИ	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН		ТР	1	3
Н КОНТР.	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН		МОСНИИПРОЕКТ		
ГИ П	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН				
РАЗРАБ.	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН				
ПРОВЕД.	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН	ЩЕПИН				

Лист № 10 из 10. Подпись и дата. Вып 1 из 1.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОВ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОЖИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ И ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М									
				12	7	15	42			7			15			
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, м												
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60					
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	6	67	—	50	42	33	32	63	50	35	32	32	32	
			8	92	—	60	51	41	32	74	63	42	40	33	32	
		У пере-сече-ния	6	—	—	64	58	49	37	81	69	55	48	45	37	
			8	—	—	78	75	58	41	—	85	62	56	51	44	
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—	
			8	32	37	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—	
		У пере-сече-ния	6	32	38	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—	
			8	32	48	30	30	—	—	32	30	—	—	—	—	
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		У пере-сече-ния	6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			8	30	32	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—	

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.

2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	Габаритные от шумозащитного экрана* до застройки вз уровня обеспечения санитарных норм, А (м)													
				Без устройства экранов при высоте насыпи Н, м			С устройством экранов из асбестоцементных экстрезионных панелей при высоте насыпи Н, м										
				12	7	15	12			7			15				
				Высота экрана Н _э , м									3,00	4,20	6,60	3,00	4,20
НАСЫПЬ	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	66	30	—	—	42	76	34	30		
			8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	71	30	—	—	54	77	36	30		
		У пере-сечения	6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	57	—	—	78	—	—	53		
			8	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	—	—	65	—	—	—	—	—	—	56	
		Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	6	30 >340	30 >340	30 >340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				8	30 >350	30 >350	30 >350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	У пере-сечения		6	30 >450	30 >450	30 >450	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			8	30 >510	30 >510	30 >510	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.		Линейный	6	30 >170	30 >170	30 >170	—	—	—	—	—	—	—	—		
				8	30 >200	30 >200	30 >200	—	—	—	—	—	—	—	—		
		У пере-сечения	6	30 >230	30 >230	30 >230	—	—	—	—	—	—	—	—			
			8	30 >260	30 >260	30 >260	—	—	—	—	—	—	—	—			

1. Экран на насыпи устанавливается на верхней кромке откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне поверхности насыпи

* — ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

СК 6112-90 28 Боп 1

Лист

3

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДРОГЫ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДРОГЫ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЗАСТРОЙКА ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)																								
				БЕЗ УСТАНОВКИ ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ										ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИ													
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ																		
					СИЗОЛЯТОРОМ					ЭКСТРУЗИОННЫХ																		
ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М)																												
														2 18	3 27	4 36	5 45	6 54	1 80	3 00	4 20	5 40	6 60	2 20	3 30	4 40	5 50	6 60
"НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям боковых и санаториев -	Линейный	4	>1000 (>450)	-	-	88	65	45	-	-	-	66	43	-	-	87	64	43									
			6	>1000 (>510)	-	-	-	-	69	-	-	-	-	69	-	-	-	-	67									
		У ПЕРЕ-СЕЧЕНИЯ	4	>1000 (>530)	-	-	88	70	-	-	-	-	-	89	68	-	-	-	87	68								
			6	>1000 (>570)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам зданиям поликлиник, домов отдыха, домов интернатов для престарелых и инвалидов детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	4	>340 (>70)	39	30	-	-	-	56	30	-	-	-	38	30	-	-	-								
				6	>390 (>125)	58	30	-	-	-	72	30	-	-	-	57	30	-	-	-								
	У ПЕРЕ-СЕЧЕНИЯ		4	>450 (>150)	60	30	-	-	-	76	35	30	-	-	59	30	-	-	-									
			6	>510 (>170)	78	47	30	-	-	54	30	-	-	-	77	46	30	-	-									
	Линейный		4	>170 (>50)	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-									
			6	>200 (>50)	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-									
	У ПЕРЕ-СЕЧЕНИЯ	4	>230 (>70)	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-										
		6	>290 (>80)	30	-	-	-	-	43	30	-	-	-	30	-	-	-	-										

1 Табличные значения определены при применении с металлической * - при отсутствии экрана от верхней кромки откоса

2 Значения в скобках даны при применении зеленых жидкостей (А, Б, В, Д, Е, Б)

3 Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части

4 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

СК 6112-90 29 Вып 1			
Надот А	Козеева	Щепин	
Гл спец	Афонин	Щепин	
Н контро	Щепин	Щепин	
Разраб	Чеховская	Щепин	
Провер	Семерья	Щепин	
Привязка застройки к условиям соблюдения санитарных норм по шуму на территории магистральных улиц регулярного движения			Стая ТР
			Лист 1
			Листов 3
Мосинжпроект			

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ А (М).											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ						С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М					
				12	7	15	12			7			15		
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М									3.00	4.20	6.60
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	4	47	72	33	30	—	—	37	30	—	30	—	—
			6	62	—	47	36	30	—	56	44	30	30	—	—
		Упересеченная	4	60	88	44	36	30	—	54	41	30	30	—	—
			6	91	—	60	51	41	30	75	63	42	40	34	30
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Упересеченная	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	37	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Упересеченная	4	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса.
 2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.
 * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОВ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САМЪТАРНЫ: НОРМ, А (М)												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОН- НЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н _Э , М									
				12	7	15	12			7			15			
				ВЫСОТА ЭКРАНА Н _Э , М												
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
НАСЫПЬ	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	4	>100 >1000	>100 >1000	30 >1000	30	-	- 43	30	-	- 43	-	-	- 43	
			6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	30	-	- 67	-	70	30 67	30	-	- 67	
		У пере- сечения	4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	79	30	- 68	-	79	30 53	30	-	- 68	
			6	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	-	74	30	-	-	56	-	39	30	
		Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	4	30 >340	30 >340	30 >340	- 30	-	-	- 30	-	-	- 30	-	-
				6	30 >390	30 >390	30 >390	- 30	-	-	- 30	-	-	- 30	-	-
	У пере- сечения		4	30 >450	30 >450	30 >450	- 35	30	-	- 35	30	-	35	30	-	
			6	30 >510	30 >510	30 >510	- 54	30	-	- 54	30	-	54	30	-	
	Линейный		4	30 >170	30 >170	30 >170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6	30 >200	30 >200	30 >200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	У пере- сечения	4	30 >230	30 >230	30 >230	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		6	30 >260	30 >260	30 >260	- 30	-	-	- 30	-	-	- 30	-	-		

1 Экран на насыпях устанавливается у верхней кромки откоса.

2 Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне поверхности насыпи.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Шкала, подпись и дата. Взам инв. №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				БЕЗ УСТРОЙ- СТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ с изолятором					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ* ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ					
					ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М)														
		2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63	8.72	9.81	10.90	12.00	13.10	14.20	15.30	16.40				
" НА УРОВНЕ ОТМЕТКИ "	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линей- ный	2	>580 (>200)	—	78	48	24	12	—	86	52	24	12	—	77	47	24	12
			4	>870 (>300)	—	—	88	64	44	—	—	91	65	43	—	—	87	63	43
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>760 (>250)	—	98	70	47	24	—	—	74	48	24	—	98	69	46	24
			4	>1000 (>390)	—	—	—	86	68	—	—	—	87	67	—	—	—	85	67
	Территории, непосредственно при- легающие к жилым домам, зда- ния: поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	2	>150 (>40)	20	12	—	—	—	31	12	—	—	—	19	12	—	—	—
			4	>230 (>70)	42	12	—	—	—	58	42	—	—	—	41	12	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>200 (>60)	35	12	—	—	—	48	12	—	—	—	34	12	—	—	—
			4	>300 (>95)	62	29	2	—	—	78	37	12	—	—	62	28	12	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гости- ниц и общежитий	Линей- ный	2	>70	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>110 (>30)	12	—	—	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>95 (>30)	12	—	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	>150 (>40)	16	12	—	—	—	31	12	—	—	—	15	12	—	—	—

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{\text{зел}} = 8 \text{ дБ}$).
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

Имя отч.		Козеева		И. И.		СК 6Н2-90.30, Вып 1	
Гл. спец.		Афонин		И. И.		Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории. Транс-портно-пешеходные улицы.	
И. Форм.		Щепин		И. И.		Ст. арх. Инст. 1	
Г. И. П.		Щепин		И. И.		Т. Р. 1	
Разраб.		Чеховская		И. И.		Мосинжпроект	
Проект.		Семерня		И. И.			

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОЖИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, м									3.00	4.20	6.60
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	28	37	17	12	—	—	15	12	—	12	—	—
			4	45	67	31	22	12	—	35	25	14	16	12	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	2	37	49	23	17	12	—	24	19	12	12	—	—
			4	59	84	41	35	25	12	50	40	30	27	24	16
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	17	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	16	23	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		У ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса

2. Точечки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - при отсутствии экрана - ст. верхней кромки откоса

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДОРОГ И УЛИЦ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УРАВНЯ ОБОЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА В ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М									
				12	7	15	12			7			15			
				ВЫСОТА ЭКРАНА Н _э , М									3.00	4.20	6.60	3.00
НАСЫПЬ	Территории непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	>100 >580	>100 >580	>20 >580	30 85	— 52	— 30	12 85	— 52	— 24	— 36	— 52	— 24	
			4	>100 >870	>100 >870	>20 >870	30	— 91	— 65	88	17 91	12 65	—	—	— 65	
		У пере-сечения	2	>100 >160	>100 >160	>100 >160	30	— 74	— 48	79	24 74	12 48	20	—	— 48	
			4	>100 >1000	>100 >1000	>100 >1000	89	50	30 87	—	82	17 87	69	20	—	
		Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др	Линейный	2	30 >150	12 >150	20 >150	— 30	—	—	12	—	—	— 20	—	—
				4	30 >230	12 >230	20 >230	— 30	—	—	12	—	—	— 20	—	—
	У пере-сечения		2	30 >200	12 >200	20 >200	— 30	—	—	12	—	—	— 20	—	—	
			4	30 >300	12 >300	20 >300	— 37	— 30	—	12 37	— 12	—	— 37	— 20	—	
	Линейный		2	30 >70	12 >70	20 >70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	30 >110	12 >110	20 >110	— 30	—	—	12	—	—	—	—	—	
	У пере-сечения	2	30 >95	12 >95	20 >95	— 30	—	—	12	—	—	— 20	—	—		
		4	30 >150	12 >150	20 >150	— 30	—	—	12	—	—	— 20	—	—		

- 1 ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА
- 2 ПРЯМЫЕ ОЗНАЧАЮТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО
- 3 В ЗНАМЕНАТЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ ЗНАЧЕНИЯ РАССТОЯНИЙ "А" ДЛЯ ОТМЕТОК В УРОВНЕ ПОВЕРХНОСТИ НАСЫПИ

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

ИЗМЕРЕНИЯ ПОДШИП. ДАТА ИЗМЕРЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОСЕК УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ - УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				БЕЗ УСТРОЙ СТВА ЭКРАНА	С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ														
					МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ КОДЖИЙ						
					ВЫСОТА ЭКРАНА, Нз (М)														
		2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60			
"НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ"	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линей- ный	2	>670 (>230)	—	88	59	38	19	—	96	63	39	18	—	87	57	36	18
			4	>1000 (>340)	—	—	—	75	57	—	—	—	76	55	—	—	—	73	55
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>870 (>300)	—	—	80	58	41	—	—	85	59	39	—	—	78	56	39
			4	>1000 (>340)	—	—	—	—	79	—	—	—	—	77	—	—	—	—	77
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линей- ный	2	>170 (>50)	26	12	—	—	—	40	12	—	—	25	12	—	—	—	
			4	>260 (>80)	52	12	—	—	—	68	26	12	—	—	51	12	—	—	
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>230 (>70)	44	12	—	—	—	57	19	—	—	—	43	12	—	—	
			4	>340 (>110)	72	39	12	—	—	88	47	12	—	—	71	38	12	—	
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линей- ный	2	>80	12	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—		
			4	>125 (>35)	12	—	—	—	—	23	12	—	—	—	12	—	—		
		У ПЕРЕ- СЕЧЕНИЯ	2	>110 (>30)	12	—	—	—	—	19	12	—	—	—	12	—	—		
			4	>170 (>50)	24	—	—	—	—	39	12	—	—	—	24	—	—		

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (дальше: 8 д. ба)
3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
4. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

И.М. СТА		КОЗЕВЕР		Мороз		СК 6412-90. 31. Вып. 1					
П.С. ПЕД.		А.В. ПЕД.		И.В. ПЕД.		Привязка застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму на территории, дорогах промышленных и коммунально-складских районов,					
Г.У. П.		И.В. ПЕД.		И.В. ПЕД.		Ст. дан		Авст		А.Е.ТО	
РАЗРАБ.		ЧЕХОВСКО		С.И. ПЕД.		Т.Р.		1		3	
ПОВЕРД.		СЕМЕРЯК		С.И. ПЕД.		МОСИНЖПРОЕКТ					

И.М. СТА
П.С. ПЕД.
Г.У. П.
РАЗРАБ.
ПОВЕРД.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	Участок дорог	Количество полос движения	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м). Без устройства экранов - устройством экранов из асбестоцементных экструзионных при глубине выемки Н, м; - аэрацией при глубине выемки Н, м											
							12			7			15		
							Высота экрана Нэ, м								
				12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60
ВЫЕМКА	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев.	Линейный	2	32	43	20	12	—	—	19	14	12	12	—	—
			4	52	75	35	28	19	—	41	32	17	21	16	12
		Упересеченная	2	42	56	27	22	12	—	29	24	18	17	14	12
			4	66	92	47	42	33	21	58	48	38	33	31	24
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	15	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Упересеченная	2	12	15	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
			4	18	26	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий.	Линейный	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Упересеченная	2	12	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	12	5	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОВ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	УЧАСТОК ДОРОГИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНА ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М								
				12	7	15	12			7			15		
				ВЫСОТА ЭКРАНА Н _э , М											
				3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60			
НАСЫПЬ	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям больниц и санаториев	Линейный	2	—	—	—	30/96	—	—	24/96	12/63	—	20/96	—	—
			4	>1000	>1000	>1000	69	30	—/55	—	68	17/55	20	—	—/65
		У пере-сечения	2	—	—	—	64	30/85	—/39	92	54/87	18/39	23	20/85	—/39
			4	>1000	>1000	>1000	—	75	38/77	—	—	49/77	90	52	29/77
	Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, домов отдыха, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских дошкольных учреждений, школ и др.	Линейный	2	30/170	12/170	20/170	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
			4	30/260	12/260	20/260	—/30	—/30	—	—/26	—/12	—	—	—/20	—
		У пере-сечения	2	30/230	12/230	20/230	—/30	—	—	—/19	—	—	—	—	—
			4	30/340	12/340	20/340	—/30	—/30	—	—/26	—/12	—	—	—/20	—
	Территории, непосредственно прилегающие к зданиям гостиниц и общежитий	Линейный	2	30/80	12/80	20/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	30/125	12/125	20/125	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
		У пере-сечения	2	30/110	12/110	20/110	—/30	—	—	—/12	—	—	—	—	—
			4	30/170	12/170	20/170	—/30	—	—	—/30	—	—	—	—	—

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

3. В знаменателе приведены значения расстояний „А“ для отметок в уровне поверхности земли

* — ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

СК 3112-90. 31. В.ч. 1

Лист

3

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОЖИ,	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А ₃ (м)																	
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ																	
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ			АБЕСТИЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ										
				Высота экрана, Н _э (м).																	
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.60	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60			
" Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	6	1	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Здания гостиниц и общежитий	6	1	-	-	66	30	-	-	-	-	70	30	-	-	-	-	-	66	30		
		2	-	-	84	63	43	-	-	-	90	63	43	-	-	-	-	84	63	43	
		3	-	-	-	78	61	-	-	-	-	78	61	-	-	-	-	-	78	61	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8	1	-	-	75	52	30	-	-	-	83	52	30	-	-	-	-	75	52	30	
		2	-	-	-	73	55	-	-	-	-	73	55	-	-	-	-	-	73	55	
		3	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	72	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

А₃ - расстояние с учетом посадки зеленых насаждений (длина забора)
* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана.
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

СК 6142-90 32 Волн 4	
Исполнитель: КОЗЕВВА <i>В.И.</i>	Проверка: <i>В.И.</i>
Гл. инж. АФРОНИН	Инженер-проектировщик: ЦЕПЛИН
Инженер-проектировщик: Ш.И.	Инженер-проектировщик: Ш.И.
Инженер-проектировщик: Ш.И.	Инженер-проектировщик: Ш.И.
Инженер-проектировщик: Ш.И.	Инженер-проектировщик: Ш.И.
Инженер-проектировщик: Ш.И.	Инженер-проектировщик: Ш.И.
Инженер-проектировщик: Ш.И.	Инженер-проектировщик: Ш.И.

Полный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полог движения	Этаж	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (м)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (м)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ГАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
				Высота экрана Нэ, м											
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
ВЫЕМКА	Здания больницы и санаториев	6	1	-	-	(73)	(67)	(58)	(45)	-	(80)	(63)	(56)	(53)	(46)
			2	-	-	(83)	(88)	(68)	(52)	-	(90)	(68)	(62)	(57)	(50)
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	1	-	-	-	(100)	(77)	(50)	-	-	(72)	(64)	(59)	(52)
			2	-	-	-	-	(98)	(60)	-	-	(82)	(72)	(65)	(56)
	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов; детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	-	-	73	67	58	45	-	80	63	56	53	46
			2	-	-	83	83	68	52	-	90	68	62	57	50
			3	-	-	97	-	86	61	-	-	74	68	62	54
5			-	-	-	-	-	84	-	-	89	-	74	62	
8		1	-	-	-	100	77	50	-	-	72	64	59	52	
		2	-	-	-	-	98	60	-	-	82	72	65	56	
		3	-	-	-	-	-	80	-	-	100	87	72	60	
		4	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	86	65	

Имя, № поля, Подпись и дата, Организация №

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
 2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты нецелесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при $A_{\text{эк}}=100\text{дБ}$
 3. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений ($\Delta L_{\text{наса}}=10\text{дБ}$)

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ И ДОРОГ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, $A_3(M)$													
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н. (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М										
				12	7	15	12			7			15				
				ВЫСОТА ЭКРАНА. $H_э, M$									3.00	4.20	6.60	3.00	4.20
НАСЫЛЬ	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	6	1	—	—	—	38	30	—	—	35	68	30	30			
			2	—	—	—	80	31	—	—	62	—	57	30			
			3	—	—	—	—	47	—	—	76	—	80	32			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47			
		8	1	—	—	—	65	30	—	—	49	70	30	—			
			2	—	—	—	—	35	—	—	71	—	64	—			
			3	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	34			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58			
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—			
			2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—			
			3	—	—	—	30	—	—	—	63	30	30	—			
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—			
8		1	30	—	30	—	—	—	30	—	—	—	—				
		2	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—				
		3	—	—	—	30	—	—	—	72	30	30	—				
		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—				

A_3 — РАССТОЯНИЕ С УЧЕТОМ ПОЛОСЫ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ ($\Delta L_{A3ЗЕЛ} = 8 дБд$)

* — ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА — ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса
2. Проверки означают что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов — санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100M$

КР. № ПОДА
ПОДАТЬСЯ И ДАТА
ИЗМ. ИЛИ №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ							
				ВЫСОТА ЭКРАНА, H _Э (М)															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	7.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
" НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ "	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	(72)	(48)	(30)	-	-	(46)	(48)	(30)	-	-	(72)	(48)	(30)	
			2	-	-	(84)	(60)	(44)	-	-	(87)	(60)	(44)	-	-	(84)	(60)	(44)	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	1	-	-	(88)	(64)	(44)	-	-	-	(94)	(64)	(44)	-	-	(88)	(64)	(44)
			2	-	-	-	(80)	(60)	-	-	-	-	(80)	(60)	-	-	-	(80)	(60)
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	86
			2	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	-	-	72	48	30	-	-	-	76	48	30	-	-	72	48	30
			2	-	-	84	60	44	-	-	-	87	60	44	-	-	84	60	44
			3	-	-	-	81	63	-	-	-	-	81	63	-	-	-	81	63
		6	1	-	-	-	96	80	-	-	-	-	96	80	-	-	-	96	80
			2	-	-	-	88	64	44	-	-	94	64	44	-	-	88	64	44
			3	-	-	-	80	60	-	-	-	-	80	60	-	-	-	80	60
6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (в L_{ЗНА} = 10 дБА). * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

2. Табличные значения определены при применении в металлической панели - в качестве изолятора - пенополиуретана.

3. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.

4. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

НАЧ. ОТД.	КОЗЕВЛА	Листы	СК 6412-90.33. Вып. 1		
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНКИН		СТАЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н. КС. ОТД.	ЩЕПИН		Т. Р.	1	3
В. ОТД.	ЩЕПИН		МОСИНЖПРОЕКТ		
РАЗРАБ.	ЧЕЛОВЕЧКАЯ				
ПРОВЕР.	СКОЛО				

ИНВЕН. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полог движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)													
				Без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных панелей при глубине выемки Н, м						Экструзионных пане-				
				12	7	15	12			7			15				
				Высота экрана, Нэ, м									3.00	4.20	6.60	3.00	4.20
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	-	-	85	-	-	95	87	83	80			
			2	-	-	-	-	91	-	-	97	90	86	80			
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	88	81		
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	91	84		
		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90		
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98		
	Жилые дома, здания полик- линик, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошколь- ные учреждения, школы и др.	4	2	79	-	56	57	49	38	67	58	49	46	42	36		
			4	-	-	67	72	64	50	77	67	55	52	49	43		
			6	-	-	78	88	77	63	87	77	62	61	56	49		
			9	-	-	91	-	-	80	-	90	74	75	69	59		
		6	2	-	-	70	67	59	44	86	74	59	53	50	43		
			4	-	-	83	93	78	60	-	87	69	64	59	50		
			6	-	-	-	-	-	76	-	-	80	76	69	59		
			8	-	-	-	-	-	96	-	-	90	95	85	73		
	Здания гостиниц и общежитий	4	2	48	60	31	28	22	12	33	25	-	20	18	-		
			4	67	76	43	46	39	28	46	39	27	31	27	27		
			6	84	88	54	61	54	42	57	49	37	41	37	30		
			9	-	-	69	81	73	60	73	64	50	54	49	42		
		6	2	59	81	40	35	27	12	46	36	25	25	20	18		
			4	82	-	35	56	48	35	63	53	38	40	35	26		
6			-	-	69	73	65	51	79	68	51	52	47	37			
9			-	-	88	-	92	72	-	87	68	69	63	53			

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
2. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстоянии А ≤ 100 м

Имя, № подл., Подпись и дата. Взам. инв. №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОВ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРÓЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).																	
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М														
				12	7	15	12			7			15								
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М																	
											3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
НАСЫПЬ	Здания больницы и санаториев	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	-	-	-	-	95	56	-	-	66	-	87	52						
			2	-	-	-	-	61	-	-	74	-	95	55							
			3	-	-	-	-	68	-	-	82	-	-	60							
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		6	1	-	-	-	-	62	-	-	80	-	-	56							
			2	-	-	-	-	72	-	-	90	-	-	61							
			3	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	72							
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Здания гостиниц и общежитий	4	1	-	-	-	30	-	-	78	25	-	25	-								
		2	-	-	-	61	30	-	92	55	25	25	-								
		3	-	-	-	83	43	30	-	71	25	25	-								
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
	6	1	-	-	25	30	-	-	85	25	-	25	-								
		2	-	-	-	67	30	-	-	69	25	25	-								
		3	-	-	-	100	54	30	-	87	37	25	-								
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса
2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А ₃ (А)															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ					АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ					ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ					
				ВЫСОТА ЭКРАНА, Н _Э (М).															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
НУЛЕВЫЕ ОТМЕТКИ	Здания больниц и санаториев	6	1	-	-	-	100	100	-	-	-	100	100	-	-	-	100	100	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания дошколь- ник, дома отдыха, дома-интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	6	1	-	-	90	65	44	-	-	-	100	65	44	-	-	90	65	44
			2	-	-	100	81	62	-	-	-	-	81	62	-	-	100	81	62
			3	-	-	-	100	76	-	-	-	-	100	76	-	-	-	100	76
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8	1	-	-	-	77	56	-	-	-	-	77	56	-	-	-	77	56
			2	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	74
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	96	60	30	- (100)	- (81)	100	67	30	- (100)	- (81)	96	60	30	- (100)	- (81)	
			2	-	81	56	35	30(99)	-	87	60	35	30(99)	-	81	56	35	30(99)	
			3	-	100	74	55	38	-	100	76	55	38	-	100	74	55	38	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8		1	-	68	39	30	-	-	75	44	30	-	-	68	39	30	-		
		2	-	-	67	46	30	-	-	70	46	30	-	-	67	46	30		
		3	-	-	91	66	49	-	-	97	66	49	-	-	91	66	49		
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Табличные значения заданы при применении в металлической панели в качестве изолятора-пенполиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* А₃(А) - расстояние с учетом (без учета) полосы зеленых насаждений (длина = 8,5 м) при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

Начало	Конец	16/11/85																	
П. СТЕП	С. ФОНДИН																		
Н. КИТА	ШЕЛДИН																		
П. ШИШ	ШЕЛДИН																		
РАЗДЕ	ЧЕЛЕСКАЯ																		
ПРОВЕР	ЧЕЛЕСКАЯ																		

СК 6112-90.34. Вып.

ДАТА, Т ЛИСТОВ
Г.Р. 3

МОСИНЖПРОЕКТ

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество подс дыжения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				Без устройства экранов при глубине выемки H, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных панелей при глубине выемки H, м								
				12	7	15	12			7			15		
							Высота экрана Hэ, м								
3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60							
Выемка	Здания больниц и санаториев	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома, здания при- личник, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дол- жательные учрежден. т, школы и др.	6	1	—	—	—	22	65	100	100	84	76	73	66	
			2	—	—	—	—	70	—	—	87	79	76	69	
			3	—	—	—	—	85	—	—	97	86	78	72	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	96	83	75	
		8	1	—	—	—	—	90	—	—	—	100	92	73	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	82	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
	Здания гостиниц и общежитий	6	2	86	—	59	54	46	30	71	60	47	40	34	30
			4	—	—	73	74	64	50	26	75	57	53	49	38
			6	—	—	89	100	86	65	—	90	70	68	62	57
			9	—	—	—	—	—	94	—	—	87	86	78	66
8		1	92	—	60	51	41	30	74	63	42	40	33	30	
		3	—	—	80	81	65	48	—	83	61	58	51	39	
		5	—	—	—	—	95	69	—	—	77	72	65	53	
		7	—	—	—	—	—	93	—	—	99	92	81	66	

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
 2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной
 высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не
 обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ЭТАЖИ	РАССТОЯНИЕ, ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М)													
			БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИРОВАННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, М										
						12		7			15					
			ЭТАЖ			ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М										
			12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	5.60		
НАСЫПЬ	Здания больниц и санаториев	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы, и др.	6	1	—	—	—	—	84	43	—	—	63	—	65	34	
			2	—	—	—	—	—	52	—	—	77	—	84	43	
			3	—	—	—	—	—	—	68	—	—	87	—	—	52
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
		8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Здания гостиниц и общежитий	6	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—	
			2	—	—	30	30	—	—	87	30	—	—	—	—	
			3	—	—	—	73	30	—	—	—	75	30	30	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	30	—
8		1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—	
		2	—	—	30	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	
		3	—	—	—	78	30	—	—	—	—	30	30	—	—	
		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	30	—	

1 ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2 Проверки означают, что применение шумозащитного экрана

данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

ИЛИ № ПОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА

Поперечный профиль улицы или дороги	Вид застройки	Количество полос движения	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).																
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ																
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ								
				ВЫСОТА ЭКРАНА, H _Э (М).																
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60		
" Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	(88)	(65)	(44)	-	-	(88)	(65)	(44)	-	-	(88)	(65)	(44)		
			2	-	-	-	(81)	(61)	-	-	-	(81)	(61)	-	-	-	(81)	(61)		
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликли- ник, дома отдыха, дома интер- наты для престарелых и инвали- дов, детские дошкольные учреж- дения, школы и др.	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	4	1	-	-	88	65	44	-	-	88	65	44	-	-	88	65	44		
			2	-	-	-	81	61	-	-	-	81	61	-	-	-	81	61		
			3	-	-	-	99	75	-	-	-	99	75	-	-	-	99	75		
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	1	-	-	-	-	69	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	69	
			2	-	-	-	-	89	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	89	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Значения в скобках даны при применении зеленых насаждений (Д_{назел} = 10 дБА)

* - При отсутствии экрана - от верхней кромки откоса.

1. Табличные значения определены при применении
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

СК 6112-90.35. Вып. 1			
нач. отп.	КОЗЕЕВА		
наслед.	АФРИАН		
н. конт.	ЩЕПИН		
разреш.	ЩЕПИН		
провер.	ЩЕПИН		
разреш.	ЩЕПИН		
провер.	ЩЕПИН		

Проект застройки из условия соблюдения санитарных норм по шуму внутри помещений и магистральные улицы регионального значения

Сталь	Ж	И	Л	С
Т.Р.	Л	С		

МОСНИИПРОЕКТ

ИНФ. ПОС. Д. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИД. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полос движения	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)																	
				Без устройства экранов при глубине выемки H, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки H, м														
				12	7	15	12			7			15								
				Высота экрана Hэ, м																	
											3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
Выемка	Здания больниц и санаториев	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93		
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	2	-	-	71	68	59	44	88	76	58	53	49	42					
	4			-	-	87	97	81	61	-	91	70	66	60	50						
	6			-	-	-	-	-	79	-	-	82	78	71	60						
	6		8	-	-	-	-	-	100	-	-	97	93	82	70						
			1	-	-	-	94	72	52	-	-	72	64	61	54						
			3	-	-	-	-	-	75	-	-	91	80	71	61						
			4	-	-	-	-	-	78	-	-	-	93	79	65						
	Здания гостиниц и общежитий	4	5	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	90	71						
			2	60	83	41	36	30	-	48	37	30	30	-	-						
			4	86	-	57	57	49	35	66	56	39	41	36	30						
		6	6	-	-	72	76	66	52	82	71	53	54	48	39						
			9	-	-	93	-	95	75	-	92	72	72	65	55						
			2	83	-	56	49	40	30	67	56	35	37	30	-						
			4	-	-	72	74	61	44	91	74	55	54	48	36						
6			-	-	95	-	89	60	-	98	71	68	61	50							
9			-	-	-	-	-	98	-	-	98	93	83	68							

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
 2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

Имя, № подл., подпись и дата. Взам. инв. №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА * ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (м)											
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНА: ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н ₀ (м)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
				Высота экрана Нэ, м											
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60				
НАСЫПЬ	Здания больниц и санаториев	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	4	1	—	—	—	—	—	59	—	—	79	—	—	54
			2	—	—	—	—	—	71	—	—	96	—	—	58
			3	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	70
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Здания гостиниц и общежитий	4	1	—	—	30	30	—	—	30	—	—	—	—	—	
		2	—	—	—	61	30	—	—	68	30	30	—	—	
		3	—	—	—	—	50	30	—	87	30	30	—	—	
		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	1	—	—	—	30	—	—	—	70	30	30	—	—	
		2	—	—	—	—	30	—	—	—	30	30	—	—	
		3	—	—	—	—	78	30	—	—	62	—	30	—	
		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.
 2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно, для насыпей без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстоянии А ≤ 100м

* - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

№№ подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ЛЮДОВ ИЛИ ПИЛУК	ВИД ЗАСТРОЙКИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ							
				ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М).															
				2.18	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
" ЧИСЛОВЫЕ ОТМЕТКИ "	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	1	-	-	-	79	61	-	-	-	-	79	61	-	-	-	79	61	
		2	-	-	-	87	70	-	-	-	-	87	70	-	-	-	87	70	
		3	-	-	-	94	77	-	-	-	-	94	77	-	-	-	94	77	
		4	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	83	
	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Здания гостиниц и общежитий	1	-	77	47	24	12	-	85	51	24	12	-	77	47	24	12		
		2	-	89	63	41	24	-	97	66	41	24	-	89	63	41	24		
		4	-	-	83	63	47	-	-	86	63	47	-	-	83	63	47		
		6	-	-	91	71	56	-	-	95	71	56	-	-	91	71	56		
	4	1	-	-	88	63	44	-	-	91	63	44	-	-	88	63	44		
		2	-	-	-	77	58	-	-	-	77	58	-	-	-	77	58		
		3	-	-	-	89	70	-	-	-	89	70	-	-	-	89	70		
		4	-	-	-	-	81	-	-	-	-	81	-	-	-	-	81		

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно.

- ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

НАЧ. ОТД. КОЗЕВБА		Исполн.	СК 6142-90.36. Вып. 1	
РАСПЕЧ. АРОНИН	И. КОМП. ШЕЛИН	И. КОМП. ШЕЛИН	РАЗРАБ. ЧЕХОВСКАЯ	ПРОВЕР. ДУКОВ
ПОДЪЕЗД ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ ПО ШУМУ			СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ Т.Р. 1 2	
ВЫСОТА ПОМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕД. УЧАСТКА ЭКРАНА			МОСИНЖПРОЕКТ	

ИНВЕНТАРЬ ПОДАТЬ И ДАТА ПОЯВЛЕНИЯ

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦ И ДОРОГ	ВИД ЗАСТРОЙКИ	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).												
				БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ. ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕ- ЛЕЙ ПРИ ГЛУБИНЕ ВЫЕМКИ Н, М									
				12	7	15	12			7			15			
				ВЫСОТА ЭКРАНА Нэ, М												
			3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60					
ВЫЕМКА	Здания больниц и санаториев	2	2	-	-	80	79	72	66	91	86	77	71	68	62	
			4	-	-	86	-	85	71	98	90	82	76	73	66	
			6	-	-	96	-	-	81	-	96	85	80	78	71	
			8	-	-	-	-	-	98	-	-	89	86	81	76	
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания панси- онник, дома отдыха, дома- интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошко- льные учреждения, школы и др.	2	2	64	79	42	42	35	23	48	41	34	32	29	23	
			4	80	91	54	59	52	39	60	51	41	40	37	31	
			6	-	-	65	72	65	52	70	61	47	50	45	38	
			9	-	-	78	95	83	69	84	74	60	63	58	49	
		4	2	-	-	68	66	58	44	83	72	59	53	50	43	
			4	-	-	80	88	74	59	98	84	67	63	57	51	
			6	-	-	95	-	97	73	-	97	76	73	67	57	
			9	-	-	-	-	-	100	-	-	91	89	81	70	
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	39	45	24	21	15	12	23	17	12	15	12	-	
			4	57	61	35	38	32	22	36	30	27	25	30	21	
6			73	73	46	53	46	35	46	39	29	34	31	24		
9			97	90	60	72	65	53	61	53	41	47	42	36		
4		2	57	77	38	34	27	12	44	34	17	24	19	12		
		4	78	95	53	54	46	34	60	50	36	38	33	25		
		6	-	-	65	71	63	49	74	63	48	50	44	36		
		9	-	-	83	99	87	69	92	82	64	65	60	50		

1. Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса

2. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной

высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

СК 6142-90.36. Вып. 1

Лист

2

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество полог двигания	Этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)												
				Без устройства экранов Н, (м)			С устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при Н, м									
				12	7	15	12			7			15			
							Высота экрана, Нэ, м									
3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60								
Насыпь	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	89	
			2	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	94	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	-	-	-	99	66	34	-	84	44	86	47	23	
			2	-	-	-	-	77	38	-	93	47	98	65	33	
			3	-	-	-	-	-	87	41	-	-	57	-	77	38
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	1	-	-	-	-	-	-	64	-	-	80	-	-	59
			2	-	-	-	-	-	-	74	-	-	90	-	-	64
			3	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	73
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	-	-	20	30	-	-	12	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	30	-	-	66	12	-	20	-	-	
			3	-	-	-	47	30	-	81	46	12	20	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4		1	-	-	20	30	-	-	88	17	12	-	-	-		
		2	-	-	-	72	30	-	-	70	43	20	-	-		
		3	-	-	-	95	57	30	-	87	17	20	-	-		
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Экран на насыпи устанавливается у верхней кромки откоса.
 2. Проверки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для насыпей без экранов санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях $A \leq 100$ м

* - при отсутствии экранов - от верхней кромки откоса.

СК 6412 - 90.36. Вып. 1

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРЫЖИ	Вид застройки	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ	ЭТАЖ	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ, А (М).															
				С ЭКРАНАМИ ИЗ ПАНЕЛЕЙ															
				МЕТАЛЛИЧЕСКИХ С ИЗОЛЯТОРОМ				АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ				ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ЛОДЖИЙ							
				ВЫСОТА ЭКРАНА, H _э (М).															
				2.48	3.27	4.36	5.45	6.54	1.80	3.00	4.20	5.40	6.60	2.20	3.30	4.40	5.50	6.60	
" Нулевые отметки "	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	-	-	-	90	72	-	-	-	90	72	-	-	-	90	72	
			2	-	-	-	96	80	-	-	-	96	80	-	-	-	96	80	
			4	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92	
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	-	88	58	37	19	-	96	63	37	19	-	88	58	37	19	
			2	-	98	72	48	35	-	75	48	35	-	98	72	48	35		
4			-	-	90	70	53	-	95	70	53	-	-	90	70	53			
6			-	-	-	86	70	-	-	86	70	-	-	-	86	70			
4		1	-	-	-	74	56	-	-	-	74	56	-	-	-	74	56		
		2	-	-	-	87	68	-	-	-	87	68	-	-	-	87	68		
		4	-	-	-	-	89	-	-	-	-	89	-	-	-	-	89		
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Табличные значения определены при применении в металлической панели в качестве изолятора - пенополиуретана
2. Табличные значения приведены для случая установки экрана на бровке проезжей части.
3. Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно

* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - ОТ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА.

Изм. № подл.	Дата	Взам. инв. №	СК 6142-90.37. Вып. 1		
Изм. № подл.	Дата	Взам. инв. №	Лист	1	3
Изм. № подл.	Дата	Взам. инв. №	Мосинжпроект		

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество подвижения	этаж	Расстояние от шумозащитного экрана* до застройки из условия обеспечения санитарных норм, А (м)											
				без устройства экранов при глубине выемки Н, (м)			с устройством экранов из асбестоцементных экструзионных панелей при глубине выемки Н, м								
				12	7	15	12			7			15		
				Высота экрана Нэ, м											
			3.00	4.20	5.50	3.00	4.20	5.50	3.00	4.20	5.50				
Выемка	Здания больниц санаториев	2	1	-	-	87	85	79	72	99	94	85	78	74	72
			3	-	-	91	-	93	78	-	97	89	83	79	72
			4	-	-	96	-	-	80	-	-	94	85	82	75
			6	-	-	-	-	-	95	-	-	94	89	86	80
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома, здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	2	71	88	48	49	41	30	56	48	41	38	36	29
			4	90	98	59	64	57	44	67	58	47	45	44	37
			6	-	-	70	77	70	57	77	67	53	54	50	42
			9	-	-	83	-	90	74	90	80	65	68	62	53
		4	1	-	-	70	66	58	50	86	76	66	59	55	48
			3	-	-	81	90	73	59	-	86	74	65	62	55
			5	-	-	98	-	99	73	-	-	73	74	69	61
			7	-	-	-	-	-	93	-	-	88	84	78	68
	Здания гостиниц и общежитий	2	2	42	50	27	24	18	12	24	20	13	16	13	12
			4	61	66	38	44	35	25	39	33	23	27	24	23
			6	77	78	48	56	49	38	49	43	32	37	33	28
			9	-	95	63	75	68	56	65	56	44	49	46	38
4		2	62	84	43	40	32	17	51	40	25	28	23	16	
		4	87	-	57	58	51	38	66	56	40	42	36	28	
		6	-	-	69	75	67	53	79	69	53	53	48	39	
		9	-	-	88	-	93	73	-	86	69	69	63	53	

1 Экран в выемке устанавливается на верхней кромке откоса. * - при отсутствии экрана - от верхней кромки откоса
 2 Прочерки означают, что применение шумозащитного экрана данной высоты не целесообразно; для выемок без экранов - санитарные нормы по шуму не обеспечиваются при расстояниях А ≤ 100 м

Инд. табл. Подпись и дата Взам. инв. №

Поперечный профиль улиц и дорог	Вид застройки	Количество этажей	РАССТОЯНИЕ ОТ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА* ДО ЗАСТРОЙКИ ИЗ УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ А (М)													
			БЕЗ УСТРОЙСТВА ЭКРАНОВ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н ₁ (М)			С УСТРОЙСТВОМ ЭКРАНОВ ИЗ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ЭКСТРУЗИОННЫХ ПАНЕЛЕЙ ПРИ ВЫСОТЕ НАСЫПИ Н ₂ (М)										
						12			7			15				
						ВЫСОТА ЭКРАНА Н _э , м										
			12	7	15	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60	3.00	4.20	6.60		
НАСЫПЬ	Здания больниц и санаториев	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Жилые дома здания поликлиник, дома отдыха, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, детские дошкольные учреждения, школы и др.	2	1	-	-	-	-	82	45	-	96	51	-	70	42	
			2	-	-	-	-	91	48	-	60	-	82	45		
			3	-	-	-	-	99	55	-	69	-	90	47		
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4	1	-	-	-	-	-	80	-	-	97	-	-	72	
			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	
			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Здания гостиниц и общежитий	2	1	-	-	-	30	-	-	24	12	-	20	-	-	
			2	-	-	-	30	-	-	79	24	12	20	-	-	
			3	-	-	-	69	30	-	92	57	44	20	-	-	
			4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4		1	-	-	-	69	30	-	-	68	47	20	-	-		
		2	-	-	-	92	53	30	-	83	47	20	-	-		
		3	-	-	-	-	73	30	-	-	51	92,5	53,5	20		
		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1 ЭКРАН НА НАСЫПИ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ У ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

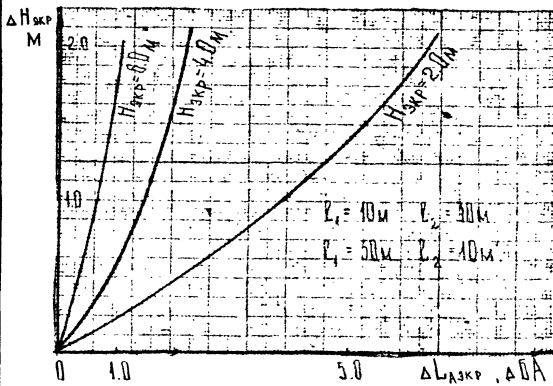
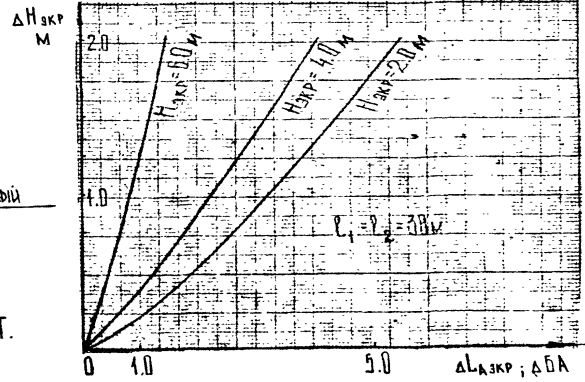
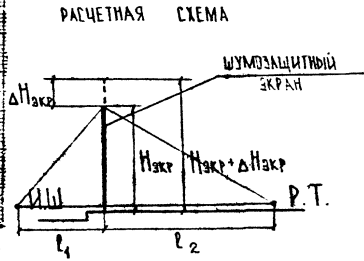
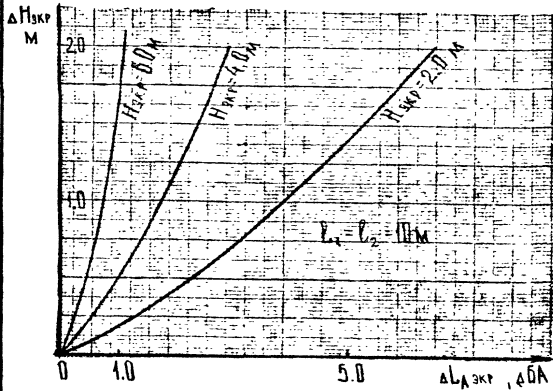
* - ПРИ ОТСУТСТВИИ ЭКРАНА - В ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ОТКОСА

2 ПРОВЕРКА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ПРИМЕНЕНИЕ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ДАННОЙ

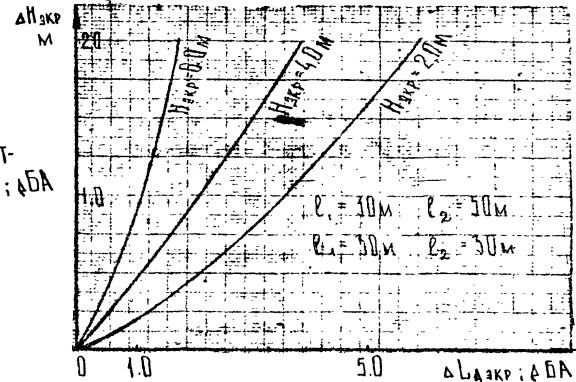
ВЫСОТЫ НЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНО, ДЛЯ НАСЫПЕЙ БЕЗ ЭКРАНОВ - САНИТАРНЫЕ НОРМЫ ПО ШУМУ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ПРИ РАССТОЯНИЯХ А ≤ 100 М

СХ Б-112-90 37, Вып 1

Лист
3



И.Ш. - источник шума;
 Р.Т. - расчетная точка;
 $H_{\text{экp}}$ - высота шумозащитного экрана
 $\Delta L_{\text{экp}}$ - поправка к эквивалентному уровню звука; дБ

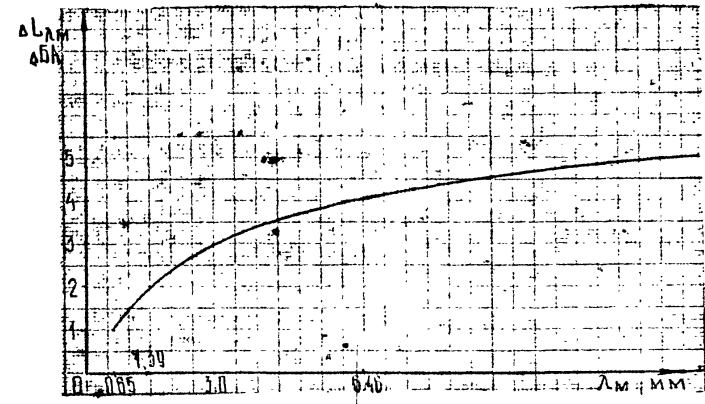
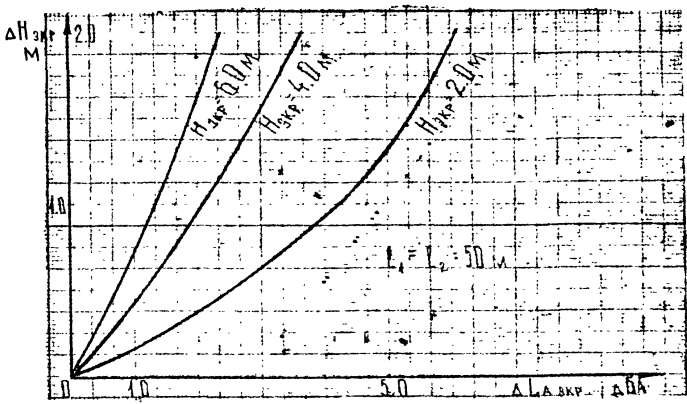


ПРИМЕЧАНИЯ см лист 2

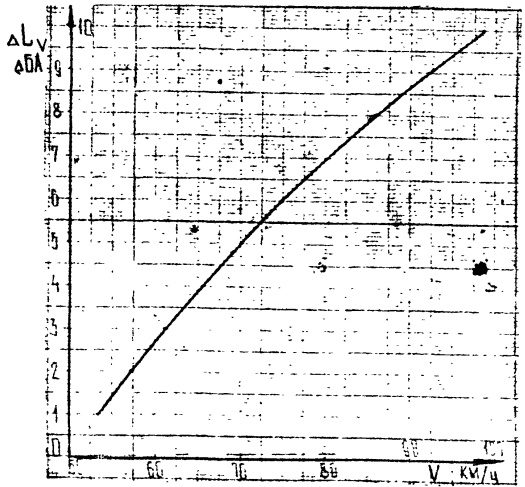
ИЗДАТА	КОЛЛЕГА	<i>Л.С.</i>	ЕК 6412 - 90. 38. Вып. 1		
ГЛА СПЕЦ	АФФОНИ	<i>Л.С.</i>			
И КОНТ	ШЕДИН	<i>Л.С.</i>	ГРАФИКИ КОРРЕКТИРОВКИ ВЫСОТЫ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ПО ПОПРАВКАМ УРОВНЕЙ ЗВУКА.	СТАРШ	ИСП
РАЗРАБ	ШЕДИН	<i>Л.С.</i>		1	2
ПРОВЕР	ШЕДИН	<i>Л.С.</i>		МОСНИИПРОЕКТ	

ЛИСТ № ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА (Ф.И.О. И.И.И.)

ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА (ΔL_{LM}) ОТ ШЕРОХОВАТОСТИ (L_m).



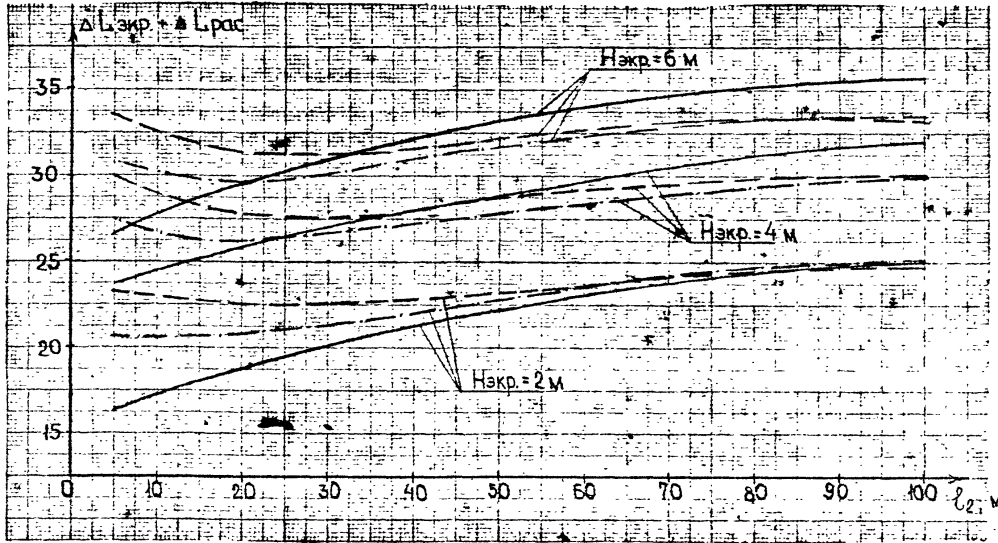
ЗАВИСИМОСТЬ ПОПРАВКИ УРОВНЯ ЗВУКА (ΔL_v) ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА (v).



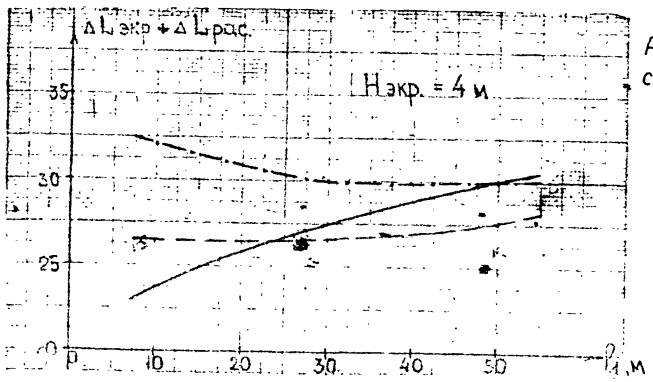
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Поправку $\Delta L_{экр}$, учитывающую изменение уклонов, тип покрытия, наличие пересечений, характер застройки и т.п., принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки данного альбома.
2. При промежуточных значениях размеров r_1, r_2 и $N_{экр}$ приращение $\Delta N_{экр}$ находить по интерполяции.

Имя, № подл., Подпись и дата, БЗМ, ВИА №

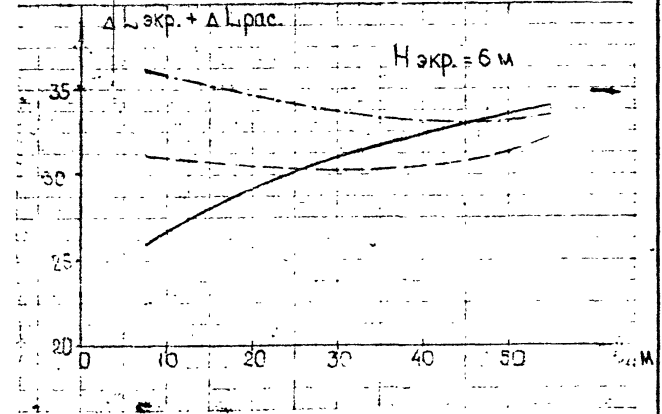
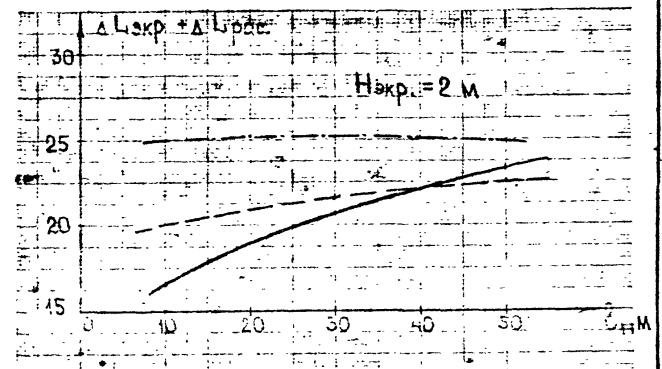


- $l_1 = 10$
- - $l_1 = 30$
- · - $l_1 = 50$



- $l_2 = 5$
- - $l_2 = 30$
- · - $l_2 = 100$

Расчетную схему см. стр. 16

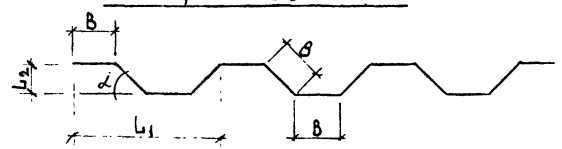


- $l_2 = 5$
- - $l_2 = 30$
- · - $l_2 = 100$

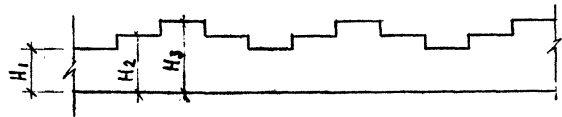
ИНВЕН. ПОДЛ. ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗАИМ. ИСС. №

			СК 6112-90. 39. Вып. 1		
Нач. отд.	Козьева	<i>[Signature]</i>	Графики для определения снижения уровня грунтовых вод сборными экранами.	СТАТУС	ИСС.
Гл. спец.	Яфранч	<i>[Signature]</i>		ТР	
Н. контр.	Штеин	<i>[Signature]</i>			
ГИП	Штеин	<i>[Signature]</i>			
Взгляд	Игорев-Са	<i>[Signature]</i>			
Подобр.	Штеин	<i>[Signature]</i>			
				МОСНИИПРОЕКТ	

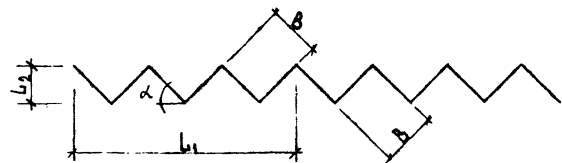
ЭКРАН, ТИП 31 ПЛАН



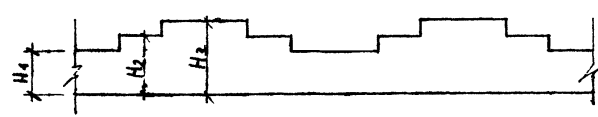
РАЗВЕРТКА 31



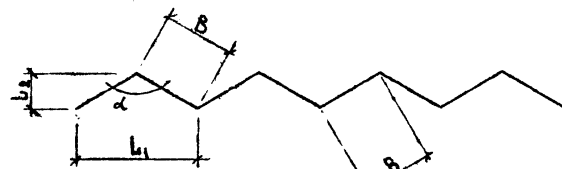
ЭКРАН ТИП 32 ПЛАН



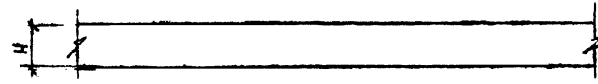
РАЗВЕРТКА 32



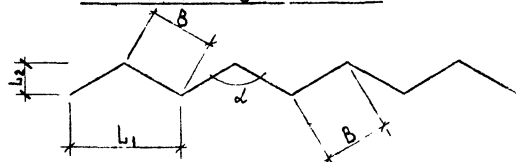
ЭКРАН ТИП 33 ПЛАН



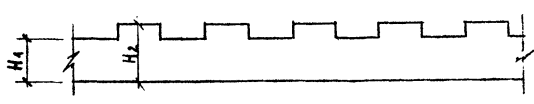
РАЗВЕРТКА 3.3



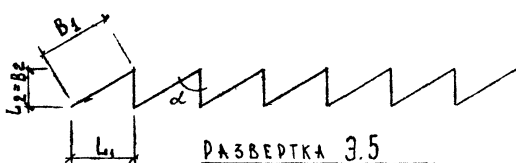
ЭКРАН ТИП 34 ПЛАН



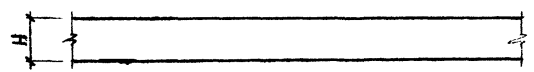
РАЗВЕРТКА 34



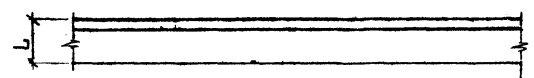
ЭКРАН ТИП 3.5 ПЛАН



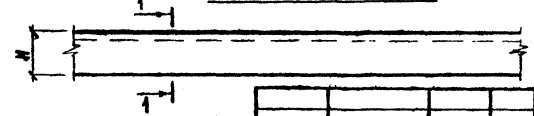
РАЗВЕРТКА 3.5



ЭКРАН ТИП 36 ПЛАН



РАЗВЕРТКА 36



1. СПЕЦИФИКАЦИЮ ПАНЕЛЕЙ И РАЗВИВочНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ РАЗНЫХ ТИПОВ ПРИВЕДЕНЫ В АЛБОМЕ СКБ111, ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ г. МОСКВЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.
2. ОБЩИЕ ВИДЫ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ ДАНЫ НА СТР. 14-19
3. L_1, L_2, H - РАЗМЕРЫ МОДУЛЯ ЭКРАНА З.Н. - РАЗМЕРЫ СЕКЦИИ ЭКРАНА ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ СЕКЦИЙ. СЕКЦИЯ - ЧАСТЬ ЭКРАНА МЕЖДУ СТОЙКАМИ;
4. ДОПУСКАЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПЛАНОВО-ВЫСОТНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ ИНДИВИДУАЛЬНОМ ОБОСНОВАНИИ.

1-1 ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ПО 1-1

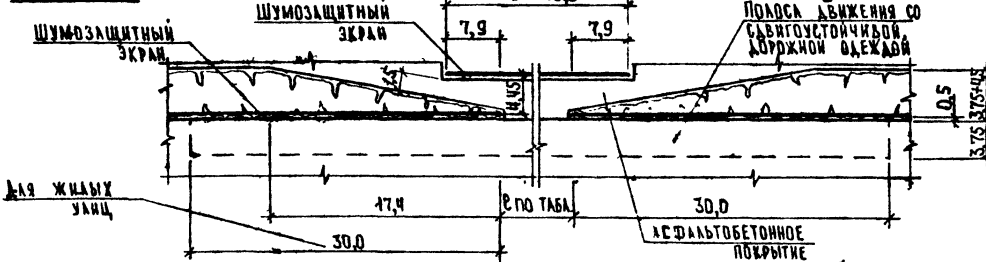


ИЗМ. ИЛИ ДОП. ПОЯС. ПОДПИСЬ И ДАТА. ПОДПИСЬ И ДАТА

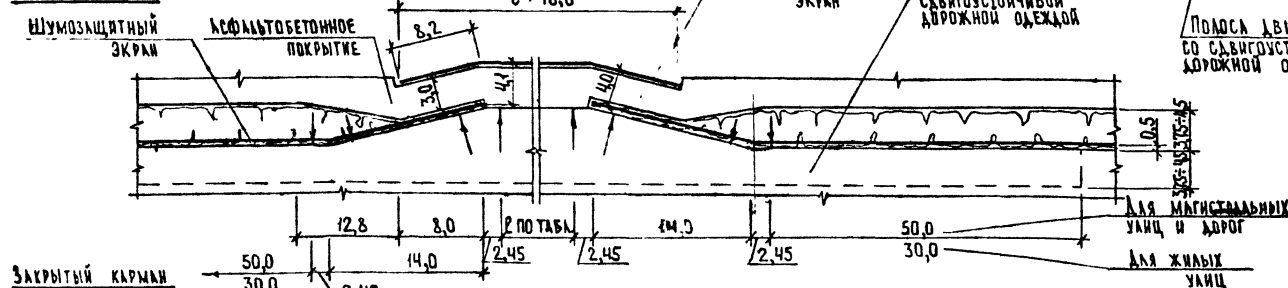
МАШТАБ	КОЗЕВОВА	ШЕПЛИН
И. КОТОВ	ШЕПЛИН	ШЕПЛИН
РАЗРАБ.	БАХМУРОВА	ШЕПЛИН
ПРОВЕР.	ШЕПЛИН	ШЕПЛИН

СК 6112-90. ЧО. Вып. 1	
РАЗВИВочНЫЕ СХЕМЫ ДЛЯ ПЛАНОВО-ВЫСОТНЫХ РЕШЕНИЙ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ 31-36	СТАДИАНА МАССА МАСШТАБ
	ТР
	ЛИСТ 1 ЛИСТОВ 1
	МОСИНЖПРОЕКТ

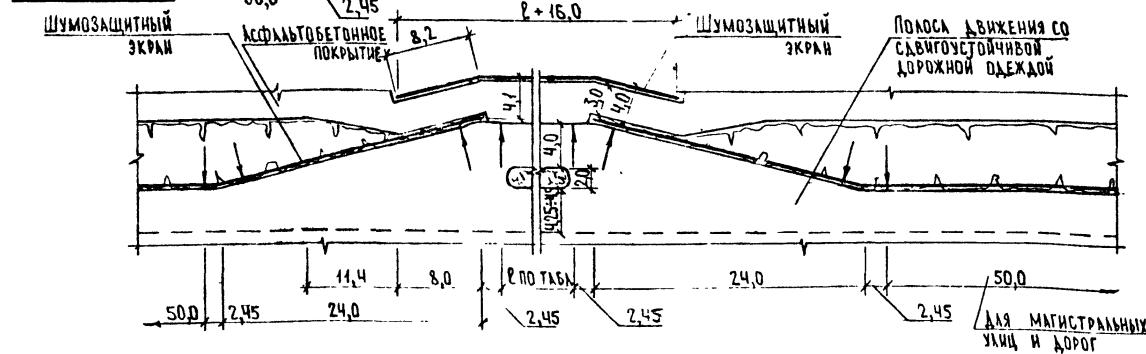
БЕЗ КАРМАНА



Полный карман



Закрытый карман



Вариант установки экрана с шумозащитным тамбуром

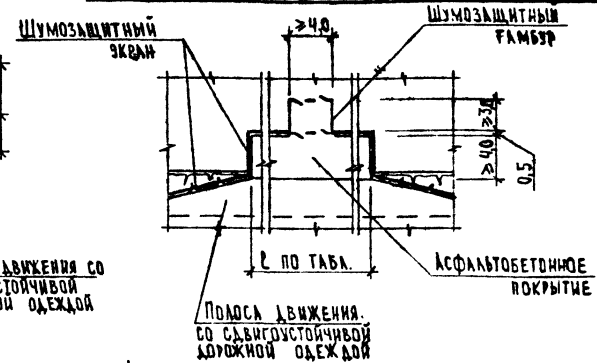


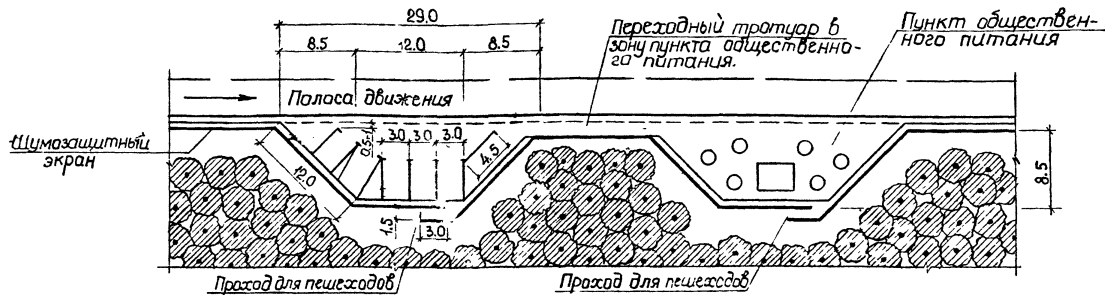
Таблица длин посадочных площадок

Длина посадочной площадки "L", м	
Для маршрутов одного направления	Для маршрутов двух направлений
20,0	НЕ МЕНЕЕ 30,0

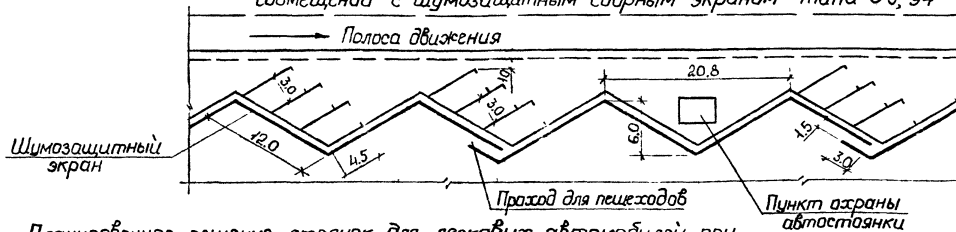
Схему разбивки см. альбом СК 6101-86, стр. 96.

НАЧ ОТА	КОЗЕЕВА	В.С.	СК 6112-90. 42. Вып 1
ГЛ СПЕЦ И КОНТР.	АФОНИН	В.В.	ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ СТАНЦИОННЫХ ПУНКТОВ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (ТРИКЛЕЙСЫ И АВТОБЕСЫ С УСТАНОВКИ ШУМОЗАЩИТНЫХ СБОРНЫХ ЭКРАНОВ)
ГИП	ЩЕПИН	В.В.	
РАЗРАБ ПРОЕКТ	ЛУБКОВА	В.В.	
	ЩЕПИН	В.В.	МОСИНЖПРОЕКТ

Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей и пункта общественного питания при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э1.

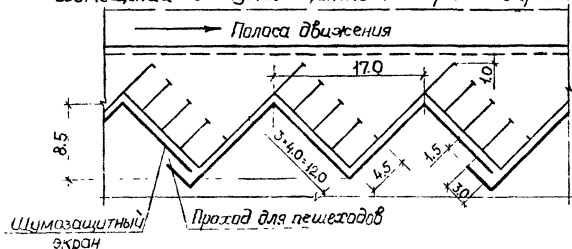


Планировочное решение платных стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э3, Э4

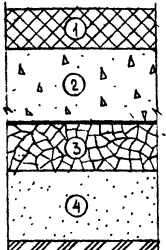


Планировочное решение стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитным сборным экраном типа Э2

Проход пешеходов через шумозащитный экран может быть выполнен по типу тамбура с автоматически закрывающимися дверями (см. стр.81)



Исполнитель	Козырева	Архитектор				СК 6112-90, 43. В.э. - 1
Проектировщик	Аврамкин	Инженер				Планировочные решения стоянок для легковых автомобилей при совмещении с шумозащитными сборными экранами.
Гипс	Щеглин	Инженер				СТАЛЬ
Инженер	Щеглин	Инженер				ЭСТ
Разработчик	Щеглин	Инженер				Листов
Проверен	Щеглин	Инженер				1
						Мосин-ПРОЕКТ

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см				
					Магистральные улицы и дороги	Улицы и дороги местного значения	районно-дороги регионального значения	дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	улицы в жилых застроенке
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренажный с противогололедными добавками на основе хлоридов.		Состав по разработкам НИИДИ	10 ÷ 15				
	2	Цементобетон (Варианты)	М200 на тест-наполнитель - нологическом слое из	ГОСТ 25192-82	21	23	21	19	
			М150 на тест-наполнитель - нологическом слое из		17	20	17	16	
	3	Технологический слой (Варианты)	Щебень, 400*, щебеночные смеси, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		ГОСТ 8267-82	22	24	22	20
			Тощего бетона М100			18	21	18	17
4	Песок	Щебень, 400*, щебеночные смеси, верхние 3 см из песка, обработанного битумом.		ГОСТ 8267-82	15				
		Тощий бетон М100		ТУ-400-24-112-78					
Поямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см.	АЦ-1д	Цементобетон (Варианты)	М200 на тест-наполнитель - нологическом слое из	руб.	Принимать по табл. на стр. 35-38; 41 СК 6101-86.				
					М150 на тест-наполнитель - нологическом слое из	15,53	15,96	15,53	15,09
						Тощего бетона М100	15,15	15,82	15,15
					Щебень, 400*, щебеночные смеси, верхние 3 см из песка, обработанного битумом	15,56	15,97	15,56	15,15
						Тощего бетона М100	15,22	15,87	15,22

ИВ. № подл. Подпись и дата И.М. В.И. №

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I-II степени пучинистости при 1, 2 и 3 категориях увлажненца земляного полотна.
2. Меньшие значения толщины дренажного асфальтобетона принимать для центральных полос проезжей части, дальше - для крайних.
3. Конструкции швов цементбетонного основания принять по альбому СК6101-86. Конструкции дренажных робиков и подседлений к водопрямным колбцам даны настр
4. Толщины конструктивных слоев даны из условия надара тощим бетоном проектной прочности.

Наз от	Козеева	И.И.	СК 6112 - 90. 44
И спец	Асрачин	И.И.	
И контр	Щелч	И.И.	
ГИП	Щелч	И.И.	
Разраб	Нефедова	И.И.	
Пробер	Щелч	И.И.	

Дорожная одежда с покрытием из дренажного асфальтобетона
Конструкция АЦ-1д.

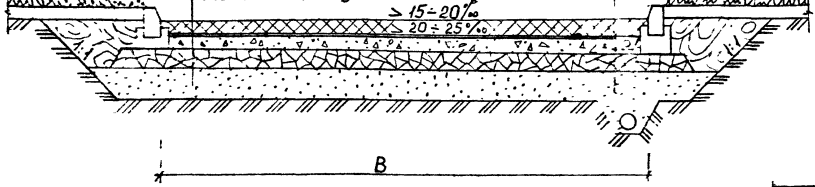
СТАВКА 1.00 СТОИ 7
МОСКВА-ПРОЕКТ

Конструктивный разрез по дорожной одежде

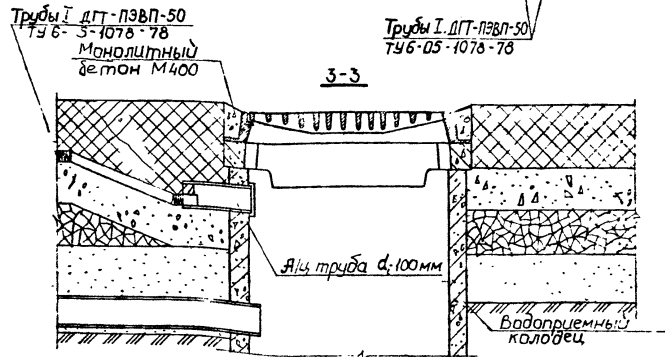
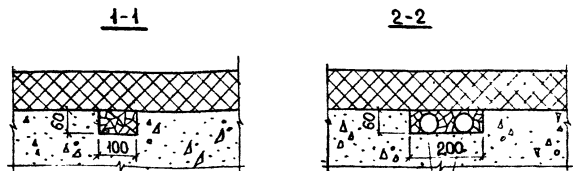
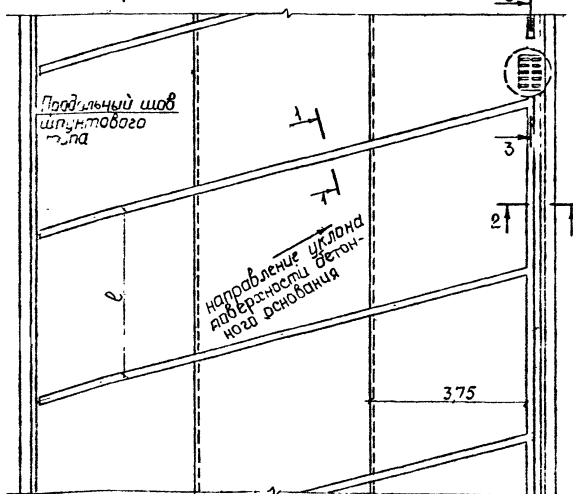
Дренажный асфальтобетон - 10 см
 Бетон - 17 + 26 см
 Щебень или тощий бетон - 15 см
 Песок - толщина по морозостойчивости и осушению

Дренажный асфальтобетон - 12 + 15 см
 Бетон - 16 + 24 см
 Щебень или тощий бетон - 15 см
 Песок - толщина по морозостойчивости и осушению

Расстояние между рядами E, м при толщине плиты, см	
основание	
18	> 20
4	5



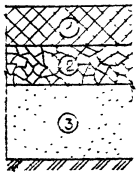
Схематичный план расположения дренажных ровиков в бетонном основании



ИЗМ. № ПОДП. Д. ПОДПИСЬ И ДАТА

Перпендикулярные деформационные швы не устраиваются

Исполн.	Казеева	Иванов		СК 6112-90. 45. Вып 1	Конструктивный поперечный профиль дорожки с покрытием из дренажного асфальтобетона. Конструкция дренажных ровиков	Станция	Лист	Листов
Э. спец.	Иванов	Иванов				ТР	1	1
Н. контр.	Щепин	Щепин						
Гипр.	Щепин	Щепин						
Экзод.	Нефедова	Нефедова						
Провер.	Щепин	Щепин						
						МОСИНЖПРОЕКТ		

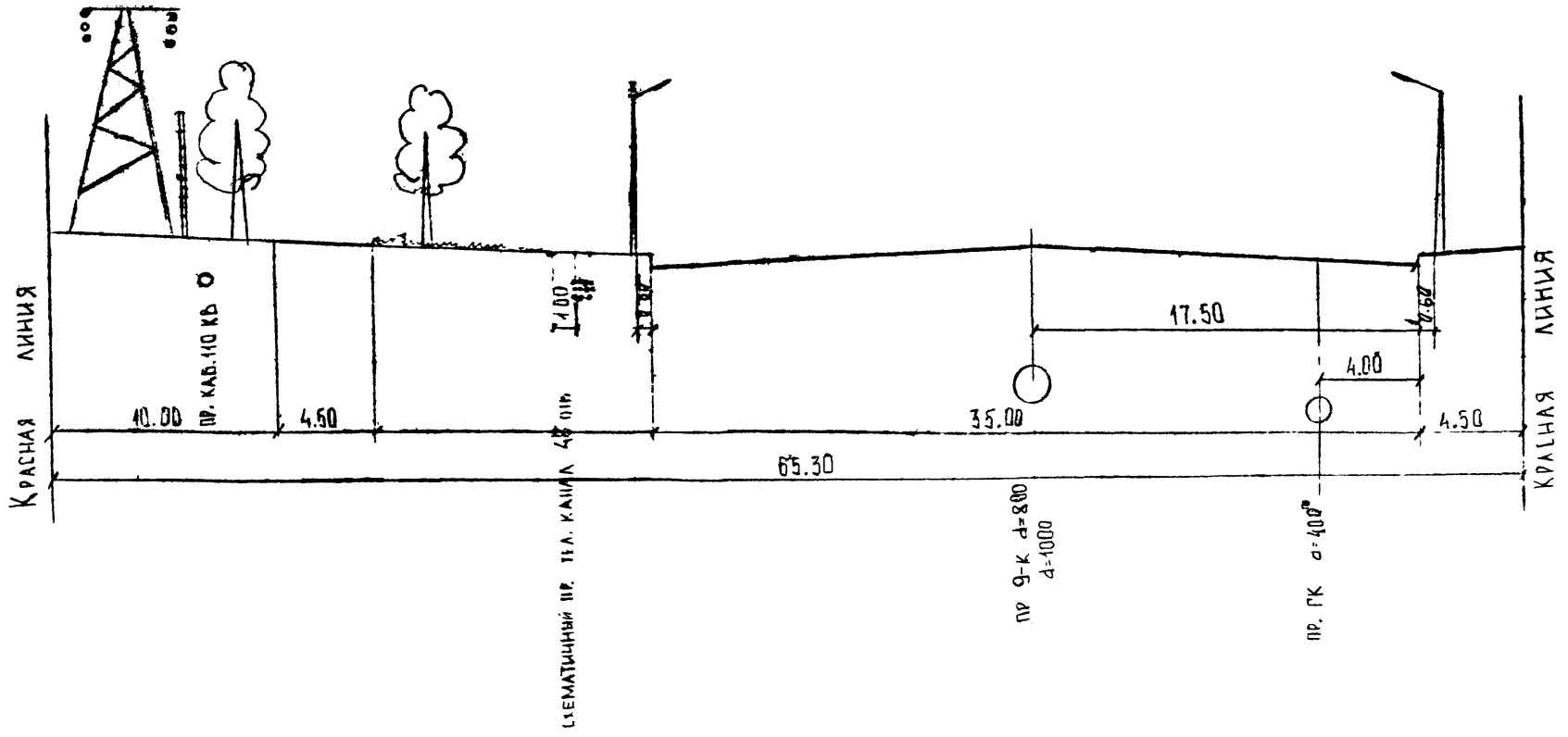
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см						
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения				
				районного значения	дороги регулируемого движения	дороги научно-производственных и коммунально-складских районов	улицы в жилых застройке	внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автомобильные	легковые автомобили	
	1	Асфальтобетон мелкозернистый дренирующий с противогололедными добавками на основе асфальтов	Состав по разработкам МАДИ	19	21	19	18	17	15	
	2	Щебень 600, щебеночные смеси с Кф. > 6 м/сут.	ГОСТ 8267-82	15						
	3	Песок	ГОСТ 6736-85	Принимать по табл. на стр. 35÷38; 41 СК 6101-86						
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см.				руб.	11,04	11,76	11,04	10,68	10,32	9,60

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства на грунтах I ÷ V степени пучинистости 1, 2 и 3 категориях увлажнения земельного пашотна.

2. Гранулометрический состав щебня должен обеспечивать коэффициент фильтрации воды после его уплотнения Кф > 6 м/сут.

3. Конструкция дренирующего песчаного слоя и сопутствующего дренажа мелкого заложения принимать по альбому СК 6101-86

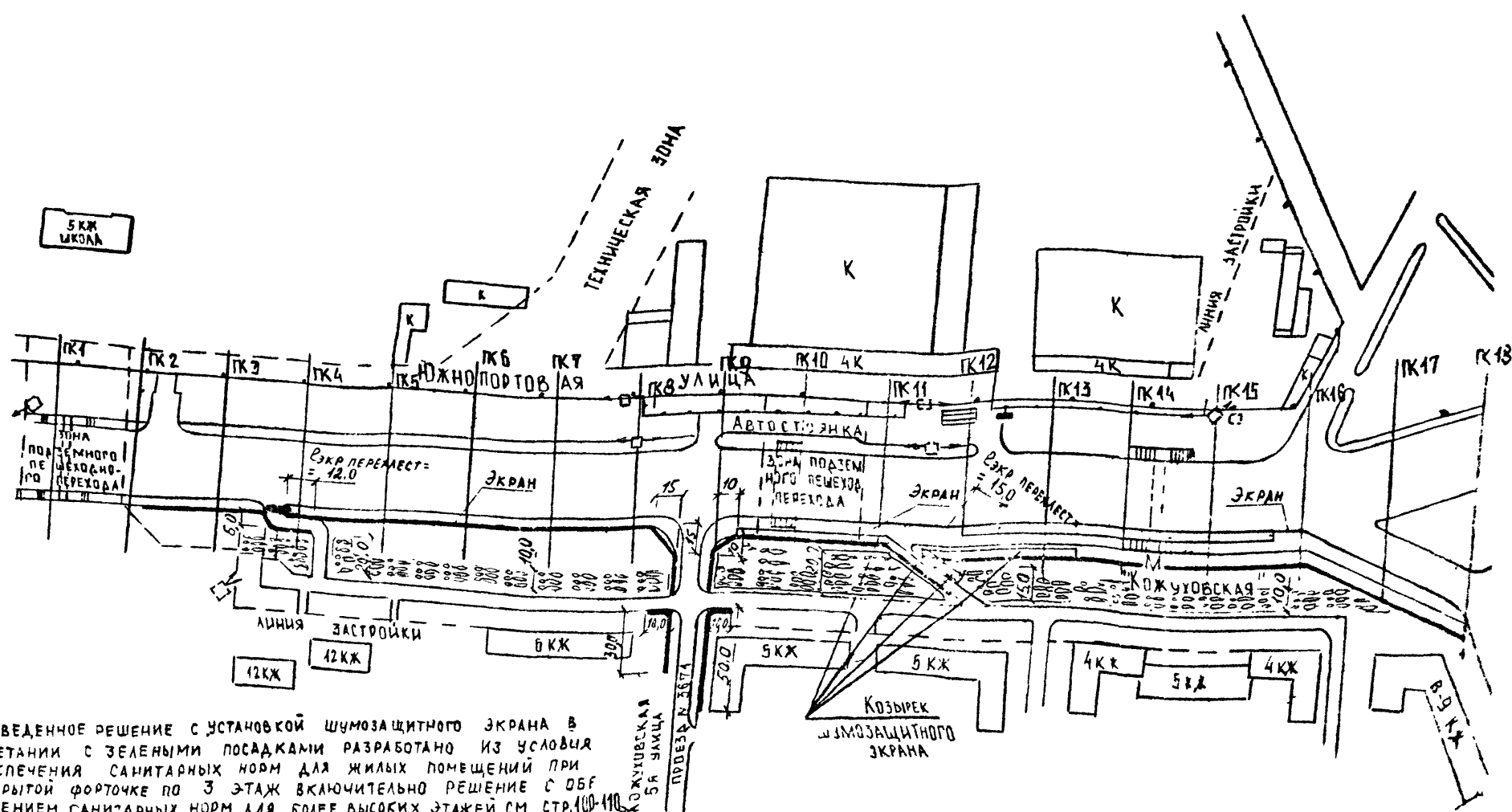
				СК 6102-90, 46. Вып. 1			
Начальн	Козеева	Козеева		Дорожная одежда с покрытием из дренирующего асфальтобетона. Конструкция А-1д.	Стандарт	Лист	Кустов
Гл. спец.	Ярочин	Ярочин			Р		МосинжПРОЕКТ
Инженер	Щепин	Щепин					
Гип	Щепин	Щепин					
Разработ	Нередова	Нередова					
Провер	Щепин	Щепин					



СК 6112-90.48. Вып. 1		КРАСН	ЛСТ	ЛМСТ
КОЗЕВА	АФСИ-	1	1	1
ЩЕДРИН	ЦЕЛИН	1	1	1
ЯКОВЛЕВА	ЦЕЛИН	1	1	1
ЦЕЛИН	ЦЕЛИН	1	1	1

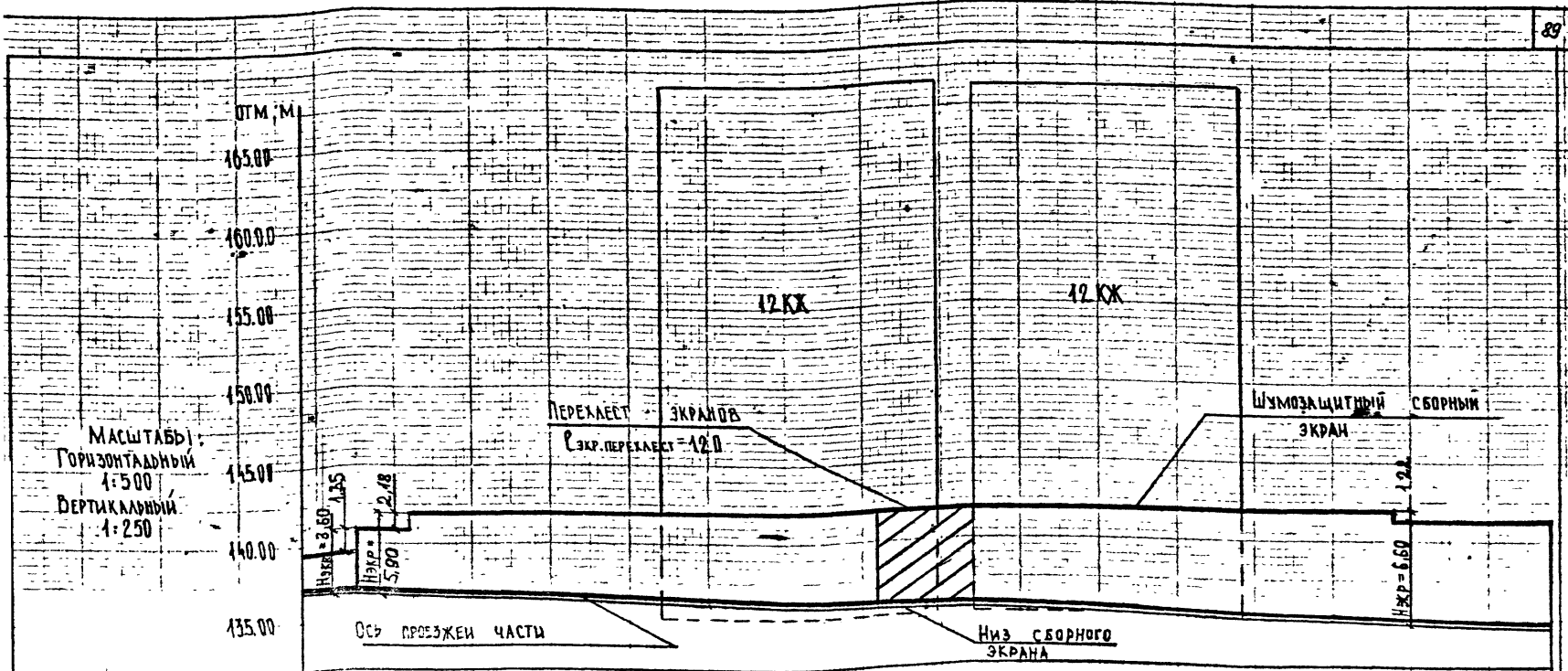
ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФИЛЬ ПРИНЯТЫЙ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В КРАСНЫХ ЛИНИЯХ ПО ЮЖНОИФТОВОЙ УЛИЦЕ.

МОСКХПРОЕКТ



1. Приведенное решение с установкой шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытой форточке по 3 этаж включительно решение с обф печением санитарных норм для более высоких этажей см стр. 100-110
2. Высота экрана на рабочих участках - 6,5 м. Профиль экрана - ДРЯМОЙ.
3. Привязку экрана см поперечные и продольный профили на стр 89-99 (ПК 11+20 - ПК 16 по II варианту установки экрана).
4. Породы деревьев и кустарников принимать в соответствии с рекомендациями пояснительной записки;
5. Решение с установкой экрана на земляном валу с обеспечением санитарных норм по 5 этаж включительно приведено на стр. 100-110

Исполнитель	ЩЕПИН	Дата	1989	Установка шумозащитного экрана в сочетании с зелеными посадками организации сельхоза и движение пешеходов по проекту метро гипотеза. План 3-х этажа.	СТАВКИ АУСТ / А. ...	Т.Р	МОСИН К. ПР. СЕКТ
Проверено	ЩЕПИН	Дата	1989				
Масштаб	КОЗЫРЕК	Исполнитель	ЩЕПИН	Дата	1989	№	1
Гл. спец.	АРОНИН	Проверено	ЩЕПИН	Дата	1989	№	1
Исполнитель	ЩЕПИН	Дата	1989	СК 6112-99, 49. Вып. 1			



МАСШТАБЫ:
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250

Развернутый план дороги	Ось проезжей части									
Отметка оси (брови) проезжей части, м	137.02 (136.90)		136.76 (136.44)			136.24 (135.80)		135.72 (135.30)		134.80 (134.80)
Уклон и вертикальная кривая	160									13
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	137.43	136.07	136.88	136.63	136.43	136.20	136.15	136.15	135.70	134.93
Расстояние, м	8	6	26	10	24	6	6	34	20	20
К				3		4		5		6

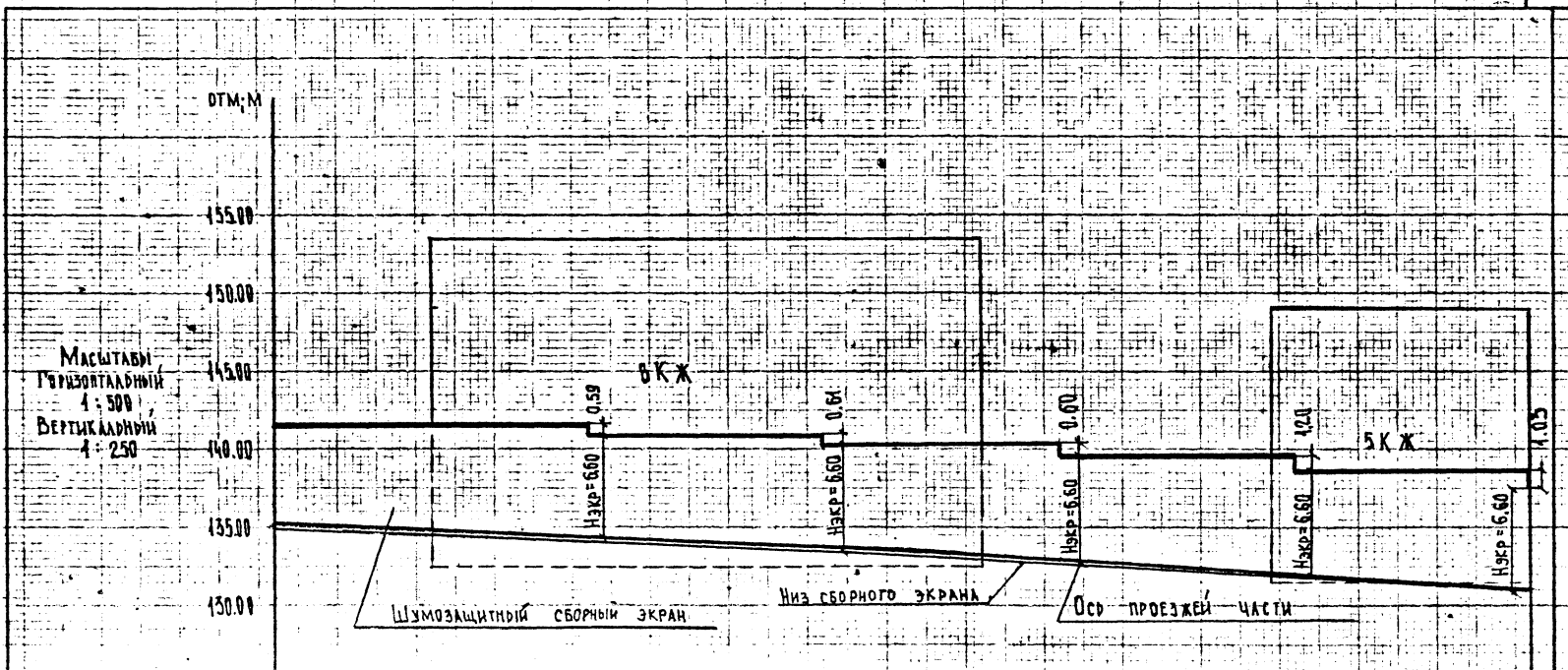
Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном в 22.5.

Плч от	Козеева	
Гл спец	Афонин	
П. контр	Щепин	
Г.И.П	Щепин	
Разраб	Яковлева	
Провер	Щепин	

СК 0112-90. 50. Вып. 1

Продольный профиль по Южнопортовой улице с установкой шумозащитного экрана ПК 2-ПК 18.

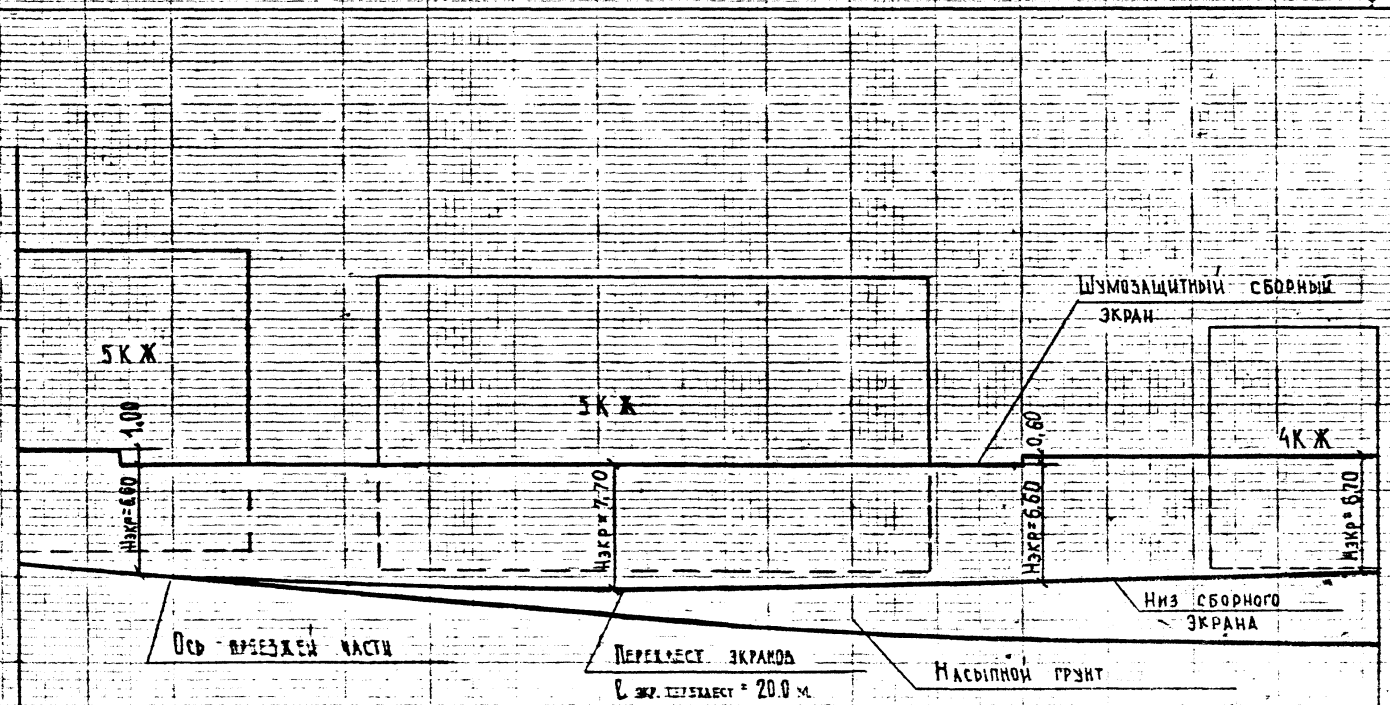
Страниц	Лист	Листов
Т.Р.	1	4
Мосинжпроект		



Развернутый план дороги	Ось проезжей части									
Отметка оси (бровки) проезжей части	133.20	134.88	135.40	134.15	134.10	134.27	133.54	133.19	130.35	130.97
Уклон и вертикальная кривая	8.80	15	8	38.00	28	8	R = 6000	K = 168		
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	134.75	134.85	134.75	134.34	133.73	133.53	133.13	132.32	131.92	130.90
Расстояния	10	50	30	40	20	20	10	30	10	10
К	16				8			9		10

МАСШТАБЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
1:500
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
1:250

0 ТМ, м
155.00
150.00
145.00
140.00
135.00
130.00
125.00

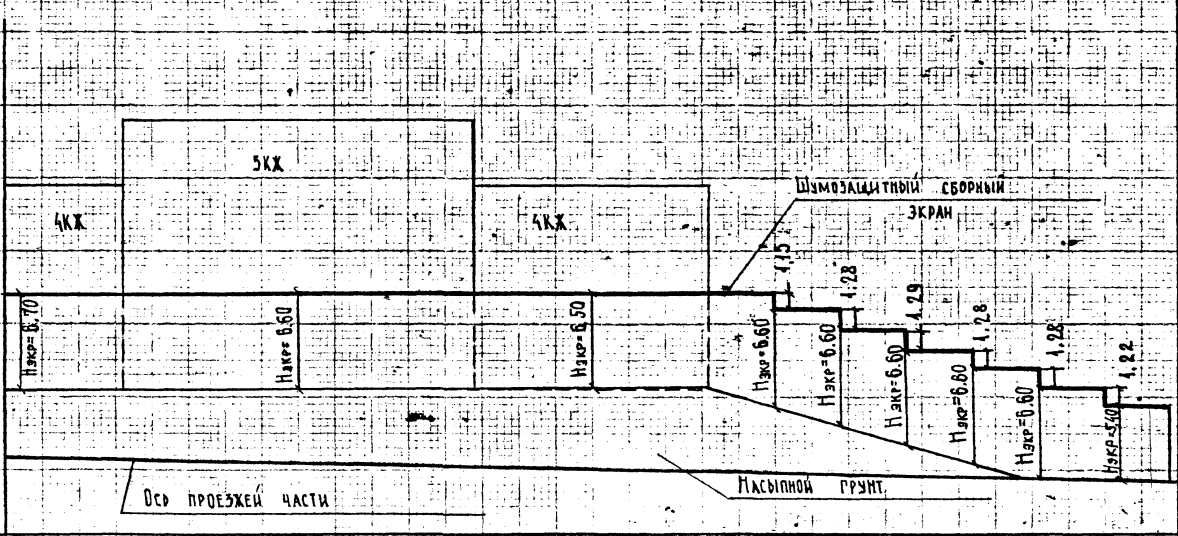


РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ		Ось проезжей части											
		5 К Ж					5 К Ж					4 К Ж	
ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, м	130.92 (130.57)	129.26 (128.91)	128.60 (128.25)	128.11 (178.06)	127.57 (127.02)	126.16 (126.11)	125.24 (125.86)	125.02 (125.97)	125.92 (125.97)	125.92 (125.97)	125.92 (125.97)	125.92 (125.97)	125.92 (125.97)
УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ		R=6000	K=49	7 97		R=2000	K=68	12 28	28		11		
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОРНОГО ЭКРАНА	130.90	129.90	128.40	128.80	129.50	129.90	129.91	129.90	129.91	129.90	129.91	130.40	
РАССТОЯНИЯ, м	12	24	30	11	28	2	40						
ПК	10	14	14	12	15	15	14						

Масштабы
Горизонтальный
1:500
Вертикальный
1:250

ОТМ. М

150.00
145.00
140.00
135.00
130.00
125.00



РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	Ось проезжей части														
Отметки по оси проезжей части	125.97 (125.60)	125.54 (125.19)	125.11 (124.76)	124.69 (124.34)	124.27	123.84	123.41	122.98	122.55	122.12	121.69	121.26	120.83	120.40	119.97
Уклон и вертикальная кривая	160.00													44	
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	130.40	130.30	130.60	130.64	129.35	128.07	127.21	126.78	125.50	124.22	124.20	124.20	124.20	124.20	124.20
Расстояния	14	45	16	9	9	6	3	9	9	9	9	9	9	9	38

СК 6412 - 90.50. Вып. 1

Лист
4

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
$\Delta L_{\text{экв}}$	15,6	13,8	14,9	2,2	6,7
$\Delta L_{\text{рас}}$			15,8		
$\Delta L_{\text{звк}}$	4,0				
$\Delta L_{\text{лок}}$			10,0		
$L_{\text{пом}}$	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

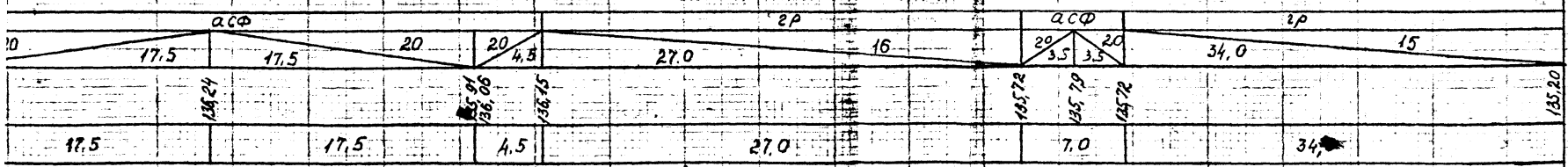
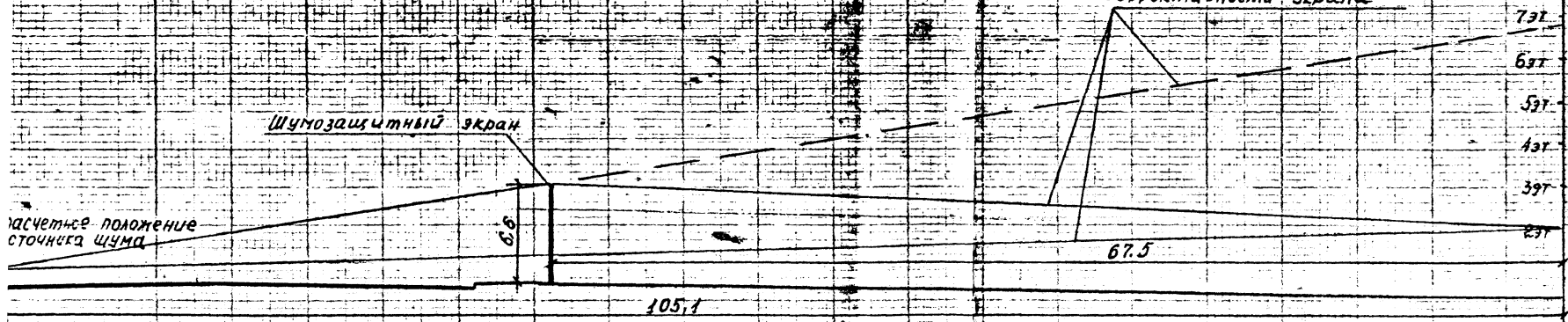
К4 $L_{\text{экв}} = 80,3$ дБА
 $L_{\text{пом доп}} = 40$ дБА

12ЭТ
11ЭТ
10ЭТ
9ЭТ
8ЭТ
7ЭТ
6ЭТ
5ЭТ
4ЭТ
3ЭТ
2ЭТ

Шумозащитный экран

Схема расчета эквивалентности экрана

расчетное положение источника шума



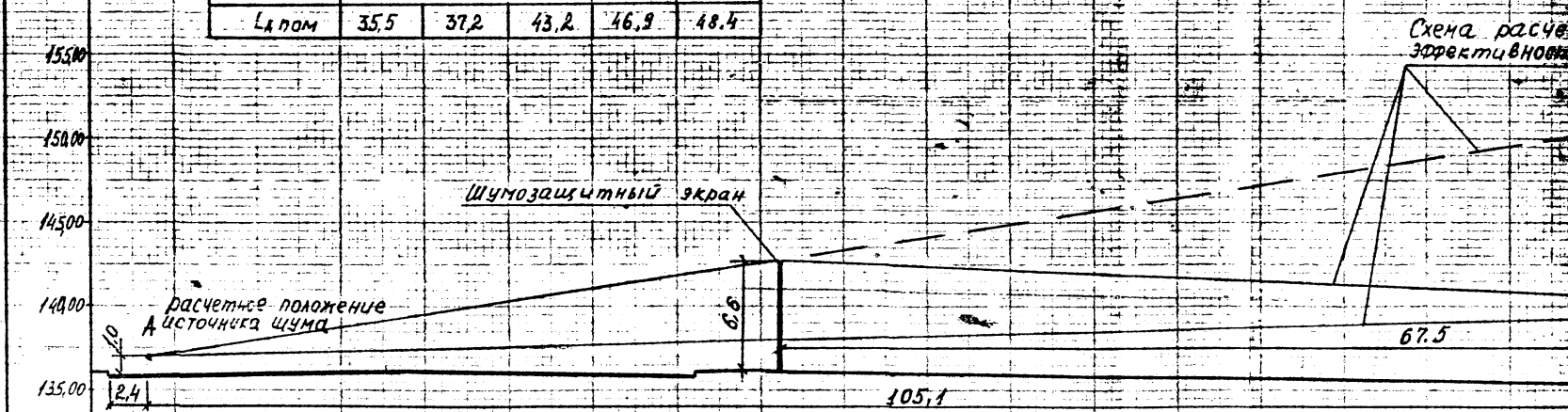
ПРИМЕЧАНИЕ см стр. 94

Изд. отб	Козрева	Ин. 1		СК 6112-90. 51. Вып. 1		
Л. спец	Афонин	Ин. 1				
Н. Коня	Щепин	Ин. 1	Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метрогипротранса К4	Станд	Лист	Листов
Тил	Щепин	Ин. 1		1.9		1
Разраб	Чеховская	Ин. 1				
Провер	Щепин	Ин. 1				Мосинжпроект

0 м м,
м

Снижение уровня звука, дБА					
Этаж	2	3	4	5	6
Δ L _{экв}	15,6	13,9	11,9	8,2	6,7
Δ L _{рас}			15,2		
Δ L _{зел}	4,0				
Δ L _{лок}			10,0		
L _{пом}	35,5	37,2	43,2	46,9	48,4

ПК 4 L_{экв} = 80,3 дБА
L_{пом доп} = 40 дБА



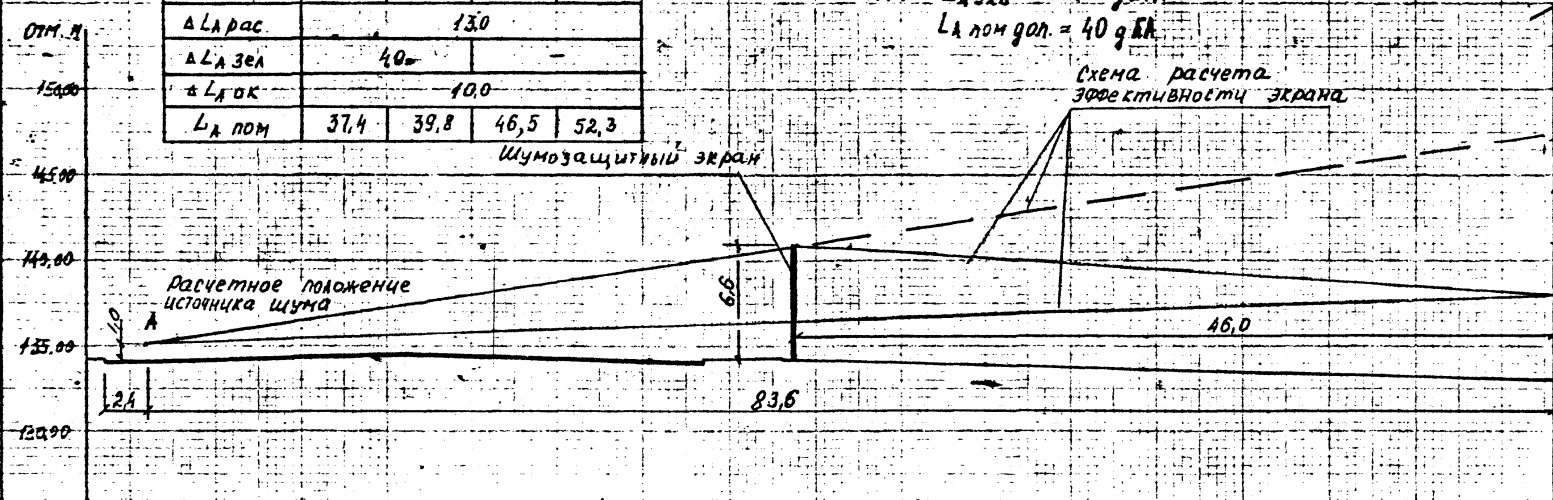
Покр. или Уклоны	асф		асф		2Р		асф					
расст	20	17.5	17.5	20	20	4.5	27.0	16	20	3.5	3.5	34.0
отм поверх ности	135.91	139.24	135.91	136.06	136.75			135.72	135.79	135.72		
расстоя- ния		17.5		17.5	4.5		27.0		7.0			

Примечание см стр. 94

Нач. отв	Козеева	Кин	СК 6149
Гл. спец	Афонин	Афонин	
Н. Конс	Щепин	Щепин	Поперечный установкой ш. 20 экрана и щелей рельефа Метрогипротран
Гип	Щепин	Щепин	
Разраб	Чеховская	Чеховская	
Провер	Щепин	Щепин	

Снижение уровня звука, дБА				
Этаж	2	3	4	5
ΔL _{экр}	15,9	13,5	10,8	5,0
ΔL _{рас}	13,0			
ΔL _{звн}	4,0		-	
*L _{эк}	10,0			
L _{а пом}	37,4	39,8	46,5	52,3

IK7 L_{а экв} = 80,3 дБА
L_{а пом доп} = 40 дБА



Уровень участка	асф		гр		асф		гр					
расст	20	17,5	17,5	20	20	4,5	29,5	30	20	20	10,0	50
Отм. по верх. части	134,25	134,10	134,45	134,10	134,25	134,34	134,10	134,25	133,46	133,46	133,46	133,00
расстояния	17,5		17,5		4,5	22,5		7,0	10,0			

Конструкцию сборного шумозащитного экрана принять по альбому СК 6111 "Шумозащитные экраны улиц и дорог, г.Москвы, Технические решения." по типу 3Б высотой 6,6 м из асбоцементных экструзионных панелей.

Исполнитель	КОЗЕВА	Л.И.	СК 6112-90.52, Вып. 1	Лист	Кустов
Проверенный	АФОНН	Л.И.			
Проектировщик	СЕРЖИ	Л.И.	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА И ОРГАНИЗАЦИЕЙ РЕЛЕФРА ПО ПРОЕКТУ МЕТРОПРОГРАММА. ИК 7	Стр.	1
Инженер	СЕРЖИ	Л.И.		Т.Р.	1
Инженер	СЕРЖИ	Л.И.		МОСИНЖПРОЕКТ	
Инженер	СЕРЖИ	Л.И.			

Снижение уровня звука, дБА				
этаж	2	3	4	5
$\Delta L_A \text{ экр}$	15,0	12,5	9,9	0
$\Delta L_A \text{ рас}$	15,2			
$\Delta L_A \text{ зел}$	4,0	-		
$\Delta L_A \text{ ок}$	10,0			
$L_A \text{ пом}$	36,1	38,6	45,2	55,1

ГК 10

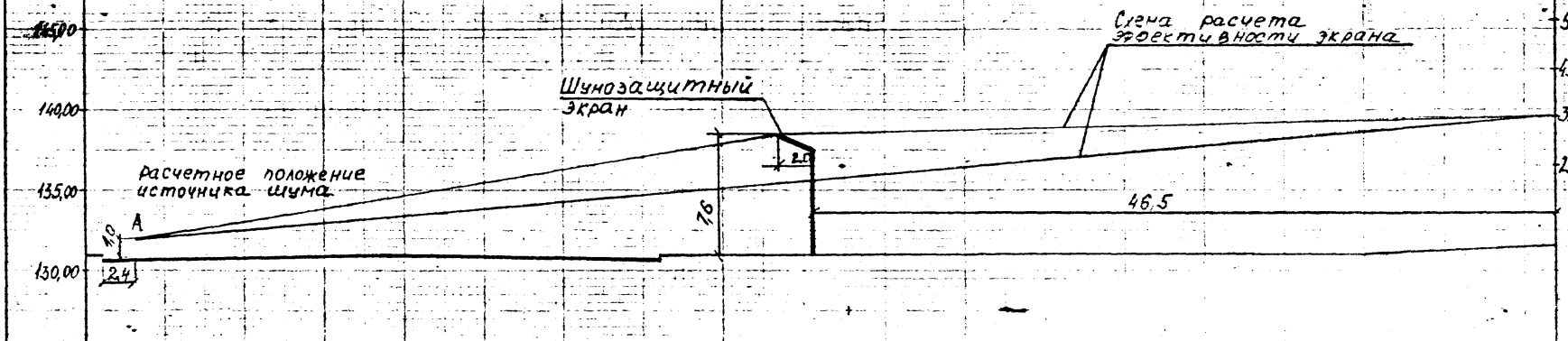
$L_A \text{ экр} = 80,3 \text{ дБА}$

$L_A \text{ пом доп} = 40,0 \text{ дБА}$

ОТМ, М

150,00
145,00
140,00
135,00
130,00

5,37
4,87
3,37
2,37



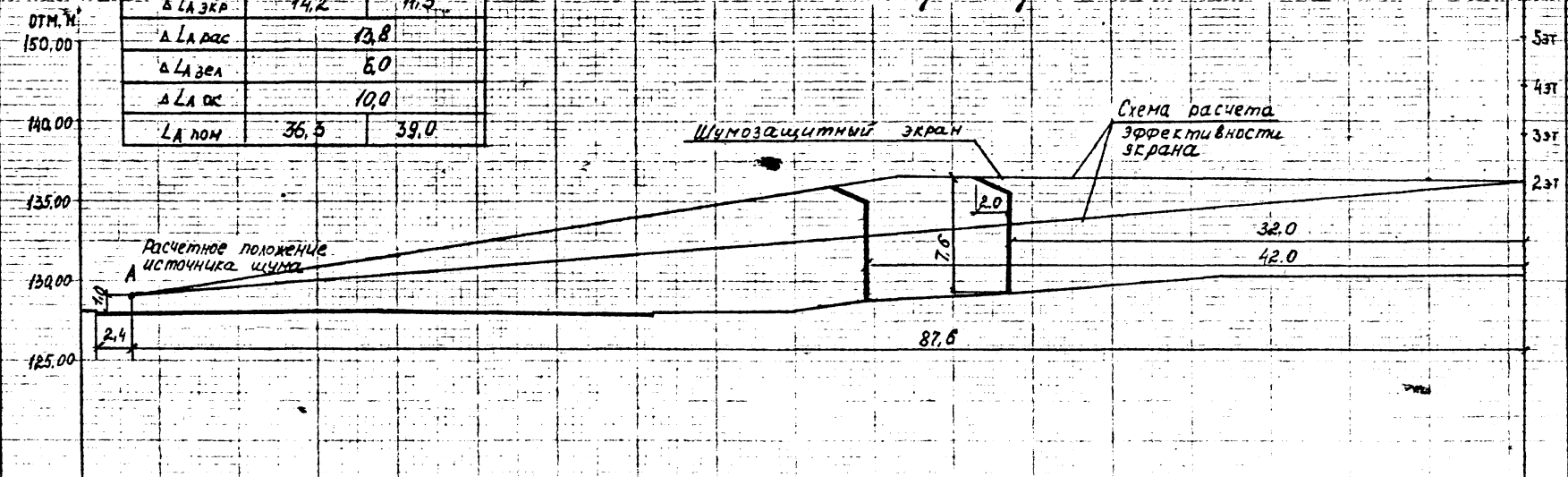
покрытие	асф.											
уклоны												
расст	20	17,5	17,5	20	20	9,0	4	26,5	3,75	3,75	13,0	
ОТМ - поверхность	130,72 130,57		130,92		130,57 130,72		130,90		131,00	131,08	131,00	131,50
расстояние	17,5		17,5		9,0		26,5		3,75	3,75	13,0	

ПРИМЕЧАНИЕ см. стр. 94

Чел. отв	Козсеева			СК 6112-90, 53, Вып. 1	Лист	Листов
Сп. спец	Афонин					
Н. контр	Щепин			Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Мет.хоз.про-тра. №2 ГК 10	Стр. в	1
Разраб	Чеховская				Т.р.	
Провер	Щепин				Мощинпроект	

Снижение уровня звука, дБА		
этаж	2	3
$\Delta L_{\text{экв}}$	14,2	11,5
$\Delta L_{\text{рас}}$	13,8	
$\Delta L_{\text{звн}}$	8,0	
$\Delta L_{\text{ок}}$	10,0	
$L_{\text{пом}}$	36,5	39,0

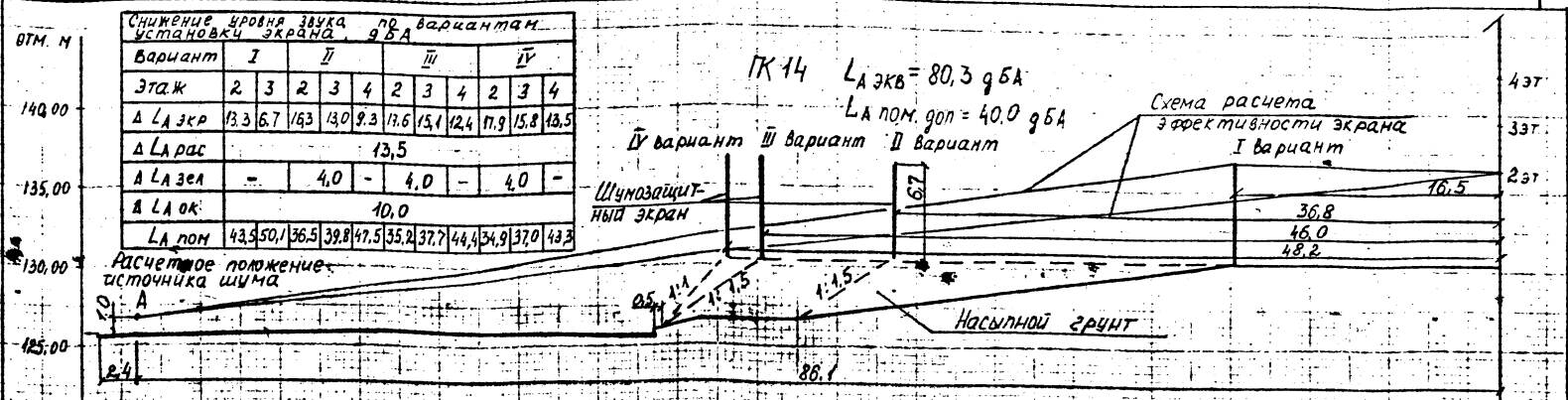
ПК 11+30 $L_{\text{экв}} = 80,3$ дБА
 $L_{\text{пом доп}} = 40$ дБА



покрытие	асф										ер	асф	г.р.	асф	ер		
уклоны расст	20	17.5	17.5	20	20	0	124	5	57	8	77	13.5	20	3.75	3.75	20	ер
ОТМ поверхности	129.00	127.85	128.80	127.85	128.00		128.18	128.80	129.26		130.30	130.30	130.38	130.30		130.30	
расстояния	17.5		17.5		9		5		8		13.5	10	3.75	3.75		11.0	

Примечание см стр 94

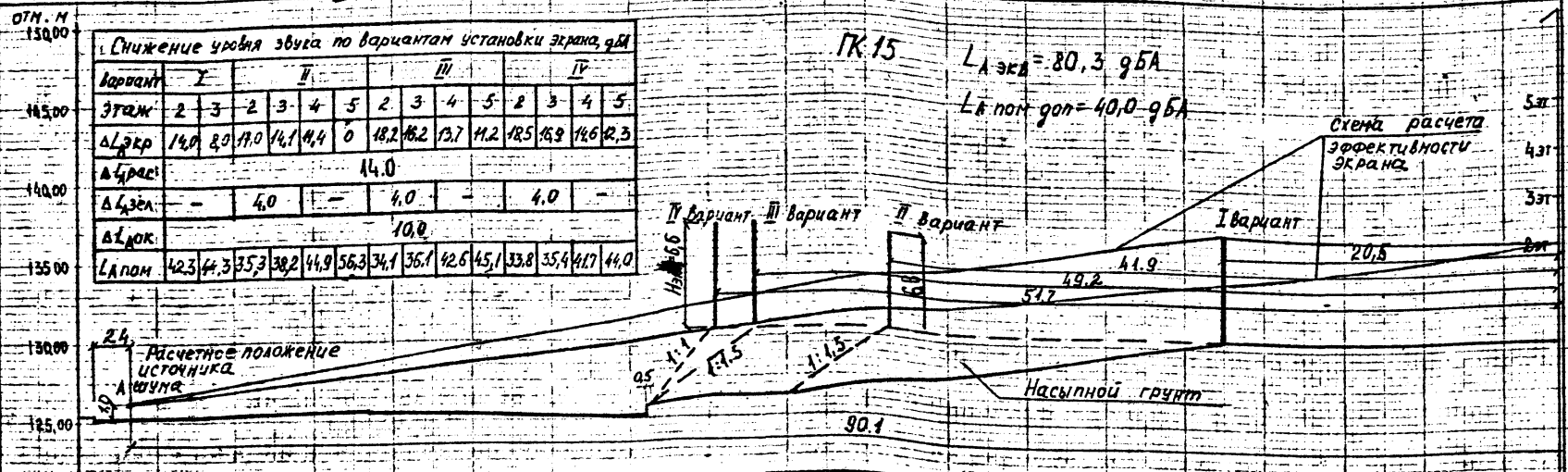
Изм. от	Козеева	И.И.	СК 6112-90.54. Вып. 1	Страниц	Лист	Листов
От спец	Аюджин	И.				
И.Контр	Щепин		Поперечный профиль с установкой шумозащитного экрана и организацией рельефа по проекту Метростройтранса ПК 11+30	Т.Р.	1	Мосинжпроект
Тип	Щепин					
Разраб	Человская					
Проект	Щепин					



покрытие уклоны расст	асф				гп		асф		гп							
	20	17,5	17,5	20	2,0	3,0	20	6,0	130	27,5	20	3,75	3,75	20	8,5	
отм по вертикали по вариантам	I	125,77	125,77	125,77	125,77	125,77	125,62	126,07	126,70	126,82	126,82	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40
	II	125,77	125,77	125,77	125,62	126,07	126,70	126,82	126,82	126,82	126,82	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40
	III	125,77	125,62	125,62	125,62	126,07	126,70	126,82	126,82	126,82	126,82	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40
	IV	125,77	125,62	125,62	125,62	126,07	126,70	126,82	126,82	126,82	126,82	130,40	130,40	130,40	130,40	130,40
расстояние по вариантам	I	17,5			17,5		3,0	1,5	4,5		27,5	10	3,75	3,75	8,5	
	II	17,5			17,5		3,0	1,5	4,5	5,4	23,1		3,75	3,75	8,5	
	III	17,5			17,5		7,0				30,5		3,75	3,75	8,5	
	IV	17,5			17,5		4,8				32,7		3,75	3,75	8,5	

- Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.
- Снижение уровня звука ΔLзел обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8 м на полосе шириной 20 м и кустарником высотой более 1,5 м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
- Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 6111-90.

Начерт	Козеева	Комп		СК 6112-90 55. Вып. 1
Гл. спец	Фонин	Л		
Н. контр.	Щелин			Поперечный профиль с вариантами установки шумозащитного экрана по Южнопортовой ул. ИК 14
Т.ч.п	Щелин			
Разраб	Чеховская			
Провер	Щелин			
				Строитель Лист Листов Г.Р. 1
				Мосинжпроект



Снижение уровня звука по вариантам установки экрана, дБ

Вариант	I				II				III				IV							
	2	3	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5		
ΔLэкз	14,0	8,0	11,0	14,1	14,4	0	18,2	16,2	13,7	11,2	18,5	16,9	14,6	12,3						
ΔLзасл	14,0																			
ΔLзасл	-				4,0				-				4,0				-			
ΔLпом	10,0																			
Lпом	42,3	44,3	35,3	38,2	44,9	56,3	34,1	36,1	42,6	45,1	33,8	35,4	41,7	44,0						

ПК 15
 $L_{экз} = 80,3 \text{ дБ}$
 $L_{пом доп} = 40,0 \text{ дБ}$

Схема расчета эффективности экрана

Покрывт. уклонный расст.	асф.				гр.	асф.	гр.				асф.		гр.		
	20	17,50	17,5	20	150	20	14,9	27,5	20	3,75	3,75	20	20		
расстояние по отн. поверхности по вариантам	I	125,34	125,34	125,54	125,54	125,19	125,19	125,64	125,64	126,22	126,41	130,50	130,50	130,50	130,50
	II	125,34	125,34	125,54	125,54	125,19	125,19	125,64	125,64	126,22	126,41	130,50	130,50	130,50	130,50
	III	125,34	125,34	125,54	125,54	125,19	125,19	125,64	125,64	126,22	126,41	130,50	130,50	130,50	130,50
	IV	125,34	125,34	125,54	125,54	125,19	125,19	125,64	125,64	126,22	126,41	130,50	130,50	130,50	130,50
I	17,5				4,5	4,5			27,5			3,75	3,75	12,5	
II	17,5				4,5	4,5	6,1		27,5		22,4	3,75	3,75	12,5	
III	17,5				7,8				29,7			3,75	3,75	12,5	
IV	17,5				5,3				32,2			3,75	3,75	12,5	

- Уклоны и тип покрытия указаны для I варианта установки шумозащитного экрана.
- Снижение уровня звука $\Delta L_{засл}$ обеспечивается посадкой пяти рядов лиственных деревьев высотой более 7-8м на полосе шириной 20м и кустарником высотой более 1,5м. Зона посадки располагается между экраном и жилой застройкой.
- Конструкцию экрана назначать в соответствии с эстетической задачей по чертежам альбома СК 6114-90.

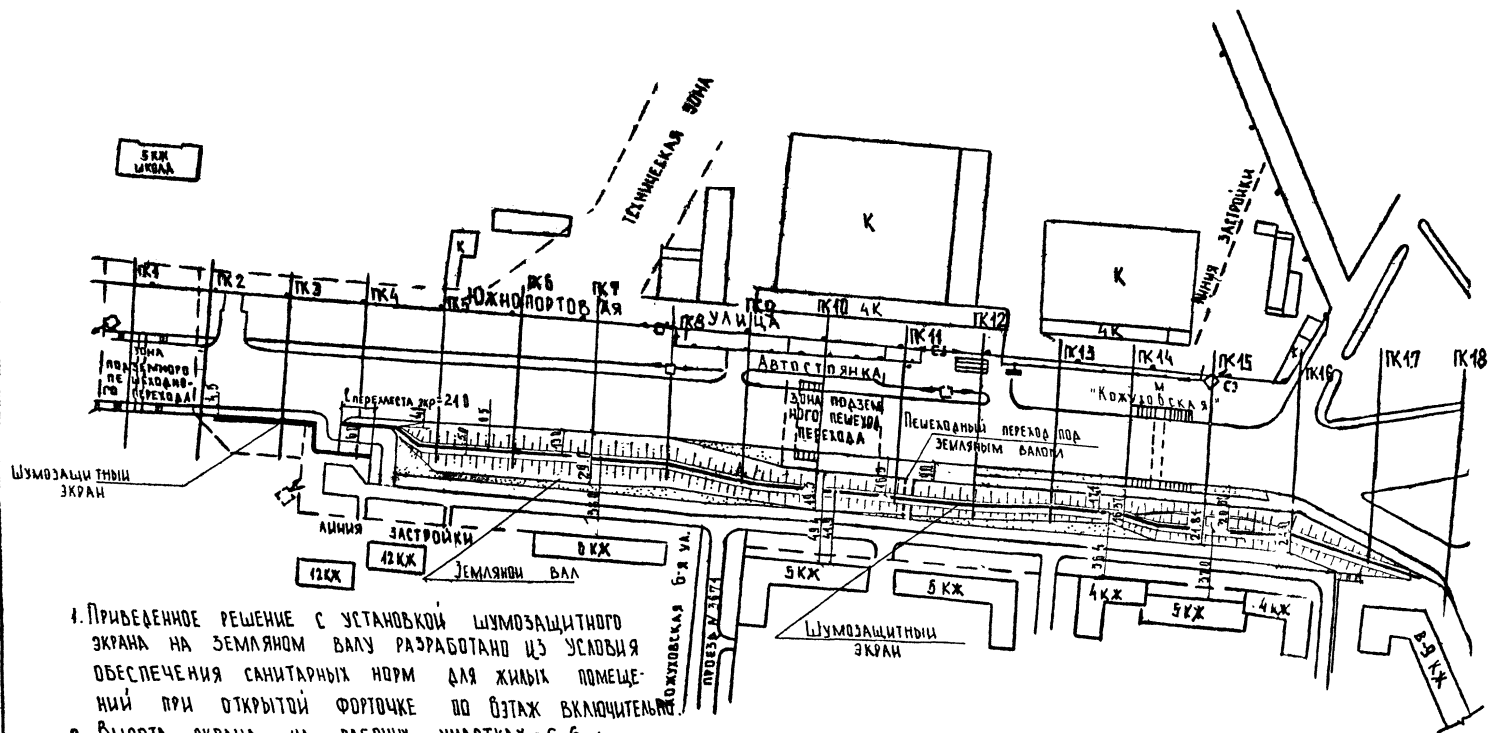
Человек	Козрева	Личность	
Ин. Спец.	Афонин		
Н. Кеня	Щепин		
Г.И.Т	Щепин		
Розраб	Человская		
Рисов	Щепин		

СК 6112-90.56. Вм. 1

Поперечный профиль с вариантами установки шумозащитного экрана по Южнопортовой ул. ПК 15

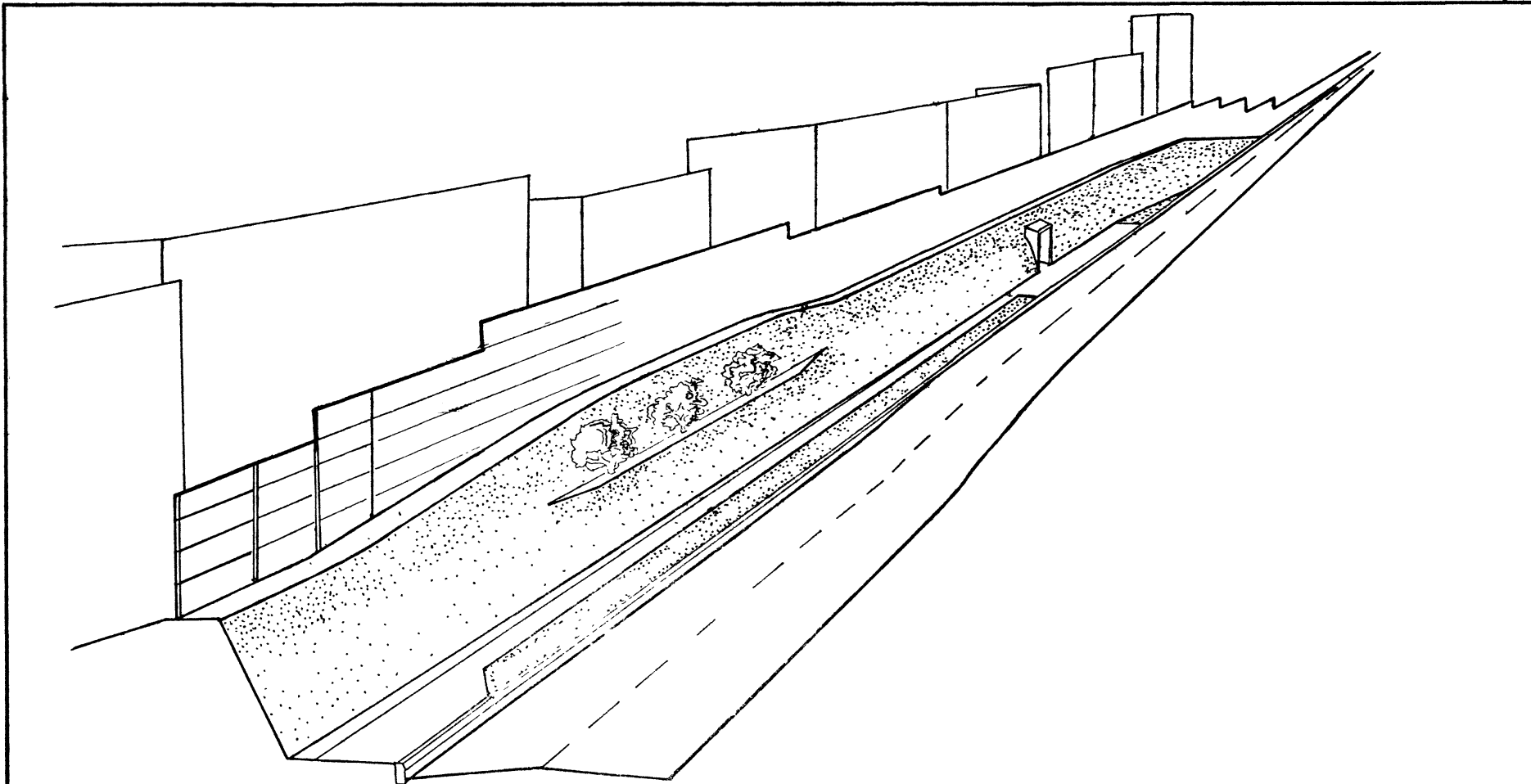
Стадия	Лист	Листов
Т.р.		7

Мосинжпроект

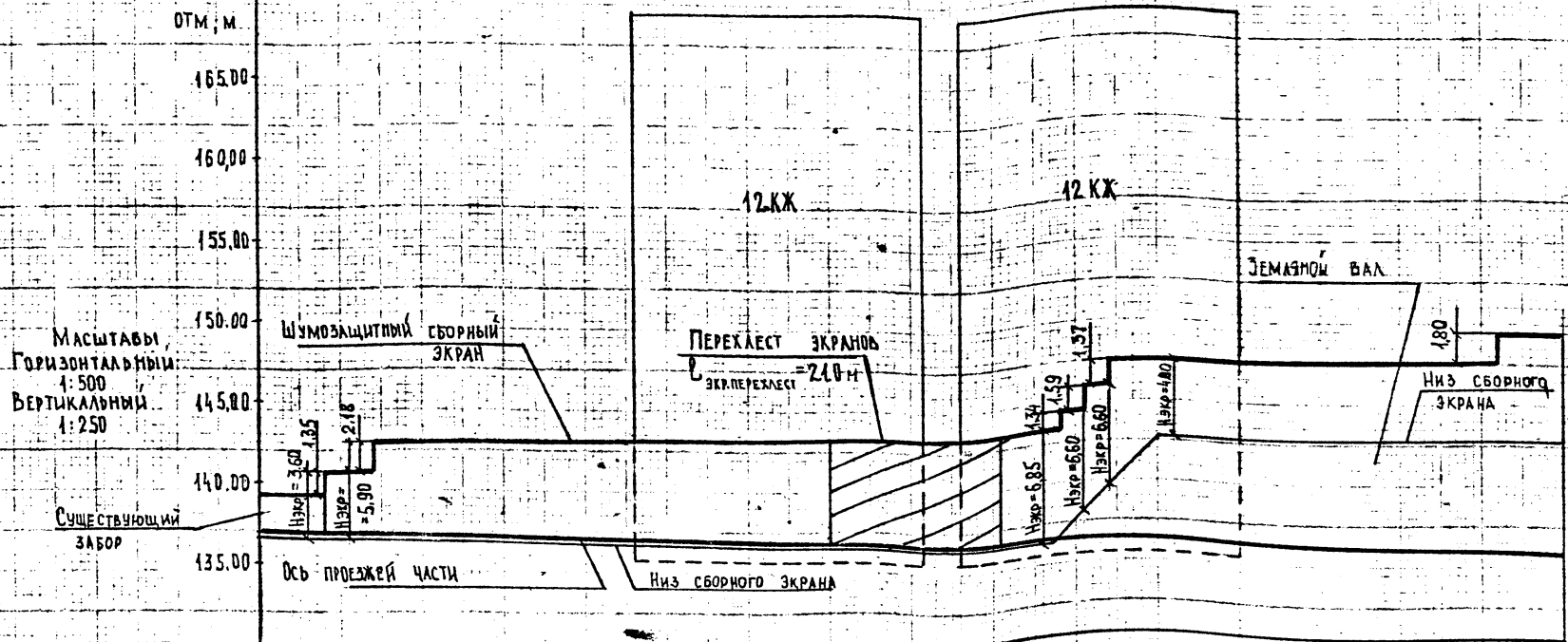


1. Приведенное решение с установкой шумозащитного экрана на земляном валу разработано из условия обеспечения санитарных норм для жилых помещений при открытой форточке во время включения.
2. Высота экрана на рабочих участках - 6.6 м.
Профиль экрана - прямой.
3. Привязку экрана см. поперечные и продольный профили на стр. 102-110.

МАШ ОТА	КОЗЕВКА	<i>Козевка</i>		СК 6112-90. 58. Вып. 1	
РА СПЕЦ	АФОННИ	<i>Афонни</i>			
И КОМП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>		Установка шумозащитного экрана на земляном валу, план. Вариант Б.	
РИП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
РАЗРАБ	КОЗЕВКА	<i>Козевка</i>			
ПРОВЕР	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
				СТАВЛЯ АУСТ	ЛИСТОВ
				Т.Р.	1
				МОСИНЖПРОЕКТ	



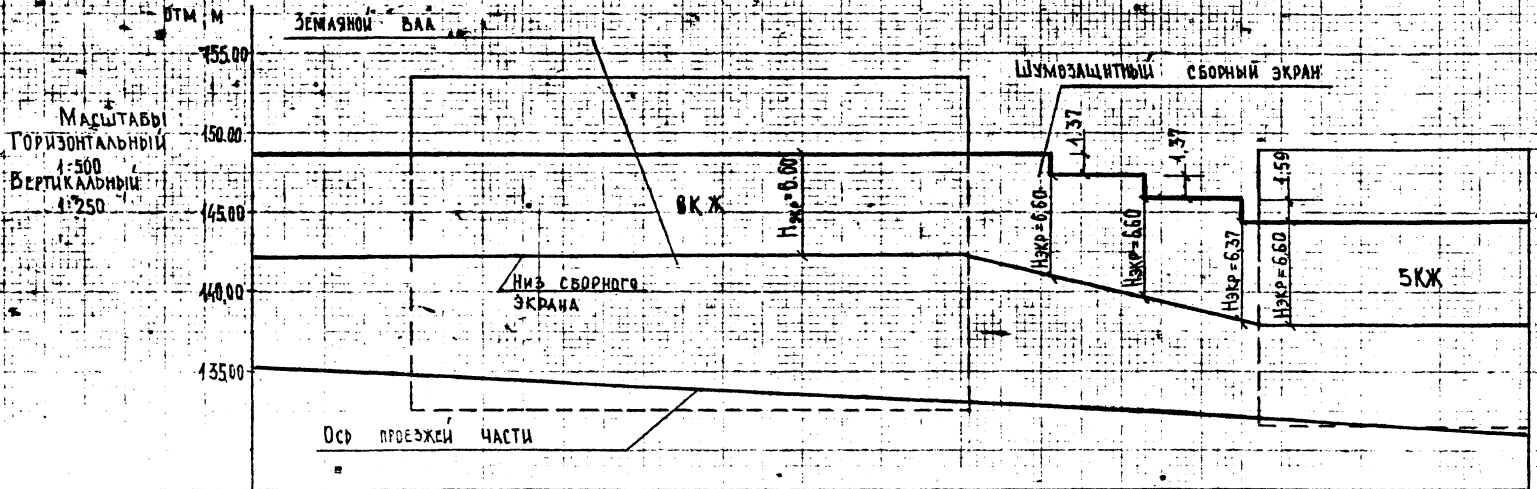
ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	СК 0412 - 90 59 Вып 1		
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ОБЩАЯ ВНА	ШУМОВ	СТАТЬЯ ЛИСТ
УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	ЗАЩИТЫ	ЭКРАНА НА	ЛИСТОВ
УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	ЗЕМЛЯНОМ	ВАНУ	1
УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ			ИЗДАТЕЛЬСТВО



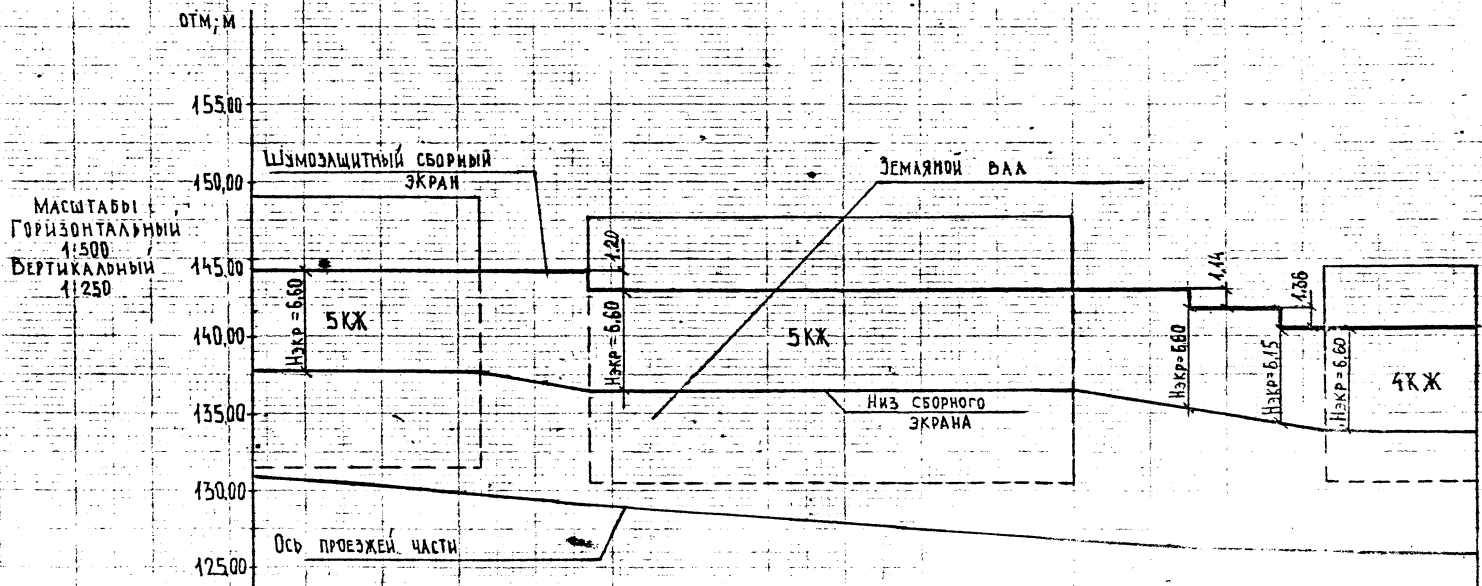
Развернутый план дороги	Ось проезжей части																
Отметка оси (бровки) проезжей части; м	137.27 (136.97)				136.70 (136.40)				136.24 (135.89)				135.72 (135.37)	134.85 (135.00)			
Уклон и вертикальная кривая	160																
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	137.15	136.97	136.85	136.75	136.65	136.28 136.25	136.15	136.05	135.90	137.49	139.08	142.25	142.25	142.25			
Расстояние; м	8	6	6	20	28	2	10	11	7	3	3	6	10	5	32	8	
ПК	2				3				4				5				6

Все конструктивные просветы, образуемые уклоном земли и асбоцементной экструзионной панелью при монтаже, должны быть заделаны распиленными частями панелей или монолитным бетоном В 22.5.

НАЧ. ОТД.	КОЗЕВЕР	19/11	ЭК 6112-30.50 Вып. 1	ПРОД. РАБОТ Ю. ЖИГОРЬ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГЛ. СПЕЦ.	АФОНИН	11					
Н. КОНТР.	ЩЕПИН	11/12	ПРОД. РАБОТ УСТАНОВКА ЭКРАНА НА П. 2-113	12.10.13	1	4	МОСИНЖПРОЕКТ
ГЛ. ИНЖ. П.	ЩЕПИН	11/12					
РАЗРАБ.	ЯКОВАЛЕВА	11/12					
ПРОВЕРИЛ	ЩЕПИН	11/12					



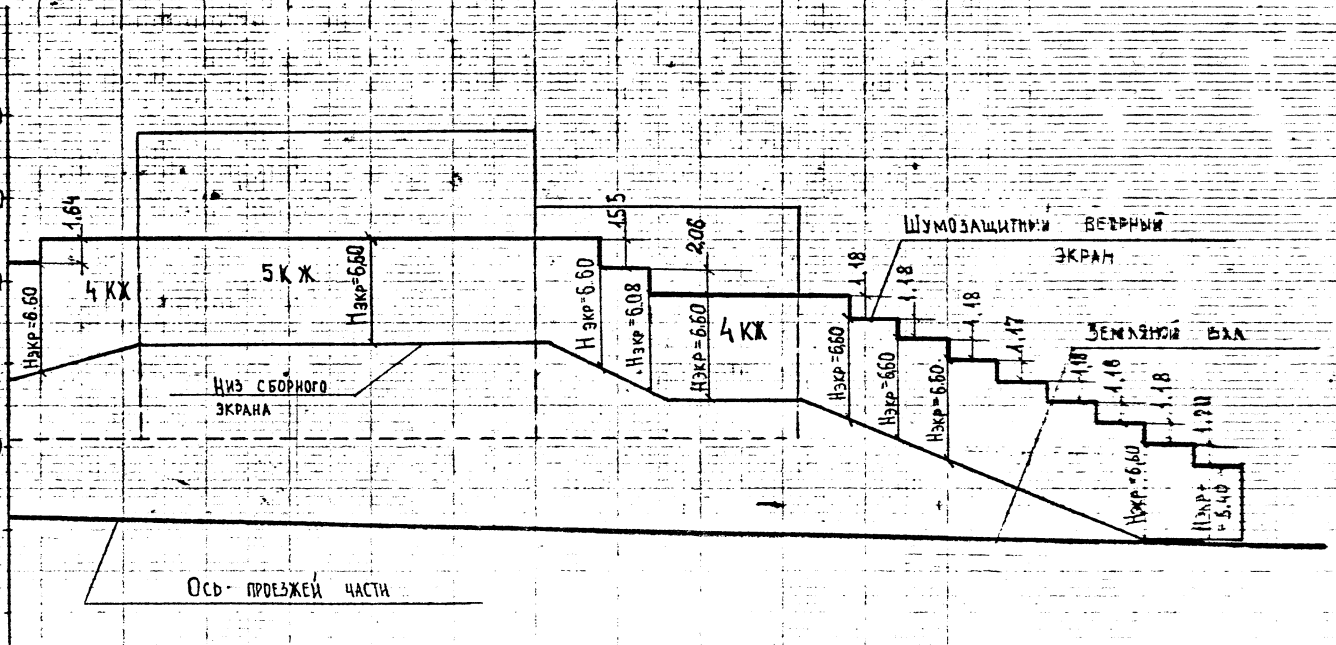
РАЗБИРНЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	Ось проезжей части											
Отметка оси (бровки) проезжей части, м	135.20 (134.85)	135.10 (134.75)	134.45 (134.10)	134.27 (133.92)	133.54 (133.19)	133.51 (132.00)	132.35 (132.00)	130.57 (130.92)	130.57 (130.92)	130.57 (130.92)		
Уклон и вертикальная кривая	15/800	32/32	20	6/34	R=6000	K=16.8						
Отметка поверхности земли по низу сборного экрана	142.25	142.25	142.25	142.25	142.25	140.88	139.51	138.60	138.45 (137.92)	137.92		
Расстояние, м	6	40	7	40	8	12	12	8	4	2	34	10



РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	Ось проезжей части													
	5КЖ				5КЖ				4КЖ					
ОТМЕТКА ОСИ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	130.92 (130.51)		137.92	137.06 (128.99)	136.72	136.72	136.72	136.72	135.74 (126.41)	135.58	134.67 (115.89)	134.22	125.60 (125.97)	
УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	R=6000 K=168			1:4	1:2	2:1	2:1	R=2000 K=68	4:1	2:1	1:1			
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОРНОГО ЭКРАНА	131.92		137.92	137.06	136.72		136.72		135.74	135.58	134.67	134.22	125.60	125.97
РАССТОЯНИЕ, М	30		10	4		36		27	13	2	12	6	20	
ПК	10		11			12		13					14	

МАСШТАБЫ
 ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ 1:500
 ВЕРТИКАЛЬНЫЙ 1:250

ОТМ М
 150,00
 145,00
 140,00
 135,00
 130,00
 125,00
 120,00

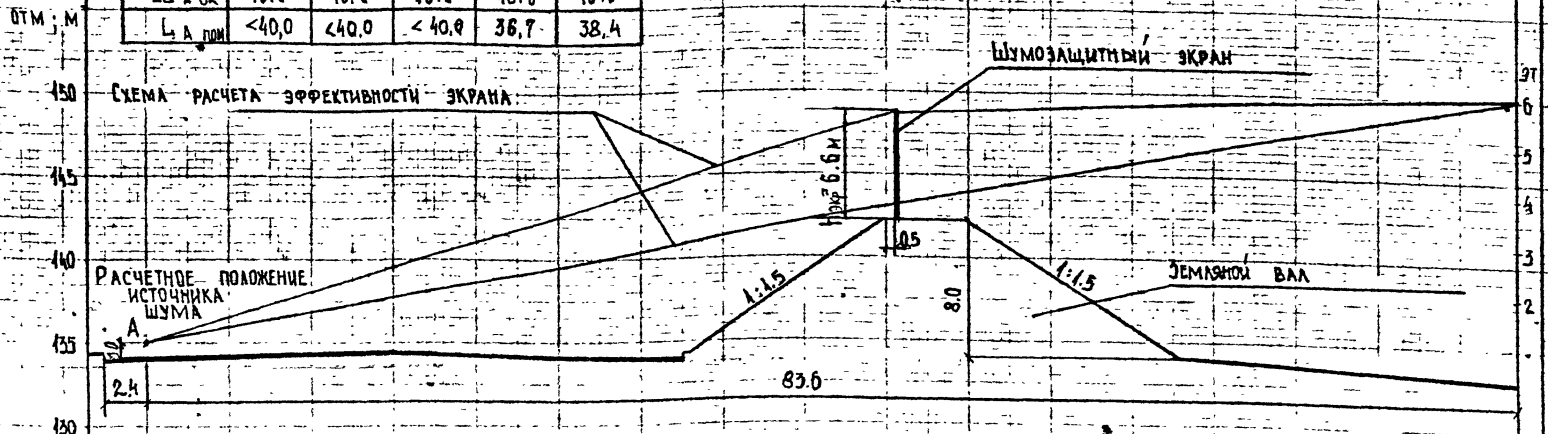


РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	Ось проезжей части														
ОТМЕТКА ОСЦ (БРОВКИ) ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ М	123,91 (123,02)	125,54 (123,19)	125,71 (124,76)	124,69 (124,54)	124,48 (124,17)	123,91 (123,26)									
УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	160,00														
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ ПО НИЗУ СБОРНОГО ЭКРАНА	134,22 134,77	136,44	136,44	134,86	135,32 130,80	132,80	134,62	130,44	129,26	128,09	126,91	120,73	124,55	124,55	124,55
РАССТОЯНИЕ М	4	12	24	26	6	6	2	16	6	6	6	6	6	6	10
К	14		15		16					17					18

СК 6442-90 22 31-2

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА ; дБА					
ЭТАЖ	2	3	4	5	6
$\Delta L_{\text{ЭКР}}$	>20	>20	>20	19.6	17.9
$\Delta L_{\text{РАС}}$	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
$\Delta L_{\text{ОК}}$	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{\text{А ПОМ}}$	<40,0	<40,0	<40,0	36,7	38,4

ПК 7 $L_{\text{А-ЭКВ}} = 80,3 \text{ дБА}$
 $L_{\text{А ПОМ}} = 40,0 \text{ дБА}$



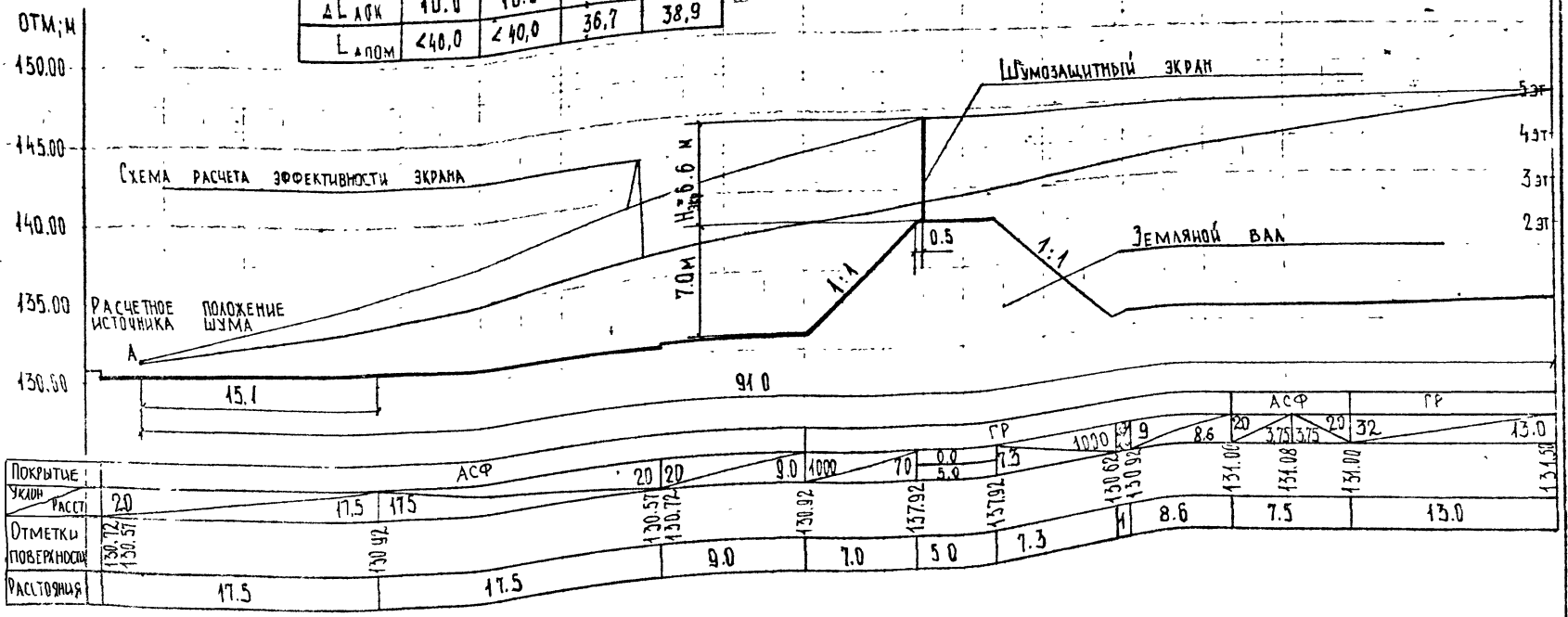
ПОКРЫТИЕ	АСФ.																
ЭКРАН	20	17.5	17.5	20	667	120	5.0	12.0	667	45	167	20	35	35	20	100	50
ОТМЕТКА ПОВЕРХНОСТИ	134.15	134.15	134.15	134.10	134.15	142.25	142.25	142.25	142.25	134.25	133.50	133.57	133.50	133.00	133.00	133.00	
РАССТОЯНИЕ	17.5		17.5		120	5.0		12.0		45	7.0		10.0				

КОНСТРУКЦИЮ ЗЕМЛЯНОГО ВАЛА С ОТКОСАМИ 1:1 (АРМИРОВАННОГО РЕОТЕКСТИЛЕМ) ПРИНЯТЬ ПО АЛБому СК 6111 "ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ УЛИЦ И ДОРОГ г.МОСКВЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ". КОНСТРУКЦИЮ СБОРНОГО ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА ПРИНЯТЬ ПО ТОМУ ЖЕ АЛБому ПО ТИПУ 30 ВЫСОТЫ 6.0М ИЗ АСБОЦЕМЕНТНЫХ ПАНЕЛЕЙ.

МАЧ.ОТД	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>	СК 6112 - 90.61. Вып.1	СТАЦИЯ/ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГЛА СПЕЦ	АФОНЦИН	<i>Афонцин</i>			
П.КОНТР	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ. ПК 7.	1	1
Г.И.П	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
РАЗРАБ	ЯКОВАЕВА	<i>Яковаева</i>			
ПРОВЕР	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
			МОСИНЖПРОЕКТ		

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА, ΔБА				
З-ряд	2	3	4	5
ΔL _{экв}	>20,0	>20,0	18,6	16,4
ΔL _{двас}	15,0	15,0	15,0	15,0
ΔL _{лрк}	10,0	10,0	10,0	10,0
L _{пом}	<40,0	<40,0	36,7	38,9

ГК 10 L_{экв} = 80,3 дБА
L_{пом доп} = 40,0 дБА



ПОКРЫТИЕ	УКЛОН	РАССТ	АСФ	ГР	АСФ	ГР	ГР	АСФ	ГР
УКЛОН	20	17.5	17.5	9.0	10.0	7.0	5.0	7.3	13.0
РАССТ	20	17.5	17.5	9.0	10.0	7.0	5.0	7.3	13.0
ОТМЕТКИ ПОВЕРХНОСТИ	130.72	130.57	130.92	130.72	130.92	130.92	137.92	137.92	131.00
РАССТОЯНИЯ		17.5	17.5	9.0	10.0	7.0	5.0	7.3	13.0

ПРИМЕЧАНИЕ см стр 106

СК 6112-90 62 Вып 1

И.О.Т.А.	КОЗЕЕВА				
Г.Х.С.П.Е.Ц.	АФОНИН				
И.О.С.Т.Р.	ЩЕПИН				
Г.И.П.	ЩЕПИН				
У.В.З.С.А.В.	ЯКОБОВА				
П.Р.О.В.Е.Р.	ЩЕПИН				

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАВКОЙ ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ ГК 10

И.О.Т.А.	КОЗЕЕВА		
Г.Х.С.П.Е.Ц.	АФОНИН		
И.О.С.Т.Р.	ЩЕПИН		
Г.И.П.	ЩЕПИН		
У.В.З.С.А.В.	ЯКОБОВА		
П.Р.О.В.Е.Р.	ЩЕПИН		

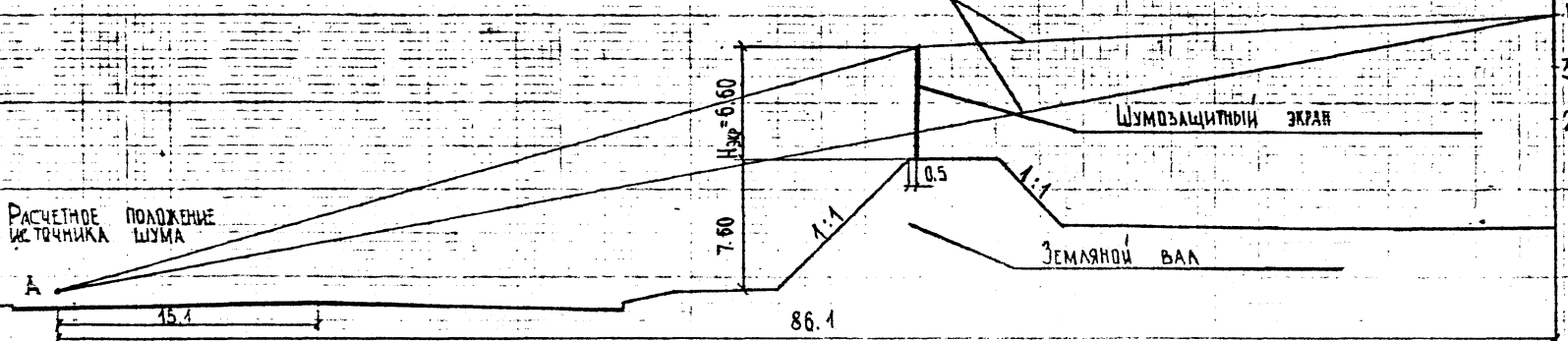
[МИНУСОВЕ УРОВЕНЬ ЗВУКА; дБА]				
ЭТАЖ	1	2	3	4
$\Delta L_{\text{д.э.н}}$	>20,0	>20,0	19,0	17,0
$\Delta L_{\text{д.р.э.н}}$	15,0	15,0	15,0	15,0
$\Delta L_{\text{д.д.}}$	10,0	10,0	10,0	10,0
$L_{\text{д.пом}}$	<40,0	<40,0	36,3	38,3

ПК 14. $L_{\text{д.экз}} = 80,3 \text{ дБА}$
 $L_{\text{д.пом доп}} = 40,0 \text{ дБА}$

ОТМ., М

145,00
 140,00
 135,00
 130,00
 125,00

Схема расчета эффективности экрана



4 эт
 3 эт
 2 эт

ПОКРЫТИЕ	ЛСФ		ГР		АСФ		ГР		АСФ		ГР	
Уклон	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Расст.	47.5	47.3			6.0	10.00	7.6	0.0	3.77	12.13	8	20
Отметки поверхности	125.00	125.91	125.62	126.07	126.70	126.82	134.22	134.22	130.50	130.40	130.48	130.40
Расстояния	47.5	47.5	9.0		16.37		12.13	7.5	8.5			

Примечание см. стр. 108

Исполн	Козеева	
Гл. спец	Аромян	
Инж. констр	Щегин	
Гип	Щегин	
Разраб	Яковлева	
Пробер	Щегин	

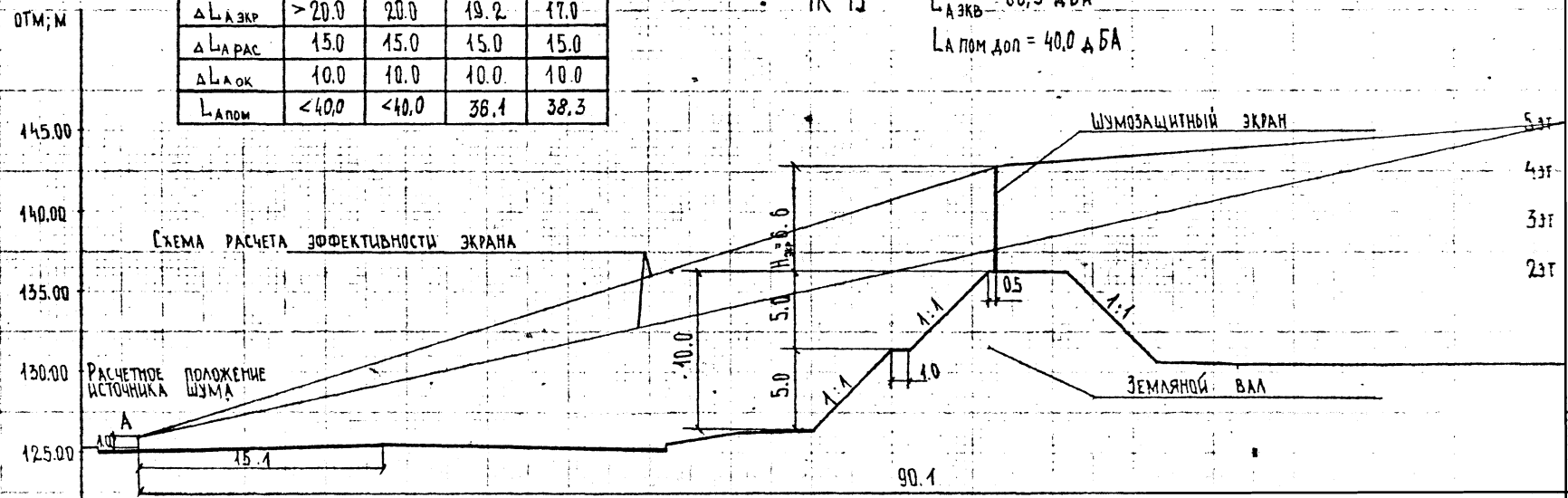
СК 6112-90.63. Вып. 1

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ УСТАНОВКИ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ ПК 14.	Станция	Лист	Листов
		Г.Р.	
	Мосинжпроект		

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА ; дБА				
ЭТАЖ	2	3	4	5
$\Delta L_{\text{ЭКР}}$	> 20.0	20.0	19.2	17.0
$\Delta L_{\text{РАС}}$	15.0	15.0	15.0	15.0
$\Delta L_{\text{АОК}}$	10.0	10.0	10.0	10.0
$L_{\text{ПОМ}}$	< 40.0	< 40.0	36.1	38.3

ПК 15

$L_{\text{АЭКВ}} = 80,3 \text{ дБА}$
 $L_{\text{А ПОМ ДОП}} = 40,0 \text{ дБА}$



ПОКРЫТИЕ	АСФ		ГР	АСФ	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	ГР	АСФ	ГР
УКЛОН	20	17.5	17.5	20	15.0	4.5	2.0	4.5	10.0	5.0	1.0	10.0
РАССТ	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
ОТМЕТКИ ПОВЕРХНОСТИ	125.36	125.19	125.34	125.19	125.64	126.39	126.44	131.41	131.41	136.41	136.41	130.80
РАССТОЯНИЯ	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5

ПРИМЕЧАНИЕ СМ СТР.106

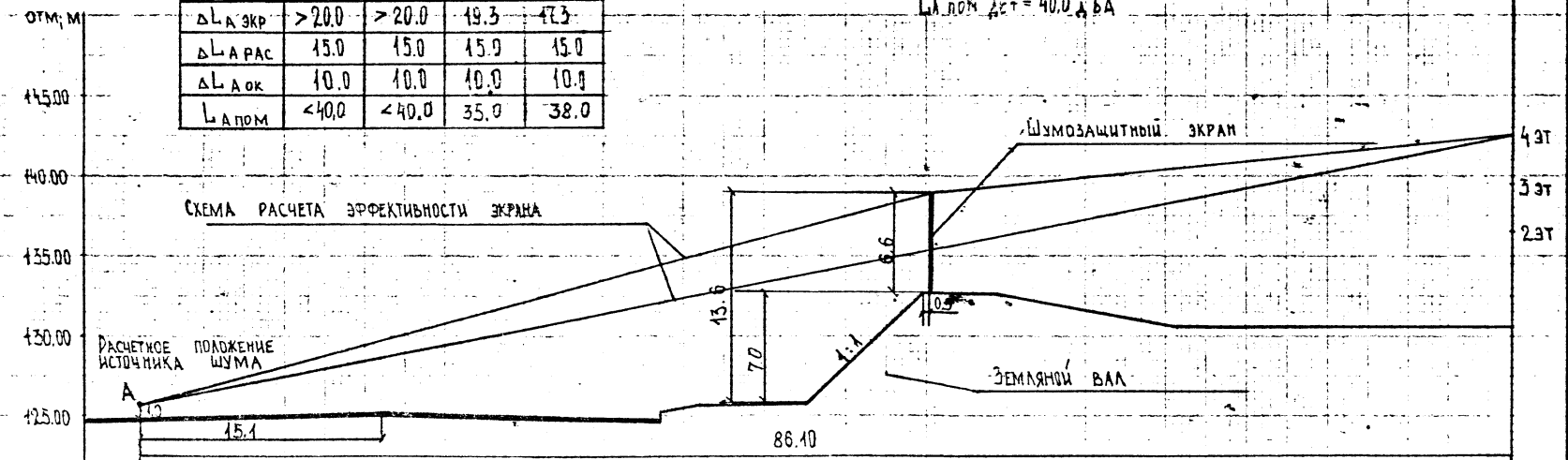
НАЧ.ОТД	КОЗЕЕВА		СК 6112-90.64. Вып. 1
ГА. СПЕЦ	АФОНИН		
П. КОМП	ЩЕПИН		ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ. ПК 15.
Г.ИП	ЩЕПИН		
РАЗРАБ	ЯКОВАЕВА		
ПРОВЕР	ЩЕПИН		
			СТАДИОНАЛ
			МОСИНЖПРОЕКТ

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗВУКА, дБА	СТАЖ, лет			
	1	2	3	4
$\Delta L_{\text{ЭКР}}$	>20,0	>20,0	19,3	17,3
$\Delta L_{\text{РАС}}$	15,0	15,0	15,0	15,0
$\Delta L_{\text{ДОК}}$	10,0	10,0	10,0	10,0
$L_{\text{ДОМ}}$	<40,0	<40,0	35,0	38,0

ПК 16

$L_{\text{ЭКР}} = 80,3 \text{ дБА}$

$L_{\text{ДОМ ДОТ}} = 40,0 \text{ дБА}$



ПОКРЫТИЕ	АСФ		ГР	АСФ		ГР	АСФ		АСФ	ГР							
УКЛОН РАСТ	20	17.5	17.5	20	6.5	10.00	7.0	0.0	12.0	176	4.5	20	20	3.75	3.75	20	
ОТМЕТКИ ПОВЕРХНОСТИ	424.76	425.11	425.11	424.76	425.24	425.61	425.71	425.80	432.80	432.80	432.80	430.60	430.60	430.60	430.60	430.60	430.60
РАССТОЯНИЯ	17.5		17.5		9.0		7.0	5.0	12.0		4.5	7.5		8.5			

ПРИМЕЧАНИЕ СМ СТР. 106.

НАЧ. РАБОТЫ	КОЗГЕВА			СК 6112-90.65. Вып. 1			
РАСПЕЧ.	АФОНУР						
ИСПОЛН.	ЩЕПИН			ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ С УСТАНОВКОЙ ШУМОЗАЩИТНОГО ЭКРАНА НА ЗЕМЛЯНОМ ВАЛУ.	СТАДИОН	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ЩЕПИН				Т.Р.		1
РАЗРАБ.	ЩЕПИН				МОСИНЖПРОЕКТ		
ПРОВЕР.	ЩЕПИН						
ПК 16							