

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

Главное производственно-техническое управление
по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Технологические карты по сооружениям ВЛ 35-110 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-Ш-24

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СЛОЕВ
ТИПОВ Ш10-5, Ш10-6, ПС10-5, ПС10-6,
ПС10-13 и П35-2

Москва

1975

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

Главное производственно-техническое управление
по строительству

Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Технологические карты по сооружению ВЛ 35-110 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-III-24

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОР
ТИПОВ ПШО-5, ПШО-6, ПСШО-5, ПСШО-6,
ПСШО-13 и ПЗ5-2

Москва

1975

Типовые технологические карты К-И-24 разработаны отделом организации и механизации строительства линий электропередачи (ЭМ-20) института "ОРГЭНЕРГОСТРОЙ".

СОСТАВИТЕЛИ : Б.И. РАВИН , Г.Н. ПОКРОВСКИЙ ,
В.И. ДУБРОВИН, П.И. БЕРМАН ,
Г.А. КОРСАКОВ.

Типовыми технологическими картами сборника К-И-24 предусмотрены подъем и установка промежуточных свободстоящих металлических болтовых опор методом поворота с помощью крана ТК-53 и трактора Т-100М ,

Технологические карты составлены согласно методическим указаниям по разработке типовых технологических карт в строительстве, утвержденным Госстроем СССР 2 июля 1964 г., и служат руководством при сооружении линий электропередачи 35-110 кВ на унифицированных опорах.

ОМ-199860

Л-29589 Подписано к печати 23/IX 1975 г. Тираж 500 экз.
Москва, Оргэнергострой. Ротапринт. Заказ 594 § уч.-изд.л.
Цена 32 коп.

1. Сборник К-Ш-24 состоит из шести технологических карт : К-Ш-24-1, К-Ш-24-2, К-Ш-24-3, К-Ш-24-4, К-Ш-24-5 и К-Ш-24-6 на установку на фундаментах промежуточных свободностоящих металлических болтовых опор ВЛ 35-110 кВ типов : П110-5, П110-6, ПС110-5, ПС110-6 , ПС110-18 и П85-2, разработанных Северо-Западным отделением Энергосетьпроект (см. чертежи № 3078тм-115 ; 3078тм- 116 ; 3079тм-т4-3 ; 3079тм-т4-6 ; 3079тм-т5-9 и 3078тм-108).

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи на указанных опорах, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

Общие виды опор и их показатели приведены в соответствующих картах.

2. При привязке типовых карт к конкретному объекту следует уточнить отдельные технологические операции , калькуляцию трудовых затрат и нормы расхода эксплуатационных материалов.

3. Типовые технологические карты предусматривают установку промежуточных свободностоящих металлических опор на готовые фундамента при поточном строительстве линий электропередачи специализированными подразделениями механизированных колонн.

4. До начала установки каждой опоры должны быть выполнены следующие работы, которые в картах не учтены :

- а) закончено сооружение фундаментов ;
- б) закончена сборка опоры с закреплением ее на фундаменте монтажными шарнирами (см. типовую технологическую карту на сборку опоры данного типа) ;

в) весь талелак для под^нема опор должен быть заранее подготовлен и, в необходимых случаях испытан согласно правилам техники безопасности .

5. Установку опор необходимо производить с соблюдением правил техники безопасности.

Особое внимание должно быть обращено на то, что бы во время под^нема опоры рабочие, участвующие в под^неме, были выведены в безопасную зону.

6. В зимнее время монтажная площадка должна быть очищена от снега.

7. На установлен^ную опору должен заноситься журнал утвержденной формы.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ УСТАНОВКИ ОПОР

1. Каждая опора устанавливается на фундаментах бригадой рабочих, снабженной приспособлениями, механизмами и инструментом, перечисленным в каждой карте.

2. Перед началом установки опоры должны быть выполнены работы, предусмотренные в п.4 "Общей части".

3. Руководитель подема опоры обязан до начала работы проверить соответствие размеров по центрам железобетонных подношников (фундаментов) с размерами опоры, а также проверить вертикальные отметки фундаментов.

В случае обнаружения отклонений, превышающих установленные допуски, подъем опоры разрешается производить только после устранения обнаруженных дефектов.

4. Установку опор на фундаментах, следует выполнять согласно схемам подема, приведенным в картах, в следующей последовательности :

а) укрепить железобетонные подношники временными деревянными распорками (рис. I). В зимнее время, при промерзании грунта на 25 см и глубже, распорки не ставятся.

Запрещается подъем опоры на фундаментах, не засыпанные полностью грунтом ;

б) установить тракторный кран и трактор ТН-59 согласно схемам, приведенным в картах ;

в) произвести застроповку тягового и тормозного тросов в местах, указанных на схемах ;

г) закрепить тяговый трос к лебедке трактора Л-8 ;

д) с помощью стропа (поз. ?) поднять опору на высоту, указанную в соответствующих картах ;

- е) тяговым тросом удержать опору на высоте, на которую поднял опору край ;
- ж) крану ТК-5В освободиться от стропы и перейти на место, указанное в картах, и закрепить тормозной трос ;
- з) тяговому трактору и крану, стоящему на тормозе, довести опору до вертикального положения ;
- и) после подъема опоры закрепить вращиваемым гаек на анкерные болты, при этом они (гайки) не должны доходить вплотную к поверхности основания опоры. Затем опору немного наклонить тяговым полиспастом и снять монтажные шарниры ;
- к) выверить стойку опоры согласно нормам и допускам, указанным в каждой карте, и окончательно закрепить стойку на фундаменте с закериванием гаек ;

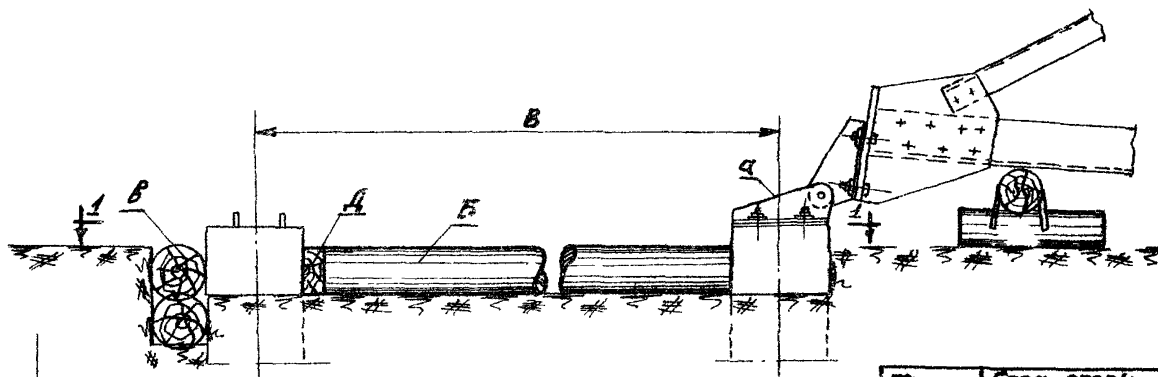
Для выравнивания опоры допускается установка подкладок между пятой опоры и фундаментов.

Размеры подкладок должны быть не менее 150 x 150 мм.

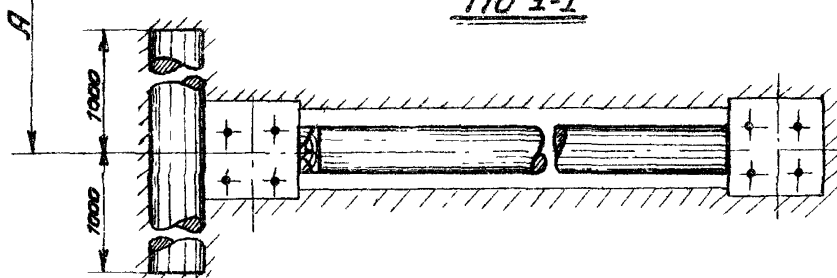
Общая высота подкладок не должна превышать 40 мм.

После выверки подкладки привариваются к пяте опоры;

- л) демонтировать со стойки опоры такелаж.



По 1-1



Тип опоры	Без опоры	
	А	В
ПНО-5	2800	2800
ПНО-6	2800	2800
ПСНО-5	2800	2800
ПСНО-6	2400	2400
ПСНО-13	980	980
ПЗ5-2	1800	1800

Рис. 1. Временное крепление железобетонных подожжников

А - Маттажский шарнир; Б - Распорки из бревен; В - Упор из бревна; Д - Клинья из бруса

ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

I. Опоры на фундаменте устанавливает бригада рабочих
в составе :

Профессия	Разряд	К-во чел.	Примечание
Электромонтер (бригадир)	V	1	
Электромонтер	IV	1	
Электромонтер	III	1	
Электромонтер	II	2	
Машинист крана	II	1	
Машинист трактора	V	1	
Всего		7 чел.	

2. Распределение обязанностей в бригаде :

а) бригадир проверяет прямолинейность опор, наличие деталей для крепления проводов, расстояние между баншаками опоры и расстояние между центрами анкерных болтов фундамента;

б) электромонтеры IV, III и два человека II разряда производят работы по сборке подвешивающей схемы, укрепляют, если это требуется, распорками фундамента (подожкинов) согласно рис. I ;

в) расстановку рабочих на момент подвеса бригадир определяет в зависимости от местных условий.

Со своего пункта бригадир должен видеть поднимаемую опору, механизмы и рабочих, участвующих в подвесе.

3. Продолжительность смены принята 8,2 часа .

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ ОПОР

При установке опор необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные во "Временных инструктивных указаниях по технике безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи".

Особо следует обратить внимание на следующие пункты :

- 6.86. В момент подъема опоры находиться под опорой, между тяговым механизмом и опорой, под тяговыми и тормозными тросами, стрелой и расчалками запрещается.
- 6.48. Производить крепление растяжек, тормозного троса, блоков и других приспособлений в процессе подъема опоры запрещается.
- Влезать на опору в момент подъема, а также на незакрепленную опору запрещается.
- 6.53. Влезать на закрепленную опору без предохранительного пояса, производить работы наверху опоры без закрепления пояса запрещается.
- 6.54. Демонтированные такелажные тросы и приспособления сбрасывать с опоры запрещается.

Перед спуском такелажных тросов и приспособлений (с помощью веревки и блок) рабочий, находящийся на опоре, должен предупредить людей, находящихся внизу, о необходимости удаления в безопасную зону.

Лишь после ухода людей из опасной зоны рабочему, находящемуся на опоре, разрешается спускать такелаж и приспособления.

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ВЛ 35-110 кВ
УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СВОБОДНО- СТОЯЩЕЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ОПОРЫ ТИПА ПС110-13 НА ВЛ 110кВ	К-Ш-24-5

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-Ш-24-5 служит руководством для установки на фундаменты промежуточных металлических опор типа ПС110-13 на линиях электропередачи 110 кВ.

Карта разработана по чертежам, приведенным на монтажной схеме № 3079тн-15-9 СЭО Энергосетьпроект.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА УСТАНОВКУ

ОДНОЙ ОПОРЫ

	В летнее время	В зимнее время
Трудоёмкость, чел.-дней	0,72	0,96
Время работы механизмов, маш.-смен	0,21	0,36
Численность бригады, человек	7	7
Расход дизельного топлива, кг	18,0	31,0
Производительность бригады в смену, опора	9,7	7,15
Продолжительность установки опоры, смен	0,108	0,14

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

Общие указания по организации технологии установки опор и методов труда рабочих, относящиеся ко всем картам, приведены на листах 4-9 настоящего сборника.

Установка опоры ПСП10-13 производится согласно схеме, приведенной на рис. 20.

Временное крепление железобетонных подножников от сдвига показано на рис. I (см. лист 8).

Закрепление тягового и тормозного тросов показано на рис. 4 (см. лист 15).

Узел строповки опоры за крюк крана приведен на рис. 21.

Детали стропов даны на рис. 6 (см. лист 17).

Установленная на фундаменте опора должна удовлетворять допускам, приведенным на рис. 22.

Механизмы, приспособления, инструменты и материалы, потребные для установки опор, приведены на листах 54-55.

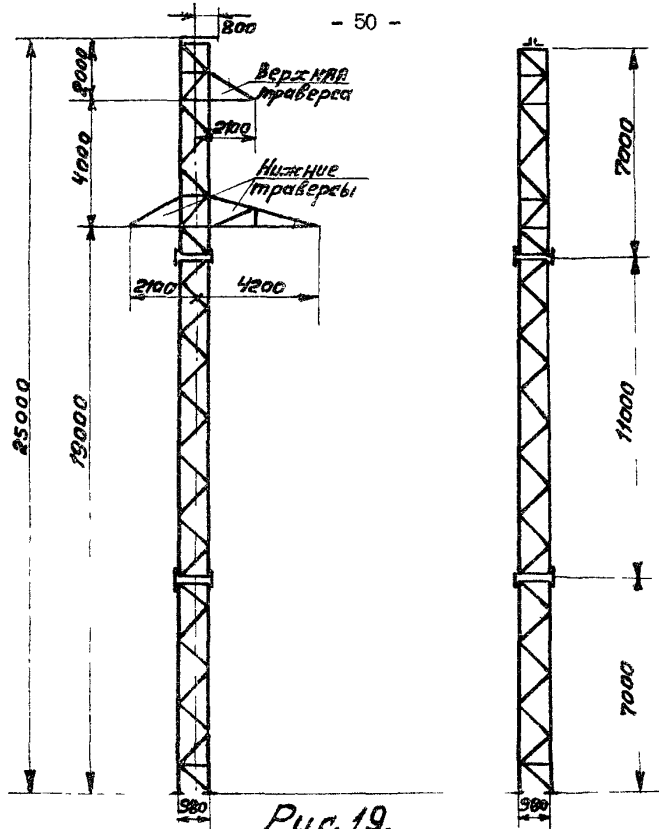


Рис. 19.

Техническая характеристика опоры

Тип опоры	ПМО-13
Вес металла, кг	2085
Кол-во деталей, шт.	62
Материал	ст. 3
Кол. болтов, шт.	321
Вес с гайками и шайбами, кг	117
Вес наплавленного металла, кг	7
Общий вес опоры без цинкового покрытия, кг	2209
Вес цинкового покрытия, кг	77
Общий вес опоры с цинковым покрытием, кг	2286

Таблица усилий, тс

Услов обозн	Наименование усилий	Усилие, тс
P	Все опоры	2,286
Q	Усилие в тяговом тросе	3,65
M	Горизонтальная составляющая на шарниры	3,6
	Усилие на шарниры	4,65
R	Усилие на крюк крана в начале троса	1,58
T	Усилие в тормозном тросе	0,22

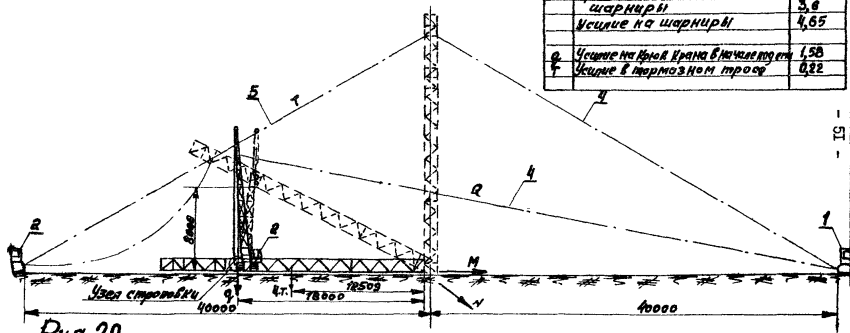


Рис. 20.

Схема подвеса опоры ПС 110-13

1-Трактор с лебедкой; 2-Кран тракторный ТК-53; 4-Тяговый трос; 5-Тормозной трос.

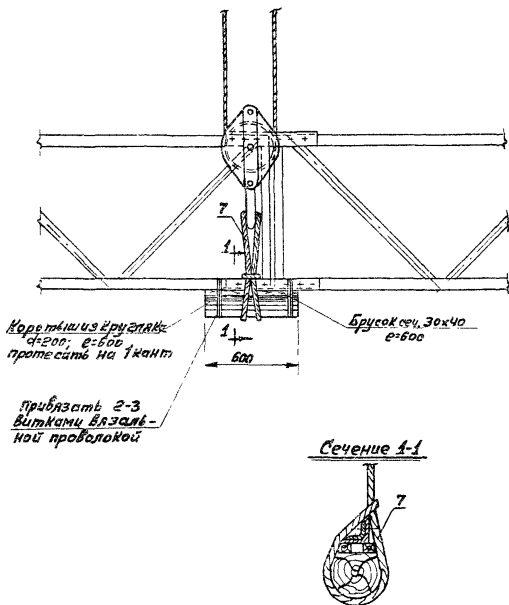


Рис. 21.

Узел строповки за крюк крана ТК-53

7-строп из троса $\phi=20$ мм ГОСТ 3071-66
20-Г-Н-160

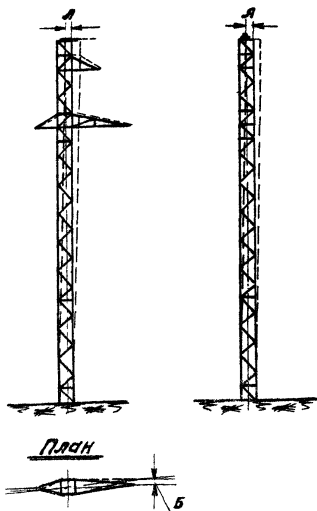


Рис.22.

Допускаемые отклонения при
установке опор ПС110-13

- А-отклонение по вертикали оси вдоль и поперек линии не более 1:200 высоты опоры;
- Б-смещение конца траверсы от линии, перпендикулярной к оси трассы, не более 100мм.

Г. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

(ДЛ Я ОДНОЙ БРИГАДЫ)

№ инв.	Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика
1	2	3	4	5	6
1.	Трактор с лебедкой Л-8	Гусенич.	Т-100М	1	Мощность двигателя 100 лс. Лебедка $\theta_1 = 8$ т на приводе от коробки отбора мощности трактора
2.	Кран тракторный	Гусенич.	ТК-53	1	Стреловой со вставкой поворотный на трактор Т-100М; высота подъема 12,0 м, Q = 3,8 тонн

II. ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ

№ инв.	Наименование	К-во	Примечания
1	2	3	4
4.	Трос стальной ϕ 20 мм (тягачный трос $\ell = 65$ м), шт.	1	20-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
5.	Трос стальной ϕ 13,5 для тормоза спорн, $\ell = 60$ м., шт.	1	13,5-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
6.	Строп из стального троса ϕ 20 мм. к тяговому тросу, $\ell = 12$ м, шт.	1	20-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
7.	Универсальный строп из стального троса $\phi = 20$ мм, $\ell = 4,2$ м, шт.	1	20-Г-1-Н-160 ГОСТ 3071-66
9.	Коуш Д=65 для стального троса ϕ 20 мм, шт.	1	ГОСТ 2224-43
10.	Коуш Д=45 для стального троса ϕ 13,5 мм, шт.	1	ГОСТ 2224-43
11.	Скобы монтажные СК-25-1А, шт.	2	ГОСТ 2724-67
12.	Скобы монтажные СК-16-1А, шт.	1	ГОСТ 2724-67
13.	Ключи сборочные под болты: М-36, шт. М-42, шт.	2 2	
14.	Домирты реечные 5 Т, шт.	1	
15.	Ломы диаметром 28 мм, шт.	2	
16.	Лопаты штыковые, шт.	2	

1	2	3	4
17.	Пилы поперечные, шт.	I	
18.	Топоры, шт.	II	
19.	Кувалды 5-кг., шт.	I	
20.	Пояса монтерские с карабинами и цепями, компл.	I	
21.	Зубило слесарное, шт.	I	
22.	Рулетка стальная 20-метр, шт.	I	
23.	Отвес, шт.	I	
24.	Теодолит с треногой, компл.	I	
25.	Веревка хлопчатобумажная диаметром 20 мм, м.м.	50	
26.	Термос для воды с крышкой, шт.	I	
27.	Аптечка, компл.	I	

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОДНОЖНИКОВ

28. Лес круглый \varnothing 22 см, $l = 0,98$ м 2 шт.
29. Лес круглый \varnothing 22 см, $l = 3,0$ м 2 шт. ^{Общий объем} 0,5 м³
30. Брус сечением 20x20 см, $l = 0,3$ м 2 шт.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

Основание ворн	Состав работ	Состав бригады			Трудовые затраты				
		Профессия и разряд	К-во	Едини: изм.	Объем работ	Норма времени на едини: выпущ., чел-ч	на весь объем, чел-дней	в зим- них услов. К-1, I, II	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ЭИИР, Сборник 23, выпуск 3, 423-3-13, таб. № 3, п. 2, а, б	Установка промежуточной металлической опоры ПС110-13 свободной (весом - 2286 кг) при помощи тракторного крана ТК-53 и трактора в	Электродный	1	Ир.					
		Ир.	1	Ир.					
		Ир.	1	Ир.					
		Ир.	2	Ир.					
		Машинист крана	1	Ир.					
		Ир.	1	Ир.					
	а) электродный			Иопера	I	4,2	0,51	0,6	
	б) машинисты			Иопера	I	1,7	0,21	0,25	
ЦНИБ МСЭС. Нормы и расцен., выпуск 1966г., № 16	Очистка площади от снега в зимнее время					1000м ²	1,5	0,975	0,103
								0,72	0,96

Затрата времени, бригадо-дней :

в летнее время
в зимнее время

0,72:7 = 0,103
0,96:7 = 0,14

Примечания:

1. Поправочный коэффициент на трудовые затраты в зимних условиях принят средний для 3-й температурной зоны.
2. Продолжительность рабочего дня принята 2,2 часа.