

СССР — Всесоюзный комитет стандартов при Совете Министров СССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ	<b>ГОСТ</b> <b>2478—47</b>
	Масла смазочные отработанные МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ГОРЮЧЕГО В АВТОМОБИЛЬНЫХ И АВИАЦИОННЫХ МАСЛАХ	Взамен ГОСТ 2478—44
		Группа Б29

Настоящий стандарт распространяется на метод, предназначенный для характеристики степени разжижения масел в картере двигателя, и применяется в тех случаях, когда в качестве горючего для двигателя служит бензин.

### I. АППАРАТУРА

1. При проведении определения применяется следующая аппаратура (см. чертеж):

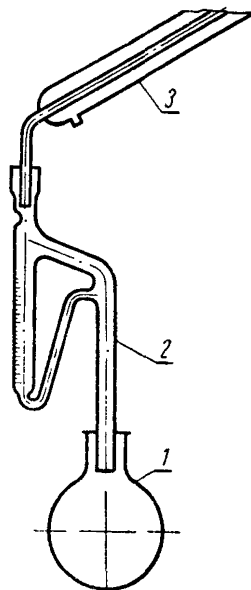
а) колба стеклянная 1 короткогорлая, круглодонная вместимостью 0,75—1,0 л;

б) приемник-ловушка стеклянная 2 для сбора и измерения отогнанного горючего; ловушка должна быть градуирована от 0 до 12,5 мл через 0,1 мл;

в) холодильник обратный стеклянный 3 по ГОСТ 9499—60;

г) воронка для нагревания или сетка асбестированная;

д) цилиндры измерительные вместимостью 25 и 500 мл по ГОСТ 1770—64.



### II. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2. Пробу испытуемого масла хорошо перемешивают встряхиванием в течение 5 мин и заливают в колбу 25 мл этого масла, пользуясь измерительным цилиндром; цилиндр тщательно ополаскивают горячей водой, которую также сливают в колбу; в колбу заливают 400—500 мл воды; во избежание перебросов в колбу помещают за-

Внесен Главным управлением по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами при Совете Министров СССР

Утвержден Всесоюзным комитетом стандартов 30/V 1947 г.

Срок введения 1/IX 1947 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону. Перепечатка воспрещена

паянные с одного конца стеклянные капилляры или кусочки пемзы, или неглазурованный фаянс.

3. Приемник-ловушку наполняют водой и вставляют на корковой пробке в горло колбы.

К ловушке сверху на корковой пробке присоединяют холодильник так, чтобы конец его был помещен непосредственно над выемкой в ловушке.

### III. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

4. Когда прибор собран и все готово к проведению испытания, начинают нагревание колбы с такой скоростью, чтобы дефлегмация началась через 7—10 мин после начала нагревания.

Во время отгона должно иметь место непрерывное и достаточно энергичное кипение для предотвращения образования даже на короткое время непрерывной пленки масла на поверхности воды в колбе.

5. Количество отгона отсчитывают каждые 15 мин (начиная с момента начала дефлегмации).

6. Нагрев колбы прекращают и испытание заканчивают после того, как объем отогнанного горючего не будет увеличиваться на величину одного деления ловушки. (т. е. на 0,1 мл) в течение 15 мин.

### IV. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

7. После того как отогнанное горючее и вода в приборе примут комнатную температуру, записывают объем перегнанного в приемник горючего.

8. Содержание горючего в процентах по объему ( $X$ ) вычисляют по формуле:

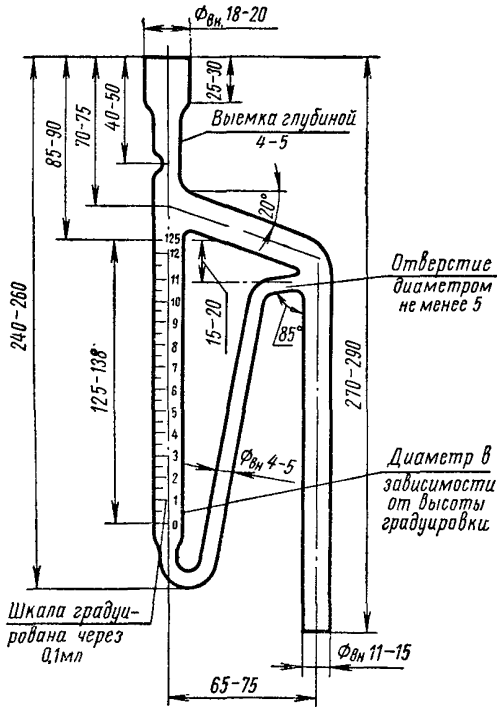
$$X = \frac{V \cdot 100}{25},$$

где  $V$  — количество миллилитров перегнанного в приемник горючего.

### V. ТОЧНОСТЬ МЕТОДА

9. Расхождение между двумя параллельными определениями допускается не более 15% от среднего арифметического полученных результатов при содержании горючего до 5% и не более 5% — при содержании горючего выше 5%.

## Приемник-ловушка



## Замена

ГОСТ 1770—64 введен взамен ГОСТ 1770—42.  
 ГОСТ 9499—60 введен взамен ОСТ 10048.