

**ГОСТ 26048—83**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА**

**СИСТЕМЫ ТОРМОЗНЫЕ  
АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ  
И МОНТИРУЕМЫХ НА ИХ БАЗЕ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ  
МАШИН**

**НОМЕНКЛАТУРА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ**

**Издание официальное**

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ**

**Москва**

## **1 РАЗРАБОТАН**

**Министерством автомобильного транспорта УССР  
Министерством автомобильной промышленности  
Министерством автомобильного транспорта РСФСР  
Государственным комитетом СССР по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства  
Министерством тракторного и сельскохозяйственного машиностроения  
Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения  
Министерством высшего и среднего специального образования**

## **РАЗРАБОТЧИКИ**

**О. Д. Климпуш, канд. техн. наук; Б. В. Левинсон, канд. техн. наук; В. С. Гернер, канд. техн. наук; А. М. Харазов, канд. техн. наук; Н. Я. Говорущенко, д-р техн. наук; А. Б. Гредескул, д-р техн. наук; И. Р. Рашидов, д-р техн. наук; Б. П. Багин, канд. техн. наук; Е. П. Воронов, канд. техн. наук; А. В. Гогайзель, канд. техн. наук; Л. В. Гуревич, канд. техн. наук; А. А. Малюков, канд. техн. наук; П. Ш. Петросян, канд. техн. наук (руководители темы); А. А. Авенариус, канд. техн. наук; А. И. Зелик, канд. техн. наук; П. В. Антонов; В. П. Важдаев; В. М. Власов, канд. техн. наук; Д. Т. Гапоян, канд. техн. наук; Е. М. Гецович; Л. К. Гринина; Э. А. Зарецкий; Е. П. Иванов; С. Е. Иванов; А. А. Костянов; В. Ю. Медовой; В. И. Отроков; Э. Х. Рабинович, канд. техн. наук; Р. М. Рудник; В. А. Топалиди, канд. техн. наук; Г. Ф. Фастовцев, канд. техн. наук**

## **2 ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта УССР**

Член Коллегии **В.П. Могила**

## **3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 декабря 1983 г. № 6411**

## **4 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Май 2000 г.**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

Техническая диагностика

**СИСТЕМЫ ТОРМОЗНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ  
И МОНТИРУЕМЫХ НА ИХ БАЗЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
И ДОРОЖНЫХ МАШИН**

Номенклатура диагностических параметров

**ГОСТ  
26048—83**Technical diagnostics. Brake systems of motor vehicles,  
tractors and on their base mounted construction and  
road machinery. Nomenclature of diagnostic parameters  
ОКП 45 0355**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от  
23 декабря 1983 г. № 6411 дата введения установлена****с 01.01.85**

1. Настоящий стандарт распространяется на тормозные системы автомобилей, тракторов и монтируемых на их базе строительных и дорожных машин, автомобилей и тракторных поездов, прицепов и полуприцепов (далее — автотранспортные средства).

Стандарт не распространяется на тормозные системы автотранспортных средств, максимальная скорость которых не превышает 25 км/ч, а также автотранспортных средств, имеющих менее 4 колес, если их полная масса не превышает 1 т.

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру параметров, используемых при диагностировании тормозных систем в целом и их составных частей в условиях эксплуатации.

2. Диагностические параметры для проверки работоспособности тормозных систем указаны в таблице. Параметры для поиска неисправностей отдельных систем и узлов тормозных систем приведены в рекомендуемом приложении.

3. При разработке новых методов и средств диагностирования допускается использовать параметры, не предусмотренные настоящим стандартом.

4. Номенклатура диагностических параметров устанавливается в эксплуатационной документации в соответствии с ГОСТ 25044—81 и ГОСТ 25176—82\* из числа приведенных в настоящем стандарте. При этом пп. 1, 4, 6, 8, 13 и 15 являются обязательными.

\* Действует на территории Российской Федерации

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1983  
© ИПК Издательство стандартов, 2000

Диагностические параметры, определяющие работоспособность тормозных систем автотранспортных средств

Наименование параметра	Обозначение	Определение параметра	Объект диагностирования
1. Тормозной путь, м	$S_T$	По ГОСТ 22895—77	Рабочая тормозная система (РТС), запасная тормозная система (ЗТС), антиблокировочная тормозная система (АБС), регулятор тормозных сил (РС) РТС, ЗТС, РС, АБС
2. Отклонение от коридора движения, м	$s$	Расстояние между максимально вышедшей за границы коридора точкой АТС и ближайшей к ней границе коридора По ГОСТ 25478—91	
3. Замедление, м/с <sup>2</sup>	$j$		
4. Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup>	$j_{уст}$	По ГОСТ 22895—77	РТС, ЗТС, стояночная тормозная система (СТС), вспомогательная тормозная система (ВТС), РС, АБС РТС, ЗТС, РС, АБС
5. Тормозная сила, Н	$P_T$	По ГОСТ 22895—77	РТС, ЗТС, СТС, ВТС, РС, АБС
6. Общая удельная тормозная сила	$\gamma_T$	Отношение суммарной тормозной силы к полной массе автотранспортного средства	РТС, ЗТС, СТС, ВТС, РС, АБС
7. Установившаяся тормозная сила, Н	$P_{Tуст}$	Среднее значение тормозной силы за время установившегося торможения	РТС, ЗТС, СТС, ВТС, РС, АБС
8. Уклон дороги, %	$\alpha$	—	СТС, ВТС
9. Тормозной путь колеса, м	$S_{Тк}$	Расстояние, эквивалентное углу вращения колеса от начала до конца торможения	Тормозной механизм (ТМ), РТС, исполнительный орган (ИО) тормозного привода, АБС
10. Замедление колеса, м/с <sup>2</sup>	$j_k$	Первая производная угловой скорости	РТС, АБС, ТМ
11. Установившееся замедление колеса, м/с <sup>2</sup>	$j_{kуст}$	Среднее значение замедления колеса за время установившегося торможения	ТМ, РТС, АБС

## Продолжение

Наименование параметра	Обозначение	Определение параметра	Объект диагностирования
12. Тормозная сила колеса, Н	$P_{тк}$	Внешняя сила, создаваемая путем взаимодействия тормозящего колеса с опорной поверхностью и имеющая своим следствием торможение автотранспортного средства Отношение разности тормозных сил колес оси к их сумме	ТМ, ИО тормозного привода, РС, АБС
13. Коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси	$K_{н}$	Отношение суммы тормозных сил колес оси к суммарной тормозной силе По ГОСТ 22895—77	РТС, ЗТС, ВТС, СТС
14. Коэффициент рас- пределения осевой тор- мозной силы	$\beta$	Отношение суммы тормозных сил колес оси к суммарной тормозной силе По ГОСТ 4364—81	РТС с регулятором тормозных сил и без него
15. Время срабатыва- ния, с	$t_{ср}$	По ГОСТ 22895—77	Тормозной привод (ТП), ТМ
16. Время срабатыва- ния тормозного привода, с	$t_{сртп}$	По ГОСТ 4364—81	ТП
17. Время расторма- живания, с	$t_{раст}$	По ГОСТ 4364—81	ТП, ТМ
18. Коэффициент не- равномерности времени срабатывания колес од- ной оси	$K_{т}$	Отношение разности времени сра- батывания колес оси к меньшему вре- мени срабатывания	ТП, ТМ
19. Производитель- ность источника энергии, м <sup>3</sup> /с	$Q$	—	Источник энергии (ИЭ)
20. Давление выключае- ния регулятора давления, МПа	$P_{выкл}$	—	Регулятор давления
21. Давление включе- ния регулятора давле- ния, МПа	$P_{вкл}$	—	Регулятор давления

Продолжение

Наименование параметра	Обозначение	Определение параметра	Объект диагностирования
22. Давление в контуре тормозного привода, МПа	$p$	—	ТП, РС, АБС
23. Скорость изменения давления в контуре тормозного привода, МПа/с	$v$	—	ТП, ИЭ, АБС
24. Ход подвижного элемента аппарата тормозного привода, мм	$l$	Перемещение воспринимающего уп-равляющее воздействие подвижного элемента аппарата тормозного приво-да	Тормозная камера (цилиндр), тор-мозной кран, регулятор давления, ре-гулятор тормозных сил. Главный тор-мозной цилиндр
25. Зазор в фрикцион-ной паре тормозного ме-ханизма, мм	$\delta$	Расстояние между поверхностями фрикционной пары тормозного меха-низма в расторможенном состоянии	ТМ

## Дополнительный перечень параметров для поиска неисправностей отдельных систем и узлов тормозных систем

Наименование параметра	Обозначение	Объект диагностирования
1. Свободный ход тормозной педали, мм	$H_0$	ТП
2. Полный ход тормозной педали, мм	$H$	ТП
3. Уровень тормозной жидкости в резервуаре, мм	$h$	ТП
4. Сила сопротивления вращению незаторможенного колеса, Н	$P_{T0}$	ТМ
5. Путь свободного выбега колеса, м	$S_{0к}$	ТМ
6. Замедление свободного выбега колеса, м/с <sup>2</sup>	$j_{0к}$	ТМ
7. Овальность тормозного барабана, мм	$\Delta_б$	ТМ
8. Биение тормозного диска, мм	$\Delta_д$	ТМ
9. Толщина диска, стенки тормозного барабана, мм	$t_д, t_б$	ТМ
10. Внутренний диаметр тормозного барабана, мм	$D_б$	ТМ
11. Толщина тормозной накладки, мм	$t_н$	ТМ
12. Давление срабатывания элементов системы сигнализации и контроля состояния тормозных систем АТС	$P_c$	Датчик падения давления, датчик стоп-сигнала
13. Давление в приводе, при котором тормозные накладки касаются барабана (диска), МПа	$P_0$	ТМ

Редактор *Е. И. Глазкова*Технический редактор *О.Н. Власова*Корректор *В.И. Варенцова*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Подписано в печать 06.06.2000. Усл.печ.л. 0,47.  
Уч.-изд.л. 0,40. Тираж 43 экз. С 5281. Зак. 186.