

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-51.89

**ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ОДНОМ УРОВНЕ**

ПЗ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВО ЧЕРТЕЖИ ОБЩЕГО ВИДА

АЛЬБОМ I.

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-51.89

**ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ОДНОМ УРОВНЕ**

АЛЬБОМ I

ПЗ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВО ЧЕРТЕЖИ ОБЩЕГО ВИДА

РАЗРАБОТАНЫ
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
"СОЮЗДОРПРОЕКТ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  В.Р. СИЛКОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  В.М. ТЕЛЕГИН

УТВЕРЖДЕНЫ МИНТРАНССТРОЕМ СССР
ПРОТОКОЛ ОТ 19.06.89 N АВ-307
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ СОЮЗДОРПРОЕКТОМ
ПРИКАЗ ОТ 20.06.89 N 175 ПР
СОГЛАСОВАНЫ ГУ ГАИ МВД СССР
ПИСЬМО ОТ 12.06.89 N27/Г-1088

NN листов	Наименование листа	Стр.
1-16	Пояснительная записка Чертежи общего вида	3-18
1-2	Схемы пересечений автомобильных дорог в одном уровне	19-20
3-4	Схемы примыканий автомобильных дорог в одном уровне.	21-22
5	Пересечение с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге Тип 1-А-1	23
6	Пересечение без устройства переходно-скоростных полос. Тип 1-Б-1	24
7	Пересечение с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге Тип 2-А-1, 3-Б-1	25
8	Пересечение с устройством полосы торможения (нако- пления) на главной дороге. Типы 2-Б-1, 3-В-1, 4-А-1	26
9	Пересечение с устройством переходно-скоростных полос на главной и второстепенной дорогах. Тип 3-А-1	27
10	Примыкание с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге. Тип 1-А-2	28
11	Примыкание без устройства переходно-скоростных полос. Тип 1-Б-2.	29
12	Примыкание с устройством переходно-скоростных полос на главной дороге. Типы 2-А-2, 3-Б-2	30
13	Примыкание с устройством полосы торможения (нако- пления) на главной дороге. Типы 2-Б-2, 3-В-2, 4-А-2.	31
14	Примыкание с устройством переходно-скоростных полос на главной и второстепенной дорогах. Тип 3-А-2	32
15	Простое пересечение. Простое примыкание. Типы 3-Г-1, 3-Г-2, 4-Б-1, 4-Б-2	33

NN листов	Наименование листа	Стр.
16-17	Направляющие островки	34-35
18	Площади покрытия на пересечениях и примыканиях к автомобильной дороге I-б категории.	36
19	Площади покрытия на пересечениях	37
20	Площади покрытия на примыканиях.	38
21	Обеспечение видимости.	39
22	Пересечение в виде двух смещенных примыканий второстепенной дороги.	40

1. Общие положения

1.1 Типовые материалы для проектирования 503-0-51.89 разработаны на основании задания, утвержденного Минтрансстроем СССР от 12.02.88

Пересечения и примыкания автомобильных дорог должны обеспечивать максимальную безопасность и удобство движения автомобилей в пределах пересечения или примыкания.

Планировка пересечений должна подчеркивать преимущественные условия проезда по главной дороге.

1.2 Пересечения и примыкания автомобильных дорог, как правило, следует располагать на свободных площадках и на прямых участках пересекающихся или примыкающих дорог.

Расположение примыкания с внутренней стороны закруглений в плане допускается только в исключительных случаях.

На пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне должна быть обеспечена видимость пересекающего или примыкающего направления на расстоянии, указанном в таблице 1 (см. 503-0-51.89-18).

Продольные уклоны дорог на подходах к пересечениям на протяжении расстояния видимости не должны превышать 40%.

1.3 Количество пересечений и примыканий на автомобильных дорогах I-б-III категории должно быть возможно меньше.

Пересечения и примыкания на дорогах I-б и II категории вне пределов населенных пунктов следует предусматривать, как правило, не чаще чем через 5 км, на дорогах III категории - 2 км.

1.4 Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне проектируют, как правило, на дорогах I-б категории с дорогами IV,V(I-с,II-с) категории при обязательном

отгоном левоповоротных направлений движения; на дорогах II, III, IV,V(I-с,II-с) категории при суммарной перспективной интенсивности движения до 8000 прив. ед./сутки.

На дорогах II, III и IV(I-с) категории при суммарной перспективной интенсивности в узле от 2000 до 8000 прив. ед./сут. принимаются схемы пересечений и примыканий в одном уровне с направляющими островками на главной и второстепенной дорогах и полосами для левоповоротного движения на главной дороге.

Допускается устройство простых пересечений и примыканий дорог V(II-с) категории к дорогам III категории.

Простые пересечения и примыкания в одном уровне следует проектировать на дорогах IV,V (I-с,II-с) категорий при суммарной перспективной интенсивности движения менее 2000 прив. ед./сутки.

1.5 Направляющие островки на главной и второстепенной дорогах служат для упорядочения движения, разделяют скоростные, транзитные и поворачивающие транспортные потоки, выделяя для каждого из них самостоятельные полосы движения, обеспечивающие их плавное разделение и слияние.

На главной дороге устраиваются направляющие островки каплевидный и для левоповоротного движения. Интенсивность отгона ширины этих островков не должна превышать 1:30.

На второстепенной дороге устраиваются треугольные и каплевидные направляющие островки. Треугольные направляющие островки не устраиваются при длинах сторон менее 5 м.

				503-0-51.89-13		
И. контр	Григорьев	<i>[подпись]</i>	11.07.88	Пояснительная записка		
ГИП	Телегин	<i>[подпись]</i>	11.07.88			
Нач. отд.	Варшавский	<i>[подпись]</i>	11.07.88			
Гл. спец.	Федотов	<i>[подпись]</i>	11.07.88			
Нач. гр.	Борискин	<i>[подпись]</i>	11.07.88			
Инженер	Ерстова	<i>[подпись]</i>	11.07.88	СОЮЗДОРПРОЕКТ		
Инженер	Калаченская	<i>[подпись]</i>	10.07.88			

ФОРМАТ А3

Имя, № докум. Подпись и дата. Взаим. № докум.

Выделение направляющих островков и полос движения следует предусматривать в виде разметки.

В районах с незначительной снегозаносимостью направляющие островки второстепенной дороги для более эффективной организации движения можно возвышать над проезжей частью и ограждать скошенным бордюром. При этом контуростровков смещаются на 0,5 м от кромок полос движения.

1.6 Пересечения и примыкания дорог в одном уровне независимо от схемы рекомендуется выполнять под прямым или близким к нему углом. В случаях, когда транспортные потоки не пересекаются, а разветвляются или сливаются, допускается устраивать пересечения дорог в одном уровне.

1.7 Наименьший радиус кривых при сопряжениях дорог в местах пересечений или примыканий в одном уровне следует принимать по категории главной дороги независимо от угла пересечения или примыкания для дорог I-б, II категории не менее 25 м, дорог III категории - 20 м, IV, V, (I-с, II-с) категории - 15 м.

При расчете на регулярное движение автопоездов (более 25% в составе потока) радиусы при сопряжении дорог следует увеличивать до 30 м.

Сопряжение дорог в одном уровне следует выполнять с применением переходных кривых.

1.8 Все съезды и въезды на подходах к главной дороге I-б-III категории должны иметь покрытие.

при песчаных, супесчаных и легких суглинистых грунтах - на протяжении 100 м

при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах - 200 м

Протяженность покрытий въездов на дороги IV (I-с) категории следует предусматривать в 2 раза меньше, чем въездов на дороги I-б-III категории.

На второстепенных дорогах на участке примыкания в пределах закругления, как правило, устраивается покрытие по типу главной дороги. За пределами закруглений устраивается покрытие переходных типов, а переход к грунтовой дороге следует выполнять в виде щебеночной или гравийной призмы переменной толщины.

1.9 Обочины на второстепенных дорогах на участке примыкания в пределах закруглений следует укреплять на ширину не менее 0,5 м.

В местах пересечения, примыканий и съездов с дорог I-б и II категории (на которых не предусматривается устройство переходно-скоростных полос) на обочинах на расстоянии не менее 100 м в обе стороны следует предусматривать устройство остановочных полос шириной 2,5 м. На укрепленной полосе обочины и остановочной полосе рекомендуется предусматривать покрытие из цементобетона или асфальтобетона, а также из обработанных вяжущими местными каменными гравийными, шлаковыми и других минеральных материалов.

1.10 На пересечениях и примыканиях в одном уровне следует предусматривать устройство переходно-скоростных полос и полос торможения (накопления) для левых поворотов

Переходно-скоростные полосы следует предусматривать в местах съездов на дорогах I-б-III категории, на дорогах I-б категории при интенсивности 50 прив.ед./сут. и более съезжающих или въезжающих на дорогу (соответственно для полос торможения или разгона), на дорогах II и III категории - при интенсивности 200 прив.ед./сут. и более.

Длину переходно-скоростных полос следует принимать по таблице 1.

Таблица 1. Длина полос торможения (S_T), разгона (S_p) и их отгона (l_0)

Категория дороги	Значение S_T (м) при предельном уклоне(‰)			Значение S_p (м) при предельном уклоне(‰)			Значение l_0 (м)				
	на спуске		0	на подъеме		0					
	40	20		40	20						
I-б, II	110	105	100	95	90	140	160	180	200	230	80
III	85	80	75	70	65	120	120	130	150	170	60

Отгон полос торможения следует начинать с уступа величиной 0.5 м. При въезде на главную дорогу должна быть обеспечена видимость конца переходно-скоростной полосы

Ширину переходно-скоростных полос следует принимать равной ширине основных полос проезжей части.

Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, прилегающей к переходно-скоростной полосе должна быть не менее 0.5 м.

Переходно-скоростные полосы на дорогах I-б-III категории в зоне пересечения и примыкания перед сопрягающими кривыми на длине не менее 20 м следует отделять от основных полос движения разделительной полосой шириной 0.75 м. для дорог I-б и II категория и 0.5 м для дорог III категории.

Для безопасности выполнения левых поворотов с главной дороги на дорогах I-б-IV (I-с) категория устраиваются полосы торможения (накопления).

Длина полосы торможения (накопления) S_T состоит из длины участка торможения, принимаемого по таблице 2, и участка накопления.

Длина участка накопления принимается равной 20 м, а при значительной доле поворачивающих с главной дороги автомобилей - не менее 40 м.

Таблица 2

Категория дороги	Длина участка торможения(м) при предельном уклоне(‰)				
	на спуске		0	на подъеме	
	40	20		20	40
I-б, II	110	105	100	95	90
III	85	80	75	70	65
IV(I-с)	50	45	40	35	30

1.11 В разработке типовых материалов для проектирования методическое участие принимал Государственный всесоюзный дорожный научно-исследовательский институт.

2. Указания по проектированию

2.1 Настоящая типовая проектная документация разработана в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.05.11-83 и др. нормативных документов и применяется при проектировании пересечений и примыкания в одном уровне автомобильных дорог общего пользования, подъездных дорог к промышленным предприятиям и внутрихозяйственных дорог.

При проектировании пересечений и примыкания в одном уровне также обязательным является выполнение требований СНиП 2.05.02-85, относящихся к проектированию земляного полотна, дорожной одежды, искусственных сооружений, обустройства автомобильных дорог и т.д.

2.2 Рекомендуются проектировать пересечения и примыкания дорог соответственно по крестовидной или Т-образной схемам, для которых разработаны настоящие типовые материалы для проектирования.

2.3 При наличии в зоне пересечения более четырех, а в зоне примыкания более трех подходов дорог, следует привести сложный узел к основным простым схемам, изменяя местоположение в плане некоторых дорог.

2.4 В случаях пересечения дорог под острым углом целесообразно, изменив трассу второстепенной дороги, приблизить угол пересечения к прямому

2.5 В отдельных случаях допускается проектировать пересечения в виде двух смещенных примыканий второстепенной дороги (см. 503-0-51.89-19).

2.6 При пересечении или примыкании равнозначных дорог одну из них принимают главной с преимущественным правом проезда.

2.7 Кольцевые пересечения в одном уровне допускается проектировать в случаях, когда размеры движения на пересекающихся дорогах одинаковы или отличаются не более чем на 20%, а число автомобилей левоповоротных потоков составляет не менее 40% на обеих пересекающихся дорогах

Проектирование кольцевых пересечений производится, преимущественно, в городских условиях по индивидуальному проекту.

2.8 Тип пересечения или примыкания автомобильных дорог в одном уровне следует принимать в соответствии с категориями дорог, интенсивностью движения и распределением транспортных потоков по направлениям

2.9 Значения параметров (радиус сопряжения дорог, размеры элементов направляющих островков, ширины полос движения и т.д.) приведены в таблицах в зависимости от категории главной и второстепенной дорог см. 503-0-51.89-3+13

2.10 Значение радиуса поворота R_d для пересечений и примыканий в одном уровне на дорогах I-б категории зависит от взаимного расположения в плане левой и правой проезжих частей главной дороги (или ширины разделительной полосы) R_d рассчитывается в привязке к конкретным условиям проектирования, и должен быть не менее 15м с переходными кривыми L не менее 20м

2.11 Конфигурация и разбивка островков на главной и второстепенной дорогах - см.503-0-51.89-14

2.12 Дорожная разметка на чертежах пересечений и примыканий настоящей типовой проектной документации показана условно для выделения полос движения, переходных скоростных полос и направляющих островков

Дорожную разметку на пересечениях и примыканиях следует проектировать в соответствии с требованиями ГОСТ 13508-74, ГОСТ 23457-89, с использованием типового проекта серия 3.503-79 "Дорожная разметка".

2.13 Площади покрытия на пересечениях и примыканиях приведены на листах (см. 503-0-51.89-15,16,17) и подсчитаны без учета площадей покрытия укрепительных полос.

2.14 Для удобства разбивки кривых приводится таблица 3
Таблица 3. Прямоугольные координаты для детальной разбивки переходных и круговых кривых от тангенсов

R=25.00 L=20.00						
	K	X	Y	K	X	Y
	2.00	2.00	0.00	22.00	21.49	3.49
	4.00	4.00	0.02	24.00	23.23	4.48
	6.00	6.00	0.07	26.00	24.88	5.61
	8.00	8.00	0.17	28.00	26.43	6.87
	10.00	9.99	0.33	30.00	27.88	8.25
	12.00	11.98	0.58	32.00	29.22	9.73
	14.00	13.95	0.91	34.00	30.43	11.32
	16.00	15.90	1.36	36.00	31.51	13.01
	18.00	17.81	1.93	38.00	32.45	14.77
	20.00	19.68	2.64			

Продолжение таблицы 3

R-20.00		L-20.00		R-15.00		L-20.00	
K	X	Y		K	X	Y	
2.00	2.00	0.00		2.00	2.00	0.00	
4.00	4.00	0.03		4.00	4.00	0.04	
6.00	6.00	0.09		6.00	6.00	0.12	
8.00	7.99	0.21		8.00	7.99	0.28	
10.00	9.98	0.42		10.00	9.97	0.55	
12.00	11.96	0.72		12.00	11.93	0.96	
14.00	13.92	1.14		14.00	13.85	1.51	
16.00	15.84	1.69		16.00	15.71	2.25	
18.00	17.71	2.40		18.00	17.48	3.17	
20.00	19.51	3.27		20.00	19.13	4.31	
22.00	21.21	4.32		22.00	20.61	5.64	
24.00	22.80	5.53		24.00	21.91	7.17	
26.00	24.26	6.89		26.00	22.99	8.85	
28.00	25.58	8.39					
30.00	26.75	10.02					
32.00	27.74	11.75					

2.15 Буквенные обозначения встречающиеся в типовых материалах для проектирования приведены в таблице 4.

Таблица 4. Буквенные обозначения.

Буквенные обозначения	Наименование
α	угол пересечения (примыкания), град.
R	радиус кривой при сопряжении дорог, м.
L	длина переходной кривой, м.
l_k	длина каплевидного направляющего островка, м.
l_1, l_2	длины направляющего островка полосы торможения (накопления), м.
l_3	длина отгона ширины проезжей части и обочины второстепенной дороги, м.
l_5	длина разделительной полосы, отделяющей переходно-скоростную полосу от основной полосы движения

Продолжение таблицы 4.

буквенные обозначения	Наименование
l_5	длина отгона разделительной полосы, отделяющей переходно-скоростную полосу от основной полосы движения
b	ширина полосы движения или переходно-скоростной полосы дороги, м.
c	ширина полосы движения второстепенной дороги на участке примыкания, м.
d	ширина полосы торможения (накопления), наибольшая ширина направляющего островка полосы торможения (накопления).
b_k	наибольшая ширина каплевидного направляющего островка, м.
d, d_1	ширина обочины дороги
f, f_1	наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м.
f_2	наименьшая ширина укрепленной полосы на разделительной полосе, м.
s_1	ширина проезжей части съезда, м.
S_p	длина полосы разгона, м.
S_T	длина полосы торможения, м.
S_{TK}	длина полосы торможения (накопления), м.
l_0	длина отгона переходно-скоростной полосы, м.
l_n	длина участка перестроения, м.
l_{pn}	длина участка разгона и перестроения, м.
l_{tn}	длина участка перестроения и торможения, м.

Имя, № подл. Подпись и дата
Взам. инв. №

3. Автоматизированное проектирование и вычерчивание плана примыкания и пересечения дорог в одном уровне.

3.1 Проектирование пересечений и примыкания дорог в одном уровне может выполняться на ЭВМ серии ЕС по разработанному в проектно-институте Союздорпроект комплексу задач, входящему в виде подсистемы в состав пакета прикладных программ ППП-2 системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог (САПР-АД).

3.2 Комплекс задач запрограммирован на алгоритмическом языке ФОРТРАН-IV с использованием графического программного обеспечения ГРАФОР разработанного в институте прикладной математики Академии Наук СССР.

3.3 Комплекс задач в виде программного обеспечения реализуется в ОС ЕС версии 6.1

3.4 Графическое представление решений выполняется на графопостроителях типа ЕС-7051, ЕС-7054, ЕС-7907, BENSON.

3.5 В основу алгоритма конструктивного решения плана положена методика построения каплевидного островка по ВСН 103-74.

3.6 Построение каплевидного островка на второстепенной дороге можно выполнить различными способами:

- назначением величины одного из радиусов закругления островка
- назначением обоих радиусов закругления островка. В этом случае производится контроль за соотношением радиусов для возможности построения островка при определенных углах пересечения

- с установленным расстоянием в 10м от кромки проезжей части главной дороги до центра островка с его максимальной шириной.

3.7 Комплекс задач дает возможность выполнять сопряжения дорог с применением переходных кривых коробовыми кривыми, а также и одной круговой кривой.

3.8 Автоматизированное проектирование может производиться только при взаимном пересечении и примыкании прямоугольных участков дорог.

3.9 Углы пересечения и примыкания дорог должны быть не менее 60° и не более 120° .

3.10 Автоматизированное проектирование охватывает все схемы пересечений и примыканий данного типового проекта.

3.11 Решение плана возможно при отсутствии каплевидного островка на главной дороге с одновременным выделением на обочине (на участке съезда) твердого покрытия.

3.12 Альтернативные решения с учетом специфических местных особенностей могут производиться заданием соответствующих параметров и кодов.

3.13 Исходная информация содержит и включает общие данные, данные по дорогам в виде условных обозначений показана на листах 13,14 и приведена в таблице 5 (см лист 12)

3.14 На рисунках (см. листы 13,14) и в пояснениях к таблице 5 принято направление главной дороги слева направо, а пересечение — как примыкания второстепенной дороги соответственно снизу и сверху.

3.15 Все линейные размеры при заполнении таблиц 5 приводятся в метрах.

3.16 В случаях углов пересечения (примыканий), отличных от 90° , когда точки начала или конца закругления на сопряжениях дорог оказываются по расчету за пределами каплевидного островка заданной длины, длина островка увеличивается автоматически до этих точек.

3.17 Вычерчивание плана сопровождается выходными данными о геометрических параметрах плана пересечения или примыкания.

3.18 Принятые условные обозначения исходных данных приведены в таблице 5.

3.19 Пояснения к условным обозначениям и назначению соответствующих параметров

Общие данные

строка 1. KTYPE — тип графопостроителя: 1 — EC-7054 (DIGIGRAF)

2 — BENSON; 4 — EC-7907 (DIGIGRAF);

5 — EC-7051M;

строка 2. TIP — номер схемы пересечения или примыкания (первая цифра в обозначении схемы типового проекта)

IND — разновидность схемы для пересечения:

1 — схемы 1-А-1, 2-А-1, 2-Б-1, 3-А-1, 3-В-1, 4-А-1;

2 — схемы 1-Б-1, 3-Г-1, 4-Б-1;

3 — схемы 3-Б-1;

IND — разновидность схемы для примыкания:

1 — схемы 1-А-2, 2-А-2, 2-Б-2, 3-А-2, 3-В-2, 4-А-2;

2 — схемы 1-Б-2, 3-Г-2, 4-Б-2;

3 — схемы 3-Б-2;

M — масштаб черчения; например, $50\emptyset$ означает 1:500;

AL — угол пересечения или примыкания в градусной мере, например, 84,3857632;

N1 — признак черчения главной дороги с обрывом: 1 — черчение полностью, \emptyset — в масштабе больше 1:1000 при IND=1 и IND=3 черчение с обрывом в пределах полосы торможения-ST (см. ниже);

N2 — признак черчения второстепенной дороги с обрывом: 1 — стандартное задание, когда обрыв не делается; \emptyset — может быть назначен только при TIP=3 и IND=1 с обрывом в пределах переходной-скоростной полосы;

N3 — признак нанесения на чертеж тангенсов:

\emptyset — тангенсы отсутствуют;

1 — тангенсы наносятся на чертеже;

Данные по элементам сопряжения дорог в виде коробовых кривых

Слова от примыкания второстепенной дороги (снизу)

R1L — радиус первой круговой кривой (KK1) слева-направо (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

R2L — радиус центральной круговой кривой (KK2) (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

503-0-51.89-ПЗ

ЛИСТ

7

Формат А3

R3L – радиус третьей круговой кривой (КК3) (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

AL1L – центральный угол КК1 в градусах (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

AL2L – центральный угол КК3 в градусах (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

Справа от примыкания второстепенной дороги (снизу)

строка 4. R1P – радиус первой круговой кривой (КК1) справа-налево (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

R2P – радиус центральной круговой кривой (КК2) (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

R3P – радиус третьей круговой кривой (КК3) (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

AL1P – центральный угол КК1 в градусах (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

AL2P – центральный угол КК3 в градусах (равен нулю, если закругление проектируют с переходными кривыми);

Данные по элементам сопряжения дорог с переходными кривыми слева от примыкания.

строка 5. L1L – длина переходной кривой (ПК) на участке главной дороги (при закруглении одной круговой кривой длину ПК назначают равной 0,5);

R2L – радиус круговой кривой;

L3L – длина ПК на участке второстепенной дороги (при закруглении одной круговой кривой длину ПК назначают 0,5);

справа от примыкания

строка 6. L1P – длина ПК на участке главной дороги (при закруглении одной круговой кривой длину ПК назначают 0,5);

R2P – радиус круговой кривой;

L3P – длина ПК на участке второстепенной дороги (при закруглении одной круговой кривой длину ПК назначают 0,5);

Данные по главной дороге (поперечные размеры)

строка 7. B1 – ширина проезжей части слева от оси главной дороги;

B2 – ширина проезжей части справа от оси;

UL1 – ширина укрепительной полосы у бровки слева от оси;

UL2 – ширина укрепительной полосы у разделительной полосы или у полосы накопления слева от оси;

UP1 – ширина укрепительной полосы у бровки справа от оси;

UP2 – ширина укрепительной полосы у разделительной полосы или у полосы накопления справа от оси;

UP3 — ширина разделительной полосы у треугольного островка справа от оси;

UP4 — ширина укрепительной полосы на обочине слева от примыкания;

строка 8. UP5 — ширина укрепительной полосы на обочине справа от примыкания;

B3 — ширина разделительной полосы на дорогах I-6 категории или ширина полосы торможения (накопления) для левоповоротного движения с главной дороги на второстепенную;

B4 — ширина полосы торможения (на съезде с главной дороги на второстепенную);

B5 — ширина полосы разгона (на въезде с второстепенной дороги на главную);

C2 — максимальная ширина направляющего островка перед полосой торможения (накопления);

OL* — ширина обочины слева от оси;

OP — ширина обочины справа от оси;

OP1 — ширина обочины на участке полосы торможения (на съезде с главной дороги на второстепенную);

строка 9. OP2 — ширина обочины на участке полосы разгона (на въезде с второстепенной дороги на главную).

Линейные размеры слева от примыкания.

строка 10. L — длина участка дороги перед началом полосы торможения;

LOL — длина отгона полосы торможения;

ST — длина полосы торможения;

LK — длина каплевидного островка;

SUO — длина отгона разделительной полосы UP3 у треугольного островка;

SPO — длина участка разделительной полосы UP3 у треугольного островка;

LU4 — длина участка обочины с твердым покрытием со стороны примыкания (назначается только при отсутствии направляющих островков на главной дороге).

Справа от примыкания

строка 11. SPL — длина участка разделительной полосы UL2;

SUL — длина отгона ширины разделительной полосы UL2;

SD — длина разделительной полосы UP2;

SPP — длина участка разделительной полосы UP3 у треугольного островка;

SUP - длина отгона разделительной полосы UPЗ у треугольного островка;

SP - длина полосы разгона;

LOP - длина отгона полосы разгона;

LU5 - длина участка обочины с твердым покрытием со стороны примыкания (назначается только при отсутствии направляющих островков на главной дороге);

строка 12. LB - длина участка отгона полосы торможения (накопления);

LD - длина участка отгона направляющего островка полосы торможения (накопления);

Данные по второстепенной дороге /снизу);

строка 13. BS1 - ширина проезжей части съезда с главной дороги направо в пределах закругления;

BS2 - ширина проезжей части второстепенной дороги в пределах примыкания слева от каплевидного островка или от оси;

BW2 - ширина проезжей части второстепенной дороги в пределах примыкания справа от каплевидного островка или от оси;

BW1 - ширина проезжей части въезда на главную дорогу в пределах закругления;

BS - ширина полосы торможения;

BD - ширина проезжей части до начала участка примыкания;

Cl - максимальная ширина разделительного каплевидного островка на примыкании;

ULP - ширина укрепительной полосы на обочине до начала примыкания слева от оси;

строка 14. UPP - ширина укрепительной полосы на обочине до начала примыкания справа от оси;

BO1 - ширина обочины в пределах закругления слева от оси;

BO2 - ширина обочины в пределах закругления справа от оси;

BU1 - ширина укрепительной полосы на обочине в пределах закругления слева от оси;

BU2 - ширина укрепительной полосы на обочине в пределах закругления справа от оси;

OLP - ширина обочины до начала примыканий слева от оси;

OPP - ширина обочины до начала примыкания справа от оси;

R10 - радиус закругления каплевидного островка с центром слева от оси (может быть задан равным нулю и тогда определяется при радиусе R20 равным или неравным нулю);

строка 15. R20 - радиус закругления каплевидного островка с центром справа от оси (может быть задан равным нулю и тогда определяется при R10 равным или неравным нулю);

503-0-51.89-ПЗ

ПЗС

10

L1 - длина отгона уширения проезжей части
слева от оси;

L2 - длина отгона уширения проезжей части
справа от оси;

LP - длина участка дороги до начала участка
примыкания;

NI - расстояние от точки с максимальной шириной
каплевидного островка до его начала;

DE - приближение треугольного островка к
кромке главной дороги;

BE - угол наклона оси каплевидного островка к
оси дороги в градусах (направлен в сторону
уменьшения угла пересечения или примыкания);

DA - приближение треугольного островка к кромке
второстепенной дороге;

Данные по обозначению дорог на чертеже и по нанесению
пикетажа.

строка 16. NU - количество знаков в наименовании направления
главной дороги слева от примыкания
(не более 15 знаков);

ND1 - наименование направления главной дороги
слева от примыкания;

строка 17. NP - количество знаков в наименовании направления
главной дороги справа от примыкания
(не более 15 знаков);

ND2 - наименование направления главной дороги
справа от примыкания;

строка 18. NO3 - наименование направления второстепенной
дороги вниз;

ND4** - наименование направления второстепенной
дороги вверх;

строка 19. N4 - признак нанесения пикетажа (I-пикетаж
наносится, O-пикетаж не наносится на чертеж);

M4 - признак направления пикетажа по главной
дороге (I-пикетаж возрастает слева-направо,
O-пикетаж возрастает справа-налево);

PK - пикетаж главной дороги в точке пересечения
осей, например. 3750.34;

M5** - признак направления пикетажа по второстепенной
дороге (I-пикетаж возрастает снизу-вверх,
O-пикетаж возрастает сверху-вниз);

PKI - пикетаж второстепенной дороги в точке
пересечения;

* - отсутствуют для пересечения и последующие данные
в строке сдвигаются влево соответственно на 10
подразделений;

** - отсутствуют для примыканий.

Таблица 5.

N строки	Задаваемые параметры и их размещение в формате F(10)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	KTYPE							
2	TIP	IND	M	AL	N1	N2	N3	
3	RIL	R2L	R3L	ALIL	AL2L			
4	RIP	R2P	R3P	ALIP	AL2P			
5	LIL	R2L	L3L					
6	LIP	R2P	L3P					
7	B1*	B2	UL1*	UL2	UP1	UP2	UP3	UP4
8	UP5	B3	B4	B5	C2	OL	OP	OP1
9	OP2							
10	L	LØL	ST	LK	SUO	SPO	LU4	
11	SPL	SUL	SD	SPP	SUP	SP	LØP	LU5
12	LB	LD						
13	BS1	BS2	BW2	BW1	BS	BD	CI	ULP
14	UPP	BØ1	BØ2	BU1	BU2	OLP	OPP	RIØ
15	R2Ø	L1	L2	LP	HI	DE	BET	DA
16	NV	ND1						
17	NP	ND2						
18	ND3		N D 4					
19	N4	M4	PK	M5**	PK1**			
20	TIPV	INDV						
21	RILV	R2LV	R3LV	ALILV	AL2LV			
22	RIPV	R2PV	R3PV	ALIPV	AL2PV			

Продолжение таблицы 5

N строки	Задаваемые параметры и их размещение в формате F(10)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
23	LILV	R2LV	L3LV					
24	LIPV	R2PV	L3PV					
25	B2V	UL2V	UPIV	UP2V	UP3V	UP4V		
26	UP5V	B3V	B4V	B5V	C2V	OPV	OP1V	
27	OP2V							
28	LV	LØLV	STV	LKV	SUØV	SPOV	LU4V	
29	SPLV	SULV	SDV	SPPV	SUPV	SPV	LØPV	LU5V
30	LBV	LDV						
31	BS1V	BS2V	BW2V	BW1V	BSV	BDV	CIV	ULPV
32	UPPV	BØ1V	BØ2V	BU1V	BU2V	OLPV	OPPV	RIØV
33	R2ØV	L1V	L2V	LPV	H1V	DEV	BETV	DAV

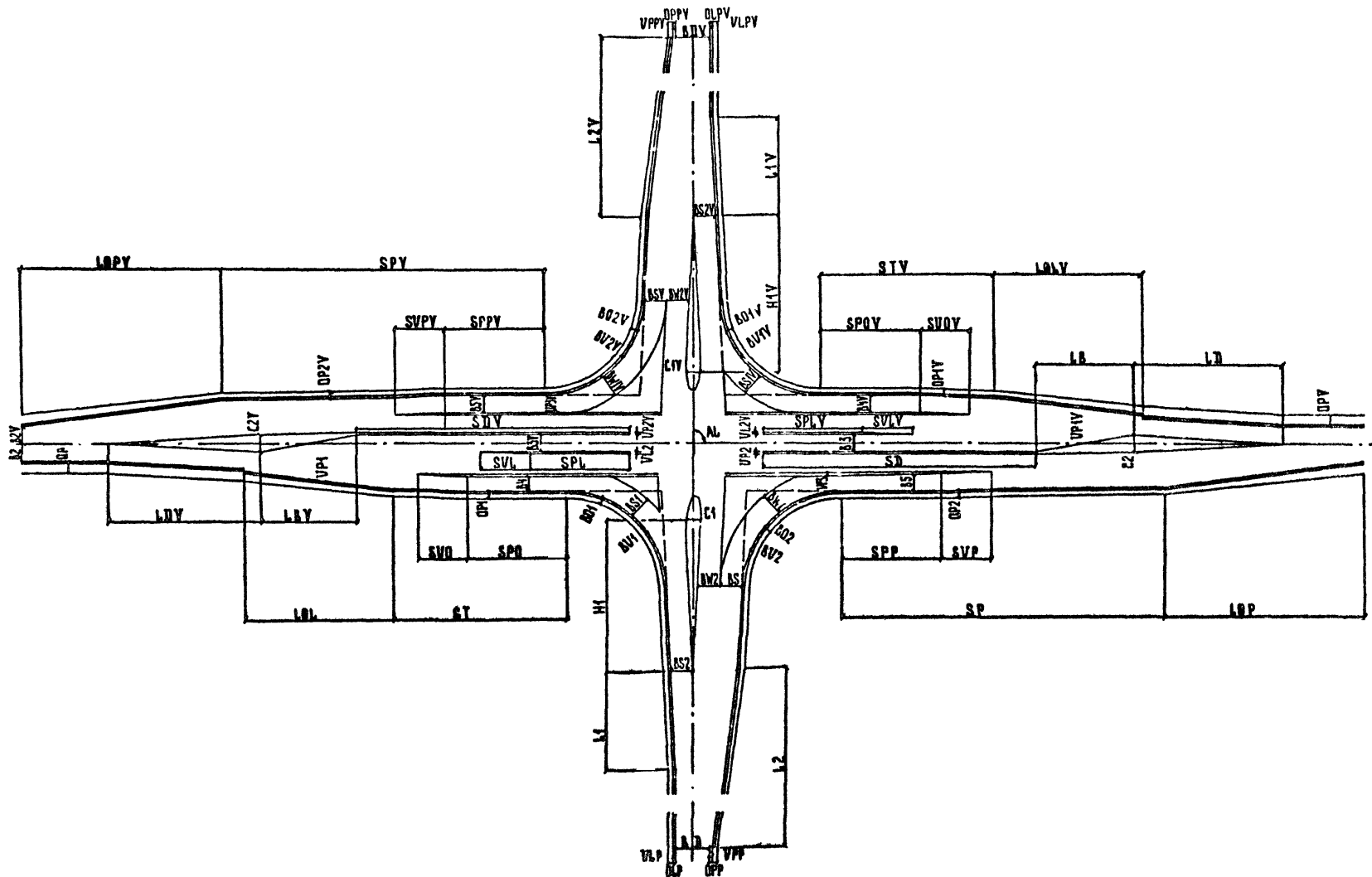
Строка N19 завершается данные для проектирования
принятия. Далее продолжают данные для проектирования
пересечения.

503-0-51.89 - ПЗ

ЛМС
12

ФОРМАТ А3

Условные обозначения элементов пересечения
для ввода исходных данных в программу



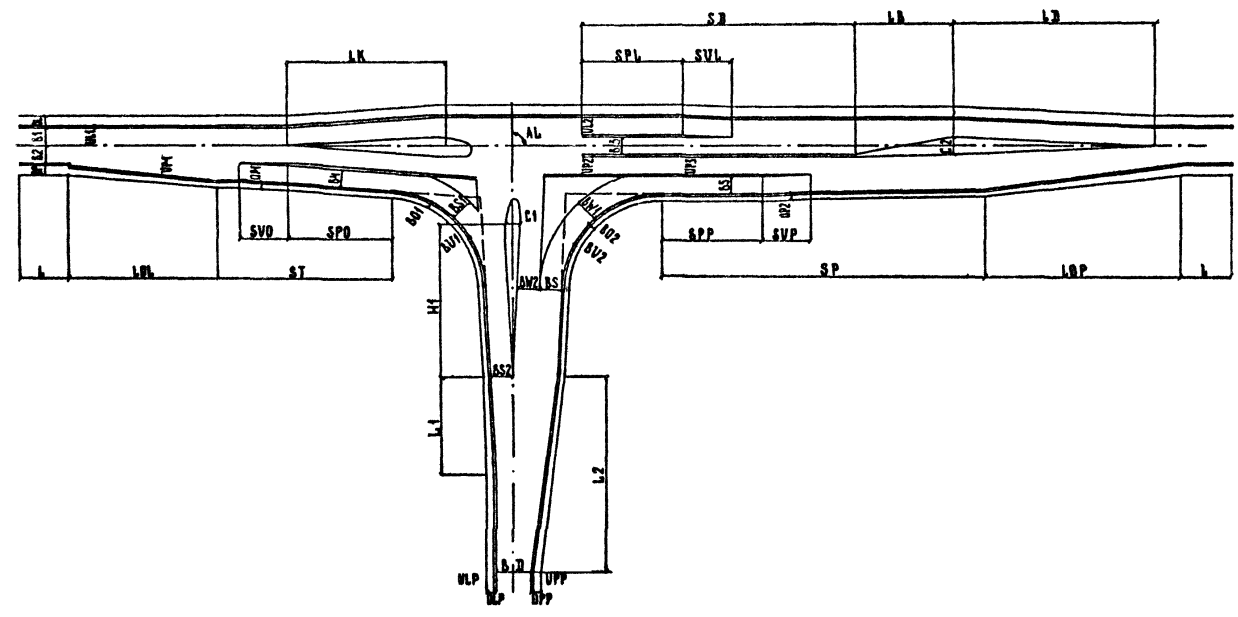
Инд. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

503-0-51.89-П3

ЛИС
13

Формат А3

Условные обозначения элементов примыкания для ввода исходных данных в программу

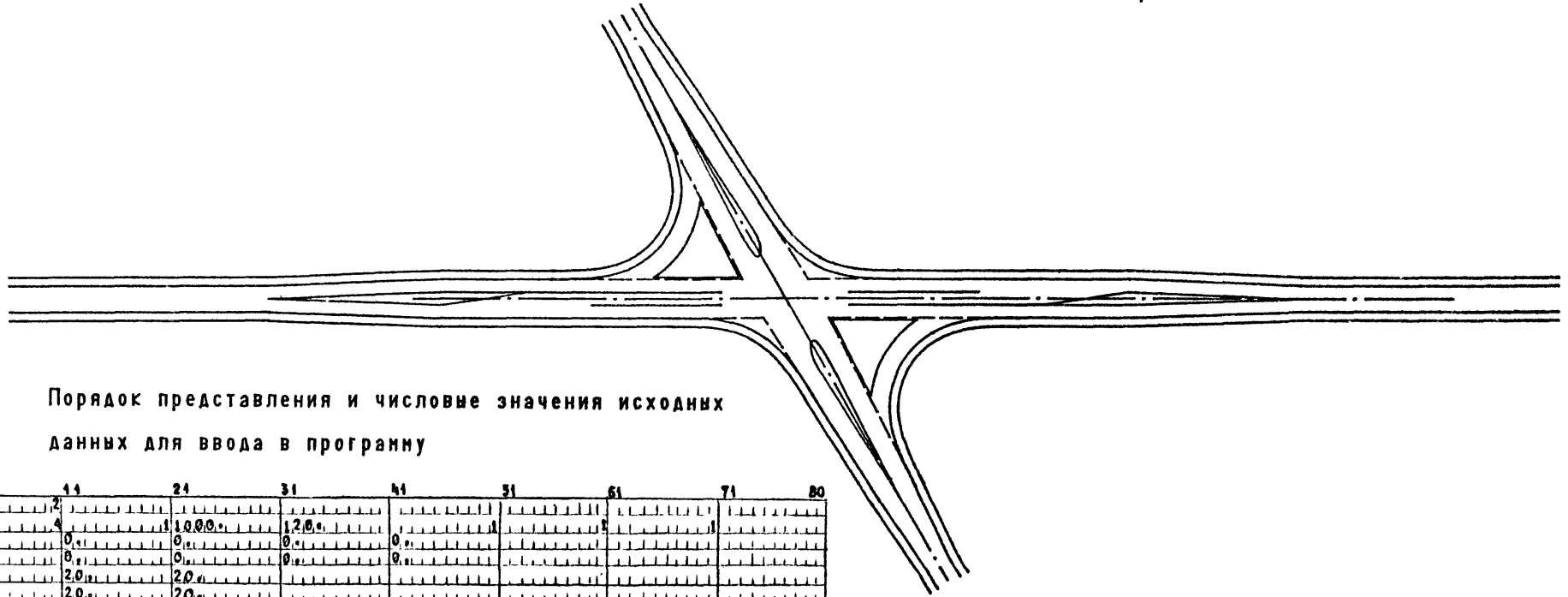


Имя, № подл. Листы и дата 30.01.89 №

503-0-51.89-П3

Лист 14

Пример автоматизированного вычерчивания пересечения дорог IV категории



Порядок представления и числовые значения исходных данных для ввода в программу

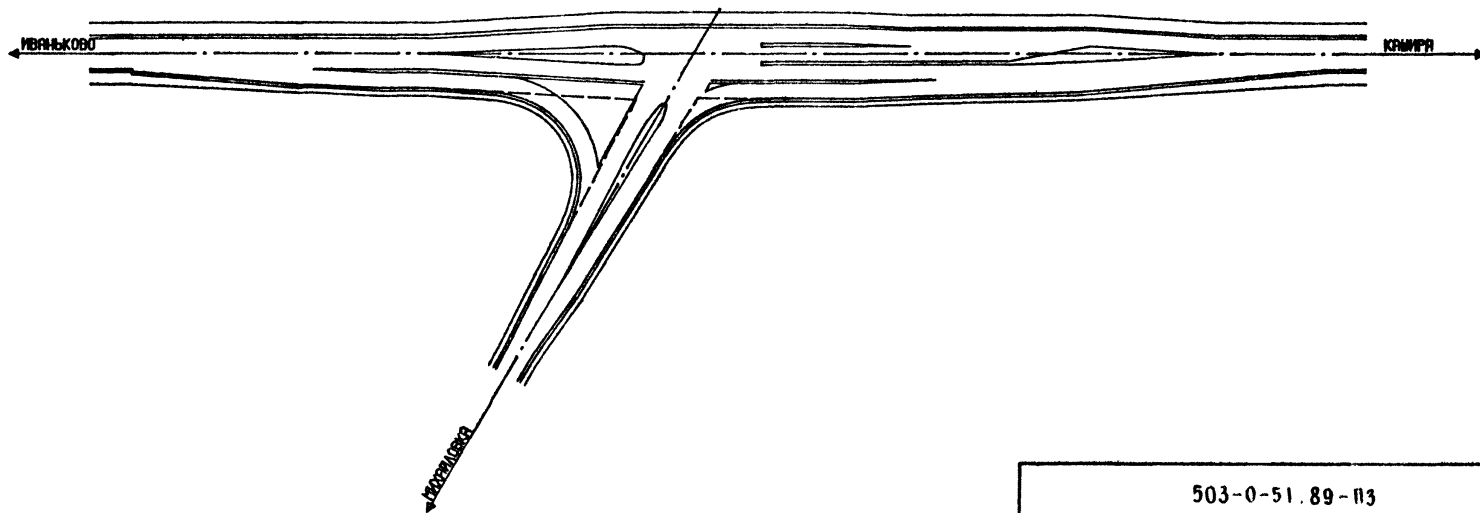
1	11	21	31	41	51	61	71	80
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	6	6	6	6	6	6	6
2	1	4	0	0	7	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0
0	4	4	4	0	6	3	0	0
0	2	2	0	0	2	2	0	0
0	2	2	1	3	5	2	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	6	6	6	6	6	6	6
2	1	4	0	0	7	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0
0	4	4	4	0	6	3	0	0
0	2	2	0	0	2	2	0	0
0	2	2	1	3	5	2	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

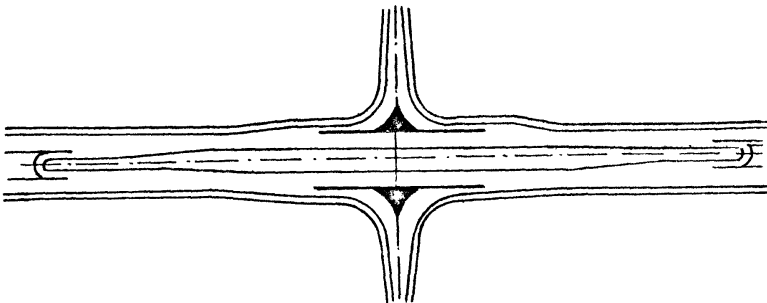
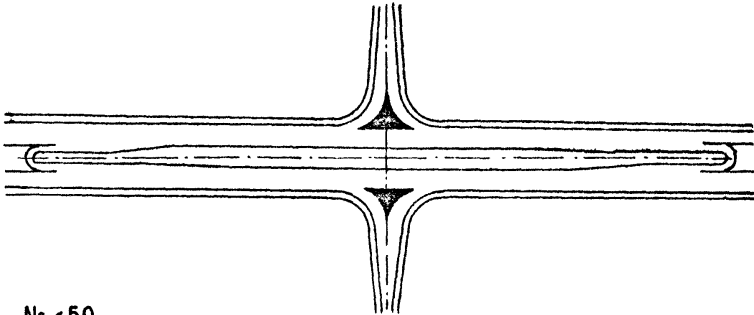
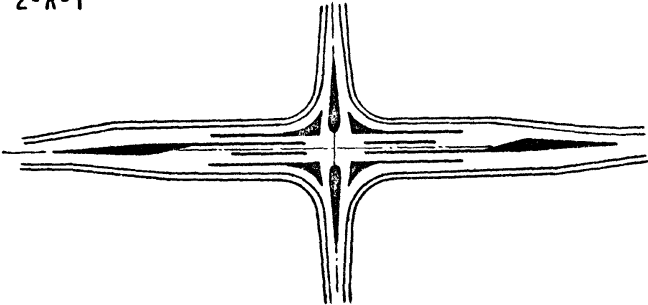
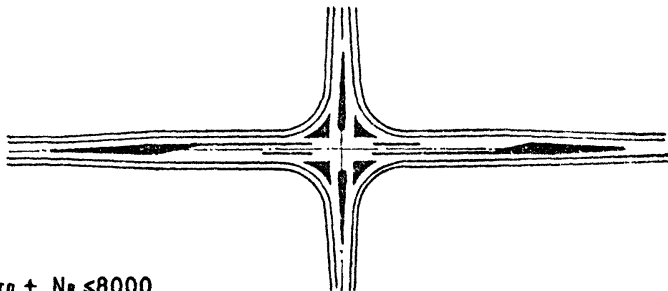
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам инв. №

Порядок представления и числовые значения исходных
данных для ввода в программу




	11	21	31	41	51	61	71	80
2								
50	2,5	1,00	6,0	2,0				
50	2,5	4,5	1,5	2,0				
20	2,0	2,0	1,5	2,0				
20	2,0	2,0	1,5	2,0				
3,75	3,75	7,5	1,75	7,5	3,75	3,75	7,5	0,5
0,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	2,5
2								
10	4,0	4,0	4,5	4,0	2,0	0,5		
20	1,6	6,0	1,6	2,0	7,0	6,0	0,5	
20	3,0							
4,5	4,5	4,5	4,5	0,5	6,0	3,0	7,5	
7,5	2,0	2,0	7,5	7,5	2,0	2,0	0,5	
0,5	2,0	2,0	1,0	4,0	0,5	5,0	0,5	
	МВАНЬКОВО							
	КАМЫРА							
	ПХАДЛОВКА							
0	0,0							

Пример автоматизированного вычерчивания приникания
дороги IV категории к дороге II категории



Категория главной дороги	Категория второстепенной дороги - IV (I-с), V (II-с)	
I-Б	Тип 1-А-1  $N_c \geq 50$	Тип 1-Б-1  $N_c < 50$
II	Тип 2-А-1  $N_{гл} + N_{в} \leq 8000$ $N_c \geq 200$	Тип 2-Б-1  $N_{гл} + N_{в} \leq 8000$ $N_c < 200$

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Направляющий островок $N_{гл}$ - расчетная интенсивность движения на главной дороге, прив. ед./сут
-  - Каплевидный направляющий островок $N_{в}$ - расчетная интенсивность движения на второстепенной дороге, прив. ед./сут
-  - Треугольный направляющий островок N_c - количество съезжающих или въезжающих автомобилей в прив. ед./сут

И.контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач.отд	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач.гр	Борискин	<i>Борискин</i>	21.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	22.07.89
Инженер	Ерстова	<i>Ерстова</i>	20.07.89

503-0-51.89-1

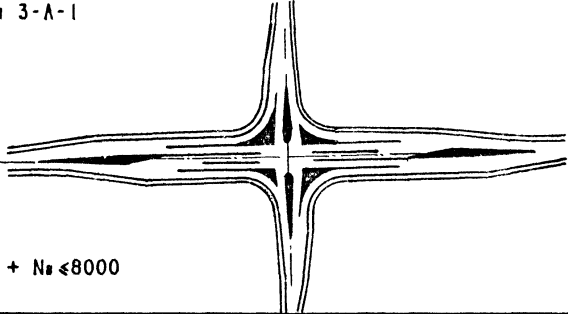
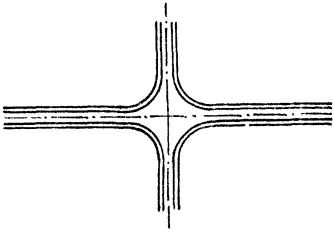
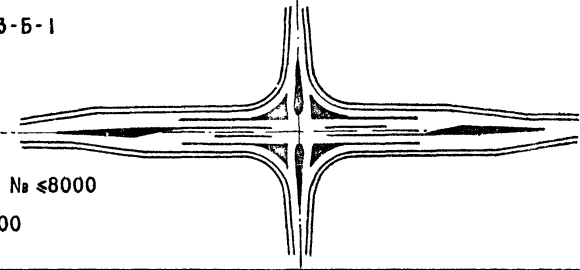
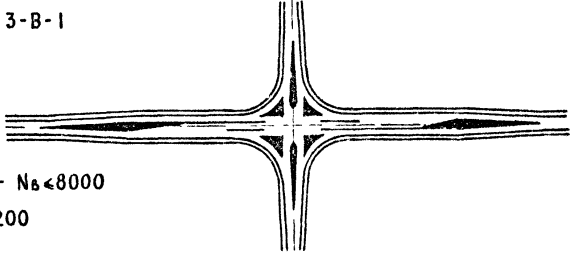
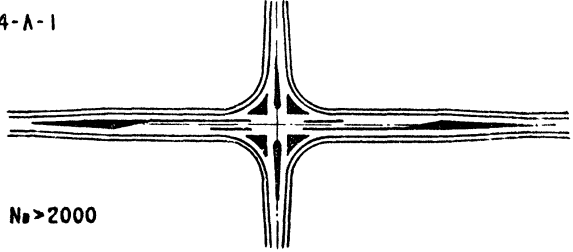
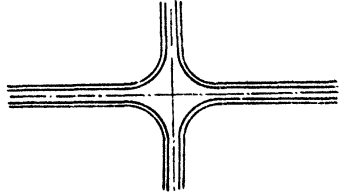
Схема пересечения автомобильных дорог в одном уровне

Станция	Лист	Листов
РП	1	22

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Формат А3

Имя, № подл. Подпись и дата Взам инв. №

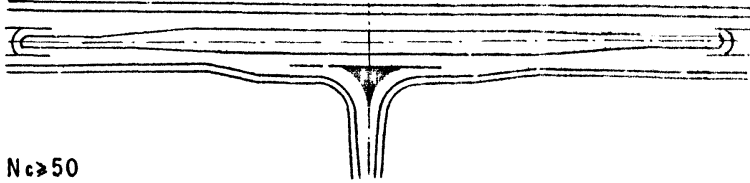
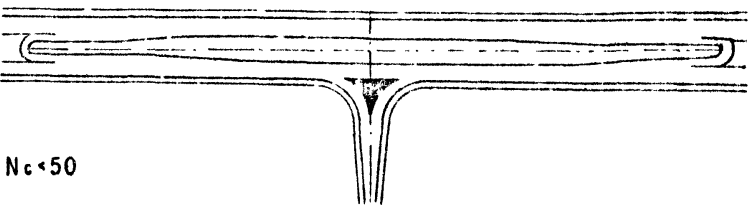
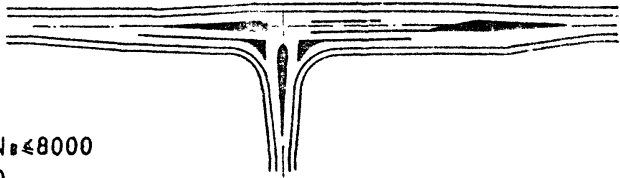
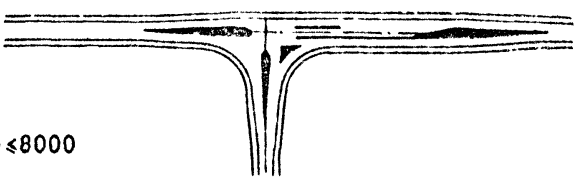
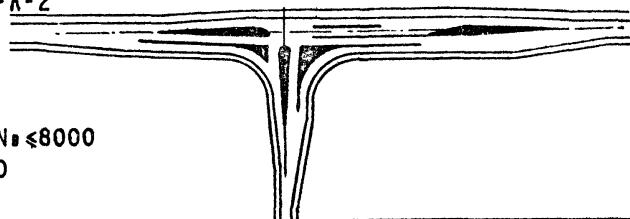
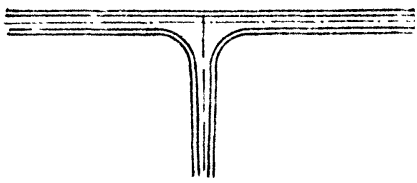
Категория главной дороги	Категория второстепенной дороги - III	Категория второстепенной дороги - V(II-c)
III	Тип 3-А-1  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$	Тип 3-Г-1 
	Категория второстепенной дороги - IV(I-c)	
	Тип 3-Б-1  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$ $N_{с} \geq 200$	Тип 3-В-1  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$ $N_{с} < 200$
	Категория второстепенной дороги - IV,V(I-c,II-c)	
IV, V (I-c, II-c)	Тип 4-А-1  $N_{гп} + N_{в} > 2000$	Тип 4-Б-1  $N_{гп} + N_{в} \leq 2000$

Имя, № подл. Подпись и дата Взам. инв. №




503-0-51.89-1

Лист
2

Формат А3

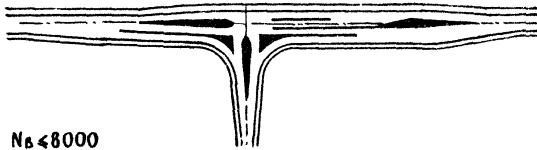
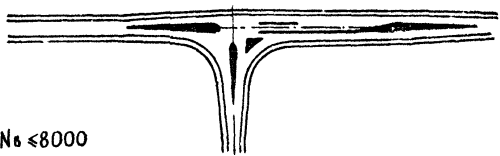
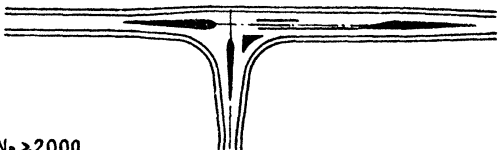
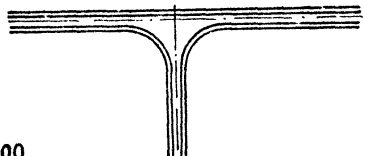
Категория главной дороги	Категория второстепенной дороги - IV (I-с), V (II-с)	
I-Б	Тип I-A-2  $N_c \geq 50$	Тип I-B-2  $N_c < 50$
II	Тип 2-A-2  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$ $N_c \geq 200$	Тип 2-B-2  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$ $N_c < 200$
III	Категория второстепенной дороги - III Тип 3-A-2  $N_{гп} + N_{в} \leq 8000$ $N_c \geq 200$	Категория второстепенной дороги - V (II-с) Тип 3-Г-2 

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

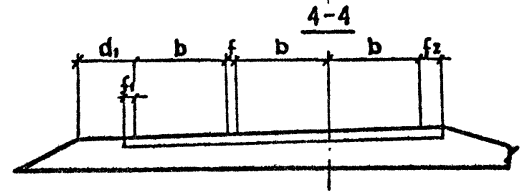
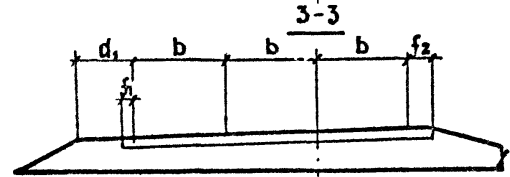
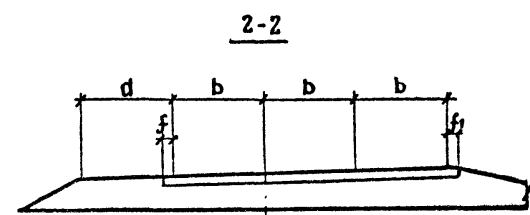
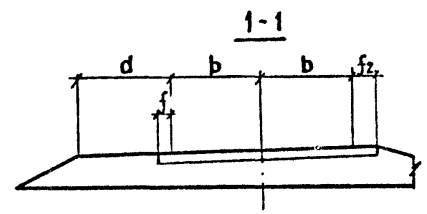
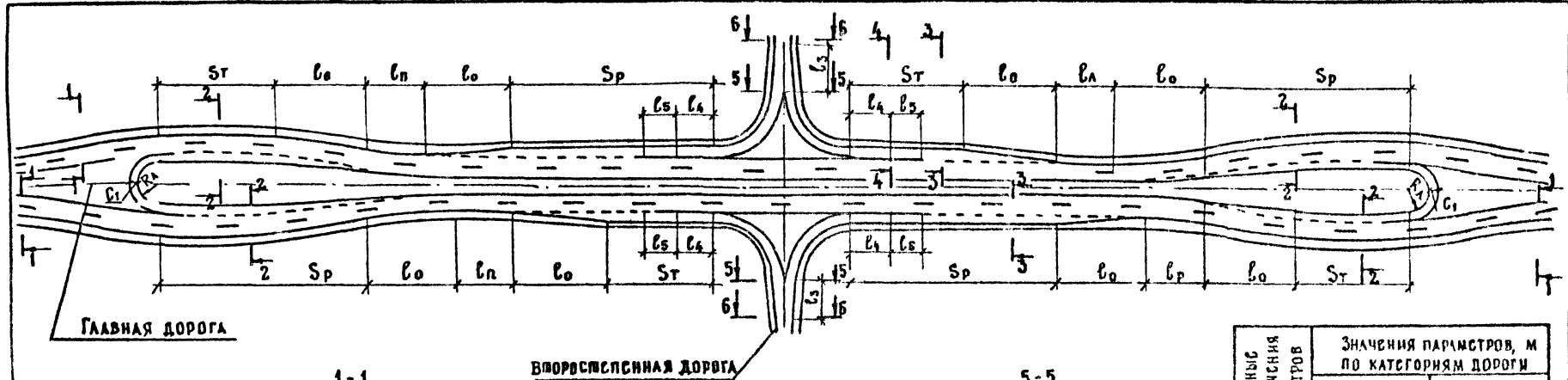
-  - Направляющий островок полосы торможения (накопления) $N_{гп}$ - расчетная интенсивность движения на главной дороге, прив. ед./сут
-  - Каплевидный направляющий островок $N_{в}$ - расчетная интенсивность движения на второстепенной дороге, прив. ед./сут
-  - Треугольный направляющий островок N_c - количество съезжающих или выезжающих автомобилей в прив. ед./сут

503-0-51.89-2			
И. контр.	Григорьев		24.07.83
ГИП	Телегин		21.07.83
Нач. отд.	Варшавский		21.07.83
Нач. гр.	Борискин		19.07.83
Инженер	Пашкевич		19.07.83
Инженер	Ерастова		20.07.83
Схемы примыканий автомобильных дорог в одном уровне			Страница Лист Листов РП 3 22
СОУЗДОРПРОЕКТ			

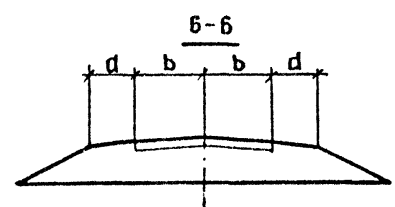
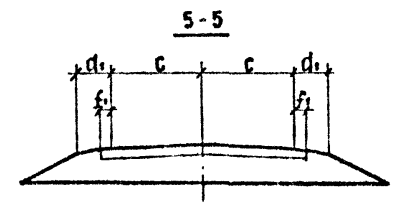
Мин. № госпл. Подп. в к. дате В. ч. №

<p>Категория главной дороги</p>	<p>Категория второстепенной дороги - IV(I-с)</p>	
<p>III</p>	<p>Тип 3-Б-2</p>  <p>$N_{гя} + N_{в} \leq 8000$ $N_{с} \geq 200$</p>	<p>Тип 3-В-2</p>  <p>$N_{гя} + N_{в} \leq 8000$ $N_{с} < 200$</p>
<p>IV.V (I-с, II-с)</p>	<p>Категория второстепенной дороги - IV.V(I-с, II-с)</p>	
<p>Тип 4-А-2</p>  <p>$N_{гя} + N_{в} \geq 2000$</p>	<p>Тип 4-Б-2</p>  <p>$N_{гя} + N_{в} < 2000$</p>	

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



ВПОРОСЛЕПЕННАЯ ДОРОГА



1. Размеры в скобках даны для дороги V(II-C) категории
2. Значения S_p, S_T, l_0 - см. 503-0-51.89-ПЗ.
3. R_d - принимается по расчету, но не менее 15м

БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ	ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, М ПО КАТЕГОРИЯМ ДОРОГ	
	ГЛАВНОЙ	ВПОРОСЛЕПЕННОЙ
	1-6	IV, V(1-C, II-C)
R	25,00	—
L	20,00	—
l_3	—	20,00
l_4	20,00	—
l_5	15,00	—
b	3,75	3,00(2,25)
c	—	4,50
d	3,75	2,00(1,75)
d_1	2,50	2,00
f	0,75	0,50
f_1	0,50	0,50
f_2	1,00	—
l_n	>50,00	—
S_T	5,50	—

ИНВ. № ПОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАМ. ИНЖ.

503-0-51.89-3

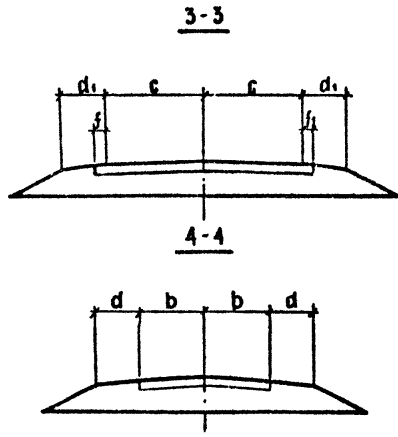
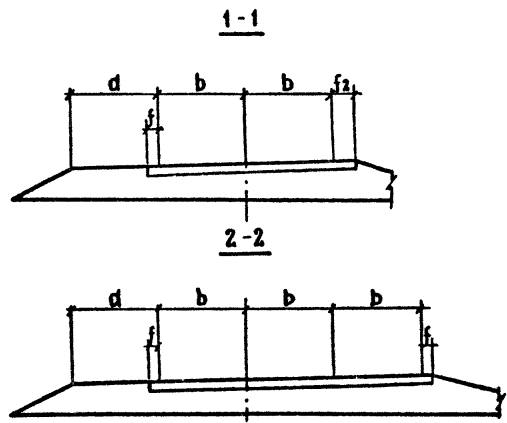
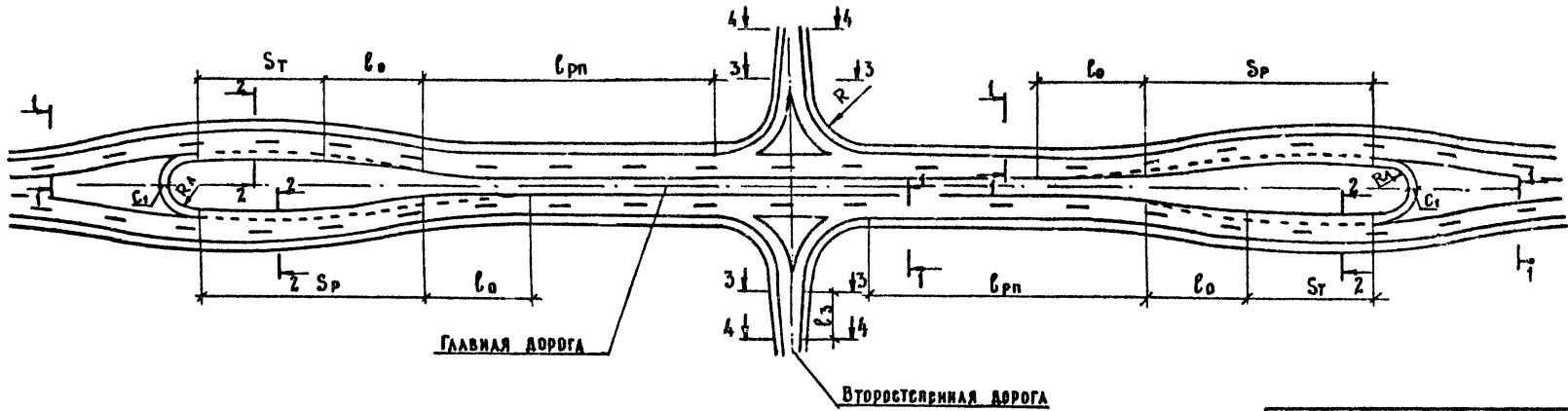
И. КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ	<i>[Signature]</i>	21.07.89
ГИП	ТВАРГИН	<i>[Signature]</i>	21.07.89
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ	<i>[Signature]</i>	21.07.89
НАЧ. ГР.	БОРИСКИН	<i>[Signature]</i>	19.07.89
ИНЖЕНЕР	ПАШКОВИЧ	<i>[Signature]</i>	19.07.89
ИНЖЕНЕР	ЕРАСТОВА	<i>[Signature]</i>	10.07.89

**ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С УСТРОЙСТВОМ
ПЕРЕХОДА-СКОРОСТНОГО ПОЯСА
НА ГЛАВНОЙ ДОРОГЕ
ТИП I-A-1**

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	5	22

СООБДОРПРОЕКТ

ФОРМАТ А3



1. Размеры в скобках даны для дороги V (II-c) категории
2. Значения S_T, S_P, l_0 - см. 503-0-51.89-П3
3. R_a принимается по расчету, но не менее 15м.

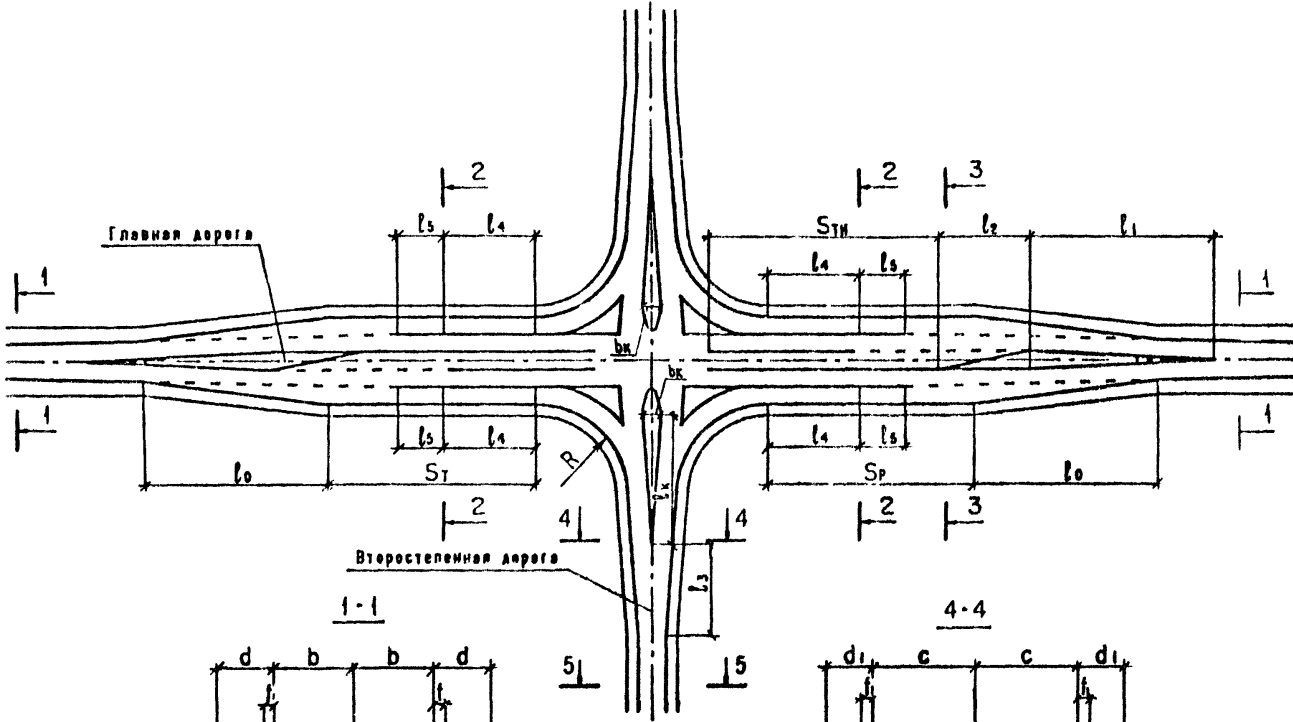
БУКВЕННЫЕ БЕЗЗНАЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, М ПО КАТЕГОРИЯМ ДОРОГ	
	ГЛАВНОЙ	ВТОРОСТЕПЕННОЙ
R	25,00	—
L	20,00	—
l_0	—	20,00
b	3,75	3,00 (2,25)
c	—	4,50
d	3,75	2,00 (1,75)
d_1	—	2,00
f	0,75	0,90
f_1	0,50	0,50
f_2	1,00	—
l_{PH}	230,00	—
C_1	5,50	—

ФИО И ПОДА ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛЖ ИВВ П

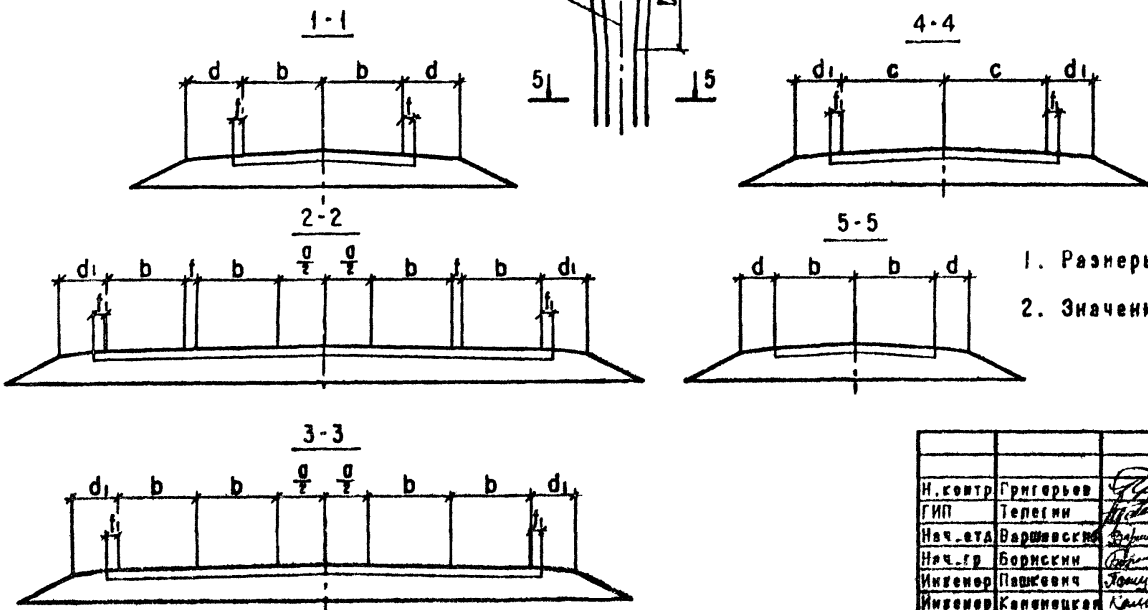
503-0-51.89-4

И. КОНТР. ПРИГОРЬЕВ	21.07.83	ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ВЕЗ УСТРОЙСТВА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС ТИП 1-Б-1	СТАДИЯ АИСТ	АИСТОВ	
ГИП ТАСАГИЯ	21.07.83		РП	Б	22
НАЧ. ОТД. ВАРШАВСКАЯ	21.07.83		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
НАЧ. ГР. БОРИСКИЙ	21.07.83				
ИНЖЕНЕР ПАШКЕВИЧ	21.07.83				
ИНЖЕНЕР ЕРАСТОВА	21.07.83				

ФОРМАТ А3



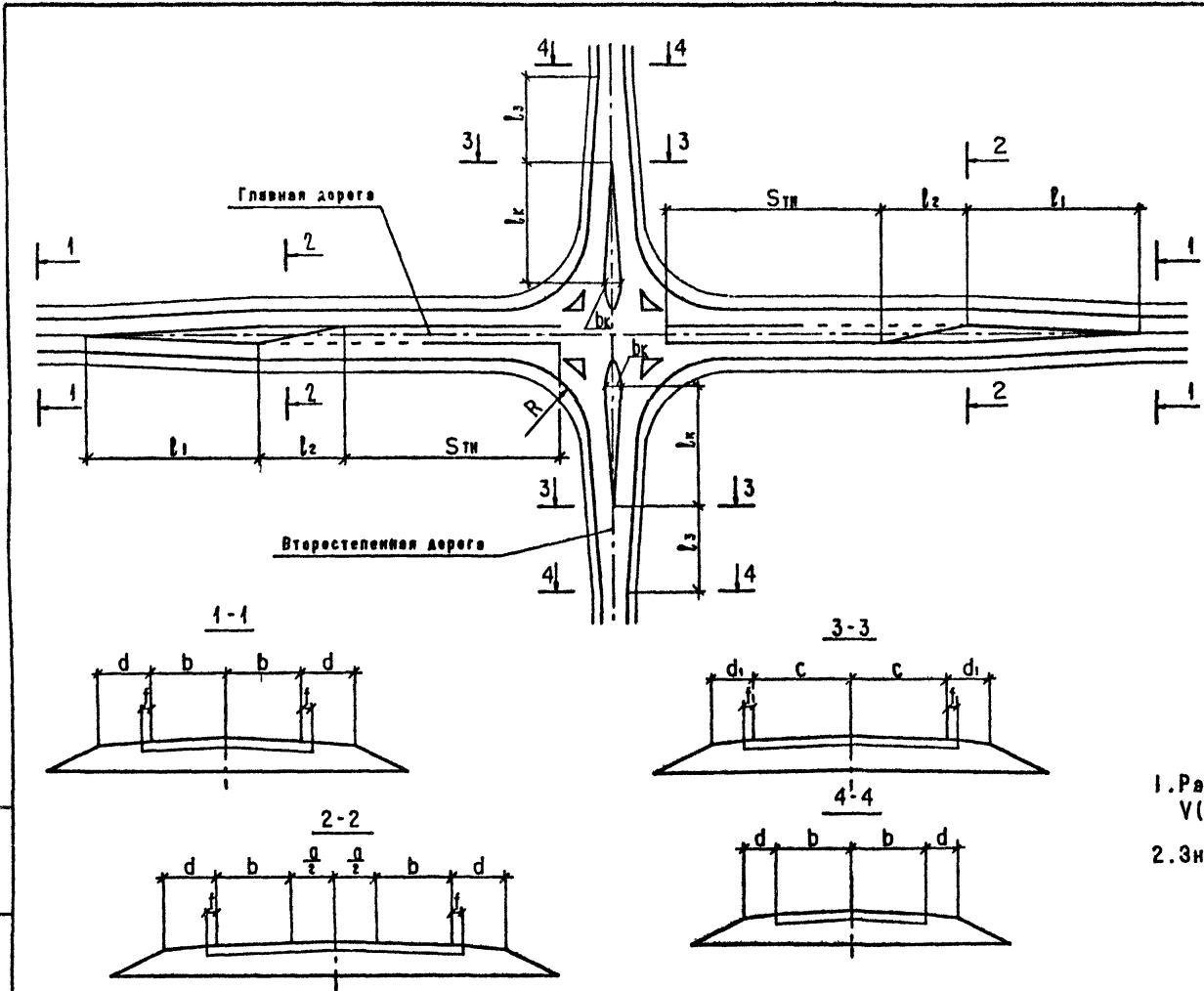
Буквенные обозначения параметров	Значения параметров и по категориям дорог		
	Главная		Второстепенная
	II	III	IV, V(I-с, II-с)
R	25,00	20,00	—
L	20,00	20,00	—
l _к	70,00	60,00	30,00
l ₁	70,00	60,00	—
l ₂	20,00	20,00	—
l ₃	—	—	20,00
l ₄	20,00	20,00	—
l ₅	16,00	9,00	—
b	3,75	3,50	3,00(2,25)
c	—	—	4,50
a	4,50	4,00	—
b _к	4,50	4,00	4,00
d	3,75	2,50	2,00(1,75)
d ₁	2,50	2,00	2,00
l	0,75	0,50	—
l ₁	0,50	0,50	0,50



1. Размеры в скобках даны для дороги V(I-с) категории
2. Значения S_p, S_T, S_{TII}, l_0 см 503-0-51.89-ПЗ

Инв. 1. СДАТЬСЯ У АВТА. Взам. штамп №

503-0-51.89-5									
Н. контр.	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89						
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89						
Нач. ед.	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89						
Нач. гр.	Борискин	<i>Борискин</i>	18.07.89						
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	12.07.89						
Инженер	Калинецкая	<i>Калинецкая</i>	10.07.89						
Пересечение с устройством периодиче-скоростных полос на главной дороге Типы 2-А-1, 3-Б-1			<table border="1"> <tr> <td>Стандия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>7</td> <td>22</td> </tr> </table>	Стандия	Лист	Листов	РП	7	22
Стандия	Лист	Листов							
РП	7	22							
СОЮЗДОРПРОЕКТ									



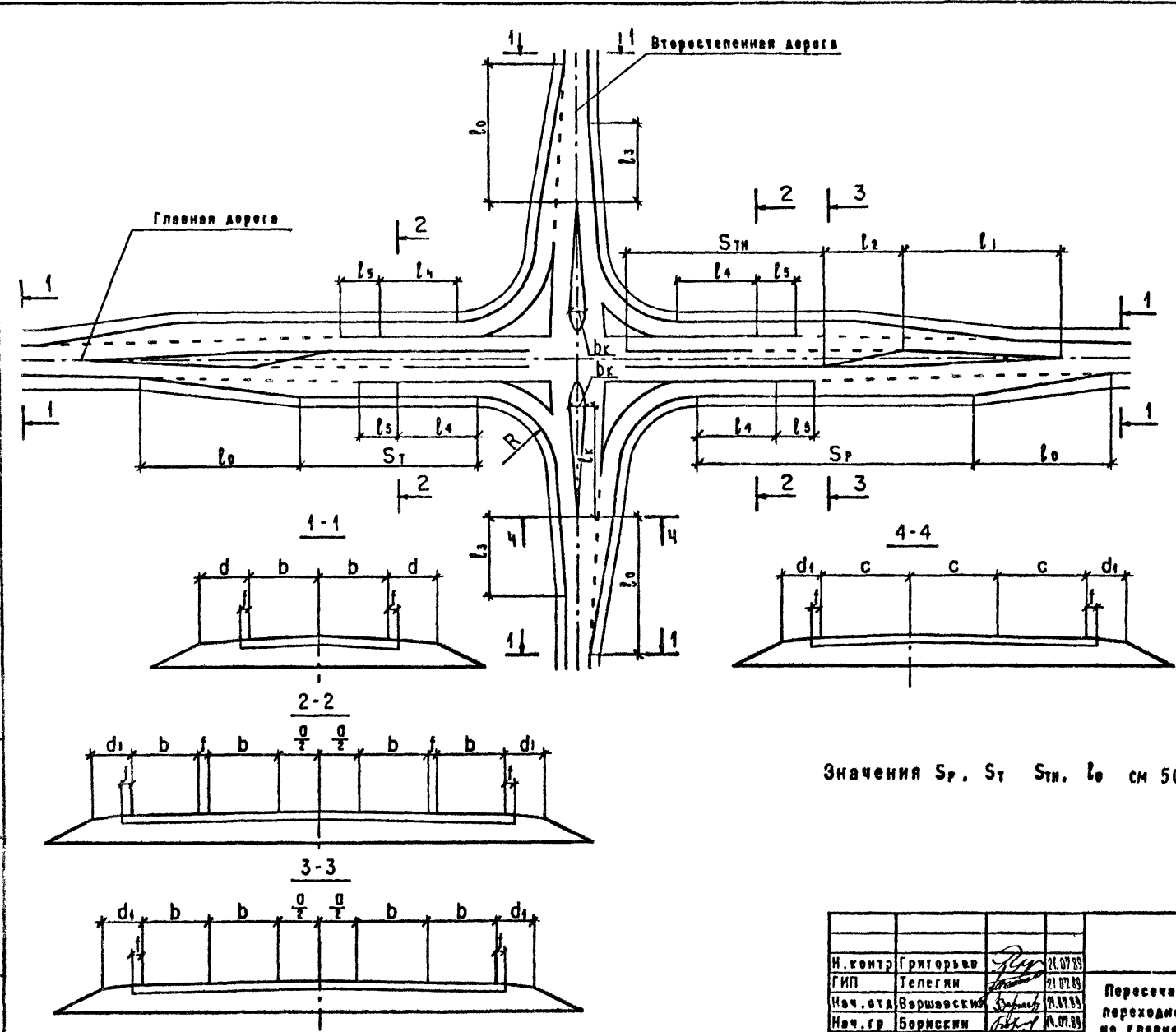
Буквенное обозначение параметра	Значения параметров и по категориям дорог			
	Главной			Второстепенной
	II	III	IV(I-с)	IV,V(I-с, II-с)
R	25,00	20,00	15,00	—
L	20,00	20,00	10,00	—
l_k	—	—	—	20,00
l_1	70,00	60,00	45,00	—
l_2	20,00	20,00	15,00	—
l_3	—	—	—	10,00
b	3,75	3,50	3,00	3,00(2,25)
c	—	—	—	4,50
d	4,50	4,00	3,00	—
b_k	—	—	—	3,00
d_1	2,50	2,00	2,00	2,00
f	0,75	0,50	0,50	0,50
f_1	—	—	—	0,50

1. Размеры в скобках даны для дороги V(II-с) категории.

2. Значение $S_{тн}$ см 503-0-51.89-ПЗ

Имя, № докум., Подпись, и дата, Взам. инв. №

503-0-51.89-6.			
И. контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	12.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	12.07.89
Нач. в.т.а	Варшавский	<i>Варшавский</i>	12.07.89
Нач. г.р	Берискин	<i>Берискин</i>	12.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	12.07.89
Инженер	Каленеев	<i>Каленеев</i>	12.07.89
Пересечение с устройством полосы торможения (ископленная) на главной дороге			Страниц Лист Листов
Типы 2-В-1, 3-В-1, 4-А-1.			РП 6 22
СОЮЗДОРПРОЕКТ			



Буквенные обозначения параметров	Значения параметров, и по категории дороги	
	Главной	Второстепенной
	III	III
R	20,0	—
L	20,0	—
l_k	—	30,0
l_1	60,0	—
l_2	20,0	—
l_3	—	20,0
l_4	20,0	—
l_5	9,0	—
b	3,5	3,5
c	—	4,5
a	4,0	—
b_k	4,0	4,0
d	2,5	2,5
d_1	2,0	2,0
f	0,5	0,5

Значения S_p , S_T , $S_{П}$, l_0 см 503-0-51.89-ПЗ

Изм. № 004Д Подпись и дата Взам. инв. №

И. контр.	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач. ота	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач. гр	Борискин	<i>Борискин</i>	21.07.89
Инженер	Пашкович	<i>Пашкович</i>	21.07.89
Инженер	Коченова	<i>Коченова</i>	21.07.89

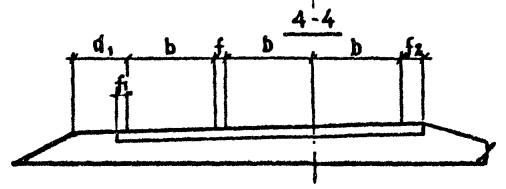
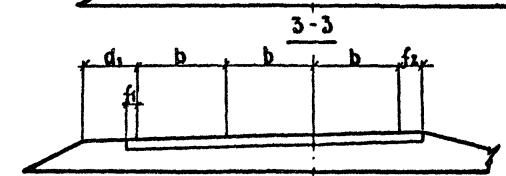
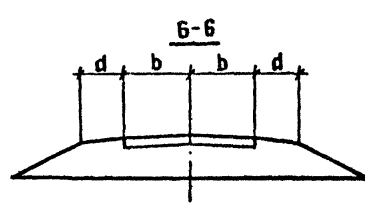
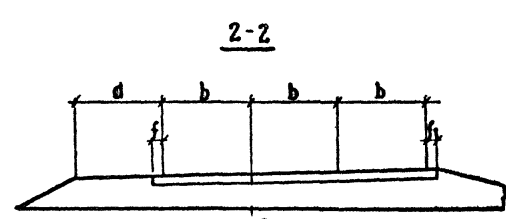
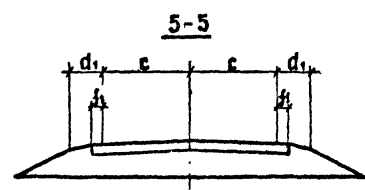
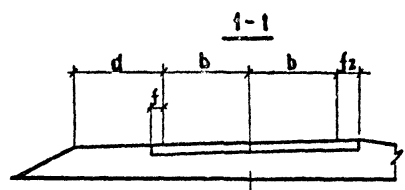
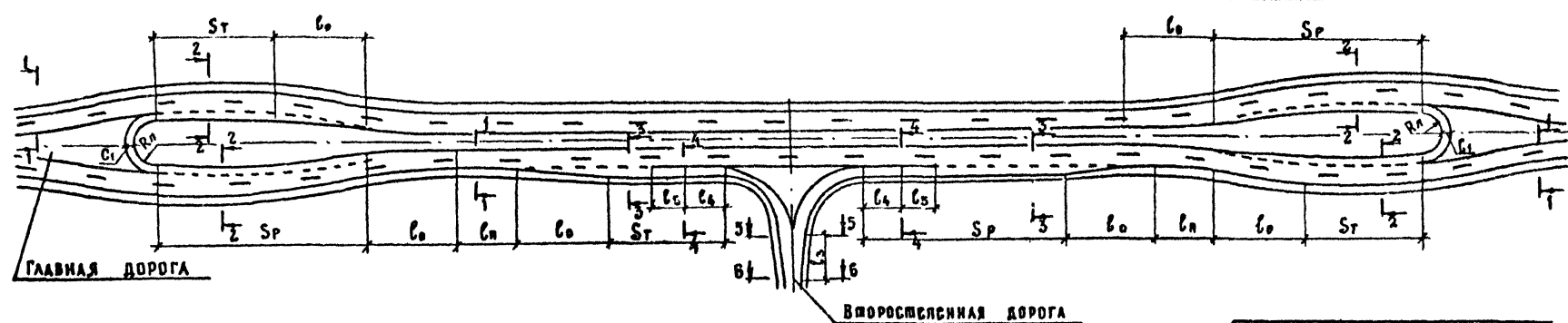
503-0-51.89-7

Пересечение с устройством переходно-скоростных полос на главной и второстепенной дорогах Тип 3-А-1

Стандия	Лист	Листов
РП	9	22

СОУЗДОРПРОЕКТ

Формат А3



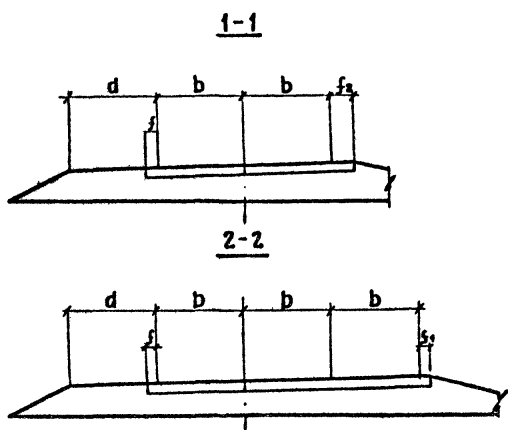
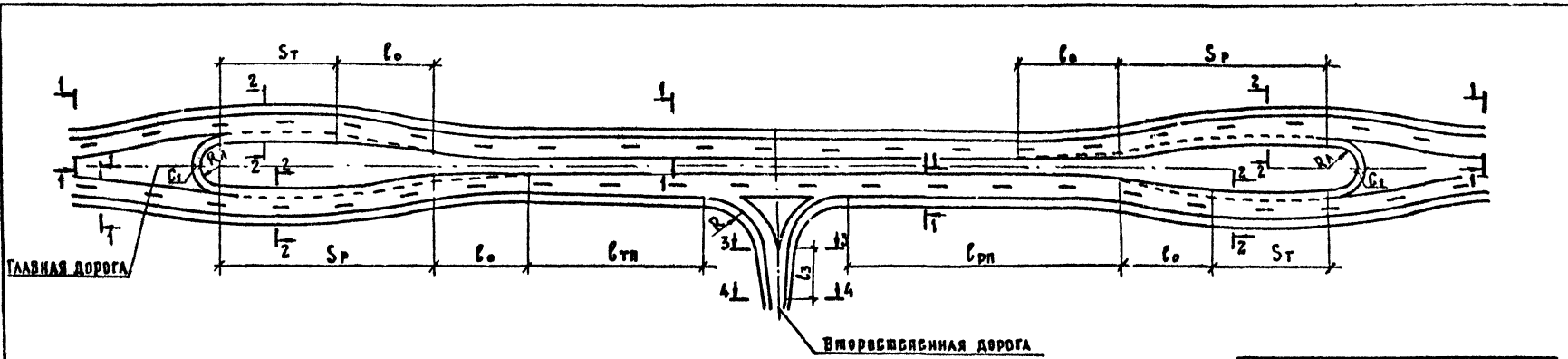
БАЗОВЫЕ ОБЪЕМНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	Значения параметров, м по категориям дорог	
	ГЛАВНОЙ	ВТОРОСТЕПЕННОЙ
	1-б	IV, V(1-с, II-с)
R	25,00	—
L	20,00	—
L3	—	20,00
L4	20,00	—
L5	16,00	—
b	3,75	3,00 (2, 25)
c	—	4,50
d	3,75	2,00 (1,75)
d1	2,50	2,00
f	0,75	0,50
f1	0,50	0,50
f2	1,00	—
L0	≥ 50,00	—
c1	5,50	—

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ ДОРОГИ V(II-с) КАТЕГОРИИ.
2. Значения Sp, St, L0 - см. 503-0-51.89-ПЗ
3. Ряд принимается по расчету, но не менее 15м

ЛИСТ № ПОДА. ПОДПИСЬ И ДАТА. ВЗАИМ НОМ. И

503-0-51.89 - 8

И. КОНТР. Григорьев	21.07.89	ПРИМЫКАНИЕ С УСТРОЙСТВОМ ВЕРХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС НА ГЛАВНОЙ ДОРОГЕ ТИП 1-А-2	СТАДИЯ	АНСТ	АНСТ
ГИП ТСАЕГИН	21.07.89		ДР	10	22
НАЧ. ОТД. ВАРНАВСКИЙ	21.07.89		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
НАЧ. ГР. БОРИСКИИ	21.07.89				
ИНЖЕНЕР ПАМКЕВИЧ	19.07.89				
ИНЖЕНЕР ЕРАСТОВА	19.07.89				

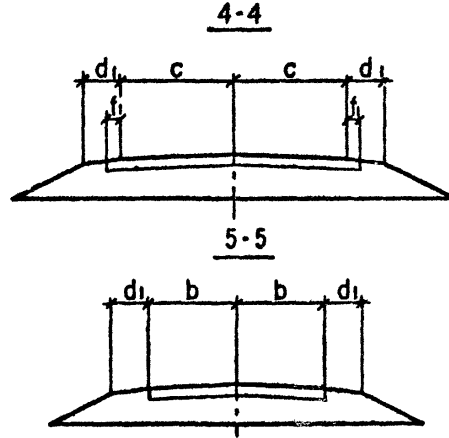
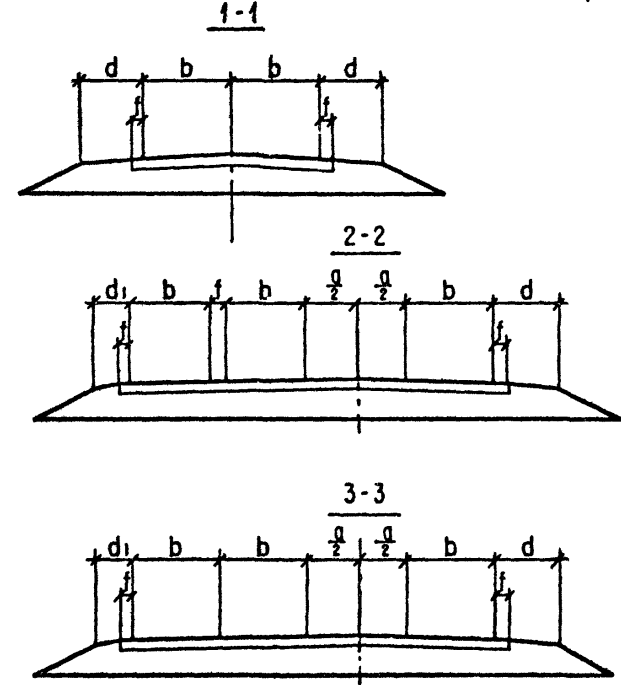
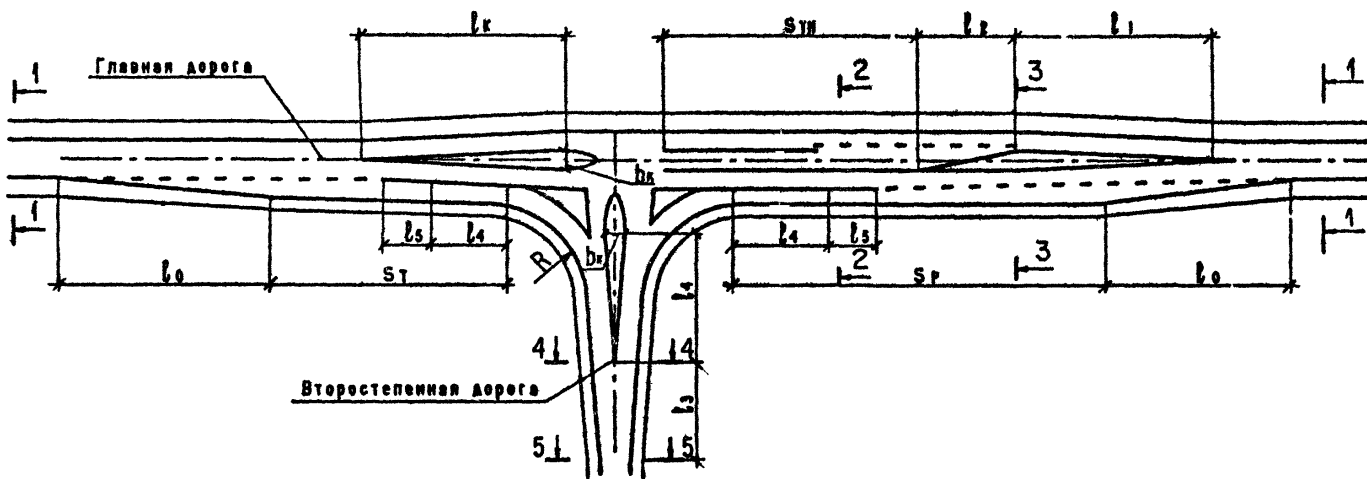


ВЫСВЯЩАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ ПАРКАМЕТРОВ	ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, м ПО КАТЕГОРИИ ДОРОГИ	
	ГЛАВНОЙ	ВТОРОСТЕПЕННОЙ
	1-Б	IV, V (I-с, II-с)
R	25,00	—
L	20,00	—
Сз	—	20,00
b	3,75	3,00 (2,25)
c	—	4,50
d	3,75	2,00 (1,75)
d ₁	—	2,00
f	0,75	0,50
f ₁	0,50	0,50
f ₂	1,00	—
С ₁	5,50	—
С _{рп}	230,00	—
С _{тп}	150,00	—

1. Размеры в скобках даны для дороги V (II-с) категории.
2. Значения S_T, S_P, L₀ — см. 503-0-51.89-ПЗ
3. R_д принимается по расчету, но не менее 15м

ИМЯ И ПОДА ПОДПИСЬ И ДАТА ВЗЛМ. ИМ. И.

503-0-51.89-9			
И. КОМУР	ГРИГОРЬЕВ	11.07.89	
ГНП	ТСАЭТИ И	11.07.89	
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ	11.07.89	
НАЧ. ГР.	БОРИСКИН	11.07.89	
ИНЖЕНЕР	ПАШКОВИЧ	11.07.89	
ИНЖЕНЕР	ЕРАСТОВА	11.07.89	
Примкание без устройства переходно-скоростных полос Тип 1-Б-2			СТАДИЯ РЛ II
			АНСТ II
			АНСТ02 22
СОЮЗДОПРОЕКТ			



Буквенные обозначения параметров	Значения параметров, и по категориям дороги		
	главной		второстепенной
	II	III	IV, V(I-c, II-c)
R	25,00	20,00	—
L	20,00	20,00	—
l _к	70,00	60,00	30,00
l ₁	70,00	60,00	—
l ₂	20,00	20,00	—
l ₃	—	—	20,00
l ₄	20,00	20,00	—
l ₅	16,00	9,00	—
b	3,75	3,50	3,00(2.25)
c	—	—	4,50
d	4,50	4,00	—
b _к	4,50	4,00	4,00
d	3,75	2,50	2,00(1.75)
d ₁	2,50	2,00	2,00
f	0,75	0,50	—
f ₁	0,50	0,50	0,50

1. Размеры в скобках даны для дороги V(II-c) категории.
2. Значения S_p, S_T, S_{TH}, l₀ см. 503-0-51.89-ПЗ

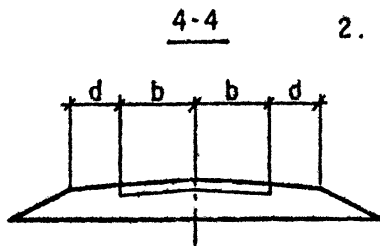
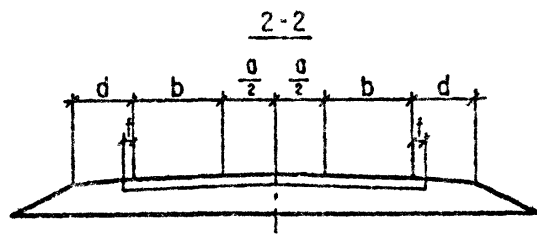
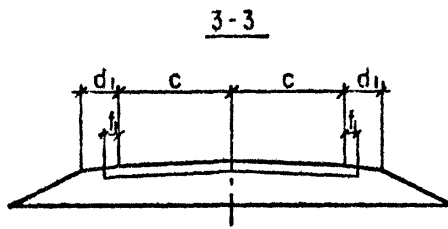
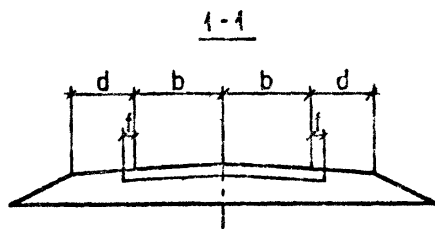
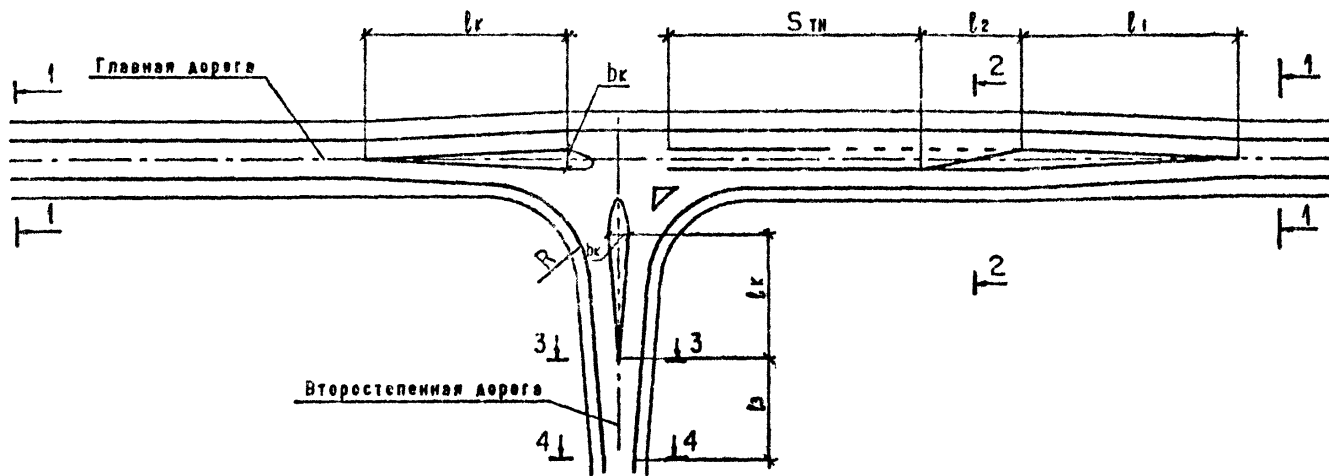
И.контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач.отд	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач.гр	Борискин	<i>Борискин</i>	21.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	21.07.89
Инженер	Каненецкая	<i>Каненецкая</i>	20.07.89

503-0-51.89-10

Приложение с устройством переходных-скоростных полос на главной дороге Типы 2-А-2, 3-Б-2

Стандия	Лист	Листов
РП	12	22

СОЮЗДОРПРОЕКТ

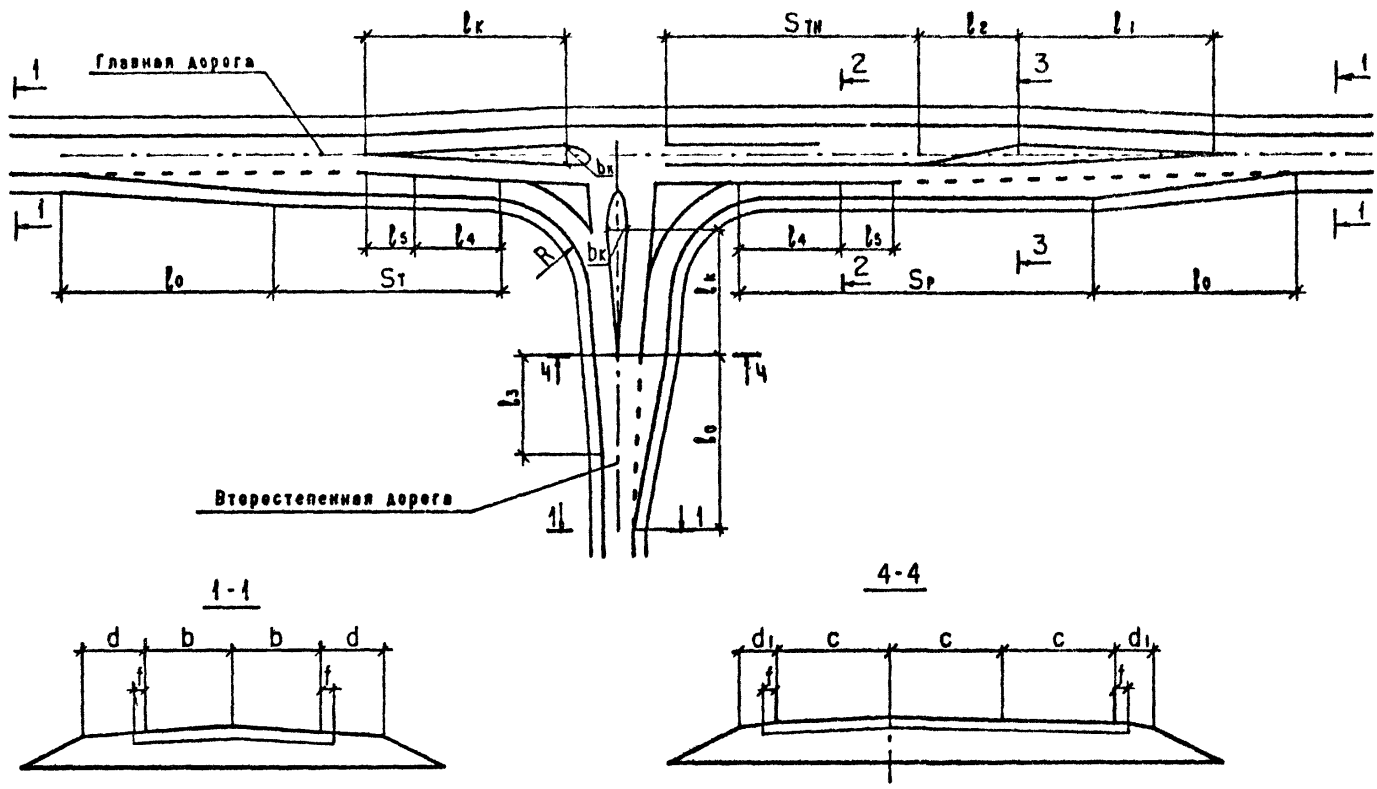


Буквенные обозначения параметров	Значения параметров, м по категориям дорог			
	Главной			Второстепенной
	II	III	IV(I-c)	IV,V(I-c-IT-c)
R	25,00	20,00	15,00	—
L	20,00	20,00	20,00	—
l_r	70,00	60,00	45,00	20,00
l_1	70,00	60,00	45,00	—
l_2	20,00	20,00	15,00	—
l_3	—	—	—	20,00
b	3,75	3,50	—	3,00(2,25)
c	—	—	—	4,50
a	4,50	4,00	3,00	—
b_k	4,50	4,00	3,00	3,00
d	3,75	2,50	2,00	2,00(1,75)
d_1	2,50	2,00	2,00	2,00
f	0,75	0,50	0,50	—
f_1	—	—	—	0,50

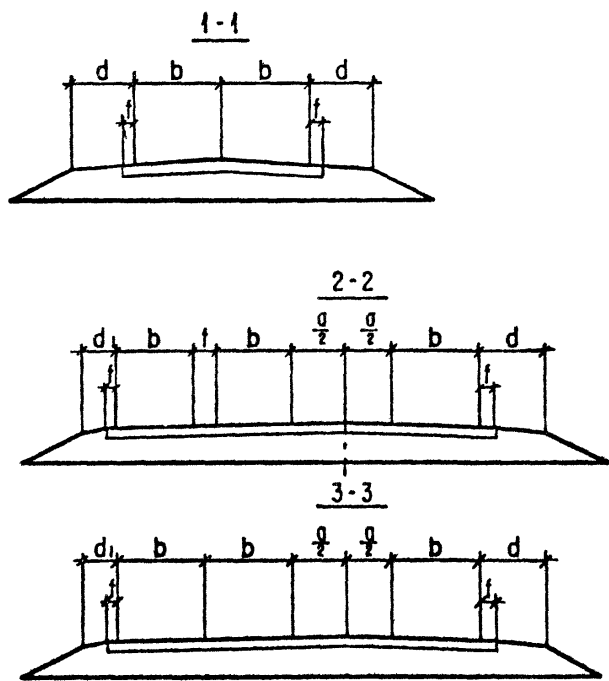
1. Размеры в скобках даны для дороги V(II-c) категории
2. Значение $S_{тп}$ см. 503-0-51.89-ПЗ

Лист № 011. Проект и дата. Визир №

503-0-51.89-11			
Н. контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	11.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач. отд	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач. гр	Барский	<i>Барский</i>	18.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	14.07.89
Инженер	Канецкая	<i>Канецкая</i>	10.07.89
Принятие с устройством полосы торможения (накопления) на главной дороге			Стандия Лист Листов 11 13 22
Типы 2-Б-2, 3-В-2, 4-А-2.			СОЮЗДОРПРОЕКТ



Буквенные обозначения параметров	Значения параметров, м по категориям дорог	
	главной	второстепенной
	III	III
R	20,0	—
L	20,0	—
l_k	60,0	30,0
l_1	60,0	—
l_2	20,0	—
l_3	—	20,0
l_4	20,0	—
l_5	9,0	—
b	3,5	3,5
c	—	4,5
a	4,0	—
b_k	4,0	4,0
d	2,5	2,5
d_1	2,0	2,0
f	0,5	0,5

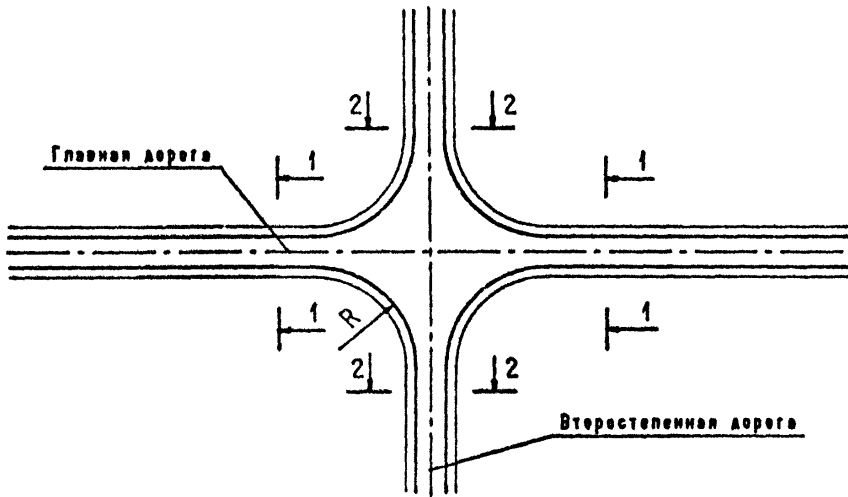


Значения S_p , S_t , $S_{тн}$, l_0 см 503-0-51.89-13

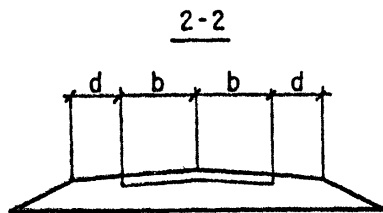
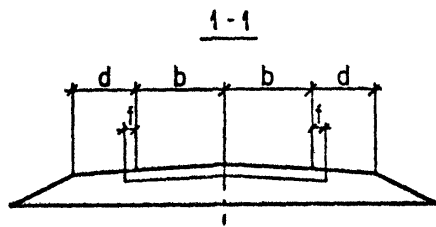
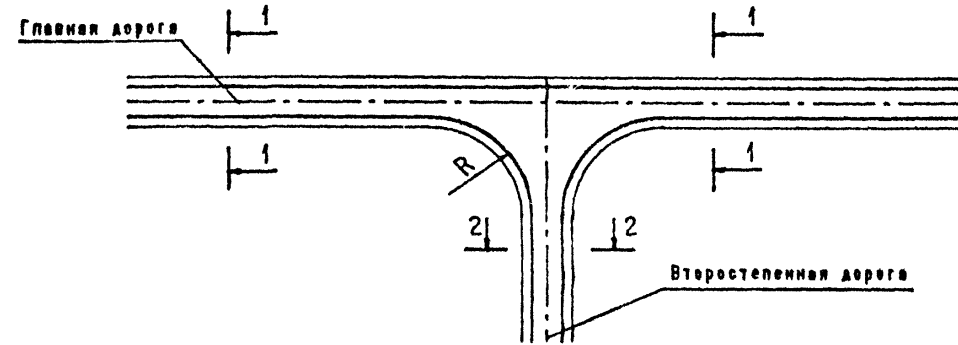
Имя, №, дата, Подпись и дата, Взам. инв. №

503-0-51.89-12			
Н. контр	Григорьев	<i>[Signature]</i>	21.07.89
ГИП	Телегин	<i>[Signature]</i>	21.07.89
Нач. отд.	Варшавский	<i>[Signature]</i>	21.07.89
Нач. гр.	Борискин	<i>[Signature]</i>	21.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>[Signature]</i>	21.07.89
Инженер	Каленюк	<i>[Signature]</i>	20.07.89
Приложение к устройству переходных скоростных полос на главной и второстепенной дорогах. Тип 3-A-2			Студия РП Лист 14 Листов 22
СОЮЗДОРПРОЕКТ			

Простое пересечение



Простое примыкание



Буквенные обозначения параметров	Значения параметров, и по категории дороги		
	Главная		Второстепенная
	III	IV, V(I-с, II-с)	IV, V(II-с, III-с)
R	20,00	15,00	—
L	20,00	20,00	—
b	3,50	3,00(2,25)	3,00(2,25)
d	2,50	2,00(1,75)	2,00(1,75)
f	0,50	—	—

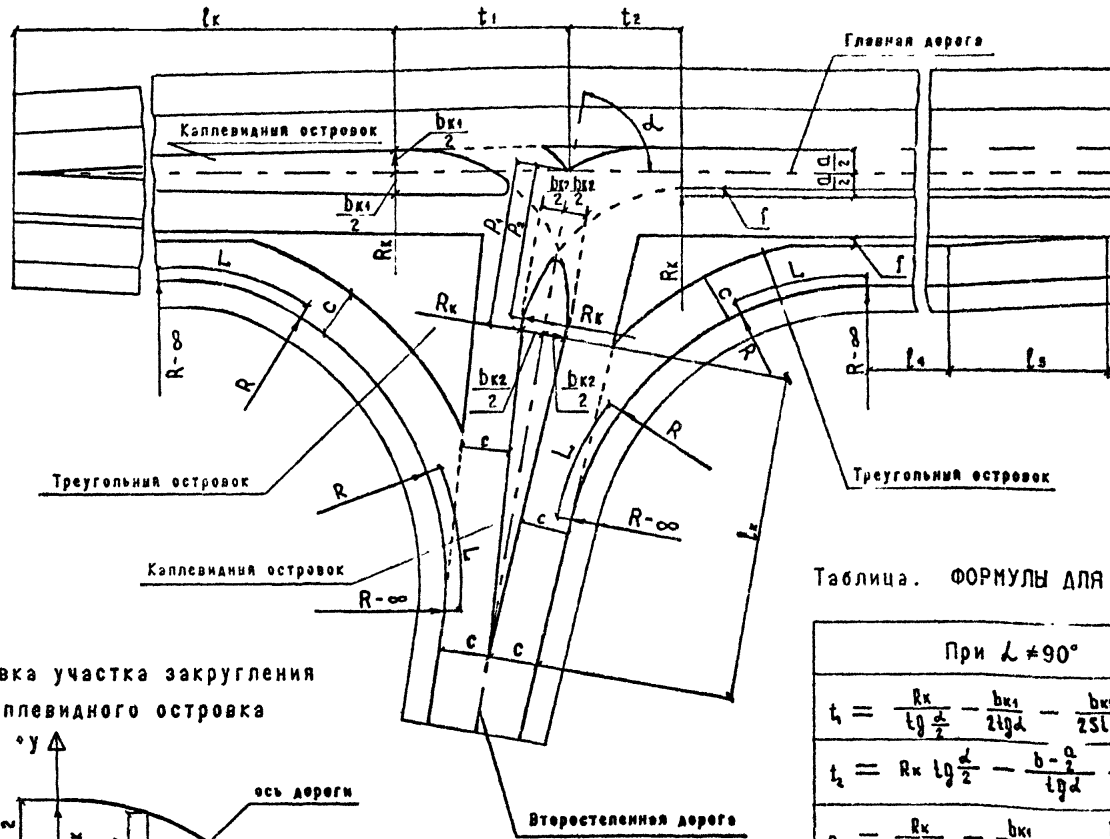
Размеры в скобках даны для дороги V(II-с) категории

№№ вкл. Дата Взам. инв. №
№№ вкл. Дата Взам. инв. №

503-0-51.89-13			
Н. контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89
ГИП	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач. ота	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач. гр	Борискин	<i>Борискин</i>	19.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	19.07.89
Инженер	Копынцева	<i>Копынцева</i>	19.07.89
Простое пересечение. Простое примыкание. Типы 3-Г-1, 3-Г-2, 4-Б-1, 4-Б-2			Станция Лист Листов РП 15 22
СОЮЗДОРПРОЕКТ			

Формат А3

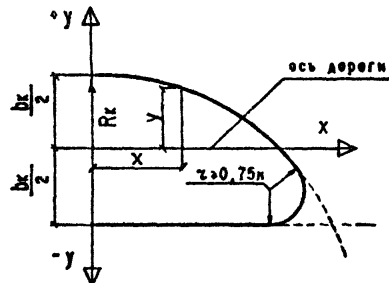
Каплевидные и треугольные направляющие островки на примыкании



Местоположение направляющих островков зависит от угла пересечения осей дорог (α), радиуса сопряжения островков ($R_k - 15m$), значений a, b, b_k, l_k , приведенных в таблицах (см 503-0-51.89-10,11,12)

Для получения конца полосы торможения (накопления) на главной дороге и начала закругления каплевидных островков рассчитываются значения t_1, t_2, p_1, p_2 по формулам, приведенным в таблице

Разбивка участка закругления каплевидного островка



Координаты y при заданном x , определяются по формуле

$$y = \sqrt{R_k^2 - x^2} - R_k + \frac{b_k}{2}$$

Таблица. ФОРМУЛЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕЛИЧИН t_1, t_2, p_1, p_2

При $\alpha \neq 90^\circ$	При $\alpha = 90^\circ$
$t_1 = \frac{R_k}{\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}} - \frac{b_{k1}}{2 \operatorname{tg} \alpha} - \frac{b_{k2}}{2 \operatorname{ctg} \alpha}$	$t_1 = R_k - \frac{b_{k1}}{2}$
$t_2 = R_k \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} - \frac{b - a}{\operatorname{tg} \alpha} - \frac{b_{k2}}{2 \operatorname{ctg} \alpha}$	$t_2 = R_k - \frac{b_{k2}}{2}$
$p_1 = \frac{R_k}{\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}} - \frac{b_{k1}}{2 \operatorname{tg} \alpha} - \frac{b_{k2}}{2 \operatorname{ctg} \alpha}$	$p_1 = R_k - \frac{b_{k1}}{2}$
$p_2 = R_k \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} + \frac{(b - a)}{\operatorname{ctg} \alpha} + \frac{b_{k2}}{2 \operatorname{tg} \alpha}$	$p_2 = R_k + (b - \frac{a}{2})$

Ив. № 0540. Подпись и дата. Взам. инв. №

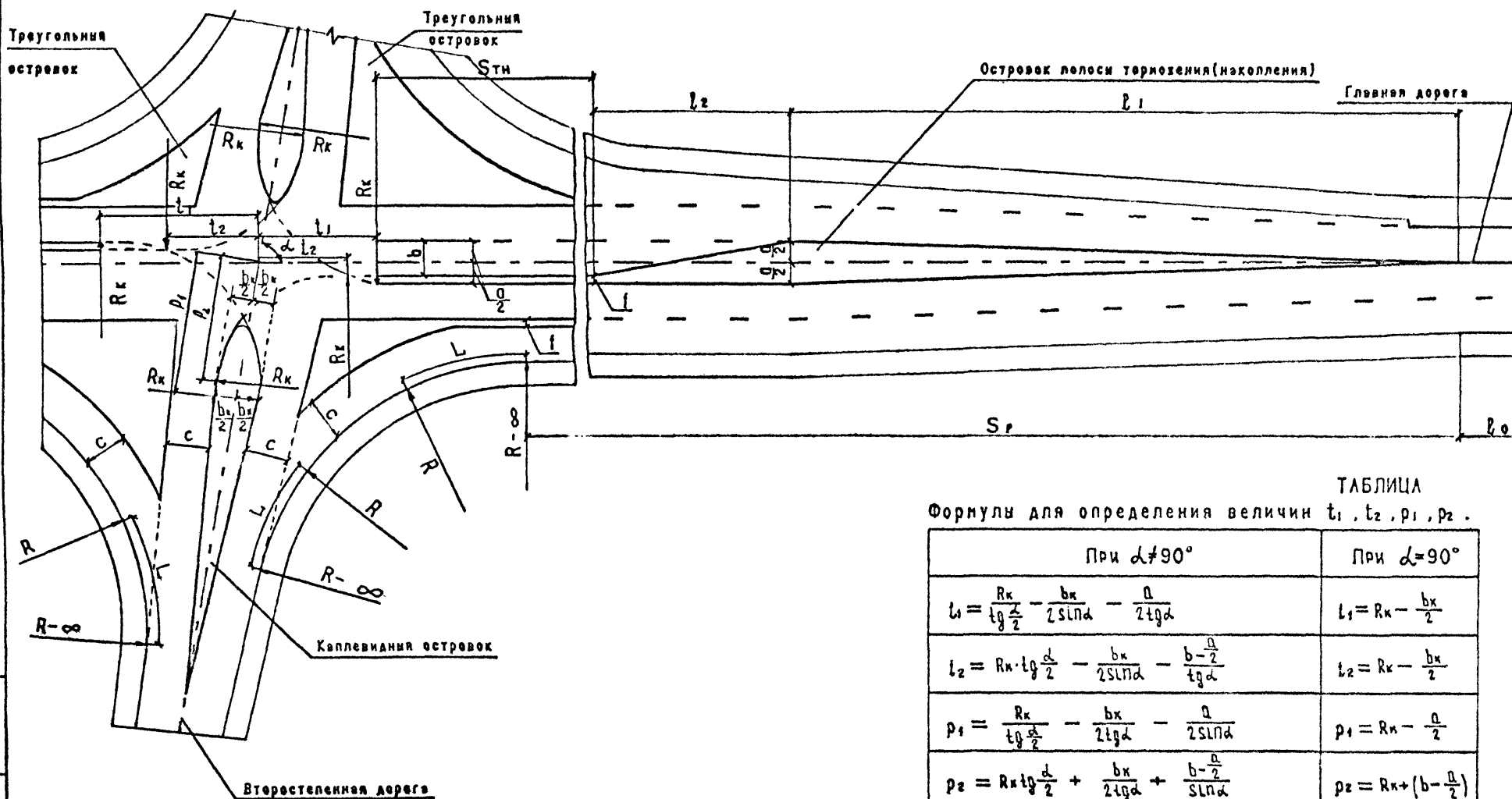
503-0-51.89-14

Н. контр	Григорьев	21.07.89	Стандия	Лист	Листов
ГИП	Телегин	21.07.89			
Нач. ота	Варшавский	21.07.89	503-0-51.89-14	16	22
Нач. гр	Борискин	21.07.89			
Инженер	Лашевкин	21.07.89			
Инженер	Пялилко	21.07.89			

Направляющие островки

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Каплевидные и треугольные направляющие островки на пересечении



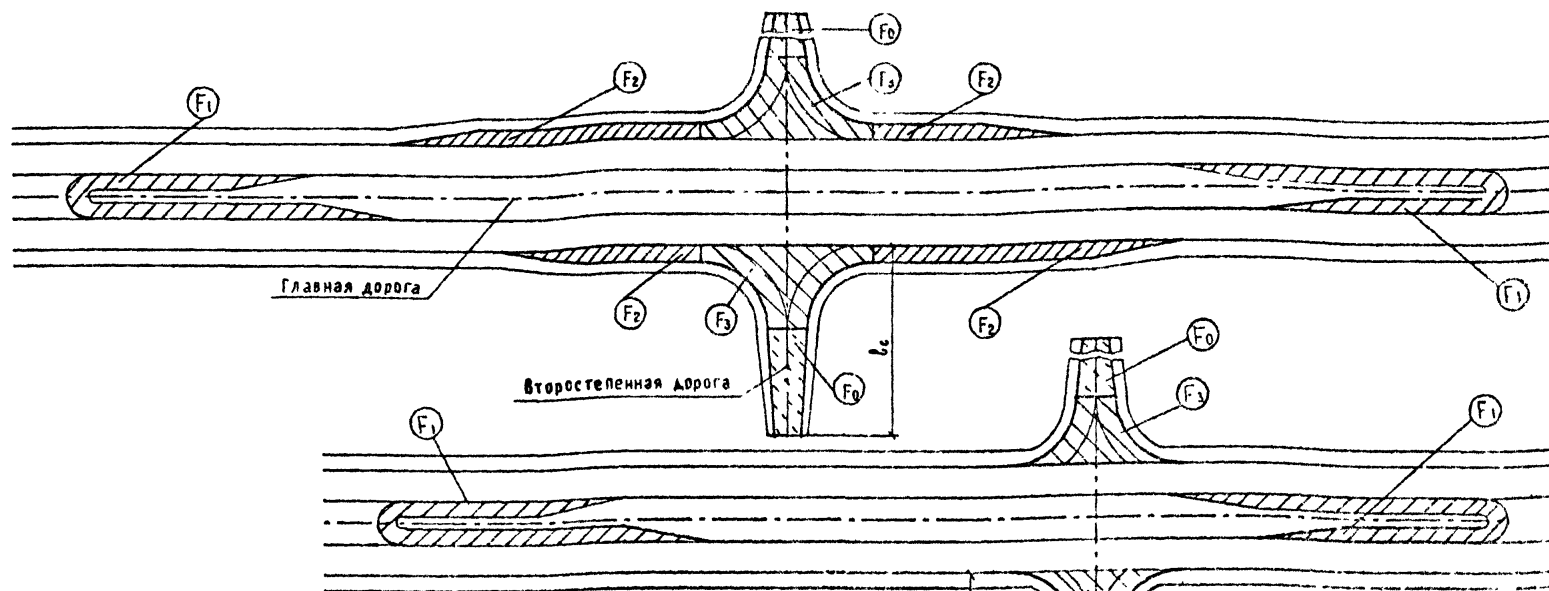
ТАБЛИЦА

Формулы для определения величин l_1, l_2, p_1, p_2 .

При $\alpha \neq 90^\circ$	При $\alpha = 90^\circ$
$l_1 = \frac{R_k}{\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}} - \frac{b_k}{2 \sin \alpha} - \frac{a}{2 \operatorname{tg} \alpha}$	$l_1 = R_k - \frac{b_k}{2}$
$l_2 = R_k \cdot \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} - \frac{b_k}{2 \sin \alpha} - \frac{b - \frac{a}{2}}{\operatorname{tg} \alpha}$	$l_2 = R_k - \frac{b_k}{2}$
$p_1 = \frac{R_k}{\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}} - \frac{b_k}{2 \operatorname{tg} \alpha} - \frac{a}{2 \sin \alpha}$	$p_1 = R_k - \frac{a}{2}$
$p_2 = R_k \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} + \frac{b_k}{2 \operatorname{tg} \alpha} + \frac{b - \frac{a}{2}}{\sin \alpha}$	$p_2 = R_k + (b - \frac{a}{2})$

Значения $R, L, a, b, c, l, b_k, l_1, l_2, l_0$ приведены в таблицах (503-0-51.89-5,6,7,10,11,12,13)

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



F_1 - площадь покрытия переходно-скоростных полос и их отгонов на разворотах (при $R_d = 15m$).

F_2 - площадь покрытия переходно-скоростных полос и их отгонов на главной дороге

F_3 - площадь покрытия на участке приныкания второстепенной дороги

F_0 - площадь покрытия на второстепенной дороге за пределами закругления

Значения F_0 приведены в соответствии с п 18 пояснительной записки (см. 503-0-51.89-ПЗ) и обусловлены длиной съезда или въезда (%).

В скобках даны значения F_0 при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах.

Площадь покрытия на пересечении (принныкании) (без разделения на типы конструкции дорожных одежд) определенные при угле $\angle = 90^\circ$, продольном уклоне $i = 0$.

Тип пересечения (принныкания)	F_1	F_2	F_3	F_0
1-А-1	3569	2824	1793	731 (1931)
1-Б-1	3569	—	1098	785 (1985)
1-А-2	3569	1412	896	365 (965)
1-Б-2	3569	—	549	392 (992)

				503-0-51.89-15			
И. контр.	Григорьев	21.07.89		Площади покрытия на пересечениях и приныкании к автомобильной дороге I-в категории	Страниц	Лист	Листов
Инженер	Телегин	21.07.89			РР	18	22
Нач. отд.	Варшавский	21.07.89			СОЮЗДОРПРОЕКТ		
Нач. гр.	Борискин	14.07.89					
Инженер	Пашкевич	12.07.89					
Инженер	Ерстова	10.07.89					

F_1 - площадь покрытия направляющих островков, полос торможения (накопления) на главной дороге

F_2 - площадь покрытия переходно-скоростных полос и их отгонов на главной дороге

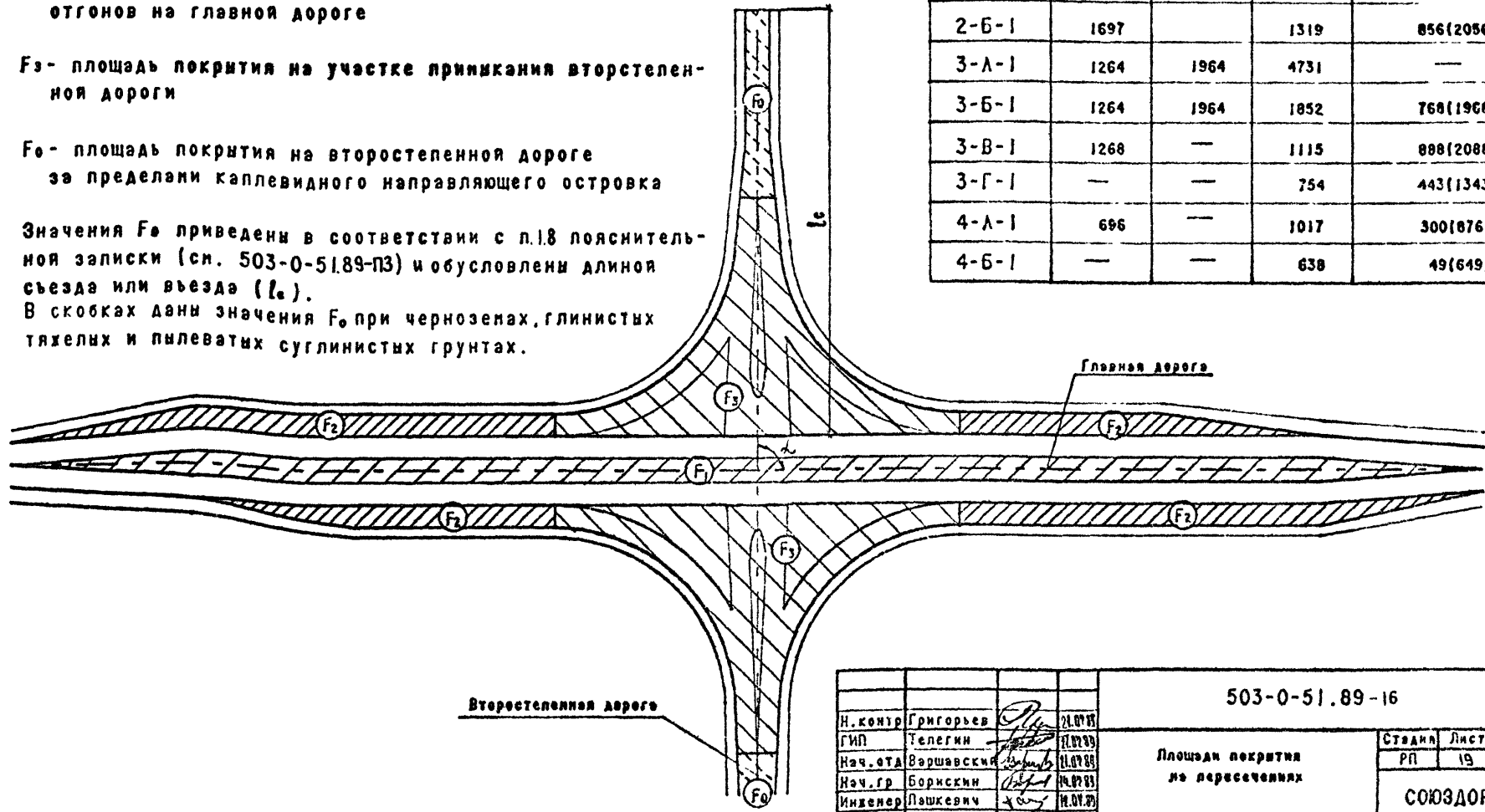
F_3 - площадь покрытия на участке примыкания второстепенной дороги

F_0 - площадь покрытия на второстепенной дороге за пределами каплевидного направляющего островка

Значения F_0 приведены в соответствии с п.18 пояснительной записки (см. 503-0-51.89-ПЗ) и обусловлены длиной съезда или въезда (l_0).
В скобках даны значения F_0 при черноземах, глинистых тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах.

Площадь покрытия на примыкании (без разделения на типы конструкции дорожных одежд), определенные при угле $\alpha=90^\circ$, продольном уклоне $i=0$

Тип пересечения	F_1	F_2	F_3	F_0
2-А-1	1692	2864	2143	774(1974)
2-Б-1	1697		1319	856(2056)
3-А-1	1264	1964	4731	—
3-Б-1	1264	1964	1852	768(1968)
3-В-1	1268	—	1115	888(2088)
3-Г-1	—	—	754	443(1343)
4-А-1	696	—	1017	300(876)
4-Б-1	—	—	638	49(649)



Ивр. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Н. контр	Григорьев	<i>[Signature]</i>	21.07.88
ГИП	Телегин	<i>[Signature]</i>	21.07.88
Нач. ота	Варшавский	<i>[Signature]</i>	21.07.88
Нач. гр	Борискин	<i>[Signature]</i>	21.07.88
Инженер	Пашкевич	<i>[Signature]</i>	21.07.88
Инженер	Лилипенко	<i>[Signature]</i>	21.07.88

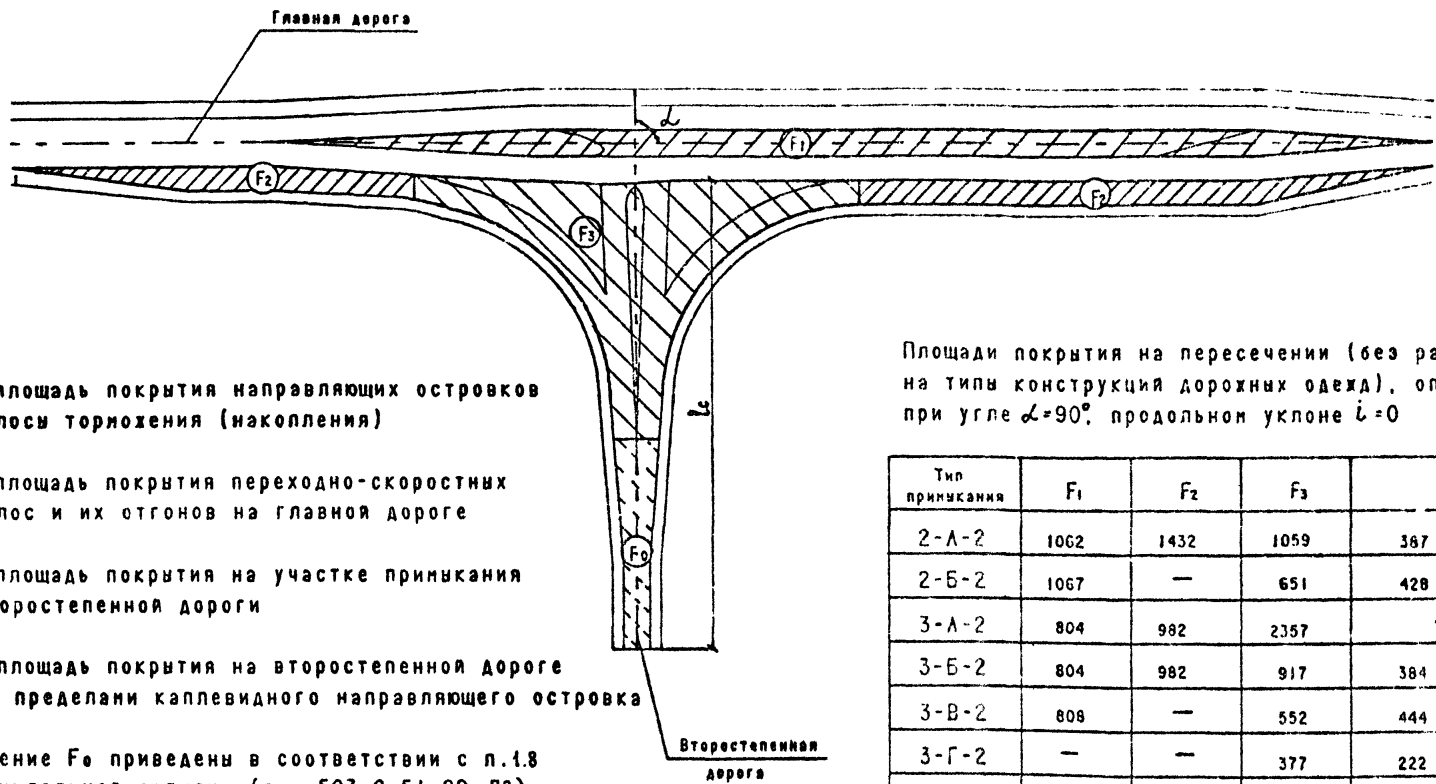
503-0-51.89-16

Площади покрытия на пересечениях

Страниц	Лист	Листов
РП	19	22

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Формат А3



- F₁ - площадь покрытия направляющих островков полосы торможения (накопления)
- F₂ - площадь покрытия переходно-скоростных полос и их отгонов на главной дороге
- F₃ - площадь покрытия на участке примыкания второстепенной дороге
- F₀ - площадь покрытия на второстепенной дороге за пределами каплевидного направляющего островка

Значение F₀ приведены в соответствии с п.1.8 пояснительной записки (см. 503-0-51.89-ПЗ) и обусловлены длиной съезда или въезда (f_c). В скобках даны значения F₀ при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах.

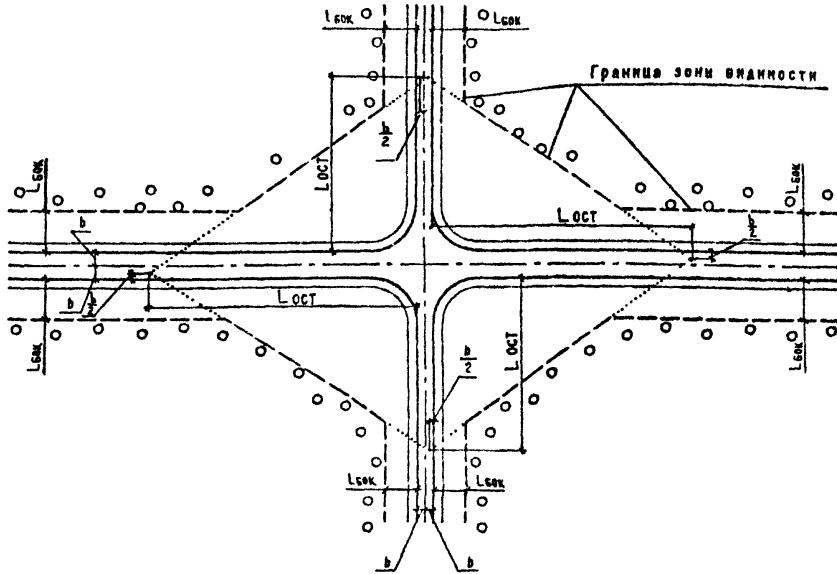
Площади покрытия на пересечении (без разделения на типы конструкций дорожных одежд), определенные при угле $\alpha=90^\circ$, продольном уклоне $i=0$

Тип примыкания	F ₁	F ₂	F ₃	F ₀
2-А-2	1062	1432	1059	367 (987)
2-Б-2	1067	—	651	428 (1028)
3-А-2	804	982	2357	—
3-Б-2	804	982	917	384 (984)
3-В-2	808	—	552	444 (1044)
3-Г-2	—	—	377	222 (672)
4-А-2	456	—	505	150 (438)
4-Б-2	—	—	319	24 (24)

Имя, № подл., Подпись и дата Форм. №

503-0-51.89-17									
Н. контр	Григорьев	<i>[Signature]</i>	21.07.89						
ГИП	Телегин	<i>[Signature]</i>	21.07.89						
Нач. отд	Варшавский	<i>[Signature]</i>	21.07.89						
Нач. гр	Борискин	<i>[Signature]</i>	24.07.89						
Инженер	Пашкевич	<i>[Signature]</i>	22.07.89						
Инженер	Пилипенко	<i>[Signature]</i>	20.07.89						
Площади покрытия на примыкании			<table border="1"> <tr> <td>Страниц</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>20</td> <td>21</td> </tr> </table>	Страниц	Лист	Листов	РП	20	21
Страниц	Лист	Листов							
РП	20	21							
СОЮЗДОРПРОЕКТ									

Схема обеспечения видимости
На пересечении



На примыкании

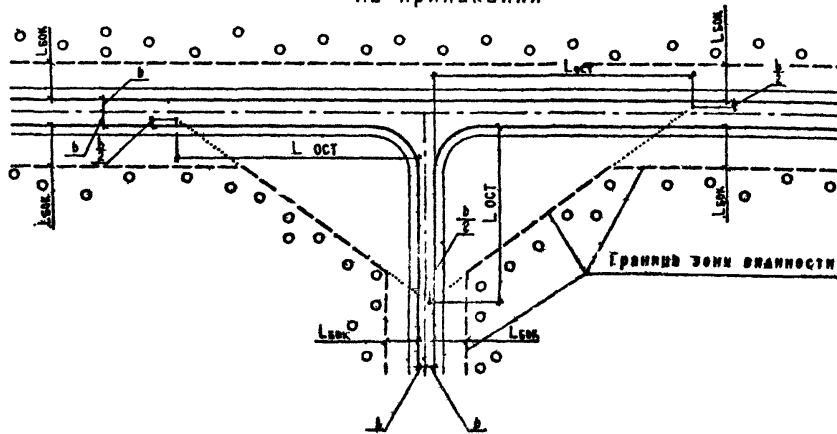


Таблица 1 Минимальные расстояния видимости
для остановки, м

Продольный уклон %	Расстояние видимости $L_{ост}$ при расчетной скорости движения, (км/час)							
	120	100	80	70	60	50	40	30
+40	235	180	140	100	75	65	45	35
+20	240	190	145	105	80	70	50	40
0	250	200	150	110	85	75	55	45
-20	260	210	155	115	90	80	60	50
-40	270	220	160	120	95	85	65	55

Таблица 2 Минимальные расстояния боковой
видимости, м

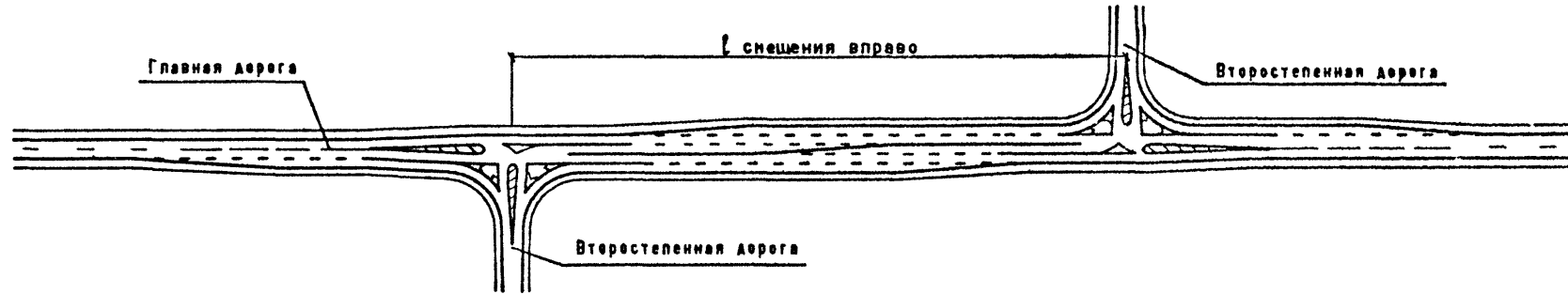
Категория дороги	I - III	IV, V	I-с, II-с
Боковая видимость, $L_{бок}$	25	15	8

Вырубка деревьев и кустарников в зоне боковой видимости может быть заменена ограждением придорожной полосы металлической сеткой.

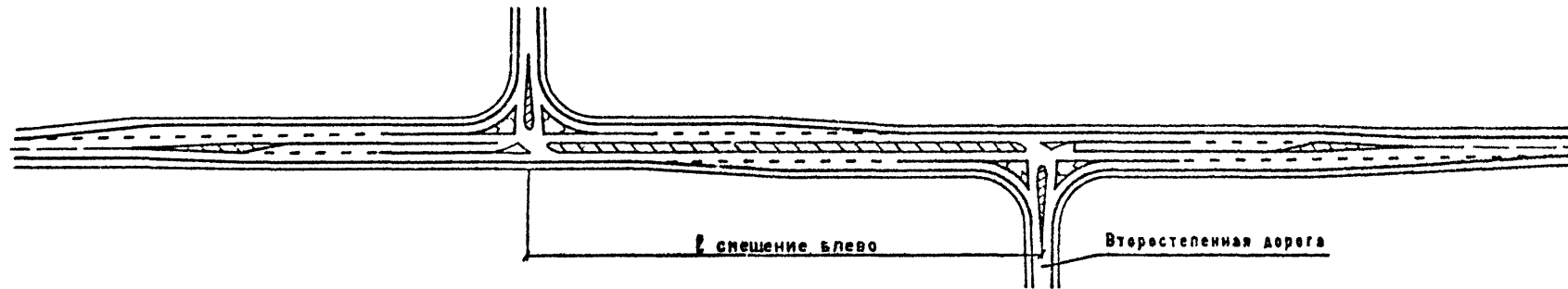
Инв. № подл. Подпись и дата. В.З.М. Инв. №

				503-0-51.89-18			
1. контр	Григорьев	<i>[Signature]</i>	21.07.88	Обеспечение видимости	Страниц	Лист	Листов
ГИП	Телегин	<i>[Signature]</i>	21.07.88		РП	21	22
Нач. отд.	Варшавский	<i>[Signature]</i>	21.07.88		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
Вед. инж.	Потяпов	<i>[Signature]</i>	21.07.88				
Инженер	Пашкевич	<i>[Signature]</i>	21.07.88				
Инженер	Пилипенко	<i>[Signature]</i>	21.07.88				

Смещение примыкания второстепенной дороги вправо



Смещение примыкания второстепенной дороги влево



- Смещение примыканий второстепенной дороги допускается проектировать в следующих случаях,
 - две второстепенные дороги примыкают к главной дороге на небольшом расстоянии друг от друга с разных сторон
 - при большой доле автомобилей, поворачивающих на главную дорогу
 - при необходимости соблюдения приоритетности движения по главной дороге в условиях недостаточной видимости на пересечении.

- Смещение примыкания второстепенной дороги вправо предпочтительнее, чем влево.

- В районах с незначительной снегозаносимостью

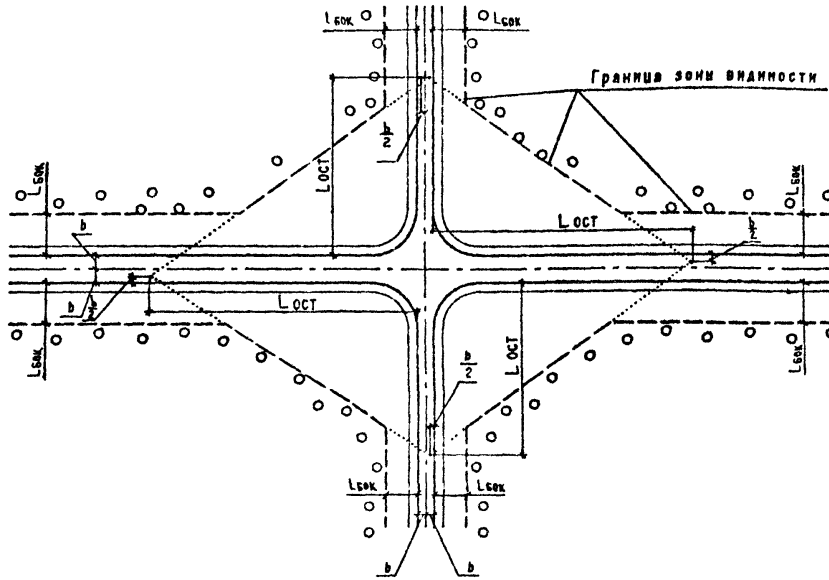
для лучшей ориентации водителей допускается возвышение над проезжей частью направляющих островков примыканий второстепенной дороги с ограждением их скошенным бордюром

- Переходно-скоростные полосы на главной дороге II, III категорий обязательны для схем со смещенными примыканиями
- Минимальные расстояния между примыканиями,
 - l смещения вправо не менее 400м
 - l смещения влево не менее 300м

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам инв. №

				503-0-51.89-19			
Н. контр	Григорьев	<i>[Signature]</i>	21.07.89	Пересечения в виде двух смещенных примыканий второстепенной дороги.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Гип	Телегин	<i>[Signature]</i>	21.07.89		РП	22	22
Нач. отд	Варшавский	<i>[Signature]</i>	21.07.89		СОЮЗДОРПРОЕК		
Нач. гр	Борискин	<i>[Signature]</i>	21.07.89				
Инженер	Пашкевич	<i>[Signature]</i>	21.07.89				
Инженер	Ерстова	<i>[Signature]</i>	20.07.89				

Схема обеспечения видимости
На пересечении



На примыкании

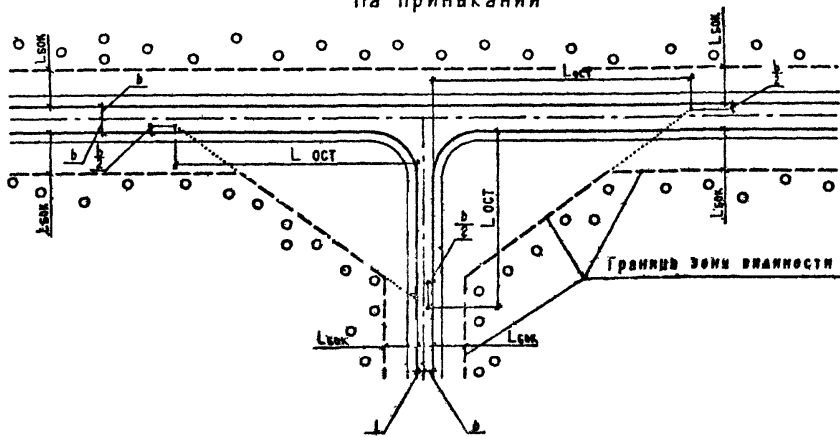


Таблица 1 Минимальные расстояния видимости
для остановки, м

Продольный уклон %	Расстояние видимости $L_{ост}$ при расчетной скорости движения, (км/час)							
	120	100	80	70	60	50	40	30
+40	235	180	140	100	75	65	45	35
+20	240	190	145	105	80	70	50	40
0	250	200	150	110	85	75	55	45
-20	260	210	155	115	90	80	60	50
-40	270	220	160	120	95	85	65	55

Таблица 2 Минимальные расстояния боковой
видимости, м

Категория дороги	I - III	IV, V	I-с, II-с
Боковая видимость, $L_{бок}$	25	15	8

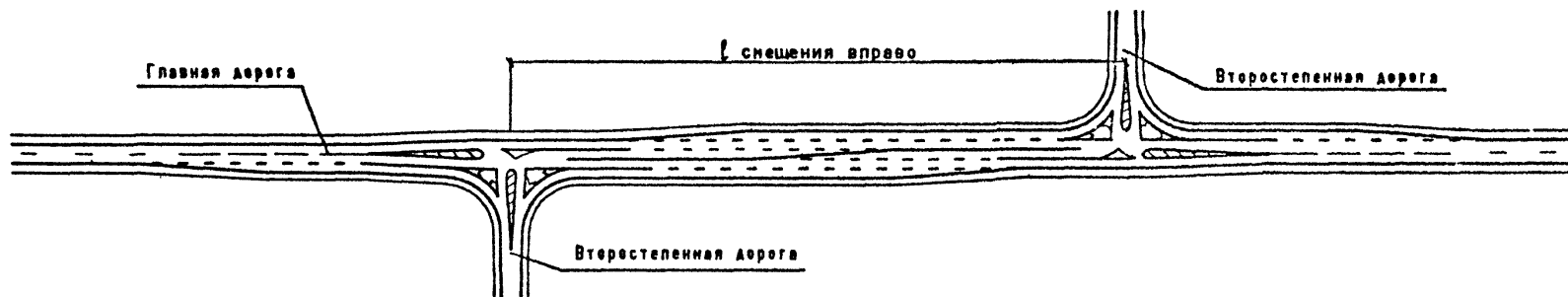
Вырубка деревьев и кустарников в зоне боковой видимости может быть заменена ограждением придорожной полосы металлической сеткой.

Имя и подл. Подпись и дата. Взм. инв. №

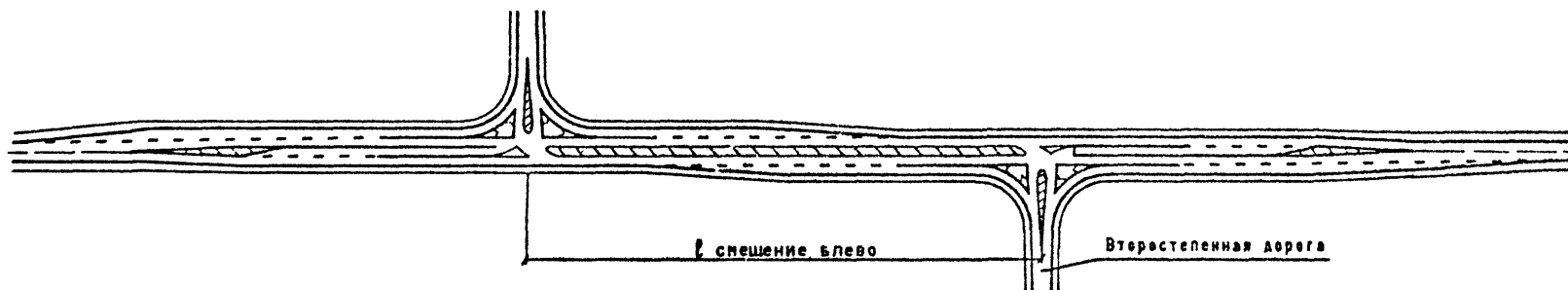
503-0-51.89-18

И.контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89	Обеспечение видимости	Стандия РП	Лист 21	Листов 22
ГИП	Телесин	<i>Телесин</i>	21.07.89				
Нач.отд.	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89				
Вед.инж.	Потапов	<i>Потапов</i>	21.07.89				
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	21.07.89				
Инженер	Пилипенко	<i>Пилипенко</i>	21.07.89	СОЮЗАСРПРОЕКТ			

Смещение примыкания второстепенной дороги вправо



Смещение примыкания второстепенной дороги влево



- Смещение примыканий второстепенной дороги допускается проектировать в следующих случаях,
 - две второстепенные дороги примыкают к главной дороге на небольшом расстоянии друг от друга с разных сторон
 - при большой доле автомобилей, поворачивающих на главную дорогу
 - при необходимости соблюдения приоритетности движения по главной дороге в условиях недостаточной видимости на пересечении.

- Смещение примыкания второстепенной дороги вправо предпочтительнее, чем влево.

- В районах с незначительной снеготаносимостью

для лучшей ориентации водителя допускается возвышение над проезжей частью направляющих островков примыканий второстепенной дороги с ограждением их скошенным бордюром

- Переходно-скоростные полосы на главной дороге II, III категорий обязательны для схем со смещенными примыканиями
- Минимальные расстояния между примыканиями,
 - с смещения вправо не менее 400м
 - с смещения влево не менее 300м

Имя, № подл. Подпись и дата Взял инв. №

Н. контр	Григорьев	<i>Григорьев</i>	21.07.89
Гип	Телегин	<i>Телегин</i>	21.07.89
Нач. отд	Варшавский	<i>Варшавский</i>	21.07.89
Нач. гр	Борискин	<i>Борискин</i>	18.07.89
Инженер	Пашкевич	<i>Пашкевич</i>	18.07.89
Инженер	Ерстова	<i>Ерстова</i>	10.07.89

503-0-51.89-19

Пересечения в виде двух смещенных примыканий второстепенной дороги.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	22	22

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИП
630006, г. Новосибирск, ул. Лазарева 33/1,
Выдано в печать 10 ^{дн} VII 19 91 г.
Заказ 1036 Тираж 800