



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
С О Ю З А С С Р

**УГЛИ БУРЫЕ, КАМЕННЫЕ, АНТРАЦИТ,
ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ И БРИКЕТЫ**

МЕТОД ПРИГОТОВЛЕНИЯ СБОРНЫХ ПРОБ

ГОСТ 1817--64

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

УГЛИ БУРЫЕ, КАМЕННЫЕ, АНТРАЦИТ,
ГОРЮЧИЕ СЛАНЦЫ И БРИКЕТЫ

Метод приготовления сборных проб

Brown coals, hard coals, anthracites,
combustible shales and briquettes.
Method for the preparation of common
samplesГОСТ
1817—64Взамен
ГОСТ 1817—55

Утвержден Государственным комитетом стандартов, мер и измерительных приборов Союза ССР 31 января 1964 г. Срок введения установлен

с 01.07.1964 г.

Проверен в 1977 г. Срок действия продлен

до 01.01.1983 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на угли бурые, каменные, антрацит, горючие сланцы и брикеты и устанавливает метод приготовления сборных проб, предназначенных для определения показателей, характеризующих среднее качество топлива, отгруженного с предприятия в течение календарного месяца.

2. Сборную пробу готовят отдельно по маркам, технологическим группам, группам окисленности, классам, по размерам кусков и продуктам обогащения топлива.

3. Сборную пробу составляют путем набора в нее по одной порции из каждой аналитической пробы, приготовленной по ГОСТ 16479—70 из соответствующей лабораторной товарной пробы.

4. Массу порции (m), набираемую в пробу, устанавливают в зависимости от качества топлива, отгружаемого за месяц (в соответствии с планом отгрузки), и пропорционально массе отгруженной партии, от которой отобрана товарная проба, согласно таблице.

Количество топлива, отгружаемого за месяц в т	Количество топлива, набираемого в порцию на каждые 100 т отгруженной партии, в г
Менее 5000	4,0
От 5000 до 10000 включ.	2,0
От 10000 до 20000 включ	1,0
Более 20000	0,5

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Переиздание. Ноябрь 1978 г.

© Издательство стандартов, 1979

Примеры:

За месяц отгружается 8000 т. Товарная проба отобрана от партии массой 186 т. Масса порции, набираемой от этой пробы в сборную пробу, должна быть:

$$m = \frac{2,0 \cdot 186}{100} = 3,7 \text{ г.}$$

За месяц отгружается 30000 т. Товарная проба отобрана от партии массой 682 т. Масса порции, набираемой от этой пробы в сборную пробу, должна быть:

$$m = \frac{0,5 \cdot 682}{100} = 3,4 \text{ г.}$$

5. Порции в сборную пробу набирают в течение месяца. Для этого из остатков проб после технического анализа набирают порции от каждой аналитической пробы в соответствии с п. 6.

6. Аналитическую пробу топлива перед набором из нее порции перемешивают в открытой банке шпателем или ложечкой на полную глубину и из нескольких мест на разной глубине берут в предварительно взвешенный весовой стаканчик навеску топлива, равную $m \pm 0,1$ г, высыпают в банку для сборной пробы и плотно закрывают резиновой пробкой.

Взвешивания производят с точностью до 0,05 г.

7. После окончания набора порций в сборную пробу ее тщательно перемешивают и сокращают в соответствии с ГОСТ 16479—70.

8. Анализ сборных проб производят по показателям, определение которых по этим пробам предусмотрено ГОСТ 1137—64, а также стандартами, утвержденными на топливо по отдельным видам потребления.

Для пересчета данных анализа на сухую и горючую массу определяют также зольность (A^a) и содержание влаги (W^a) в сборной пробе.

По показателю зольности (A^a) путем пересчета определяют зольность (A^c), характеризующую среднее качество топлива, которое сравнивают со среднединамическими данными зольности (A^c), определенными по расчетным пробам за тот же период. При этом расхождения не должны превышать норм, установленных ГОСТ 11022—75.

9. Банки со сборными пробами хранят в лаборатории в течение месяца после производства анализа этих проб.

Редактор *С. Г. Вилькина*
Технический редактор *Ф. И. Шрайбштейн*
Корректор *В. А. Ряукайге*

Сдано в наб. 03.03.79 Подп. в печ. 12.04.79 0,25 п. л. 0,17 уч.-изд. л. Тир. 4000 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 1453