

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР
Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)

Москва 1981

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)
Часть II

Утвержден Минавтодором РСФСР.
Протокол № 10 от 31.05.78

Москва 1981

СОСТАВ ЭТАЛОНА

Часть I - текстовая

Часть II - чертежи и ведомости

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт

Г И П Р О Д О Р Н И И

Ленинградский филиал

ТЕХНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

строительства (реконструкции) мостового перехода через
 р. М у с. М на автомобильной
 дороге участок

Проект рассмотрен и утвержден		
Главный инженер проекта		
Начальник отдела	подписи	фамилии
Главный инженер филиала		
Директор филиала		
Экз. № _____	Составлено в 198 г. по изысканиям 198 г.	Техархив № _____

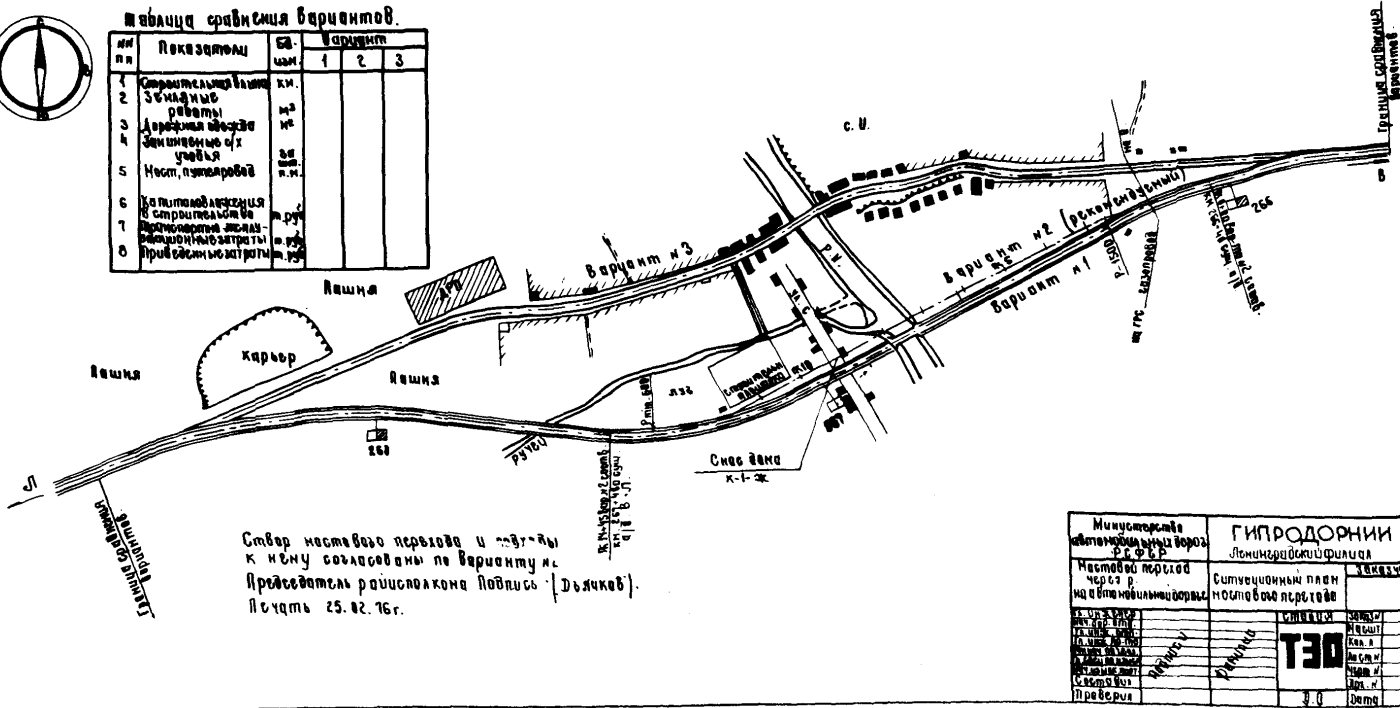
г. Ленинград

198 г.



Таблица сравнения вариантов.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Вариант		
			1	2	3
1	Скорость строительства	км.			
2	Земляные работы	м ³			
3	Деревянные мосты	м			
4	Земляные откосы	м			
5	Нест. пиларовые	п. м.			
6	Капитальные здания в строительстве	м. кв.			
7	Капитальные здания в эксплуатации	м. кв.			
8	Прочие основные затраты	м. руб.			



Створ мостового переезда и пазухи к нему согласованы по варианту №1.
 Председатель райисполкома Подпись: [Дьячков].
 Печать 25.02.76г.

Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Мостовой переезд через р. Лашна		Ситуационный план мостового переезда	
№ п/п	Вид работ	Масштаб	Дата
1	Земляные работы	1:500	25.02.76
2	Строительные работы	1:500	
3	Инженерные работы	1:500	
4	Прочие работы	1:500	
5	Итого		
6	Проектировщик		
7	Проверен		

УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА

1. Составляется на листе ватмана размером 297x841 мм. Масштаб плана для равнинной и пересеченной местности - 1:5000, для горной - 1:2000.

Трасса должна быть расположена на листе плана так, чтобы верх листа, по возможности, был обращен на север, а при меридиальном направлении - на запад.

2. Ситуационные знаки и надписи располагают параллельно рамке, условные обозначения должны соответствовать действующим.

3. При пересечении трассы с железными и автомобильными дорогами указывают направление дороги, угол пересечения, увязку с километражем пересекаемой дороги, а также ширину земляного полотна, проезжей части и тип дорожной одежды для автомобильных дорог. При пересечении с линиями связи и электропередач, трубопроводами показывают угол пересечения, наименование линии, количество проводов или диаметр трубопровода.

На плане показывают контуры населенных пунктов и отдельные здания, подлежащие сносу. На свободном от ситуации месте в более крупном масштабе вычерчивают схему расположения сносимого строения по отношению к трассе с указанием расстояния от нее.

4. На плане наносят действующие и проектируемые сосредоточенные резервы грунта и месторождения строительных материалов и подъездные пути к ним.

5. В равнинной и слабо пересеченной местности горизонтали показывают только в местах, где они необходимы для обоснования выбора направления трассы, а в сильно пересеченной и горной местности на всем протяжении трассы.

6. На свободных от ситуации местах размещают надписи согласований с заинтересованными организациями по проложению трассы, пересечению коммуникаций, сносу строений и т.д.

УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

1. Вычерчивается на миллиметровой бумаге на листах высотой 297 и 420 мм в рамках, соответственно, 287 и 410 мм.

2. Составлять следует по возможности в абсолютных отметках. При составлении профиля указывается порядок перевода условных отметок в абсолютные.

3. Направление пикетажа должно соответствовать направлению пикетажа на листах плана трассы.

4. Составлять в масштабе 1:5000, а для горной местности 1:2000. Отношение масштаба вертикального к горизонтальному принимается 1:10. Вертикальный масштаб грунтового профиля рекомендуется принимать 1:50.

5. В тех случаях, когда подходы в основном совмещаются с существующей дорогой, помимо черных отметок существующей дороги по оси трассы, должны быть выписаны интерполированные отметки земли. Для этой цели вводится дополнительная графа – "интерполированные отметки земли".

6. Поверхность земли обозначают тонкой линией, проектную линию – жирной, толщиной 0,4–0,6 мм. Линия водоотвода, непараллельного продольному уклону земляного полотна, наносится тонкой пунктирной линией. Отметки земли (черные) на пикетах, а также переломные отметки и на пикетах проектируемой линии (красные) пишут цифрами высотой 3 мм, остальные – 2 мм. Отметки земли (черные), полученные интерполяцией, заключают в скобки.

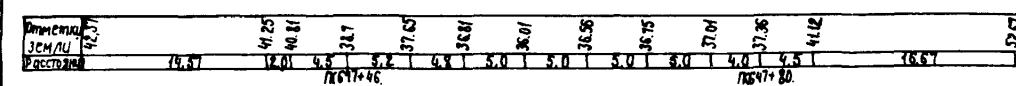
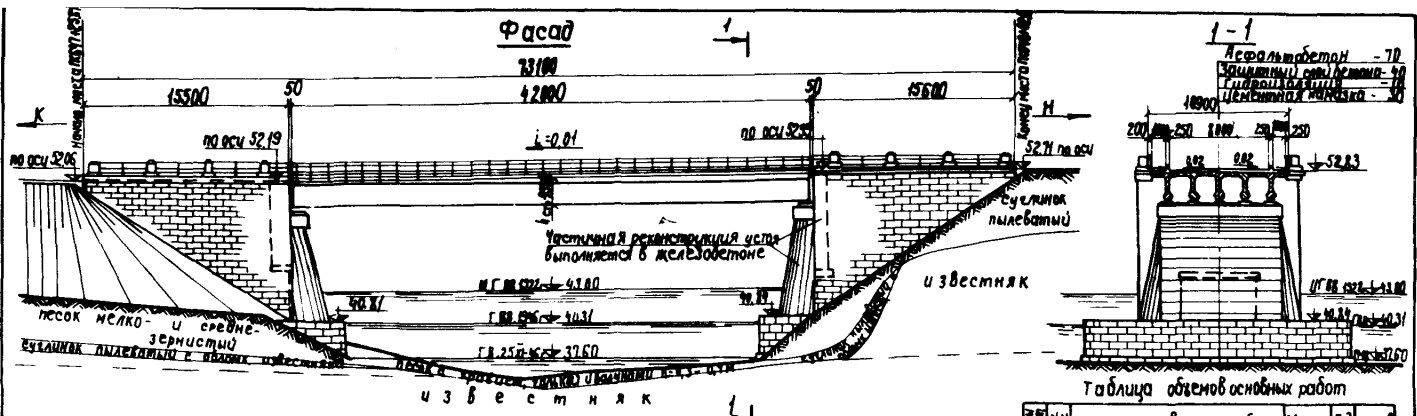
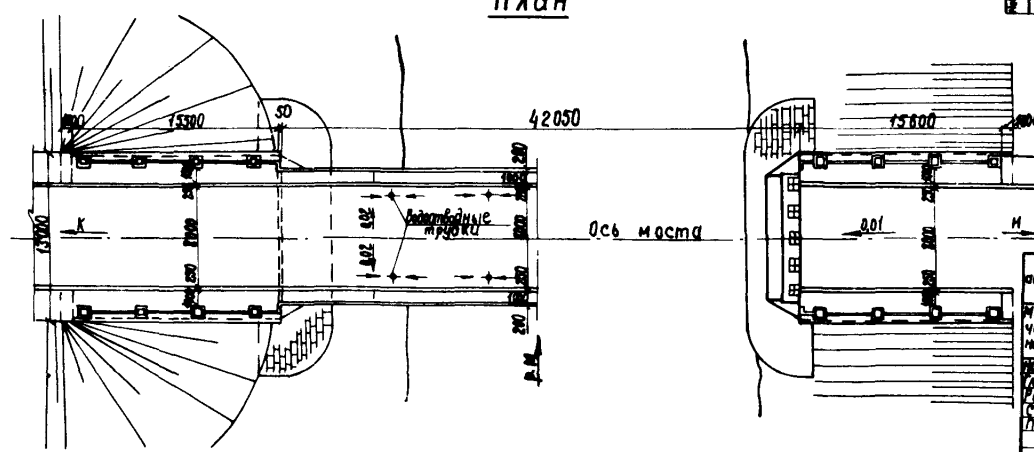


Таблица объемов основных работ

№ п/п	Наименование работ	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1	Лесонарезка пр. части и тротуар	Лес	м ³	
2	Металл пролетного строения	Металл	т	
3	Установка распорки камней	Камни	м ³	
4	Бетонирование опор	Бетон	м ³	
5	Установка балок пролетного строения	Балки	м ³	
6	Омоноличивание балок	Бетон	м ³	
7	Устройство проезжей части	Асфальт	м ²	
8	Установка бортов тротуаров и перил	Блоки	шт.	

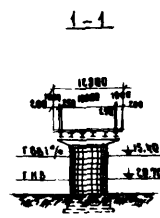
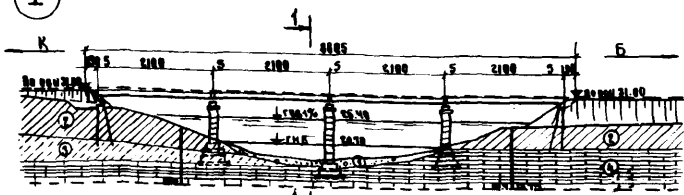
- Примечания**
1. На чертеже дан вариант реконструкции существующего моста с заменой металлопролетного строения на пролетное строение из сборных унифицированных ж.б. балок длиной 42.0 м по типовому проекту № 384/47, выпуск 20СД.
 2. Сборные блоки тротуаров и перил приняты по типовому проекту цин. № 384/48 СДП.
 3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.



Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	Заказчик
Постройка переход через реку И. на автомобильной дороге	Вариант реконструкции моста	
Инж. отдел	Статья	Код
Дир. пр-та	Инженер	Инженер
Инж. отдел	Инженер	Инженер
Составил	Инженер	Инженер
Проверил	Инженер	Инженер
ТЗ	М.О.	

I

Фасад



- Поставка накладки светлосерого цвета, сработана в заводских условиях.
- Сетка тенносерая в верхнем горизонте, толщ. чл., ниж. ж. ст. в виде арм. и штырем.
- Сетка тенносерая, толщина ст. с привадами и привадами в виде арм. и штырем.
- Сетка тенносерая в нижнем горизонте, толщ. чл., ниж. ж. ст. в виде арм. и штырем.

Виды работ	М	Д	С	К	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Земляные работы	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70

Таблица сравнения вариантов

№ варианта	Расход бетона м³			Стоимость тыс. руб.		
	Вариант I	Вариант II	Вариант III	Вариант I	Вариант II	Вариант III
I						
II						
III						

Таблица технических характеристик

№ варианта	Впрыс		Продлит. стравлен. д.	Средн. длина настила
	впрыс	впрыс		
I				
II				
III				

II

Рациональный вариант

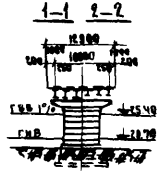
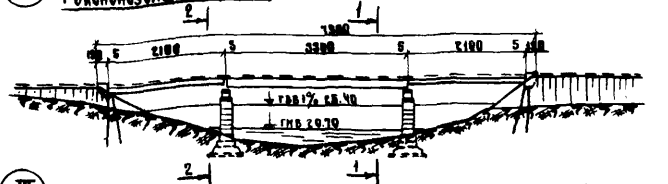
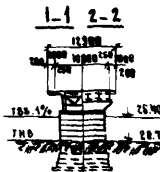
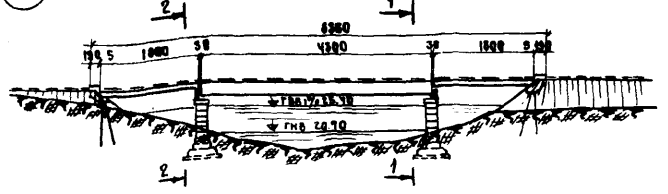


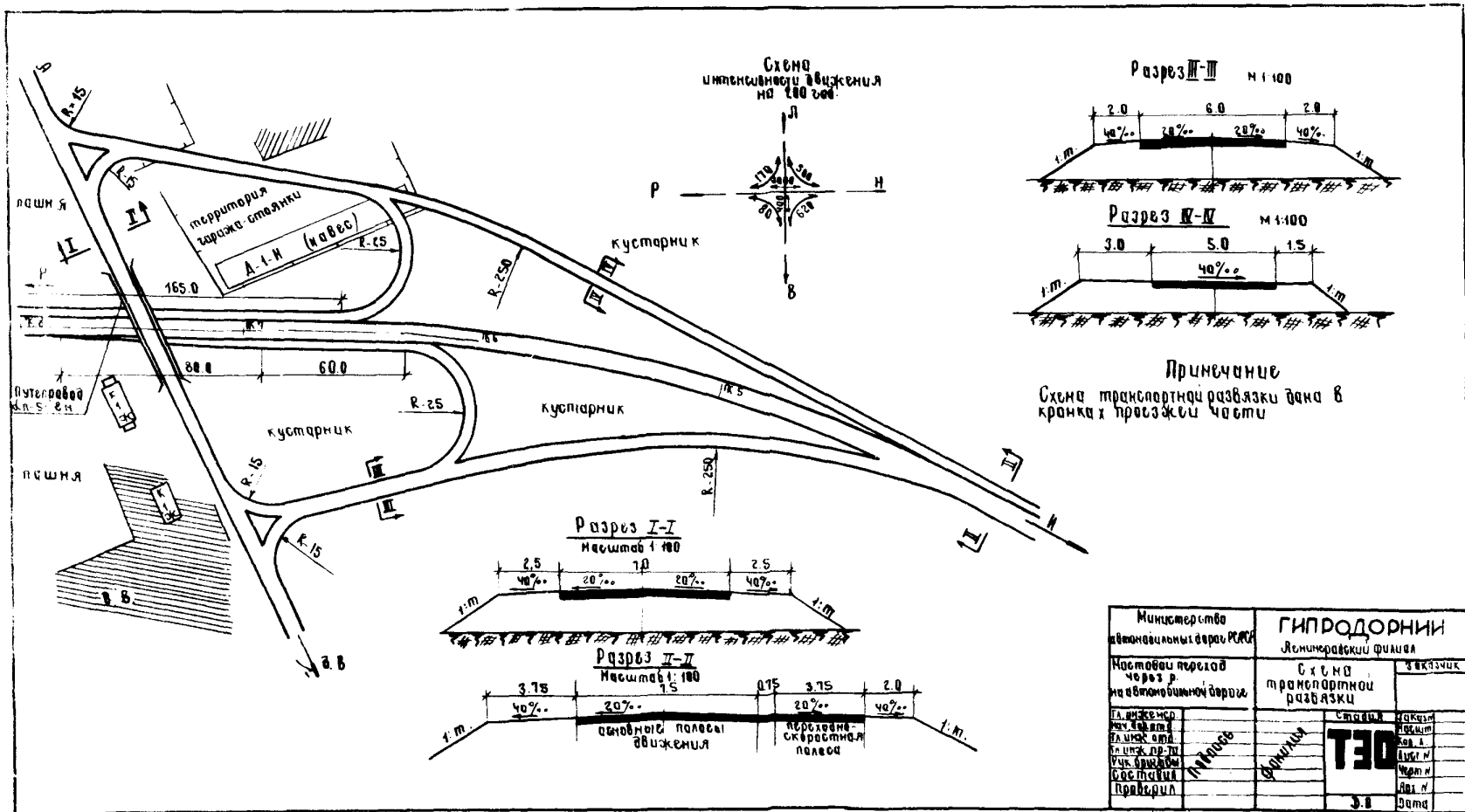
Таблица гидравлических характеристик

№ варианта	Коефф. расхода Q, %	Коефф. расхода Uр	Удлинение наплавки		Коефф. расхода Uр
			ω ср	Ф. п. п.	
I					
II					
III					

III



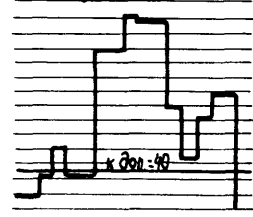
Министерство строительства	ГипрдорНИИ	Варианты		Завод
		вариант I	вариант II	
Министерство строительства	ГипрдорНИИ	вариант I	вариант II	Завод
Министерство строительства	ГипрдорНИИ	вариант I	вариант II	Завод
Министерство строительства	ГипрдорНИИ	вариант I	вариант II	Завод
Министерство строительства	ГипрдорНИИ	вариант I	вариант II	Завод



величина "к"

600
525
445
390
330
275
225
180
140
100
75
50
30
15
5

существующие условия



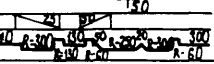
Примечание
График коэффициентов аварийности составлен в соответствии с "указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" ВСН 39-67

Итого коэффициент аварийности "к" с учетом условий	1
Коэффициенты аварийности	К1
	К2
	К3
	К4
	К5
	К6
	К7
	К8
	К9
	К10
	К11
	К12
	К13
К14	
К15	
К16	
К17	
К18	
К19	
К20	
К21	
К22	
К23	
К24	
К25	
К26	
К27	

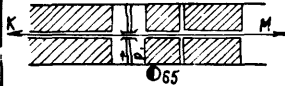
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5
13	12	11	10	9	8	7	6	5

Интенсивность движения авт. на перекрестке сут.	17
Интенсивность движения на проезжей части сут.	18
Ширина, м проезжей части	19
ширина обочин	20
расстояние видности, м	21
пересечения видимость на перекрестках, м	22
прямые, кривые	23
Прямые, кривые	24
Масты	25
План дороги	26
Километры (пикеты)	27

3300
150
6.0
3.0



$r = 6$ $L = 76$



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Мостовой переход через р. на автомобильной дороге		График коэффициентов аварийности	
Заказчик		Заказчик	
И. инж. отд. 1	Лодыгин	фамилия	Инициалы
И. инж. отд. 2			
И. инж. отд. 3			
ТЭО		ТЭО	
Д. О.		Д. О.	

в баллах "К"

Проектируемые условия



Условный коэффициент аварийности	Умножить на коэффициент	Итого
1		1,0
2	1,0	1,0
3	1,0	1,0
4	1,0	1,0
5	1,0	1,0
6	1,0	1,0
7	1,0	1,0
8	1,0	1,0
9	1,0	1,0
10	1,0	1,0
11	1,0	1,0
12	1,0	1,0
13	1,0	1,0
14	1,0	1,0
15	1,0	1,0
16	1,0	1,0
17	1,0	1,0
18	1,0	1,0
19	1,0	1,0
20	1,0	1,0
21	1,0	1,0
22	1,0	1,0
23	1,0	1,0
24	1,0	1,0
25	1,0	1,0
26	1,0	1,0
27	1,0	1,0

17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4

1,0 1,25 1,5 1,75 2,0 2,25 2,5 2,75 3,0 3,25 3,5 3,75 4,0 4,25 4,5 4,75 5,0

1,0 2,5 1,0 2,6

1,0 1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

1,6

1,7

1,8

1,9

2,0

2,1

2,2

2,3

2,4

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

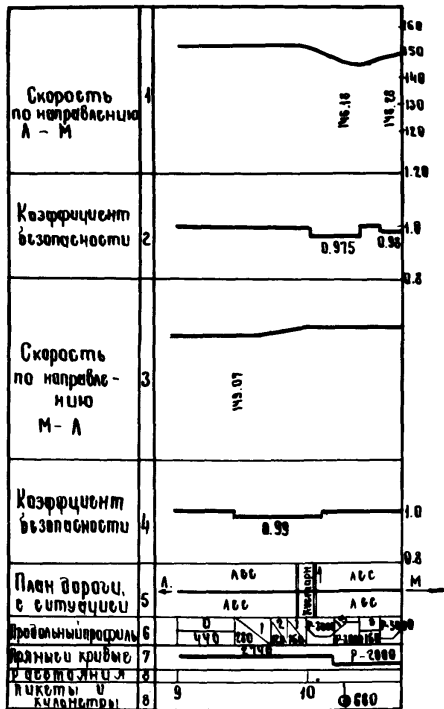
3,4

3,5

Примечание
 График коэффициентов аварийности составлен в соответствии с указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, ВСН №-67

Указание
 Составляется только в сложных случаях (особенные условия, отступления от рекомендуемых норм и т.д.) и при реконструкции дороги

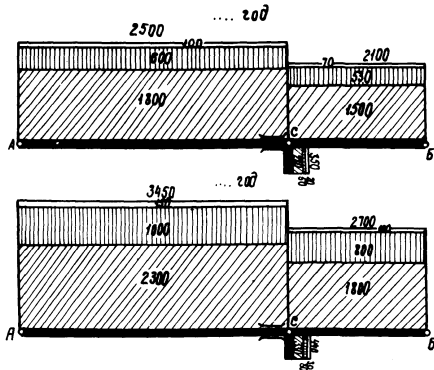
Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Настоящий перелом через Р. на автомобильн. дороге		График коэффициентов аварийности	Экземпляр
Лист №	от	Итого	Зачтено
Лист №	пр-та	Пол. А	?
Руч. прочт.		Лист №	?
Сотрудник	Ленинград	Исп. М.	
проверил	Романов	Дир. М.	
		Дата	
		2.0	






Примечания

- 1 График коэффициентов безопасности составлен в соответствии с "Указаниями по расчетному коэффициенту безопасности в кривых на автомобильных дорогах" ВСН 39-67. 1968г.
- 2 Скорость подсчитана на ЭВМ "Наура-2" для одиночного легкового автомобиля ГАЗ-24.
- 3 Допустимая величина коэффициента безопасности - 0,6

Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Местовой проект через Р-2000 на автомобильных дорогах		График коэффициентов безопасности в кривых	Заказчик
Л. чик. вт.		Степаня	Богдан
Л. чик. пр. т.			Мещеряков
Р. ч. кривых	Павлов		Ква. А.
Сметчик			Лев. А.
Проверил			Мещ. А.
			Дри. А.
			Дата
		ТЭО	

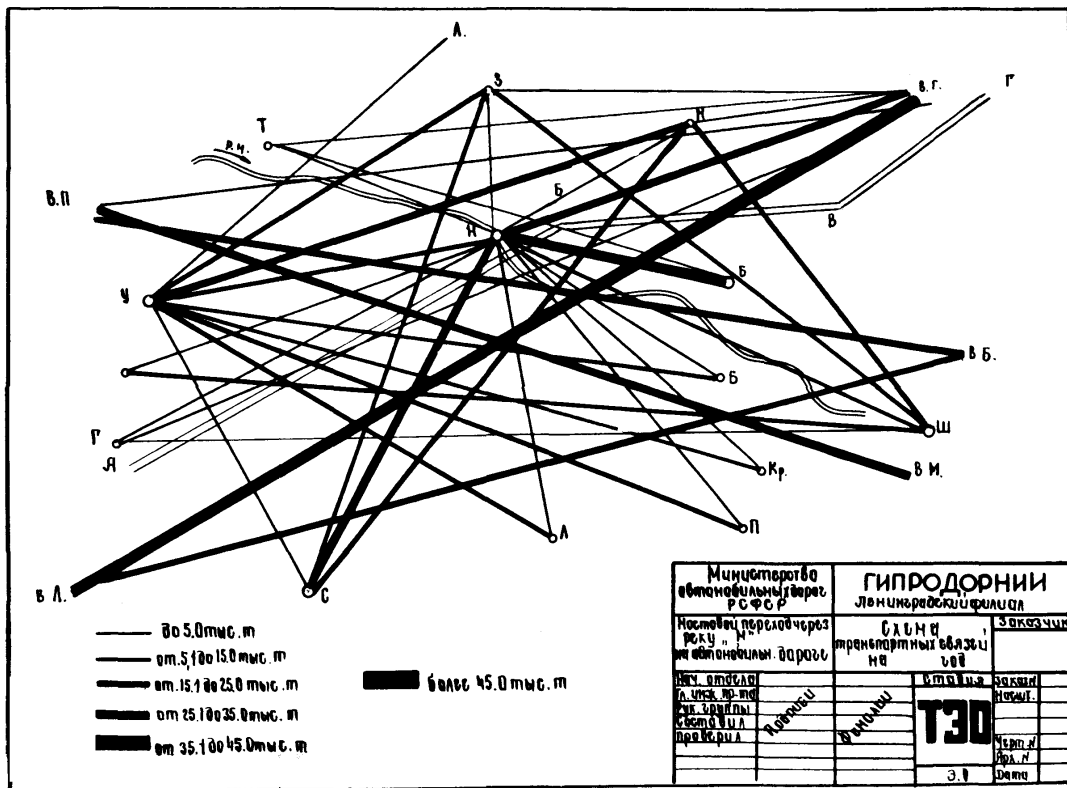


Условные обозначения:

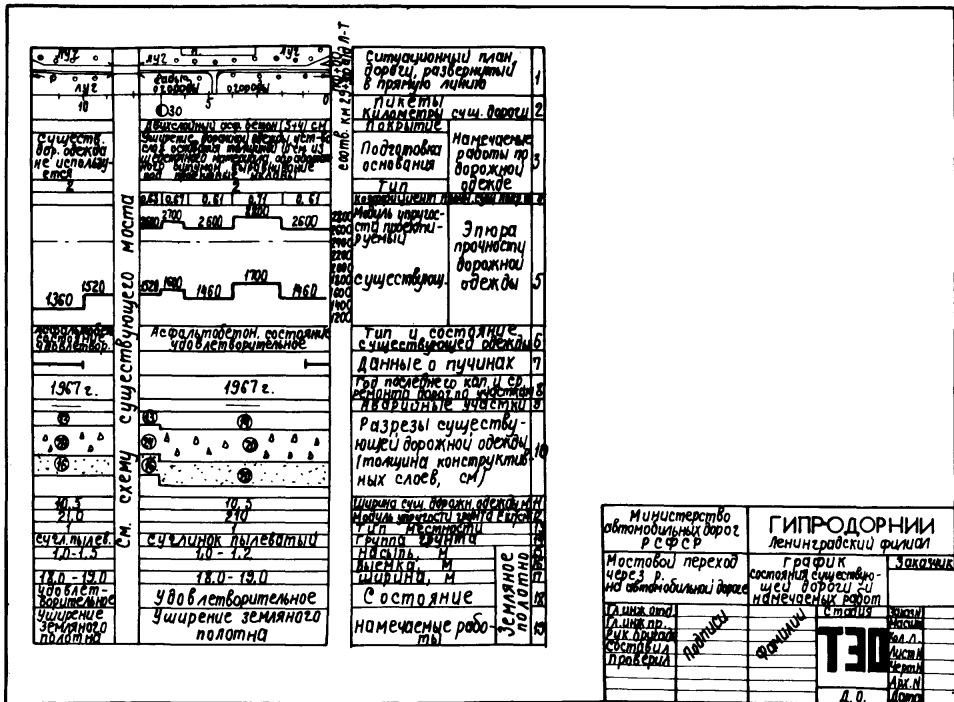
-  — грузовые а/м
-  — легковые а/м
-  — автобусы

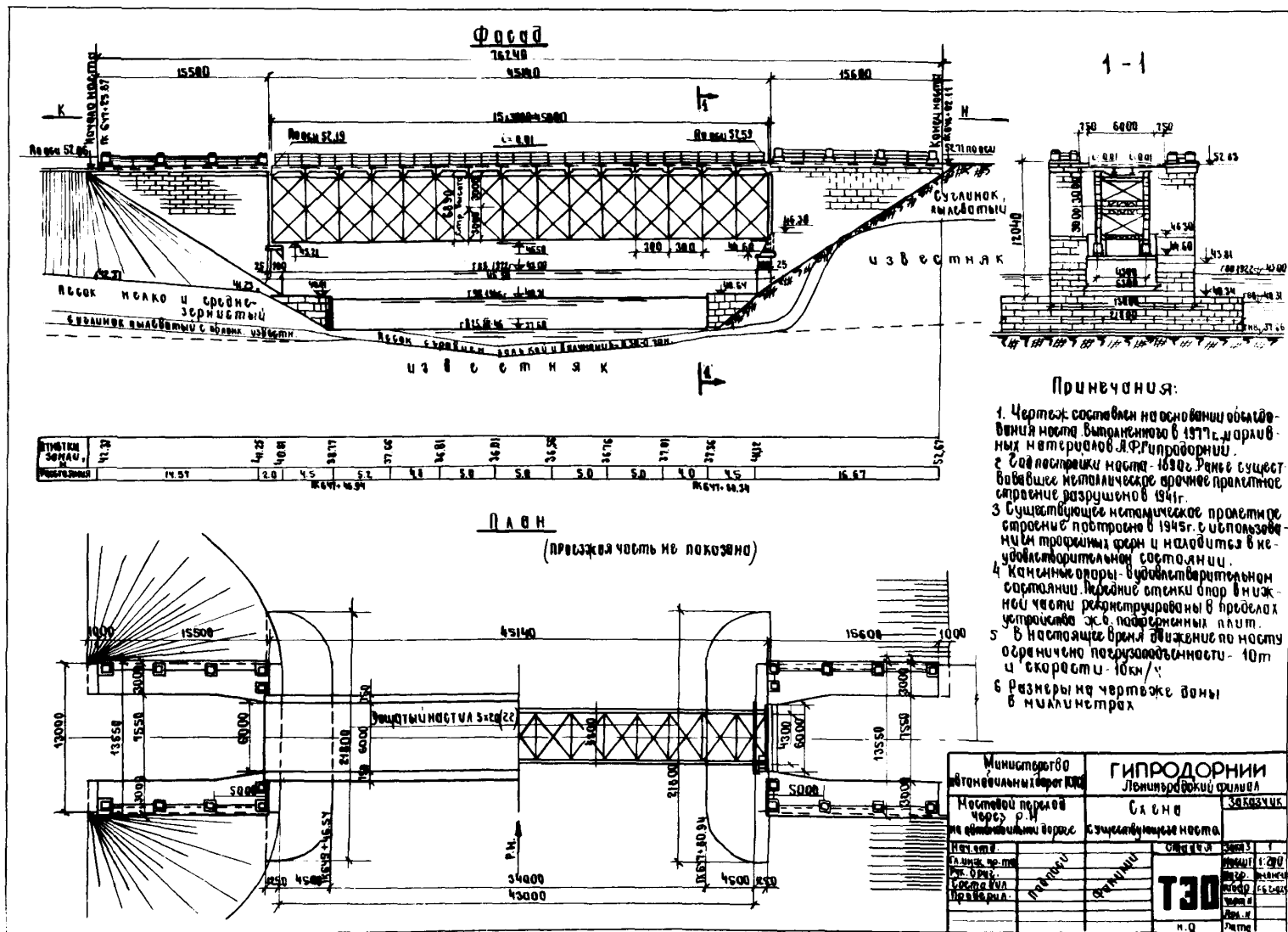
Масштаб:
горизонтальный
в 1см-200 м
вертикальный
в 1см-500 а/м

Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРОНИИ Ленинградский филиал	
Местовой переход через реку на автомобильной дороге		Эпюра интенсивности движения на перекрестке	Заказчик
Исч. автор С.И.Иванов	Инженер А.И.Иванов	Инженер В.И.Иванов	Инженер Т.И.Иванов
Проектировщик С.И.Иванов	Инженер А.И.Иванов	Инженер В.И.Иванов	Инженер Т.И.Иванов
		ТЭО	
		3.0.	



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Настоящий перелом через реку «Н» и автомобильные дороги		СЛМН транспортный ввоз на	Заказчик
Мест. автобл. Л. инст. пр. ин. уч. 3-й инст. Светодиод для автобл.	В. Воронцов	В. Иванов	ТЭО Проект № 1 Дата





Примечания:

1. Чертеж составлен на основании обследования моста, выполненного в 1977 г. и архивных материалов Л.Ф. Гипродорнии.
2. Год постройки моста - 1930 г. Ранее существовавшие металлические пролёты в настоящее время разрушены в 1941 г.
3. Существующее металлическое пролетное строение построено в 1945 г. с использованием стальных ферм и находится в неудовлетворительном состоянии.
4. Канатные опоры - в удовлетворительном состоянии. Кирпичные стенки опор в нижней части реконструированы в пределах устройства ж.д. платформенных плит.
5. В настоящее время движение по мосту ограничено грузоподъемностью - 10 т и скоростью - 10 км/ч.
6. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

Министерство автономных дорог КМ		ГИПРОДОРОНИ Ленинградский филиал	
Мостовой отдел через р. И на автомобильном дороге		Служба буксировочные мосты	
Исполн. Инженер-проектант С.В. Давыдов	Проверил Инженер В.А. Мухоморов	Специалист Инженер Т.В. Давыдова	Зав. отделом Инженер С.В. Давыдов
		ТЗД	
		Н.О.	

Вариант №1 (по нижнему створу)



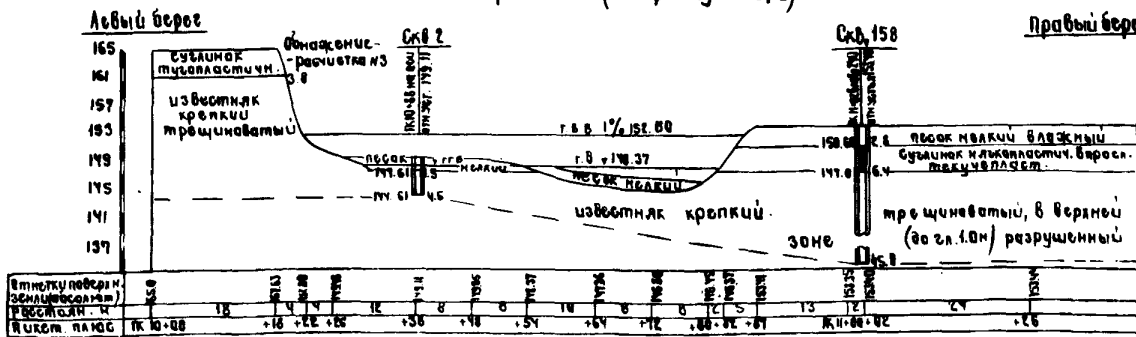
По основанию

1. Геометрические разрезы составлены надбун конкурирующим вариантам размещения моста через перелом. Настоящий перелом по варианту №1 (нижнему створу) совпадает с осью существующего арched моста и подпадает к нему и не делится вблизи от М. Местовой перемычки по варианту №2 (верхнему створу) не имеет - ее в 64м вышше по течению створу варианта №1 в 0,2 км к юго-востоку от пав. К.

2. Бурение скважин №156 и №158 также описаны обн. акти- ния- расчетки и зарисовки в архиве Ленфили в архиве Гипродорнии в августе 1976г.

Скважина №156 пройдена Гипродорном в марте 1961г. Скважина №158 находится на левом берегу вблизи оконтурованной территории в 158- на правый берег на территории автомагистраль авт. К.

Вариант №2 (по верхнему створу)



Заключение

Сравнительные условия утилизации моста через перелом определены по варианту №1 - выбор основного основания, по варианту №2 - выбор основания на левом берегу и в русле и свайного основания на правом берегу.

Министерство автомобильных дорог СССР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Настоящий проект разработан по поручению Гипродорнии Ленинградского филиала		Зак. № 308	
И. п. инж. отв. за проект	И. п. инж. отв. за проект	Страница	Лист № 1
И. п. инж. отв. за проект	И. п. инж. отв. за проект	ТЭ	Коп. л.
И. п. инж. отв. за проект	И. п. инж. отв. за проект		Масштаб
И. п. инж. отв. за проект	И. п. инж. отв. за проект	Дата	20.08.76

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения по перегонам дороги (дорог)
 за (на) 19___ год

№ п/п	Наименование перегонов	Протяже- ние, км	Грузовое движение								Пассажирское движение		Итого интенсивности движения автомобилей всех видов (в сутки)
			количество грузов, следующих по перегону в обоих направлениях, тыс. т			грузооборот перегонов тыс. т км	интенсивность грузового движения автомобилей в сутки в обоих направ- лениях	в том числе			легковые	автобусы	
			туда	обратно	итого			легко- вых	сред- них	тяжелых			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ВЕДОМОСТЬ
 транспортных связей _____
 19__ год

№ пп.	Грузообразующие пункты	Наименование грузов по группам и их шифры, тыс. т										Итого		Всего грузов по вывозу и ввозу	Корреспондирующие пункты	Шифр дорог и подъездных путей
		промышленные		сельскохозяйственные		лесные		строительные		торгово-снабженческие и проч.		вывоз	ввоз			
		А	Б	В	Г	Д	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз						
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	2															

С В Е Д Е Н И Я

о размерах и составе движения по дорогам _____ ДЭУ (ДУ) № _____
за время с _____ 19 ____ г. по _____ 19 ____ г.

№ п.п.	Наименование и протяженность дорог (всего км; от км до км)	Учетные пункты		Среднесуточные годовые размеры движения авт./сут.													Максимальная интенсивность за год				
				Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью																	
		№	на каком км	легкие до 2,0 т		средние от 2,1 до 5,0т		тяжелые от 5,1 до 8,0т		очень тяжелые более 8,0т		Итого		Легковые автомобили	Автобусы	Всего транспортных единиц	часовая		суточная		
				всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	грузовых	из них автопоездов				авт/ч	дата и час	авт/сут.	дата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

Среднее по дороге, авт/сут. _____

Гл.инженер ДЭУ _____
(подпись) фамилия

Ответственный за учет движения _____
(подпись) фамилия

СВЕДЕНИЯ *

о размерах и направлениях перевозки грузов
за отчетный и перспективный годы

наименование организации

№ п.п.	Наименование промышл. предприятий, совхозов, МТС, торговых баз, торгов и др.	Их местонахождение (название населенного пункта)	Вывоз						Ввод					Примечание (через какие населенные пункты перевозятся грузы авто- транспортом)	
			виды грузов	количество т			куда вывозятся грузы (населенные пункты жел.-дор. станции, пристани)	вид транспорта (жел.-дор., водный, автотранспорт)	виды грузов	количество т			откуда ввозится груз (населенные пункты, жел.-дор. станции, пристани)		вид транспорта (жел.-дор., водный, авто- транспорт)
				19 г.	19 г.	19 г.				19 г.	19 г.	19 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Должность и подпись лица, давшего сведения

* Примечания к заполнению бланка см. с.23.

ПРИМЕЧАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА

1. В настоящую ведомость учета перевозок вносятся полные данные о вывозе и ввозе грузов по железной дороге, водным, воздушным и автомобильным транспортом как своим, так и привлеченным, а также транспортом грузополучателей (например, при вывозе продукции промпредприятий).

2. В графы 5-7 заносится объем перевозок грузов, вывозимых из пункта, указанного в гр.3, а в графы II-13 заносится объем перевозок грузов, завозимых в этот же пункт.

3. Сведения о размерах перевозки даются по каждому виду груза отдельно:

- а) при перевозках различными видами транспорта;
- б) при перевозках в сообщении с разными пунктами.

4. При смешанных перевозках (автомобильных и железнодорожных или автомобильных и водных) указывается только завоз или вывоз автотранспортом в сообщении с жел.дор.станцией или пристанью, через которые осуществляются перевозки.

5. При дальних перевозках, осуществляемых без участия автотранспорта, исключительно водой или по железной дороге, в графах 8 и 14 можно вместо пункта указать район, куда вывозятся или откуда завозятся грузы (например, Урал, Украина, Воронежская обл. и т.д.)

Основные показатели годовой деятельности предприятий и организаций

Наименование показателей	Един. измер.	Отчет за 19 г.	План на 19 г.	Соображения на 19 г.
1. Валовая продукция, объем строительно-монтажных работ, выполняемых собственными силами, товарооборот	млн. руб.			
2. Выпуск продукции в натуральном выражении (для предприятий)				

ВЕДОМОСТЬ

учета автомобильных перевозок по грузобразующим точкам _____ района _____ области (края, АССР)

№ п.п.	Название грузобразующих точек и их местонахождение	Название груза	Шифр груза	Количество перевозимых грузов в _____									Примечание (промежуточные пункты, шифр и прочее)	
				I9 г.			I9 г.			I9 г.				
				вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

ТЭО мостового перехода через р.
на автомобильной дороге

ВЕДОМОСТЬ
перестраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и
примыканий дорог

км	От ПК+	До ПК+	Наименование области и района, кому принадле- жат строения	Характеристика коммуникаций, до- рог, сносимых строений	Проектируемые мероприятия по перестройству	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
I	3+46	3+56	Новгородская обл. Волховский район с/х "Заря"	Силосная траншея на 1000 т	Постройка но- вой траншеи	Балансовая сто- имость 11000 руб
	8+14		Красный Бор-Иваново	Категория - У, покрытие-грунто- вое	Влево П-2-П Вправо П-1-П	
	9+46		Ленэнерго	ЛЭП 10 кв, 3 про- вода, сечение 10мм ² , марка АС	Перестраива- ется	

Примечание. В графе 5 приводятся следующие данные: количество проводов воздушной линии; на-
пряжение для электролинии, кв; рабочее давление в трубопроводах, атм; марка кабеля;
диаметр трубопровода; назначение, площадь, объем и материал строения, количество
семей и прописанных жильцов; категория и тип покрытия пересекаемой дороги.

Составил

Проверил

Руков. бригады

подписи

фамилии

ТЭО мостового перехода через
 реку _____ на автодороге

ВЕДОМОСТЬ
 используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных
 резервов грунта

№ п/п.	Привязка к трассе подходов			Название месторожде- ния или дейст- вующего карье- ра	Наименование и качество полез- ного материала	Запас, тыс. м ³	Мощность, м		Площадь, га	Вид уголий и согласова- ния по отво- ду земель	Подземной путь к трас- се, тип по- крытия, состояние	Кем и когда разведано кто раз- рабаты- вает в настоя- щее время
	проект- ный км	ПК	Растоя- ние по рекоменд. подъезду, км				вскры- ши	полез- ного материа- ла				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Составил
 Проверил
 Руководитель
 бригады

подпись
 --
 --

фамилия
 --
 --

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Ч е р т е ж и

	Стр.
Ситуационный план мостового перехода	4
Указания к составлению плана мостового перехода	5
Продольный профиль. Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды	6
Указания к составлению продольного профиля	7
Вариант реконструкции моста	8
Варианты моста	9
Схема транспортной развязки	10
График коэффициентов аварийности (лист № 1)	11
График коэффициентов аварийности (лист № 2)	12
График коэффициентов безопасности движения	13
Эпюра интенсивности движения на перспективные годы	14
Схема транспортных связей на . . . год	15
График состояния существующей дороги и намечаемых работ	16
Схема существующего моста	17
Геологические разрезы по оси мостового перехода по варианту № 1 и № 2	18

В е д о м о с т и

Сводная ведомость грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения на перспективные годы	19
Ведомость транспортных связей	20
Сведения о размерах и составе движения по дорогам	21
Сведения о размерах и направлениях перевозим грузов за отчетный и перспективный годы	22
Ведомость учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам	24
Ведомость переустраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и примыканий дорог	25
Ведомость используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных резервов грунта	26

ЭТАЛОН
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ
(Чертежи и ведомости)

Ответственный за выпуск Е.А.Шувалов
Редактор Е.В.Фирсова

Л-69315 от 30.06.81 г. Формат 60x84 1/8. Печать плоская.
Уч.-изд. л. 1,5. Печ. л. 4,0. Тираж 200. Изд. № 2684. Заказ № 187

Ротапринт ЦЕНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодольская, 3