



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ДВИГАТЕЛИ АВТОТРАКТОРНЫЕ
**ЭЛЕМЕНТЫ СМЕННЫЕ ФИЛЬТРОВ
ТОНКОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА**

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГОСТ 22858—77

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

Двигатели автотракторные

ЭЛЕМЕНТЫ СМЕННЫЕ ФИЛЬТРОВ ТОНКОЙ
ОЧИСТКИ МАСЛА

Основные размеры

ГОСТ
22858—77*Avtotraktor engines. Renewable elements fine oil filters.
Basic dimensionsПостановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР
от 26 декабря 1977 г. № 3028 срок действия установлен

с 01.01. 1979 г.

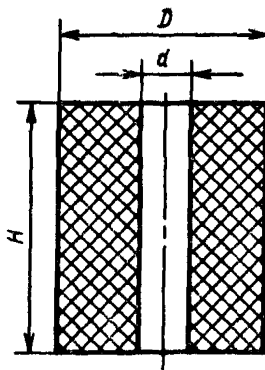
Проверен в 1981 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на полнопоточные и частично-поточные сменные фильтрующие элементы для тонкой очистки масла автомобильных и тракторных двигателей.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 144—75 в части полей допусков и РС 4206—73 в части основных размеров на полнопоточные фильтрующие элементы.

2. Основные размеры полнопоточных фильтрующих элементов для тонкой очистки масла в автомобильных и тракторных двигателях должны соответствовать указанным на чертеже и в табл. 1.



Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена

* Переиздание октябрь 1981 г. с изменением № 1,
утвержденным в мае 1981 г. (ИУС 8—1981 г.).

© Издательство стандартов, 1982

Таблица 1

Размеры в мм

Обозначение филь- трирующего элемента	D	d	H
E 0,2	50	10	120
E 0,4	71	33 (19)	112
E 0,6	71	33 (19)	156
E 0,8	85	33 (24)	134
E 1,1	100	33	143
E 1,5	100	30; 39	196, 204
E 1,7	104	39	200
E 2,3	116	43	225
E 2,8	125	43	234
E 3,2	150	54	182
E 5,3	150	54	300
E 6,4	150	54	363

Примечание. В скобках указаны размеры, допускаемые для элементов, проектирование которых было завершено до введения в действие настоящего стандарта.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Основные размеры частично-поточных фильтрующих элементов для тонкой очистки масла в автомобильных и тракторных двигателях должны соответствовать указанным на чертеже и в табл. 2.

Таблица 2

Размеры в мм

Обозначение филь- трирующего элемента	D	d	H
EЧ 0,7	84	14	133
EЧ 1,2	82	23,5	235
EЧ 1,3	114	14	126
EЧ 1,7	104	14; 39	204
EЧ 2,0	114	14	204
EЧ 3,1	108	26	342

Примечание к табл. 1 и 2. В обозначении фильтрующего элемента буква E означает полнопоточный фильтрующий элемент; буквы EЧ — частично-поточный фильтрующий элемент; цифры — объем в литрах.

4. Поля допусков на изготовление полно- и частично-поточных фильтрующих элементов — по СТ СЭВ 144—75;

h15 — для наружного диаметра и высоты;

H15 — для внутреннего диаметра.

5. Область применения полнопоточных фильтрующих элементов устанавливается по согласованию между изготовителем и потребителем (см. рекомендуемое приложение).

Область применения полнопоточных фильтрующих элементов

Обозначение фильтрующего элемента	Наименования двигателей			
	Бензиновые		Дизельные	
	Мощность кВт (л. с.)	Максималь- ный расход масла через фильтр, м ³ /ч · 10 ⁻¹ (л/мин)	Мощность, кВт (л. с.)	Максималь- ный расход масла через фильтр, м ³ /ч · 10 ⁻¹ (л/мин)
Е 0,2	До 22 (30)	6 (10)	—	—
Е 0,4	Св. 22 до 36 (30—50)	12 (20)	—	—
Е 0,6	Св. 36 до 66 (50—90)	18 (30)	До 22 (30)	12 (20)
Е 0,8	Св. 66 до 88 (90—120)	27 (45)	Св. 22 до 36 (30—50)	18 (30)
Е 1,1	Св. 88 до 110 (120—150)	36 (60)	Св. 36 до 59 (50—80)	24 (40)
Е 1,5	Св. 110 до 147 (150—200)	48 (80)	Св. 59 до 73 (80—100)	30 (50)
Е 1,7	—	—	Св. 73 до 95 (100—130)	36 (60)
Е 2,3	—	—	Св. 95 до 117 (130—160)	42 (70)
Е 2,8	—	—	Св. 117 до 139 (160—190)	48 (80)
Е 3,2	—	—	Св. 139 до 161 (190—220)	54 (90)
Е 4,7	—	—	Св. 161 до 183 (220—250)	60 (100)
Е 6,5	—	—	Св. 183 до 257 (250—350)	72 (120)

Примечание. При установке нескольких элементов суммарный расход масла через них должен быть равен рекомендуемому для данного диапазона мощности.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Редактор С. Г. Вилькина
Технический редактор Л. В. Вейнберг
Корректор М. М. Герасименко