

**Правительство Москвы**  
**Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы**

**СБОРНИК**  
**базовых цен на проектные работы**  
**по организации дорожного движения**

**МРР - 3.2.44.02-06**

**СИСТЕМА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ**  
**В ПРОЕКТНОМ КОМПЛЕКСЕ**

**Москва-2006**

Правительство Москвы  
Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы

**СБОРНИК**  
**базовых цен на проектные работы**  
**по организации дорожного движения**

**МРР - 3.2.44.02-06**

Москва-2006

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» разработан специалистами ГУП «НИАЦ» (Дронова И.Л., Тихомиров Н.Н.) с участием специалистов ООО «Институт «Каналстройпроект» (Батурина Л.В., Бочарникова О.В.) и ГУП «МосгортрансНИИпроект» (Факов А.В., Богородицкий М.В.) на основании постановления Правительства Москвы от 10 августа 2004 года № 557-ПП «О совершенствовании территориальной сметно-нормативной базы для определения стоимости строительства объектов в городе Москве».

«Сборник» предназначен для проектных организаций и заказчиков при определении ими договорных цен на проектные работы по организации дорожного движения на автомобильных магистралях, на проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств организации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках.

Настоящий «Сборник» согласован и введен в действие решением Межведомственного совета по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы от 13 декабря 2006 года (протокол заседания № МС-12-06) взамен одноименного «Сборника... МРР-3.2.44-04».

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Москомархитектуры.

© Государственное унитарное предприятие города Москвы «Управление экономических исследований, информации и координации проектных работ» (ГУП «НИАЦ») Москомархитектуры, 2006 год

## СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Стр.</u>
Введение.....	5
1. Общие положения.....	7
2. Классификация и состав проектных работ.....	9
3. Методика определения базовой стоимости работ.....	16
4. Базовые цены на основные проектные работы .....	
4.1. Базовые удельные показатели стоимости: (БУПС) основных проектных работ по организации дорожно- го движения на автомобильных магистралях (ОДМ)	23
4.2. Базовые цены на проектирование автоматизиро- ванных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств органи- зации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках.....	28
5. Порядок формирования договорной цены.....	29
Приложение 1 «Нормативная продолжительность выполнения про- ектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях».....	30
Приложение 2 «Примеры расчета стоимости проектных работ по организации дорожного движения».....	32

## ВВЕДЕНИЕ

«Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» разработан взамен одноименного «Сборника МРР-3.2.44 -04» на основании решения о корректировке нормативно-методических документов по ценообразованию в проектировании в связи с переходом в базовый уровень цен по состоянию на 1.01.2000 года в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 10 августа 2004 года № 557-ПП «О совершенствовании территориальной сметно-нормативной базы для определения стоимости строительства объектов в городе Москве».

Разработка настоящего «Сборника» осуществлена с учетом опыта практического применения «Порядка определения стоимости проектных работ при разработке проектов организации движения при проведении дорожно-строительных работ на городских улицах и магистралях», подготовленного в 2000 году ООО «НАНИ Дизайн Транспроект», и «Сборника базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44-04», разработанного в 2004 году специалистами ГУП «НИАЦ» и ООО «Автодорцентр».

«Сборник» подготовлен на основе требований и положений:

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196 ФЗ (в редакции от 22 августа 2004 года);

- «Правил дорожного движения Российской Федерации» (введены в действие с 1 апреля 2001 г.) с дополнениями, введенными в действие с 1 января 2006 года постановлением Правительства РФ №767 от 14 декабря 2005 года;

- Распоряжения Первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 23 октября 1998 г. №971-РЗП «О дополнительных мерах по усилению контроля и обеспечению безопасности дорожного движения при

проведении дорожно-строительных работ на городских улицах и магистралях»;

- «Правил подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в городе Москве» (утверждены постановлением Правительства Москвы №857-ПП от 7 декабря 2004 г.)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Сборник базовых цен на проектные работы по организации дорожного движения. МРР-3.2.44.02-06» содержит базовые цены на проектные работы по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах), на работы по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках и устанавливает порядок определения стоимости проектирования и формирования договорных цен

1.2. Базовые цены определены в двух уровнях цен: по состоянию на 1.01.1998 г. и на 1.01.2000 года.

1.3. В базовых ценах учтены затраты на проведение основных проектных работ по организации дорожного движения определенного состава, представленного в пунктах 2.2.- 2.6.

В базовых ценах на основные проектные работы не учтены и требуют дополнительной компенсации заказчиком затраты:

- на подготовку задания на проектирование;
- на выполнение функций генерального проектировщика;
- на сбор исходных данных;
- на проведение дополнительных согласований проектной документации;
- на разработку вариантов проекта;
- проведение моделирования транспортных потоков;
- на разработку конструкций для установки технических средств организации движения.

В базовых ценах также не учтены и подлежат компенсации заказчиком (на основании подтверждающих документов):

- командировочные и транспортные расходы, связанные с проектированием объекта вне пункта местонахождения проектной организации;
- расходы на международные и междугородные телефонные переговоры и почтово-телеграфные отправления, связанные с проектированием;
- расходы на оплату счетов организаций, осуществляющих согласование проектной документации;
- расходы по изготовлению по просьбе заказчика дополнительных экземпляров проектной документации сверх обязательного количества;
- расходы по оплате услуг по переводу проектной и справочно-методической документации с иностранного и на иностранный язык.



## **2. КЛАССИФИКАЦИЯ И СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ**

2.1. Проектные работы на организацию дорожного движения подразделяются на 4-е группы – А, Б, В, Г.

### **Группа А.**

Проектные работы на новых проектируемых автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах) и (или) на реконструируемых существующих автомобильных магистралях (улицах, проездах, дорогах).

Цель – обеспечить пропуск перспективных транспортных потоков и других участников дорожного движения по вновь построенным и (или) реконструированным автомобильным магистралям (улицам, проездам) на время эксплуатации (на постоянное время).

### **Группа Б.**

Проектные работы при проведении строительных, ремонтных и геодезических работ на существующих проезжих частях.

Цель – обеспечить пропуск существующих транспортных потоков и сохранение безопасных пешеходных путей на период производства работ на проезжей части магистрали (улицы, проезда, дороги).

### **Группа В.**

Проектные работы на время размещения строительных площадок при возведении и реконструкции городских объектов различного назначения.

Цель – обеспечить пропуск существующих транспортных потоков и безопасность путей следования пешеходов в зоне, на которую оказывает влияние строительная площадка, размещенная с занятием проезжей части или примыкающая к ней.

### **Группа Г.**

Проектные работы на время эксплуатации городских объектов различного назначения.

Цель – обеспечить пропуск перспективных транспортных потоков и других участников дорожного движения по существующей улично-дорожной сети после введения в эксплуатацию построенных городских объектов.

2.2. При разработке проектов по группе «А» выполняются следующие проектные работы:

2.2.1. проекты организации дорожного движения на автомобильных магистралях (ОДДМ):

- расстановка дорожных знаков на период эксплуатации дороги;
- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки;
- нанесение дорожной разметки на период эксплуатации дороги;
- размещение внеуличных и уличных регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов;
- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;
- размещение направляющих транспортных и пешеходных ограждений;
- размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
- составление объемов строительно-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.2.2. проекты автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД):

- проведение натурных обследований существующих транспортных и пешеходных потоков на локальном перекрестке по времени суток (утро, день, вечер) и по дням недели при реконструкции существующей магистрали (улицы, дороги) и принятие решения о введении светофорного регулирования;

- разработка проектных решений и выбор варианта разработки схемы организации дорожного движения на регулируемом локальном перекрестке на основании полученной картограммы потоков транспорта и пешеходов;

- расчёт режимов работы светофорного объекта (времени цикла, времени пофазных разъездов) для 3-х программ (утро, день, вечер) регулирования движением на локальном перекрёстке с помощью АСУД;

- разработка таблиц коммутации для программирования контроллера согласно разработанной и согласованной в УГИБДД ГУВД г.Москвы схемы организации движения на перекрёстке;

- разработка проекта энергоснабжения светофорного объекта и согласования его в установленном порядке с городскими организациями (СКТ ОАО «МГЭК», АНО «ИГЦ Мосгосэнергонадзор», «Энергосбыт ОАО МГЭК», владельцем домового ввода);

- нанесение трассы кабелей АСУД на геодезическом плане в М 1:500;

расстановка технических средств АСУД, составление кабельного расписания;

- составление таблиц соединений кабелей в соответствии с организацией движения (при необходимости);

- согласование геодезического плана в М1:500 с трассой прокладки кабелей и расстановкой оборудования в установленном порядке с городскими организациями;

- составление объёмов строительно-монтажных и пуско-наладочных работ;

- согласование проекта с УГИБДД ГУВД г. Москвы и Службой эксплуатации ТСОДД ГУЦОДД.

2.2.3. проекты по обустройству перекрёстков электронными техническими средствами организации дорожного движения (ЭТСОД):

- натурные обследования для определения мест размещения электронных ТСОД;
- разработка проекта энергоснабжения оборудования и согласование его в установленном порядке с городскими организациями;
- расстановка оборудования и прокладка кабелей на геодезическом плане в М1:500;
- составление кабельного расписания и таблицы соединения кабелей;
- согласование геодезического плана в М1:500 с трассой прокладки кабелей и расстановкой оборудования в установленном порядке с городскими организациями;
- составление объемов строительно-монтажных и пуско-наладочных работ;
- согласование проекта с УГИБДД ГУВД г. Москвы и ЦГАУ ДТ ГУВД г. Москвы;

2.3. При разработке проектов по группе «Б» выполняются следующие проектные работы:

#### 2.3.1. проекты ОДДМ:

- расстановка временных дорожных знаков;
- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки;
- нанесение временной дорожной разметки на проезжих частях улиц;
- размещение временных уличных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;
- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;
- размещение временных направляющих транспортных ограждений;
- выполнение схем маршрутов объездов по УДС города (при закрытии сквозных проездов);
- размещение информационных щитов;

- составление объемов строительно-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

### 2.3.2 проекты АСУД:

- разработка проектов по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди (захватки) работ. При этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрёстке и изменением режима работы светофоров;

- разработка проектов на временную установку светофорных объектов на период строительства;

- при сносе здания, от домового ввода которого питается (220в.) светофорный объект, необходимо разработать новый проект энергоснабжения АСУД.

### 2.3.3. проекты ЭТСОД:

- демонтаж оборудования, попадающего в зону работ, на период строительства;

- установка оборудования по временной схеме на период строительства.

2.4. В состав проектов по группе «В» входят следующие виды проектных работ:

### 2.4.1. проекты ОДДМ:

- размещение въездов и выездов на территорию строительной площадки объекта;

- расстановка временных дорожных знаков;

- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости);

- нанесение временной дорожной разметки;

- размещение временных уличных нерегулируемых пешеходных переходов;

- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;

- размещение строительного ограждения с сигнальным освещением;

- размещение временных направляющих транспортных и пешеходных ограждений;

- выполнение схем маршрутов подъезда строительных машин и путей следования пешеходов;

- размещение пешеходных галерей;

- размещение информационных щитов;

- составление объемов строительно-монтажных работ;

- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

2.4.2. проекты АСУД – выполняются проектные работы, аналогичные группе «Б».

2.4.3 проекты ЭТСОД – выполняются проектные работы, аналогичные группе «Б».

2.5. При разработке проектов по группе «Г» выполняются следующие проектные работы:

2.5.1. проекты ОДДМ:

- размещение въездов и выездов на территорию построенного объекта (приобъектную территорию);

- расстановка дорожных знаков на время эксплуатации объекта;

- обозначение демонтажных работ (в случае необходимости);

- нанесение дорожной разметки на время эксплуатации объекта;

- размещение внесуличных и уличных нерегулируемых пешеходных переходов;

- размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта;

- размещение направляющих транспортных и пешеходных ограждений на время эксплуатации объекта;

- расчет количества машино-мест на приобъектной стоянке автомобилей;
- размещение автомобильных приобъектных стоянок со схемой расстановки автомобилей;
- размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
- составление объемов строительного-монтажных работ;
- согласование проекта с подразделениями УГИБДД ГУВД г.Москвы.

#### 2.5.2. проекты АСУД:

- после окончания строительства на период эксплуатации разрабатывается проект восстановления АСУД в полном объеме или производится полная его реконструкция. Состав проекта аналогичен п.п. 2.2.2.

#### 2.5.3. проекты ЭТСОД:

- после окончания строительства на период эксплуатации разрабатывается проект восстановления ЭТСОД в полном объеме или проект установки новых ЭТСОД (по требованию ЦТАУ ДТ ГУВД г. Москвы). Состав проекта аналогичен п.п. 2.2.3.

#### 2.6. При натурных обследованиях проводятся обследования:

- интенсивностей движения транспортных и пешеходных потоков – выборочный учет движения по месту проведения работ, как правило, в «час пик»;
- существующей организации движения транспорта и пешеходов по месту проведения работ;
- организации дорожного движения на прилегающей территории;
- транспортных пересечений и примыканий со светофорным регулированием;
- схем движения городского пассажирского транспорта в районе проектирования;
- фотофиксация условий дорожного движения в районе проектирования.

### 3. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ БАЗОВОЙ СТОИМОСТИ РАБОТ

3.1. Базовая стоимость основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях ( $C_{\text{осн.ОДДМ(б)}}$ ) определяется по формуле:

$$C_{\text{осн.ОДДМ(б)}} = \left[ \sum_{i=1}^{i=n} (\text{БУПС}_i \cdot X_i) \cdot \text{ПК}_{\text{ки}} \right] \cdot \text{ПК}_{\text{кж}}$$

где:

$(\text{БУПС}_i \cdot X_i)$  – базовая цена отдельных видов основных проектных работ;

$\text{БУПС}_i$  – базовый удельный показатель стоимости отдельных видов основных проектных работ;

$X_i$  – величина натурального показателя отдельных видов основных проектных работ;

$\text{ПК}_{\text{ки}}$  – произведение корректирующих коэффициентов к базовым

цнам на отдельные виды основных проектных работ (таблицы 3.1.1 – 3.1.3);

$\text{ПК}_{\text{кж}}$  – произведение корректирующих коэффициентов к общей ба-

зовой стоимости основных проектных работ (таблица 3.1.4);

При выполнении работ городского заказа  $C_{\text{осн.ОДДМ(б)}}$  определяется с учетом норматива стоимости работ в проектировании объектов городского заказа  $N_{\text{гз}}$  (устанавливается Департаментом экономической политики и развития города Москвы).



**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих категорию проектируемых автомобильных магистралей при проектировании ОДДМ**

Таблица 3.1.1

№№ пп	Категория магистралей	Значения K <sub>кп</sub>	Примечания
1	2	3	4
	Улицы и дороги местного значения. - с количеством полос движения менее 4 (менее двух полос движения в каждую сторону); - с 4-мя полосами движения (по две полосы движения в каждую сторону)	0,9  0,95	Для проектов группы А
	Магистральные улицы: а) районного значения - с 4-мя полосами движения (по две полосы движения в каждую сторону) - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону)	1,0 1,1	
	б) общегородского значения II класса - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону) - с 8-ю полосами движения (по четыре полосы движения в каждую сторону)	1,15 1,2	
	I класса - с 6-ю полосами движения (по три полосы движения в каждую сторону) - с 8-ю полосами движения и более (по четыре полосы движения и более в каждую сторону)	1,25 1,3	

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих количество очередей (захваток) работ при проведении строительных, ремонтных и геодезических работ на существующих проезжих частях для проектов ОДДМ**

Таблица 3.1.2

№№ пп		Значения K <sub>кп</sub>	Примечания
1	2	3	4
1.	При количестве очередей (захваток) работ - до 20; - от 21 до 40; - от 41 до 60 - более 60	1,0 0,9 0,8 0,75	Для проектов группы Б

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих размер площади обследования при проектировании ОДДМ**

Таблица 3.1.3

№№ пп		Значения K <sub>кп</sub>	Примечания
1	2	3	4
1.	При площади территории: - до 5 га; - от 5 до 10 га; - более 10 га	1,0 0,9 0,75	Применяются к работам по проведению натуральных обследований

**Значения корректирующих коэффициентов, применяемых к общей стоимости основных проектных работ по ОДДМ**

Таблица 3.1.4

№№ пп		Значения K <sub>кп</sub>	Примечания
1	2	3	4
1.	При наличии маршрутов городского пассажирского транспорта по территории проектирования	1,2	
2.	При наличии на территории проектирования транспортных пересечений и примыканий (регулируемых с помощью АСУД и нерегулируемых): - в одном уровне; - в разных уровнях	1,1 1,2	
3.	При площади территории проектирования: - от 1 га до 3 га; - более 3 га	0,8 0,75	Для проектов групп В и Г

**3.2. Базовая стоимость основных работ по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением ( $C_{осн.асуд(б)}$ ) и электронных технических средств организации дорожного движения ( $C_{осн.этсод(б)}$ ) на локальных перекрестках определяется по формуле:**

$$C_{осн.асуд(этсод).б} = БЦ \cdot K_k = (a + vx) \cdot ПК_k,$$

где:

**БЦ = (a + vx)** – базовая цена основных работ по проектированию определенных видов АСУД и ЭТСОД (определяется на основании данных таблицы 4.2);

**a** – постоянный параметр базовой цены (в тыс.руб),

**v** – удельный параметр базовой цены (в тыс.руб. на единицу натурального показателя);

**x** – величина натурального показателя проектируемого объекта (количество светофоров на переходах и перекрестках, количество единиц технических средств),

**ПК<sub>k</sub>** – произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих изменение трудоемкости выполнения основных работ в зависимости от конкретных условий проектированию АСУД и ЭТСОД (приведены в таблицах 3.2.1 - 3.2.4).

При выполнении работ городского заказа  $C_{осн.асуд(этсод).б}$  определяется с учетом норматива стоимости работ в проектировании объектов городского заказа  $N_{г.з}$  (устанавливается Департаментом экономической политики и развития города Москвы).

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих категорию автомобильных магистралей при проектировании АСУД и ЭТСОД**

Таблица 3.2.1

№№ пп	Категория магистралей	Значения $K_{к1}$
1	2	3
1.	На перекрестках улиц и дорог местного значения с количеством полос движения в обоих направлениях не более 4	1
2.	На перекрестках автомагистралей:	
2.1.	районного значения с 6 полосами движения	1,1
2.2.	городского значения II класса:	
2.2.1.	с 6 полосами движения	1,15
2.2.2.	с 8 полосами движения	1,2
2.3.	Городского значения I класса:	
2.3.1.	с 6 полосами движения	1,25
2.3.2.	с 8 полосами движения	1,3

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие и упрощающие условия обустройства перекрестков при проектировании АСУД и ЭТСОД**

Таблица 3.2.2

№№ пп	Характеристика перекрестка	Значения $K_{к2}$
1	2	3
1.	В зоне действующих линий метрополитена и транспортных сооружений (мостов, эстакад, тоннелей и г.п.), трамвайной линии или железнодорожного переезда	1,15
2.	При проектировании установки АСУД и ЭТСОД по временной схеме.	0,5

**Значения корректирующих коэффициентов, учитывающих объем выполняемых работ, для проектов АСУД:**

Таблица 3.2.3

№№ п/п	Характеристика работ	Значения $K_k$
1	2	3
1.	Временное переустройство светофорных объектов на каждую очередь работ:	
1.1.	вынос из зоны работ до 5-ти светофоров	0,2
1.2.	вынос из зоны работ до 5-ти светофоров и контроллера	0,5
1.3.	вынос из зоны работ от 6-ти до 12-ти светофоров	0,3
1.4.	вынос из зоны работ от 6-ти до 12-ти светофоров и контроллера	0,6
1.5.	вынос из зоны работ свыше 12-ти светофоров	0,4
1.6.	вынос из зоны работ свыше 12-ти светофоров и контроллера	0,7
2.	При количестве очереди работ на перекрестке:	
2.1.	- до 3-х	1,0
2.2.	- от 4-х до 6-ти	0,8
2.3.	- от 7-ми до 10-ти	0,7
2.4.	- 11 и более	0,6

**Значения корректирующих коэффициентов,  
учитывающих объём выполняемых работ, для проектов ЭТСОД:**

Таблица 3.2.4

№№ пп		Значения $K_{кп}$	Примечания
1	2	3	4
1.	Восстановление после окончания строительства	0,7	Для проектов группы Г

3.3. Базовая стоимость дополнительных работ в случаях необходимости их выполнения определяется в следующем порядке:

- подготовка задания на разработку проекта - в размере 3% от базовой стоимости основных проектных работ;
- сбор исходных данных – в размере 3% от базовой стоимости основных проектных работ;
- выполнение функций генерального проектировщика или курирование при двойном, тройном и т.д. субподряде – в размере до 5% в пределах стоимости работ, поручаемым субподрядным организациям;
- разработка вариантов проектной документации: второго варианта – с коэффициентом  $K=0,8$ , каждого последующего варианта – с коэффициентом  $K = 0,5$  от базовой стоимости основного варианта.

Базовая стоимость других дополнительных работ и услуг определяется на основании соответствующих московских региональных рекомендаций (МРР) по определению базовых цен на отдельные виды работ (услуг) или федеральных нормативных документов по ценообразованию, либо в соответствии с «Методикой расчета стоимости проектных и других видов работ (услуг) на основании трудозатрат проектировщиков», изложенной в приложении 2 к «Сборнику базовых цен на проектные работы для строительства в городе Москве. МРР-3.2.06.06-06».

При выполнении дополнительных работ по объектам городского заказа к их базовой стоимости применяется норматив стоимости проектирования объектов городского заказа  $N_3$

#### 4. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

4.1. Базовые удельные показатели стоимости (БУПС) основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях (ОДМ)

Таблица 4.1

№№ п/п	Состав работ	Натуральный показатель Х	БУПС в рублях на единицу натурального показателя в уровнях цен по состоянию:		Корректир. коэффициенты
			на 1.01.1998г	на 1.01.2000 г.	
1	2	3	4	5	6
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации		2967,7	4600,0	
2	Проведение натурных обследований	площадь обследования в ГА	1197,2 на 1 га	1855,7 на 1 га	таблица 3.1.3
3.	Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования		9296,8	14410,0	
4.	Разработка проектной документации:				
4.1.	размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования	количество въездов-выездов	1258,5 на 1 въезд-выезд	1950,7 на 1 въезд-выезд	
4.2.	расстановка дорожных знаков:				
4.2.1	для инженерного обустройства магистралей;	протяженность магистрали районного значения с 4-мя полосами движения в пог.м	1614,5 на 100 пог.м	2502,5 на 100 пог.м	таблица 3.1.1.
4.2.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды;	количество очередей (захваток)	1197,2 на 1 очередь	1855,7 на 1 очередь	таблица 3.1.2.

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
4.2.3	для инженерного обустройства площадных объектов.	площадь обустраиваемой территории в кв.м.	1614,5 на 1000 кв.м.	2502,2 на 1000 кв.м.	При расположении зон производства или площадных объектов ближе 70 м. к транспортным пересечениям и примыканиям применяется $K_k=1,1$ (пункт 2 таблицы 3.1.4)
4.3.	разработка схемы демонтажных работ	протяженность улично-дорожной сети в пог.м.	299,3 на 100 пог.м	463,9 на 100 пог.м	
4.4	разработка схемы нанесения дорожной разметки:				При выполнении схем существующей разметки $K_k=0,85$
4.4.1	для инженерного обустройства магистрали	протяженность магистрали районного значения с 4-мя полосами движения в пог.м.	1614,5 на 100 пог.м.	2502,5 на 100 пог.м.	Таблица 3.1.1.
4.4.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды.	количество очередей (захваток)	374,1 на 1 очередь	579,8 на 1 очередь	Таблица 3.1.2
4.4.3	для инженерного обустройства площадных объектов	площадь обустраиваемой территории в кв.м.	1197,2 на 1000 кв.м.	1855,6 на 1000 кв.м.	
4.5	проведение натурных обследований и обработка данных для проектирования и (или) изменения режима светофорного объекта	трудоемкость в чел/днях	385,5 на 1 чел/день	597,5 на 1 чел/день	



Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
4.6.	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте	Кол-во схем пофазных развяздов			
4.6.1	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Пешеходный переход»		489,8 на 1 схему	759,2 на 1 схему	
4.6.2	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Т-образный перекресток»		734,7 на 1 схему	1138,7 на 1 схему	
4.6.3	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «4-х сторонний перекресток»		979,6 на 1 схему	1518,3 на 1 схему	
4.6.4	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте «Пересечение 5-ти и более проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.)		1224,5 на 1 схему	1897,9 на 1 схему	
4.7	расчет времени светофорного цикла и фаз	Кол-во расчетов			
4.7.1	расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Пешеходный переход»		489,8 на 1 расчет	759,2 на 1 расчет	
4.7.2	расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Т-образный перекресток»		734,6 на 1 расчет	1138,7 на 1 расчет	
4.7.3	расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «4-х сторонний перекресток»		979,5 на 1 расчет	1518,3 на 1 расчет	

Продолжение таблицы 4 1

1	2	3	4	5	6
4.7.4	расчет времени светофорного цикла и фаз на светофорном объекте «Пересечение 5-ти и более проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.)		1224,4 на 1 расчет	1897,9 на 1 расчет	
4.8.	размещение нерегулируемых пешеходных переходов	количество переходов	598,6 на 1 переход	927,8 на 1 переход	
4.9.	размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта				
4.9.1	для инженерного обустройства магистрали:	количество посадочных площадок	598,6 на 1 посадочную площадку	927,8 на 1 посадочную площадку	
4.9.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды;	- « -	598,6 на 1 посадочную площадку	927,8 на 1 посадочную площадку	
4.9.3	для инженерного обустройства площадных объектов	- « -	598,6 на 1 посадочную площадку	927,8 на 1 посадочную площадку	
4.10.	размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей	протяженность ограждения в пог.м.	598,6 на 100 пог.м.	927,8 на 100 пог.м.	
4.11.	размещение строительных ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути, для инженерного обустройства площадных объектов	- « -	272,1 на 100 пог.м.	421,7 на 100 пог.м.	

Продолжение таблицы 4.1

1	2	3	4	5	6
4.12	проектирование эскизов информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов и способов их установки	количество дорожных знаков индивидуального проектирования	752,8 на 1 знак	1166,8 на 1 знак	
4.13.	расчет количества машиномест для приобъектных автомобильных стоянок		1482,9	2298,5	
4.14	размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей	величина площади автостоянок в кв м	1482,9 на 1000 кв.м	2298,5 на 1000 кв.м.	
4.15	разработка схем:				
4.15 1	маршрутов объездов по УДС города при закрытии сквозных проездов;	протяженность маршрута в пог м	510,2 на 100 пог.м.	790,8 на 100 пог.м.	
4.15. 2	маршрута подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов	- « -	510,2 на 100 пог м.	790,8 на 100 пог.м.	
5.	Проведение обязательных согласований проектной документации	трудоемкость в чел/день (но не более 3-х чел/дней на 1 согласование)	385,5 на 1 чел/день	597,5 на 1 чел/день	

Примечание:

при отсутствии в таблице 4.1. (гр. 3) натурального показателя величина базового удельного показателя стоимости (БУПС) работы выражает величину ее базовой цены.

**4.2. Базовые цены на проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) и электронных технических средств организации дорожного движения (ЭТСОД) на локальных перекрестках.**

Таблица 4.2

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Натуральный показатель «х»	Параметры базовой цены в уровнях цен по состоянию			
			на 1.01.1998 г.		на 1.01.2000 г.	
			«а» (тыс руб)	«в» (тыс.руб/ед. натур. показателя)	«а» (тыс руб)	«в» (тыс руб/ед. натур. показателя)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Светофорные объекты (АСУД)					
1.1.	Пешеходный переход	количество светофоров	69,0	0,89	106,95	1,38
1.2.	T-образный перекре- сток	- « -	82,0	0,75	128,34	1,16
1.3.	4-х сторонний перекре- сток	- « -	93,2	0,68	144,46	1,05
1.4.	Пересечение 5-ти и бо- лее проезжих частей (площадь, бульвар и т.п.)	- « -	103,5	0,55	160,43	0,85
2.	Обустройство перекре- стков (ЭТСОД)					
2.1.	Управляемые дорож- ные знаки (УДЗ)	количество знаков	23,4	3,30	36,30	5,11
2.2.	Динамические инфор- мационные табло (ДИТ)	количество табло	32,7	8,70	50,68	13,49
2.3.	Детекторы транспорта	количество детекторов	28,8	5,20	44,64	8,06
2.4.	Телевизионные камеры	количество камер	30,6	6,4	47,43	9,92

## 5. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

5.1. Договорная цена формируется сторонами исходя из стоимости работ в текущем уровне цен ( $C_T$ ), определяемой по формуле:

$$C_T = (C_{\text{осн.}(б)} + C_{\text{доп.}(б)}) \cdot K_{\text{пер.б/т}},$$

где:

$C_{\text{осн.}(б)}$  - базовая стоимость основных работ по подготовке проекта организации дорожного движения на автомобильных магистралях (определяется в соответствии с п. 3.1), основных работ по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением и электронных технических средств организации дорожного движения на локальных перекрестках (определяется в соответствии с п. 3.2);

$C_{\text{доп.}(б)}$  - базовая стоимость дополнительных работ (определяется в порядке, изложенном в п. 3.3);

$K_{\text{пер.б/т}}$  - коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости в текущий уровень цен, принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы.

5.2. В составе договорной цены может предусматриваться доплата за сокращение сроков продолжительности проектирования в случае, когда необходимость сокращения сроков предусмотрена распорядительным документом Правительства Москвы или в задании на проектирование. При этом используются корректирующие коэффициенты, учитывающие сокращение сроков проектирования, представленные в таблице 4.6.1. «Сборника базовых цен на проектные работы для строительства в г. Москве на основе натуральных показателей. МРР-3.2.06.05-03» с изменениями от 24.05.2006 г. и 11.11.2005 г.

Нормативная продолжительность выполнения основных проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях представлена в приложении 1 к настоящему «Сборнику».

Налог на добавленную стоимость (НДС) дополнительно включается в состав договорной цены в установленном порядке.

Приложение 1

**Нормативная продолжительность выполнения проектных работ по организации дорожного движения на автомобильных магистралях**

№№ шп	Наименование работ	Нормативная продолжительность в днях «Г <sub>н</sub> »
1	2	3
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	2
2.	Проведение натуральных обследований	1
3	Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования	5
4.	Разработка проектной документации:	
4.1.	размещение въездов-выездов с прилегающих и строительных территорий на улично-дорожную сеть, включенную в площадь проектирования	1
4.2.	расстановка дорожных знаков:	
4.2.1.	для инженерного обустройства дорог (улиц),	1
4.2.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды.	1
4.2.3.	для инженерного обустройства площадных объектов.	1
4.3.	разработка схемы демонтажных работ	1
4.4.	разработка схемы нанесения дорожной разметки:	
4.4.1	для инженерного обустройства магистрали	1
4.4.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды;	0,5
4.4.3	для инженерного обустройства площадных объектов	1
4.5.	проведение натуральных обследований и обработка данных для проектирования и (или) изменения режима светофорного объекта	1
4.6	проектирование схемы организации движения на светофорном объекте включая расчет времени светофорного цикла и фаз	3

## Продолжение таблицы

1	2	3
4.7.	размещение нерегулируемых пешеходных переходов	0,5
4.8.	размещение остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	
4.8.1	для инженерного обустройства магистрали;	1
4.8.2	для прокладки инженерных коммуникаций и ремонта дорожной одежды;	1
4.8.3	для инженерного обустройства площадных объектов	1
4.9.	размещение дорожных ограждений и направляющих устройств для инженерного обустройства магистралей	0,5
4.10.	размещение строительных ограждений и оборудования, обеспечивающего безопасные пешеходные пути, для инженерного обустройства площадных объектов	0,5
4.11.	проектирование эскизов информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования или информационных щитов и способов их установки	1
4.12.	расчет количества машино-мест для приобъектных автомобильных стоянок	1
4.13	размещение автомобильных приобъектных стоянок и проектирование схем расстановки автомобилей	1
4.14	разработка схем:	
4.14.1	маршрутов объездов по УДС города при закрытии сквозных проездов;	2
4.14.2	маршрутов подъезда строительных машин к объекту строительства и путей следования пешеходов	2
5.	Проведение обязательных согласований проектной документации	1

## Примечание:

Общая нормативная продолжительность выполнения проекта определяется сетевым графиком, учитывающим технологическую последовательность разработки проектной документации и возможное совмещение процессов проектирования.

**Примеры расчета стоимости проектных работ  
по организации дорожного движения**

Пример 1: проект организации дорожного движения на автомобильной магистрали от ул. Куусинена до проектируемого проезда № 5486 (новая проектируемая дорога).

1. Исходные данные:

- дорога местного значения с 4-мя полосами движения по две полосы движения в каждую сторону шириной проезжей части 12 м. с движением городского пассажирского транспорта;

- длина дороги 380 м.;
- площадь территории натурного обследования 0,6 га;
- количество пешеходных переходов 2;
- дополнительные работы: подготовка задания на проектирование;
- срок сдачи проекта – I квартал 2004 г.;
- заказчик: городской заказ.

2. Расчет базовой стоимости в уровне цен на 1.01.1998 г.

2.1. основных проектных работ:

№№ пп табл 4.1	Состав работ	БУПС (руб)	Величина натурального показателя «х»	$K_{н1}$	Базовая цена (руб)
1	2	3	4	5	6
1.	Изучение и анализ исходной информации и документации	2967,7	-	-	2967,7
2	Проведение натурных обследований	1197,2	0,6 га	$K_{н1} = 1$ таблица 3.1.3	718,32
3.	Разработка проектных решений и выбор варианта проектирования	9296,8	-	-	9296,8



Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6
4.2.1	Расстановка дорожных знаков для инженерного обустройства магистрали	1614,5 на 100 пог.м.	380 пог.м.	$K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1	5828,34
4.4.1.	Разработка схемы нанесения дорожной разметки для инженерного обустройства магистрали	1614,5 на 100 пог.м.	380 пог.м.	$K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1	5828,34
4.7	Размещение нерегулируемых пешеходных переходов	598,6	2 перехода	$K_{к1} = 0,95$ таблица 3.1.1	1137,34
5	Проведение обязательных согласований	385,5	3 чел./дня	-	1156,5
Итого: $\left[ \sum_{i=1}^{i=5} (\text{БУПС}_i \cdot x_i) \cdot \text{ПК}_{к1} \right] =$					=26933,34

Базовая стоимость основных проектных работ

$$C_{\text{осн.ОДМ(98)}} = \left[ \sum_{i=1}^{i=5} (\text{БУПС}_i \cdot x_i) \cdot \text{ПК}_{к1} \right] \cdot \text{ПК}_{к2} \cdot N_{\text{гг}} =$$

$$= 26933,34 \cdot 1,2 \cdot 0,575 = 18584,0 \text{ руб.},$$

где:

$K_{к1} = 1,2$  – корректирующий коэффициент, учитывающий наличие на дороге маршрутов городского пассажирского транспорта (п. 1 табл. 3.1.4);

$0,575$  – норматив стоимости проектирования объектов городского заказа, установленный на 2004 год Департаментом экономической политики и развития города Москвы (письмо № ДПР/4-3/15-143 от 17.03.2004 г.).

2.2. Дополнительных работ:

базовая стоимость подготовки задания на проектирование

$$C_{\text{доп(98)}} = 18584 \cdot 3 : 100 = 557,52 \text{ руб. (п.3.3.)}$$

2.3. Общая базовая стоимость составляет

$$C_{\text{осн.оддм(98)}} + C_{\text{доп.(98)}} = 18584 + 557,52 = 19141,52 \text{ руб.}$$

3. Расчет стоимости работ в уровне цен I квартала 2004 года.

$$C_{(1.04)} = (C_{\text{осн.оддм(98)}} + C_{\text{доп.(98)}}) \cdot K_{\text{пер(98/1.04)}} = 19141,52 \cdot 3.007 = 57558,55 \text{ руб.}$$

$K_{\text{пер(98/1.04)}} = 3,007$  – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой (в ценах 1998 г.) стоимости проектных работ в уровень цен I квартала 2004 г., принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы, протокол заседания № 1/МС-8-04 от 20.02.2004 г.

Пример 2: рабочий проект на переоборудование АСУД на пересечении 1-ой Останкинской улицы и Новомосковской улицы на период строительства и реконструкцию АСУД на период эксплуатации для объекта «Водопровод для застройки по ул. Королева, вл. 8».

1. Исходные данные:

- 4-х – сторонний перекресток – пересечение улиц местного значения с 4-мя полосами движения по 2 полосы движения в каждую сторону;
- перекресток оборудован АСУД с 12 светофорами;
- количество очередей (захваток) строительства в зоне регулируемого перекрестка – 3;
- строительство объекта ведется в 3 очереди;
- дополнительных работ нет;
- срок сдачи проекта – I квартал 2006 г.
- заказчик: городской заказ.

2. Расчет базовой стоимости в уровне цен на 1.01.1998 г.

2.1. основных проектных работ на период строительства:

№№ пп табл.4.2	Состав работ	Натуральный показатель «х»	а + в • х (тыс руб.)	$K_m$	Базовая цена (тыс руб)
1	2	3	4	5	6
1.3	1-ая очередь строительства: вынос 3-х светофоров из зоны строительства	3 светофора	$93,2 + 0,68 \cdot 3 = 95,24$	0,2 п.1 табл. 3.2.3	19,048

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6
13	2-ая очередь строительства. вынос 4-х светофоров из зоны строительства	4 светофора	$93,2+0,68 \cdot 4 = 95,92$	0,25 п.1 табл. 3.2.3	23,98
13.	3-ая очередь строительства. вынос 4-х светофоров из зоны строительства	4 светофора	$93,2+0,68 \cdot 4 = 95,92$	0,25 п.1 табл. 3.2.3	23,98
<b>Итого: <math>(a + v \cdot x) \cdot ПК_i =</math></b>					<b>= 67,008</b>

2.2. Основных проектных работ на период эксплуатации

$$(a + v \cdot x) \cdot K_i = (93,2 + 0,68 \cdot 12) \cdot 1 = 101,36 \text{ тыс.руб.}$$

где:

$$K_i = 1 \text{ (п. 2.1 табл. 3.2.3).}$$

2.3. Всего базовая стоимость проекта на переоборудование АСУД по объекту городского заказа:

$$(67,008 + 101,36) \cdot 0,61 = 102,7 \text{ тыс.руб.}$$

где  $N_{г,з} = 0,61$  – норматив стоимости проектирования объектов городского заказа, установленный Департаментом экономической политики и развития города Москвы на 2006 год письмом № ДЭПР/6-2/5-108 от 8.02.2006 г.

3. Расчет стоимости в уровне цен по состоянию на I квартал 2006 года:

$$102,7 \cdot 3,458 = 355,136 \text{ тыс.руб.,}$$

где  $K_{пер} = 3,458$  – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой (в ценах 1998 г.) стоимости проектных работ в уровень цен I квартала 2006 г., принятый Межведомственным советом по ценовой политике в строительстве при Правительстве Москвы, протокол заседания № МС-2-06 от 26.02.2006 г.

Научно - техническое издание

## **СБОРНИК**

**базовых цен на проектные работы  
по организации дорожного движения**

**МРР - 3.2.44.02-06**

**Ответственная за выпуск Бычкова Л. А.**

**ГУП города Москвы «Управление экономических исследований,  
информатизации и координации проектных работ»  
ГУП «НИАЦ»**

125047, Москва. Триумфальная пл., д.1

Подписано к печати 27. 12. 2006 г. Бумага офсетная. Формат 60х90/16.

**Право распространения указанного документа принадлежит  
ГУП «НИАЦ». Любые другие организации, распространяющие документ  
нелегально, тем самым нарушают авторские права разработчиков.  
Материалы издания не могут быть переведены или изданы в любой форме  
(электронной или механической, включая фотокопию, репринтное  
воспроизведение, запись или использование в любой информационной  
системе) без получения разрешения от издателя.**

**За информацией о приобретении нормативно-методической литературы  
обращаться в ГУП «НИАЦ»**

**(125047 г. Москва, Триумфальная площадь, д.1, здание Москомархитектуры,  
5этаж, ком.5176)**

**Тел.:(495) 251-99-58. Факс: (495) 250-99-28**

**e-мэй: [salamova@mka.mos.ru](mailto:salamova@mka.mos.ru)**

**[www. mka.mos.ru](http://www.mka.mos.ru)**

**ГУП «НИАЦ» принимает заказы на разработку  
методических рекомендаций по ценообразованию.**

**Тел.: (495) 250-99-28**

**ГУП «НИАЦ» оказывает консультации по применению  
нормативно-методической литературы  
только своим клиентам. Тел.:(495) 250-99-28**

**КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, РАСПРОСТРАНЯЕМОЙ ГУП «НИИЦ»**

1	Градостроительный кодекс РФ № 191-ФЗ от 29.12.2004 (с изменениями от 31.12.2005)
2	Доп. №1 к МГСН 3.01-01 Жилые здания «О размещении на первых этажах жилых домов объектов общественного назначения»
3	Доп. №1 к МГСН 5.01-01 Стоянки легковых автомобилей
4	Закон г. Москвы от 09.07.03 №50 «О порядке подготовки и получения разрешений на строительство, реконструкцию объектов»
5	Постановление от 28.09.04 № 671-ПП «Об обеспечении реализации Закона г. Москвы от 09.07.03 №50» (включает «Порядок подготовки Акта разрешенного использования участка территории градостроительного объекта для строительства»)
6	Постановление от 28.12.04 №954-ПП «О совершенствовании порядка выдачи Москомархитектурой документов в режиме «одного окна»
7	Постановление от 25.01.05 №43-ПП «О порядке рассмотрения обращений по размещению градостроительных объектов в Москве»
8	Изменения к МГСН 1.01-99 о нормировании расчетных показателей требуемого количества машиномест для объектов жилого, общественного и производственного назначения (постановление Правительства Москвы от 04.10.2005 № 769-ПП)
9	Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов торговли
10	Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов общественного питания
11	Изменения к МГСН 1.01-99 о нормативных показателях по проектированию размещения объектов бытового обслуживания
12	Изменения и дополнения к МГСН 1.02-02 по нормированию крышного и вертикального озеленения и цветочного оформления
13	Изменения №1 к МГСН 4.04-94 Многофункциональные здания и комплексы
14	Изменения №1 к МГСН 4.12-97 Лечебно-профилактические учреждения
15	Изменения №1 и Изменения №2 к МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли
16	Изменения №3 к МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли
17	Изменения №1 к МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания
18	Изменения №2 к МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания
19	Изменения и дополнения №1 к МГСН 5.02-99 Проектирование городских мостовых сооружений
20	Инструкция по инженерно-геологическим и геоэкологическим изысканиям (2004)
21	Инструкция по проектированию и устройству свайных фундаментов зданий и сооружений (2001)
22	Инструкция по составу, порядку отбора и комплектования проектной документации для территориального страхового фонда документации города Москвы (2005)
23	МГСН 1.01-99 Нормы и правила проектирования планировки и застройки
24	МГСН 1.02-02 Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства на территории города Москвы
25	МГСН 1.03-02 Пешеходные переходы вне проезжей части улиц. Объекты мелкорозничной торговли и сервиса в пешеходных переходах
26	МГСН 1.04-2005 Временные нормы и правила проектирования планировки и застройки участков территории высотных зданий-комплексов, высотных градостроительных комплексов в городе Москва
27	МГСН 2.01-95 Энергосбережение в зданиях. Нормативы по теплозащите и тепловодозлектроснабжению
28	МГСН 2.04-97 Допустимые уровни шума, вибрации и требования к звукоизоляции
29	МГСН 2.06-99 Естественное, искусственное и совмещенное освещение
30	МГСН 2.07-01 Основания, фундаменты и подземные сооружения
31	МГСН 2.08-01 Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций жилых и общественных зданий
32	МГСН 2.09-03 Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений
33	МГСН 3.01-01 Жилые здания
34	МГСН 4.04-94 Многофункциональные здания и комплексы
35	МГСН 4.06-03 Общеобразовательные учреждения
36	МГСН 4.07-96 Дошкольные учреждения
37	МГСН 4.08-97 Массовые типы физкультурно-оздоровительных учреждений
38	МГСН 4.09-97 Здания органов социальной защиты населения
39	МГСН 4.10-97 Здания банковских учреждений
40	МГСН 4.12-97 Лечебно-профилактические учреждения
41	МГСН 4.13-97 Предприятия розничной торговли
42	МГСН 4.14-98 Предприятия общественного питания
43	МГСН 4.16-98 Гостиницы
44	МГСН 4.17-98 Культурно-зрелищные учреждения
45	МГСН 4.18-99 Предприятия бытового обслуживания населения
46	МГСН 4.19-2005 Временные нормы и правила проектирования многофункциональных высотных зданий и комплексов в Москве
47	МГСН 5.01-01 Стоянки легковых автомобилей
48	МГСН 5.02-99 Проектирование городских мостовых сооружений
49	МГСН 6.01-03 Безтраншейная прокладка коммуникаций и реконструкция трубопроводов с применением сплечобурования
50	МГСН 6.02-03 Тепловая изоляция трубопроводов различного назначения
51	МГСН 6.03-03 Проектирование и строительство тепловых сетей с индустриальной теплоизоляцией из пенополиуретана
52	МГСН 8.01-00 Приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
53	МГСН 301-01-96 Положение по организации капитального ремонта жилых зданий в г. Москве
54	Методика назначения объема инженерно-геологических изысканий (2000)
55	Методика расчета обеспеченности жилой застройки районов Москвы школами, детскими садами и поликлиниками (2004)

56	Социальные нормативы обеспеченности населения города услугами стационарных лечебных учреждений (693-РП от 26 04 06)
57	MPP-2.2 04 02-01 Рекомендации по заключению договоров подряда на выполнение проектных работ
58	MPP-2 2 07-98 Методика проведения обследований зданий и сооружений при их реконструкции и перепланировке
59	MPP-2 2 08-98 Положение о техническом надзоре заказчика за строительством
60	MPP-2 2 16-00 Рекомендации по организации и проведению маркетинговых исследований до разработки ППД и ПД
61	MPP-2 3 02-02 Методика определения стоимости разработки разбивочных чертежей-актов линий градостр-го регулирования
62	MPP-3 1 03-93 Рекомендации по определению укрупненных показателей стоимости строительства и проектных работ
63	MPP-3.1.10.02-04 Нормы продолжительности проектирования объектов строительства в городе Москве
64	MPP-3 1 12-96 Нормы продолжительности разработки предпроектной градостроительной и ИРД
65	MPP-3 2 01-04 Общие указания по применению нормативно-методических документов по определению стоимости разработки предпроектной и проектной документации на новое строительство, реконструкцию и капитальный ремонт в г. Москве
66	MPP 3 2 03.1-2000 Временный порядок определения стоимости разработки проектов планировки территории
67	MPP-3 2 03 1-1 03 Врем. рекомендации для определения стоимости разработки проектов планировки улично-дорожной сети
68	MPP-3 2 04 02-04 Рекомендации по определению продолжительности выполнения изыскательских работ для строительства
69	MPP-3.2.05 03-05 Рекомендации по определению стоимости работ по обследованию технического состояния строительных конструкций зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000)
70	MPP-3.2.06.06-06 Сборник базовых цен на проектные работы для строительства в г. Москве (в ценах на 01 01 2000)
71	MPP-3.2.07.03-05 Временная методика определения стоимости авторского надзора за строительством зданий в г. Москве
72	MPP-3 2 09 02-00 Рекомендации по определению стоимости работ, связанных с согласованием ППД и ПД для строительства
73	MPP-3.2.10-06 Методика определения стоимости разработки проектов планировки территорий природного комплекса в Москве
74	MPP-3 2 12 02-00 Порядок определения стоимости оказания маркетинговых, консалтинговых услуг, менеджмента и др. услуг
75	MPP-3.2.13.03-05 Сборник базовых цен для определения стоимости проектных работ по реставрации и реконструкции зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000)
76	MPP-3.2 13.1.03-05 Сборник базовых цен на разработку ИРД по реставрации и реконструкции зданий и сооружений (в ценах на 01 01 2000)
77	MPP-3 2 14-05 Сборник базовых цен на проектные работы по комплексному благоустройству территорий (парки, сады, скверы, бульвары и др.)
78	MPP-3.2.16.03-04 Временные рекомендации по определению стоимости работ по подготовке материалов АРИ (в ценах на 01 01 2000)
79	MPP-3 2 18 02-01 Порядок определения стоимости проектирования фонтанов в условиях г. Москвы (2-я редакция)
80	MPP-3.2.18.03.02-05 Рекомендации по определению стоимости разработки проекта архитектурной колористики фасадов зданий, сооружений в городе Москве (в ценах на 01 01 2000)
81	MPP-3.2.19.02-05 Методические рекомендации по определению стоимости проектирования систем противопожарной защиты и охранной сигнализации (в ценах на 01 01 2000)
82	MPP-3.2.21-04 Рекомендации по определению стоимости разработки ПСД для городских систем видеонаблюдения
83	MPP-3 2 22 02-00 Порядок определения стоимости «привязки» типовых проектов жилых домов
84	MPP-3 2 26-99 Порядок определения стоимости разработки технической документации на АСУ ТП для объектов Москвы
85	MPP-3.2.27.03-05 Методика определения стоимости археологических исследований при градостроительных работах (в ценах на 01 01 2000)
86	MPP-3.2 30.02-05 Методика определения стоимости разработки проекта архитектурного освещения для формирования световой среды и создания световых ансамблей в городе Москве (в ценах на 01 01 2000)
87	MPP-3 2 32-99 Порядок определения стоимости разработки паспортов жилых домов
88	MPP-3 2 33-01 Рек. ции по составу ПСД, необходимой для проведения тендеров подряда строительных работ по заказу
89	MPP-3 2 37 1-02 Методика определения стоимости работ по визуально-ландшафтному анализу
90	MPP-3 2 38-02 Сборник цен на проектные работы для капитального ремонта жилых домов, ДДУ и школ
91	MPP-3 2 39-03 Временная методика определения стоимости разработки градостроительного обоснования размещения объекта
92	MPP 3 2 40-04 Рекомендации по определению стоимости изготовления демонстрационных материалов (макеты, буклеты и пр.)
93	MPP-3 2 41-04 Методика определения стоимости разработки архитектурно-градостроительного решения
94	MPP-3.2 42 02-06 Методика расчета стоимости разработки раздела естественного освещения и инсоляции жилых и общественных помещений проектируемых (реконструируемых) и существующих зданий прилегающей застройки (в ценах на 01 01 2000)
95	MPP-3 2 43-03 Методика определения стоимости работ по экологическому сопровождению проектно-инвестиционной деятельности

Также в продаже имеются протоколы заседаний Межведомственного совета по ценовой политике в строительстве

Информация о приобретении: (495) 251-99-58, местный тел.: 389, факс: (495) 250-99-28.

<http://www.mka.mos.ru/> e-mail: [salamova@mka.mos.ru](mailto:salamova@mka.mos.ru)

Консультации по применению: тел. (495) 250-99-28

Адрес: м. Маяковская, Триумфальная пл., д. 1. Здание Москомархитектуры  
дале через гардероб до лифта, 5 этаж, ком. 517Б.

**ПРИЕМНЫЕ ДНИ: ПОНЕДЕЛЬНИК И ЧЕТВЕРГ.** Часы работы: с 10 до 17. Обед с 13 до 13<sup>45</sup>.

Для приобретения литературы в **НБ** приемные дни необходимо предварительно заказать пропуск по тел. 251-99-58

При наличном и безналичном расчете за литературу юридическим лицам необходимо иметь доверенность