

25641-84



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 25641-84
(СТ СЭВ 2937-81, СТ СЭВ 1971-79)**

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ



к

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лалтев, М. П. Токарева, Л. В. Дзадженко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лунашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery. Basic parameters and dimensions.

**ГОСТ
25641-84**

(СТ СЭВ 2937-81,
СТ СЭВ 1971-79)

Взамен
ГОСТ 25641-83

ОКП 25 2120

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86
до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937-81 и СТ СЭВ 1971-79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5-38;

низкопрофильных — 18,4L-30; 16,5/70-18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Шины воздушных колес

Обозначение шины	Размер шины, мм			Нормы слоя- восты	Нормы эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Диаметр клатра (±2%)	Ширина профиля ис. Соме	Статическая радиус (снр)		Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шп. ис. соответст- вующее макс. малышей нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответств. когда мин. малышю дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
8,3—24	7,0	4	211	470	625	160(1,6)	420	80(0,8)
		6		810	240(2,4)			
9,5—20		4		437	650	140(1,4)	465	80(0,8)
		6			820	210(2,1)		
9,5—24	8,0	8	241	489	975	280(2,8)	525	80(0,8)
		4			740	140(1,4)		
9,5—32		6		600	940	210(2,1)	605	80(0,8)
		8			1110	280(2,8)		
9,5—36		10		649	1065	210(2,1)	640	80(0,8)
		6			1260	280(2,8)		
9,5—42		8		725	1260	280(2,8)	690	80(0,8)
		10			1430	350(3,5)		
11,2—16	10,0	6		420	1130	210(2,1)	580	80(0,8)
		8			1335	280(2,8)		
11,2—20		10		458	1520	350(3,5)	670	80(0,8)
		6			1225	210(2,1)		
		8	284	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
		8			1175	210(2,1)		

Диагональные шины

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширины обода для измерения	Норма слаб. кость	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
				Наружный диаметр (прод. ось) ±2%	Ширина профиля, не более	Статический радиус (сера-поинт)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее нагрузке малому радиусу, кг/см ² (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая малому радиусу, кг	Минимально допустимое давление на шину, кг/см ² (кгс/см ²)
11,2—24			6	1105	515	1045	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)	
			8							
			10							
11,2—28		10,0	6	1205	562	284	1115 1305	695	80(0,8)	
			8							
			10							
11,2—42			6	1570	745	1290 1520 1690	160(1,6) 210(2,1) 250(2,5)	865	80(0,8)	
			8							
			10							
12,4—26			6	1260	584	1275 1510	170(1,7) 230(2,3)	850	80(0,8)	
			8							
			10							
12,4—32	11,0		6	1360	640	1355 1605 1800	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)	
			8							
			10							
12,4—36			6	1465	694	1440 1700	170(1,7) 230(2,3)	980	80(0,8)	
			8							
			10							
12,4—38			6	1515	717	1480	170(1,7)	935	80(0,8)	
			8							
			10							
12,4—42			6	1615	767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)	
13,6—20			6	1060	490	1250 1430	160(1,6) 200(2,0)	835	80(0,8)	
			8							
			10							
13,6—24	12,0		6	1210	567	1340 1545	160(1,6) 200(2,0)	895	80(0,8)	
			8							
			10							

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма стойкости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 80 км/ч				
Шины	Диаметр (внеш. отв.)			Ширина профиля	Стандартный радиус (внеш.)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая малой нагрузке, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)		
13,6—28			6	1310	619	1430	160(1,6)	990	80(0,8)		
			8							1645	200(2,0)
13,6—36	12,0		6	1515	717	1615	160(1,6)	1100	80(0,8)		
			8							1855	200(2,0)
			10							2150	250(2,5)
13,6—38			6	1565	740	1660	160(1,6)	1145	80(0,8)		
			8							1910	200(2,0)
			10							2215	250(2,5)
14,9—24			6	1265	580	1510	140(1,4)	1120	80(0,8)		
			8							1760	180(1,8)
14,9—28	13,0		6	1365	630	1610	140(1,4)	1195	80(0,8)		
			8							1880	180(1,8)
14,9—30			6	1415	655	1665	140(1,4)	1360	100(1,0)		
			8							1940	180(1,8)
			10							2190	230(2,3)
15,5—38	14,0		6	1570	738	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)		
			8							2060	180(1,8)
			10							2320	230(2,3)
16,0—20	13,0		8	1075	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 90 км/ч				
шины	ширины обода для измерения	Норма слоев востп		Диаметр Наружный (перед. ось ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (сред.)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Дальние в шиде, соответствующие максимальной нагрузке, кг/кВт (кВт/км²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной нагрузке, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
		6	8							
16,9—24		6	1335	604		604	1725	130(1,3)	1490	100(1,0)
		8					2040	170(1,7)		
16,9—28		6	1435	654		654	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)
		8					2175	170(1,7)		
		10					2380	200(2,0)		
16,9—30	15,0	6	1485	680	429	680	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)
		8					2245	170(1,7)		
		10					2455	200(2,0)		
16,9—38		6	1685	772		772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)
		8					2520	170(1,7)		
		10					2760	200(2,0)		
18,4—24		6	1400	630		630	1920	110(1,1)	1920	110(1,1)
		8					2195	140(1,4)		
18,4—30	16,0	6	1550	695	467	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8					2415	140(1,4)		
		10					2815	180(1,8)		
		12					3180	230(2,3)		
18,4L—30	16,0	6	1525	695	490	695	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8					2415	140(1,4)		
		10					2815	180(1,8)		
		12					3180	230(2,3)		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
		Норма стойкости	Ширина профиля по Состе	Средний радиус (сера-воння)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке на шину, кгс/см ²	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
шины	поверхность обода для измерения	6	467	755	2250	110(1,1)	110(1,1)	
		8						
18,4—34	16,0	10	1650	1750	2565	140(1,4)	2250	110(1,1)
18,4—38		8	1750	800	2715	140(1,4)	2380	110(1,1)
		10			3165	180(1,8)		
20,8—34		8	1735	820	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)
		10			3285	160(1,6)		
20,8—38	18,0	8	1840	870	3090	130(1,3)	2810	110(1,1)
		10			3475	160(1,6)		
		12			4000	200(2,0)		
21,3—24	18,0	10	1400	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1—26	20,0	10	1605	724	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12			3610	170(1,7)		
24,5—32	21,0	10	1805	840	3950	140(1,4)	3460	110(1,1)
		12			4390	170(1,7)		
28L—26	25,0	10	1615	750	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12			3785	140(1,4)		
		14			4245	170(1,7)		
30,5L—32	27,0	10	1820	830	4140	120(1,2)	3920	110(1,1)
		12			4715	140(1,4)		

Обозначение шины	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Наружный диаметр (поверх. отв.) ±2%	Ширина профиля, не более	Статический радиус (св.ра. поппи)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кг/см ² (кг/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующая максимальной нагрузке, кг	Минимально допустимое давление на шину, кг/см ² (кг/см ²)
9,5R24	4	1040	481	740	140(1,4)	525	80(0,8)
	6			940	210(2,1)		
	8			1110	280(2,8)		
9,5R32	4	1245	584	840	140(1,4)	605	80(0,8)
	6			1065	210(2,1)		
	8			1260	280(2,8)		
9,5R36	6	1345	634	1130	210(2,1)	640	80(0,8)
	8			1335	280(2,8)		
	10			1520	350(3,5)		
11,2R24	6	1095	504	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
	8			1225	240(2,4)		
	10			1380	300(3,0)		
11,2R28	6	1200	556	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
	8			1305	240(2,4)		
	10			1400	300(3,0)		
11,2R36	6	1400	656	1255	180(1,8)	785	80(0,8)
	8			1445	240(2,4)		
	10			1600	300(3,0)		
12,4R24	6	1145	525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)
	8			1250	230(2,3)		
	10			1350	280(2,8)		
12,4R28	6	1250	575	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
	8			1510	230(2,3)		
	10			1800	300(3,0)		
12,4R32	6	1350	627	1355	170(1,7)	920	80(0,8)
	8			1605	230(2,3)		
	10			1800	280(2,8)		

Радиальные шины

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Ширина профиля не более	Размер шин, мм		Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 50 км/ч			
Шины	Наружный диаметр (впр. отл. ±2%)			Ширина профиля не более	Сравнительный радиус (сра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шинах, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая пределу выносливости шин, кПа (кгс/см ²)	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
12,4R36	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)	
	8					230(2,3)			
12,4R38	6	1500	702	1480	170(1,7)	955	80(0,8)		
13,6R24	6	1190		543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)	
	8				1545	200(2,0)			
13,6R28	4	1295		595	1100	100(1,0)	1100	100(1,0)	
	6				1430	160(1,6)			
	8				1645	200(2,0)			
13,6R36	6	1500	345	698	1615	160(1,6)	1240	100(1,0)	
	8				1855	200(2,0)			
	10				2150	250(2,5)			
13,6R38	6	1550		717	1660	160(1,6)	1270	100(1,0)	
	8				1910	200(2,0)			
	10				2215	250(2,5)			
14,9R24	6	1245	378	566	1510	140(1,4)	1250	100(1,0)	
	8				1760	180(1,8)			
14,9R28	6	1350		618	1610	140(1,4)	1335	100(1,0)	
	8				1880	180(1,8)			
15,5R38	6	1565	394	730	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)	
	8				2060	180(1,8)			
	10				2320	230(2,3)			

Продолжение табл. 1

Обозначение	Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
	ширина обода для измерения	Норма стойкости	Диаметр дна котла (при отк. ± 2%)	Ширина профиля, не более	Статическая нагрузка (динамическая)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке на шину, кгс/см ²	Максимальная нагрузка, соответствующая давлению в шине, кгс/см ²	Минимально допустимое давление в шине, кгс/см ²
16,9R28		6	1420		645	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)
		8				2175	170(1,7)		
		10				2380	200(2,0)		
16,9R30	15,0	6	1475	429	672	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)
		8				2245	170(1,7)		
		10				2455	200(2,0)		
16,9R34		8	1575		722	2380	170(1,7)	1735	100(1,0)
		10				2605	200(2,0)		
		6				1675	772		
8	2520	170(1,7)							
10	2760	200(2,0)							
18,4R26		6	1440		648	1990	110(1,1)	1990	110(1,1)
		8				2265	140(1,4)		
		6				1545	700		
8	2415	140(1,4)							
10	2815	180(1,8)							
18,4R30	16,0	12	1645	467	750	3180	230(2,3)	2250	110(1,1)
		6				2250	110(1,1)		
		8				2565	140(1,4)		
18,4R34		10	1750		803	2990	180(1,8)	2380	110(1,1)
		8				2715	140(1,4)		
		10				3165	180(1,8)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	ширина обода для измерения	Норма сдв. кисти	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (вкл. обода)	Ширина профиля не более	Статический радиус (св.ра-почвы)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке на шину, кгс/кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая давлению на шину, кгс/кПа (кгс/см ²)	Минимально допустимое давление на шину, кгс/кПа (кгс/см ²)
20,8R34	18,0	8	1735	528	788	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)
		10				3285	160(1,6)		
20,8R38	18,0	8	1835	528	838	3090	130(1,3)	2810	110(1,1)
		10				3475	160(1,6)		
21,3R24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
		12							
23,1R26	20,0	10	1605	587	725	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12				3610	170(1,7)		
24,5R32	21,0	10	1805	622	840	3950	170(1,7)	3080	110(1,1)
		12				4390	200(2,0)		
28,1R26	25,0	10	1615	714	722	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12				3785	140(1,4)		
30,5R32	27,0	12	1820	775	830	4245	170(1,7)	3675	110(1,1)
		14							
33R32	29,0	12	1925	838	870	4715	170(1,7)	4055	110(1,1)
		12				5200	170(1,7)		

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эксплуатации шин на сплошных колесах нагрузка должна быть снижена на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сплошных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменится на 6% от разности ширины ободов для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличатся.
4. Для шин 16,9R30 выскользненного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение		Ширина обода для измерения	Ширина профиля (внутр. отв.)	Ширина профиля (внеш. отв.)	Статический радиус (справа)	Норма эксплуатации режимов шины при скорости 25 км/ч		
ширина обода для измерения	Норма sloб-ности					Наружный диаметр (внутр. отв.)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)
4,00-8	4	425	195	160	220(2,2)	100	100(1,0)	
4,00-10	4	475	224	185	220(2,2)	115	100(1,0)	
4,00-12	4	526	246	210	220(2,2)	130	100(1,0)	
4,00-19	4	704	334	280	220(2,2)	185	100(1,0)	
5,00-12	4	580	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)	
5,50-16	4	704	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)	
6,00-16	4	735	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)	
6,50-16	4	754	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)	
6L-12	2 4	570	262	160 230	100(1,0) 200(2,0)	140	80(0,8)	

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины обода и ширины профиля.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Таблица 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
	Ширина обода для измерения	Норма высоты	Наружный диаметр (внеш. окл.)	Ширина профиля	Средний радиус (сред. радиус)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шлесе, соответствующее нагрузке на шину, кг/кв.см	Максимальная нагрузка соответствующая минимальному давлению на шину, кг/кв.см
4,00—12	3,0	4	530	112	252	250	340(3,4)	150
4,00—16		4	630		302	320	340(3,4)	190
5,50—16	4,0	4	710	150	335	425	250(2,5)	300
		6				525	370(3,7)	
6,00—16	4,5	6	735	165	340	560	330(3,3)	340
6,50—16	4,5	6	760	175	350	615	310(3,1)	390
7,50—16	5,5	4	805	205	370	605	200(2,0)	490
		6				745	280(2,8)	
7,50—20	5,5	6	915	205	430	875	250(2,5)	590
9,00 16	6,0	6	855	234	403	900	230(2,3)	675
		8				1080	310(3,1)	
		10				1245	390(3,9)	
9,00—20	8,0	6	950	241	450	1100	260(2,6)	760
11,00 16	10,0	6	965	315	446	1140	200(2,0)	925
		8				1320	250(2,5)	
		10				1485	310(3,1)	

Примечания:

1. Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменится на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Таблица 4

Шины несущих колес

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- вост	Размер шины, мм			Нормы эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч					
			Наружный диаметр (впр. отк. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статическая радиус (спра- воуниа)	при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки		Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая миним- альному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кг/см ² (кгс/см ²)
						Нагру- жк, кг	Давление, кг/см ² (кгс/см ²)	Нагру- жк, кг	Давление, кг/см ² (кгс/см ²)		
4,00—8	3,00	4 6	415	114	192	225	270(2,7)	270	370(3,7)	150	140(1,4)
			618			290	420(4,2)	350	570(5,7)		
4,50—10	3,00	4 6	492	124	225	300	250(2,5)	360	320(3,2)	215	140(1,4)
			691			395	400(4,0)	---	---		
5,50—16	4,00	4 6	691	154	325	660	320(3,2)	600	270(2,7)	405	140(1,4)
			722			570	200(2,0)	685	270(2,7)		
6,00—16	4,50	6 8	722	169	339	685	270(2,7)	820	370(3,7)	465	140(1,4)
			855			855	400(4,0)	1000	520(5,2)		
6,50—16	5,50	4 6 8	741	189	347	640	200(2,0)	775	370(3,7)	520	140(1,4)
			888			775	270(2,7)	925	500(5,0)		
7,50—20	6,00	6 8 10	888	214	420	980	220(2,2)	1475	450(4,5)	745	140(1,4)
			807			1220	320(3,2)	1640	550(5,5)		
8,25—15	6,00	8	807	229	373	1350	350(3,5)	---	---	795	140(1,4)

Обозначение шин	Ширина обода или колеи	Норма слоя-носа	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 90 км/ч							
			Диаметр (поверх. отк.)	Ширина профиля	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки		Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
					Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)		
9,00—16	6,50	10	865	247	400	1445	320(3,2)	1745	450(4,5)	885	140(1,4)	
		12				1630	400(4,0)					
13,0/75—16	11,00	6	900	335	412	1610	180(1,8)	1940	250(2,5)	1390	140(1,4)	
		8				1900	240(2,4)	2290	330(3,3)			
		10				2170	300(3,0)	2595	410(4,1)			
		12				2410	360(3,6)	2885	490(4,9)			
14,5/75—20	12,00	10	1060	372	487	2850	270(2,7)	3410	370(3,7)	1820	140(1,4)	
		12				3130	320(3,2)	3750	430(4,3)			
15,5/65—18	13,00	10	980	395	450	2275	350(3,5)	—	—	1560	140(1,4)	
		12				—	—	—	—			
16,5/70—18	13,00	10	1070	425	487	3200	370(3,7)	—	—	1700	140(1,4)	

Примечания:

- Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
- При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24	—	W16L	W15L, DW14, DW16
18,4—30; 18,4L—30	18,4R26		
18,4—34	18,4R30		
18,4—38	18,4R34 18,4R38		
20,8—34	20,8R34	W18L	W16L
20,8—38	20,8R38		
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8	—	3,00D	—
4,00—10	—		
4,00—12	—		
4,00—19	—		
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16	—	5,50F 51A	—
6L—12	—		—

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины направляющих колес			
4,00—12	—	3,00D	—
4,00—16	—		
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—16	—	5,50F	—
7,50—20	—		
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—

Шины несущих колес

4,00—8	—	3,00D	2,50A; 3,751
4,00—16	—		—
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—20	—	6,00	5,50F; 5,5; 5,0
8,25—15	—		5,00S
9,00—16	—	7,01; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18	—	330—462	—
16,5/70—18	—		

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, %, на шинах колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

* Для шины с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую.
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую.

Редактор *Т. Н. Василенко*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *М. С. Кабацова*

Спано в наб 17 04.84 Подл. в печ 21.08.84 1,5 усл. л. л 1,5 усл. кр-отт. 1,31 уч.-изд. л.
Тир. 16.000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 430