

ГОСТ 28772—90
(ИСО 6518—80)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Издание официальное

ИЗ 7—2004



Москва
Стандартинформ
2005

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

Термины и определения

Ignition systems of automobile engines.
Terms and definitions**ГОСТ**
28772—90
(ИСО 6518—80)МКС 01.040.43
43.060.50
ОКСТУ 3401

Дата введения 01.07.92

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области систем зажигания для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы (по данным научно-технический отрасли), касающихся в сфере работ по стандартизации и использующих результаты этой работы.

1. Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.
2. Заключенные в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.
3. Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушить объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В случаях, когда в термине содержится все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приводится и вместо него ставится прочерк.

4. В стандарте приведены иноязычные эквиваленты стандартизованных терминов на английском (en) и французском (fr) языках.

5. В стандарте приведены алфавитные указатели терминов на русском языке и их иноязычных эквивалентов.

6. Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

1. ВИДЫ СИСТЕМ ЗАЖИГАНИЯ

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.1 классическая система зажигания: Система зажигания, состоящая из индукционной катушки, контактного прерывателя с параллельно включенным конденсатором и соответствующего источника энергии | en classical ignition system
fr allumage classique |
| 1.2 полупроводниковая система зажигания: Система зажигания, применяющая полупроводники для целей коммутации. | en semi-conductor-ignition system
fr allumage à semi-conducteurs |

П р и м е ч а н и е. В зависимости от вида полупроводников система зажигания может быть: транзисторная, тиристорная и др.

Издание официальное

Переводится построчно

© Издательство стандартов, 1991
© Стандартинформ, 2005

- | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.3 | индуктивная система зажигания: Система зажигания с накоплением первичной энергии в индуктивности | en inductive ignition system
fr allumage à induction |
| 1.4 | емкостная система зажигания: Система зажигания с накоплением первичной энергии в емкости | en capacitor discharge ignition system
fr allumage à décharge de condensateur |
| 1.5 | контактно-электронная система зажигания: Электронная система зажигания с контактным прерывателем.

Примечание. В зависимости от типа полупроводниковых контактно-электронная система зажигания может быть: транзисторная, тиристорная и др. | en semi-conductor assisted ignition system
fr allumage à déclenchement par rupteur et à semi-conducteurs |
| 1.6 | бесконтактная система зажигания: Электронная система зажигания, не содержащая контактный прерыватель | en breakerless ignition system
fr allumage à déclenchement sans rupteur |
| 1.7 | система зажигания без распределителя: Система зажигания, не содержащая вращающегося распределителя тока высокого напряжения | en distributorless ignition system
fr allumage dit sans distributeur |

2. ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 2.1 | фактическое вторичное напряжение: Минимальное значение вторичного напряжения на контактах свечи при заданных условиях | en secondary available voltage
fr tension d'allumage disponible |
| 2.2 | пробивное напряжение: Максимальное значение напряжения, необходимого для пробоя искрового промежутка свечи при заданных условиях | en required spark plug voltage
fr tension d'allumage exigée |
| 2.3 | запас вторичного напряжения (системы зажигания): Разность между фактическим вторичным напряжением и пробивным напряжением свечи | en ignition voltage reserve
fr réserve de tension d'allumage |
| 2.4 | выходное вторичное напряжение: Напряжение, развиваемое на выходных зажимах источника высокого напряжения при заданных условиях | en secondary output voltage
fr tension secondaire délivrée |
| 2.5 | время нарастания (вторичного напряжения): Время в микросекундах, необходимое для нарастания вторичного напряжения от одного определенного значения до другого при заданных условиях | en rise time
fr temps de montée en tension |
| 2.6 | средний потребляемый ток: Среднее значение тока, потребляемого системой зажигания при заданных условиях, измеренное амперметром постоянного тока | en average current input
fr courant moyen absorbé |
| 2.7 | максимальный ток катушки зажигания: Максимальный ток, протекающий в первичной обмотке катушки зажигания. | en peak coil current
fr courant maximal de la bobine |

Примечание. Термин «максимальный ток катушки зажигания» применяется только в индуктивных системах зажигания.

- 2.8 ток разрыва (первичной цепи):** Ток первичной обмотки катушки зажигания, протекающий в момент размыкания первичной цепи.
- Примечание.** Термин «ток разрыва» применяется только в индуктивных системах зажигания.
- 2.9 ток прерывателя (контактного):** Ток, проходящий через контакты прерывателя в момент непосредственно перед их размыканием при заданных условиях.
- 2.10 напряжение искрового разряда:** Напряжение между электродами искрового промежутка во время его пробоя в определенный момент времени.
- 2.11 ток искрового разряда:** Ток, проходящий между электродами искрового промежутка во время его пробоя в определенный момент времени.
- 2.12 длительность искрового разряда:** Время, в течение которого протекает ток через искровой промежуток во время его пробоя при заданных условиях.
- 2.13 энергия искрового разряда:** Энергия, выделяющаяся между электродами искрового промежутка.
- 2.14 напряжение питания:** Напряжение истинного тока, приложенное к клеммам первичной цепи системы зажигания при заданных условиях.
- 2.15 электроиндукция связи; э д с:** Электроиндукционная связь, индуктированная в первичной обмотке катушки зажигания изменением магнитного потока в ее сердечнике.
- 2.16 запаздывание:** Промежуток, обычно выраженный в градусах поворота коленчатого вала, между моментом размыкания первичной цепи и моментом появления искры при заданных условиях.
- 2.17 минимальная частота вращения:** Минимальная частота вращения двигателя, при которой система зажигания обеспечивает бесперебойную работу (искрообразование) при заданных условиях.
- 2.18 период накопления энергии:** Период, в течение которого в первичной цепи накапливается энергия.
- Примечание.** Этот период может быть назван периодом замкнутого состояния первичной цепи и выражен временем или углом замкнутого состояния. В последнем случае угол замкнутого состояния (УЗС) может быть выражен в градусах угла поворота коленчатого вала или в градусах угла поворота валика распределителя.
- en interruption current
fr courant de rupture
- en contact breaker current
fr courant traversant le rupteur
- en spark voltage
fr tension d'arc
- en spark current
fr courant d'arc
- en spark duration
fr durée de l'arc
- en spark energy
fr énergie de l'arc
- en primary supply voltage
fr tension d'alimentation primaire
- en coil primary induced voltage
fr tension induite au primaire de la bobine
- en timing lag
fr retard électrique
- en minimum operating speed
fr vitesse minimale de fonctionnement
- en energizing interval
fr intervalle d'accumulation d'énergie

С. 4 ГОСТ 28772—98

2.19 накопленная энергия в индуктивной системе зажигания: —

en stored energy with inductive system
fr énergie emmagasinée avec système d'allumage inductif

Примечание.

$$W_p = \frac{1}{2} LI_p^2,$$

где W_p — энергия в джоулах, накопленная в сердечнике катушки;

L — первичная индуктивность в генри;

I_p — ток разряда в амперах

2.20 накопленная энергия в емкостной системе зажигания: —

en stored energy with capacitor discharge system
fr énergie emmagasinée avec système à décharge capacitive

Примечание.

$$W_p = \frac{1}{2} CV_p^2,$$

где W_p — энергия в джоулах, накопленная в первичном конденсаторе;

C — емкость в фарадах первичного конденсатора;

V_p — напряжение в вольтах на первичном конденсаторе в момент начала его разряда

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

краски карбоновые	2.5
краски карбоновые вторичного назначения	2.5
длина волны излучения разряда	2.12
дизориентация	2.16
диск вторичного назначения	2.3
система зажигания	2.3
напряжение вторичное эквивалентное	2.4
напряжение вторичное фактическое	2.1
напряжение излучения разряда	2.10
напряжение зажигания	2.14
напряжение пробоя	2.2
первичная катушка зажигания	2.18
тип электродинамики	2.15
система зажигания без распределителя	1.7
система зажигания бесконтактная	1.6
система зажигания емкостная	1.4
система зажигания индукционная	1.3
система зажигания калосветовая	1.1
система зажигания контактно-электронная	1.5
система зажигания электронная	1.2
ток излучения разряда	2.11
ток катушки зажигания максимальный	2.7
ток потребляемый средний	2.6
ток первичный	2.9
ток вторичный контактного	2.9

ток разряда	2.8
ток разряда нормальный	2.8
частота вращения двигателя	2.17
и др.	2.15
энергия в емкостной системе зажигания конденсаторная	2.20
энергия в индуктивной системе зажигания индукционная	2.19
энергия искрового разряда	2.13

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

average current input	2.6
breakerless ignition system	1.6
capacitor discharge ignition system	1.4
classical ignition system	1.1
coil primary induced voltage	2.15
contact breaker current	2.9
distributorless ignition system	1.7
energizing interval	2.18
ignition voltage reserve	2.3
inductive ignition system	1.3
interruption current	2.8
minimum operating speed	2.17
peak coil current	2.7
primary supply voltage	2.14
required spark plug voltage	2.2
rise time	2.5
secondary available voltage	2.1
secondary output voltage	2.4
semi-conductor assisted ignition system	1.5
semi-conductor ignition system	1.2
spark current	2.11
spark duration	2.12
spark energy	2.13
spark voltage	2.10
stored energy with capacitor discharge system	2.20
stored energy with inductive system	2.19
timing lag	2.16

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКЕ

allumage à décharge de condensateur	1.4
allumage à déclenchement par rupteur et à semi-conducteurs	1.5
allumage à déclenchement sans rupteur	1.6
allumage à induction	1.3
allumage à semi-conducteurs	1.2
allumage classique	1.1
allumage dit sans distributeur	1.7
courant d'arc	2.11
courant de rupture	2.8
courant maximal de la bobine	2.7
courant moyen absorbé	2.6
courant traversant le rupteur	2.9
durée de l'arc	2.12
énergie de l'arc	2.13

С. 6 ГОСТ 28772—98

énergie emmagasinée avec système à décharge capacitive	2.20
énergie emmagasinée avec système d'allumage inductif	2.19
intervalle d'accumulation d'énergie	2.18
temps de montée en tension	2.5
tension d'alimentation primaire	2.14
tension d'allumage disponible	2.1
tension d'allumage exigée	2.2
réserve de tension d'allumage	2.3
retard électrique	2.16
tension induite au primaire de la bobine	2.15
tension d'arc	2.10
tension secondaires délivrées	2.4
vitesse minimale de fonctionnement	2.17

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 06.12.90 № 3061

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения ИСО 6518—88 «Системы зажигания. Часть 1. Свеча» и полностью ему соответствует

3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6897—89
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ
5. ПЕРЕНУМЕРАЦИЯ. Апрель 2005 г.

Редактор *В.Н. Котлова*
Технический редактор *В.Н. Пружанова*
Корректор *А.С. Тарасулова*
Компьютерная верстка *В.Н. Морозовичевой*

Сдано в набор 29.04.2005. Подписано в печать 30.05.2005. Формат 60×84¹/₈. Бумага офсетная. Печатная форма Таилю.
Цвета офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,70. Тираж 60 экз. Зак. 315. С 1294.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Греческий пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Набрано на ФГУП «Стандартинформ»
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.