



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**АВТОМОБИЛИ.
КАЧЕНИЕ КОЛЕСА**

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 17697—72

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР**

Москва

РАЗРАБОТАН Центральным ордена Трудового Красного знамени научно-исследовательским автомобилем и автомобильным институтом (НАМИ)

Зам. директора по научной работе д-р техн. наук Петрушов В. А.
Зав. отделом автомобилей высокой проходимости Родионов А. В.
Зав. отделом стандартизации Шебалин Ю. А.
Ст. научный сотрудник канд. техн. наук Раш А. В.
Зав. лабораторией автомобилей высокой проходимости особого назначения Стригин И. А.
Ст. научный сотрудник канд. техн. наук Шуклин С. А.
Инженер Евграфов А. Н.

Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической информации, классификации и кодирования (ВНИИКИ)

Зам. директора по научной работе Попов-Черкасов И. Н.
Зав. отделом Каплун Л. М.
Ст. инженер Соколова И. А.

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности СССР

Зам. министра Строкин Н. И.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Управлением машиностроения Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР

Зам. начальника Управления Акинфиев Л. Л.
Ст. инженер Бадо Б. Е.

Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической информации, классификации и кодирования (ВНИИКИ)

Зам. директора по научной работе Попов-Черкасов И. Н.
Зав. отделом Каплун Л. М.
Ст. инженер Соколова И. А.

УТВЕРЖДЕН Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 10 марта 1972 г. (протокол № 30)

Председатель отраслевой научно-технической комиссии член Комитета Шахурин В. Н.

Члены комиссии: Бергман В. П., Доляков В. Г., Баранов Н. Н., Златкович Л. А., Федин Б. В.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 6 мая 1972 г. № 924

АВТОМОБИЛИ. КАЧЕНИЕ КОЛЕСА**Термины и определения**Vehicles. Rolling wheel.
Terms and definitions**ГОСТ**
17697—72

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 6/V 1972 г. № 924 срок введения установлен

с 1/VII 1973 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области качения колеса с упругой шиной автомобильного типа.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе. В остальных случаях применение этих терминов рекомендуется.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов — синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

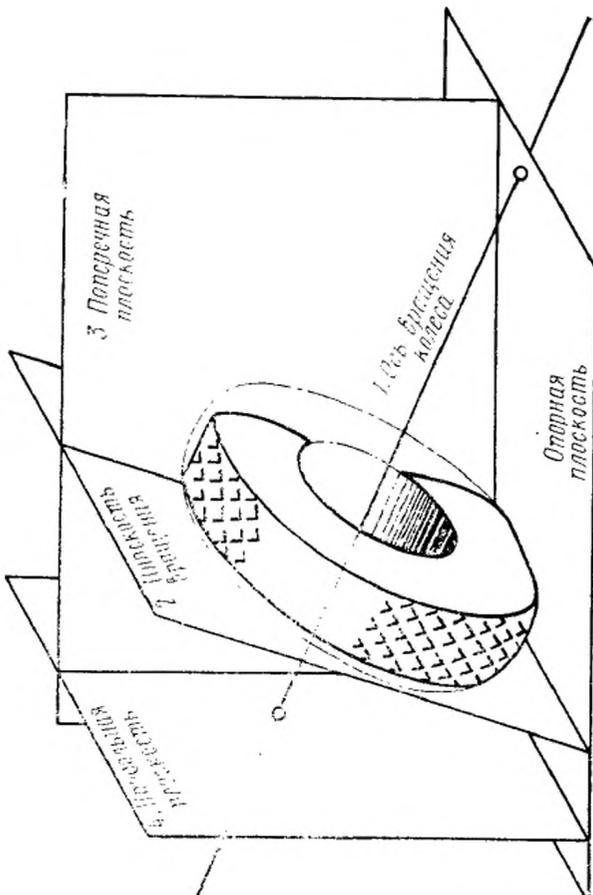
В случаях, когда все необходимые и достаточные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено и в графе «Определение» поставлен прочерк.

В стандарте в качестве справочных приведены буквенные обозначения величин, установленных настоящим стандартом, и чертежи, поясняющие определения понятий.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма светлым.



Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
1. Ось вращения колеса		Ось вращения подшипников ступицы колеса	
2. Плоскость вращения колеса		Плоскость, перпендикулярная оси вращения колеса	
3. Поперечная плоскость колеса		Плоскость, перпендикулярная опорной плоскости и параллельная оси вращения колеса Примечание. Термин «Опорная плоскость» не устанавливается ввиду условности данного понятия применительно к неплоским опорным поверхностям	
4. Продольная плоскость колеса		Плоскость, перпендикулярная опорной и поперечной плоскостям колеса	

Продолжение

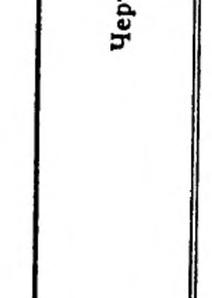
Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
5. Центральная плоскость вращения колеса		Плоскость вращения колеса, проходящая на равных расстояниях от основных посадочных поверхностей обода для шины	
6. Центр колеса	○	Точка пересечения оси вращения колеса с его центральной плоскостью вращения	
7. Центральная плоскость колеса		Плоскость, проходящая через центр колеса	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
8. Центральная продольная плоскость колеса	—	—	
9. Центральная поперечная плоскость колеса	—	—	
10. Радиальная плоскость колеса		Плоскость, содержащая ось вращения колеса	
11. Центральная продольная ось колеса		Линия пересечения центральной плоскости вращения колеса с центральной плоскостью, параллельной опорной	
12. Наружный диаметр колеса	D	Диаметр наибольшего окружного сечения беговой дорожки колеса при отсутствии контакта колеса с опорной поверхностью	
13. Свободный радиус колеса	r_c	Половина наружного диаметра колеса	

См. чертеж к терминам 5 и 6.

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
14. Площадь контакта по выступам рисунка протектора	F_B	Сумма площадей контактных выступов рисунка протектора с опорной поверхностью	
15. Контурная площадь контакта	F_K	Площадь, ограниченная внешней огибающей участков контакта, образованных наружными поверхностями выступов рисунка протектора с опорной поверхностью	
16. Коэффициент насыщенности контакта	K_H	Отношение площади контакта по выступам рисунка протектора к контурной площади контакта: $K_H = \frac{F_B}{F_K}$	
17. Упругое проскальзывание колеса Проскальзывание колеса		Кинематические характеристики и параметры Перемещение части толчек колеса, находящаяся в контакте, относительно опорной поверхности при одновременном наличии в контакте точек, неподвижных относительно этой поверхности	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
18. Скольжение колеса		Одновременное перемещение всех находящихся в контакте точек колеса относительно опорной поверхности	
19. Продольное скольжение колеса ∞ Буксование колеса		Скольжение колеса в продольной плоскости Продольное скольжение колеса, направление которого совпадает с направлением тангенциальных скоростей точек колеса в контакте	
21. Юз колеса		Продольное скольжение колеса, направление которого противоположно направлению тангенциальных скоростей точек колеса в контакте	
22. Боковое скольжение колеса		Скольжение колеса в поперечной плоскости	
23. Качение колеса		Вращение колеса, находящегося в контакте с опорной поверхностью, при наличии перемещения центра колеса в продольной плоскости	
24. Боковой увод колеса Увод колеса		Явление перемещения в поперечной плоскости центра колеса, катящегося без бокового скольжения	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
25. Поступательная скорость колеса	V	Скорость центра колеса, вектор которой лежит в центральной плоскости колеса, параллельной опорной	<p>Скорость колебаний центра колеса относительно опорной плоскости по нормали к ней</p> <p>Центральная плоскость</p> <p>Центральная плоскость вращения</p> <p>Результирующая скорость центра колеса относительно опорной плоскости</p> <p>25. Поступательная скорость колеса</p> <p>Центральная плоскость</p> <p>Опорная плоскость</p> <p>Центральная плоскость параллельная опорной</p> <p>О</p> <p>ω</p> <p>V</p> <p>V_A</p>
26. Угловая скорость вращения колеса	ω	Угловая скорость вращения обода вокруг оси вращения колеса	
27. Радиус качения колеса	r _k	Отношение продольной составляющей скорости колеса к его угловой скорости:	$r_k = \frac{V_x}{\omega}$

Продолжение

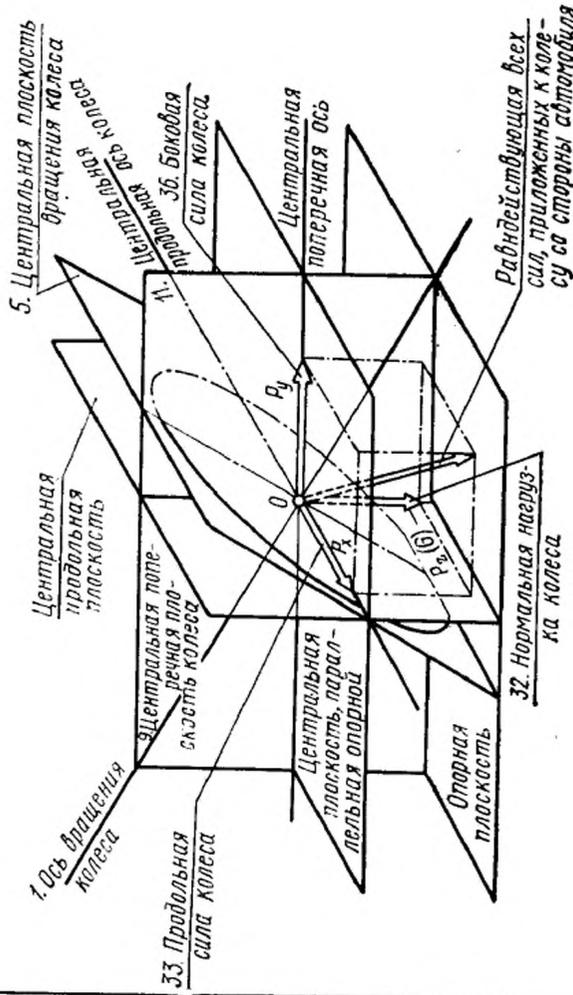
Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
28. Тангенциальная скорость точки колеса в контакте	V_t	Составляющая окружной относительно оси вращения колеса скорости точки, находящейся в контакте, касательная опорной поверхности	
29. Коэффициент продольного скольжения колеса Коэффициент скольжения колеса	s	Отношение скорости продольного скольжения колеса к произведению его угловой скорости на радиус качения колеса без скольжения: $s = \frac{V_s}{\omega_k \cdot r_k},$ где V_s — скорость продольного скольжения; r_k — радиус качения без скольжения	
30. Коэффициент буксования колеса	s_b	Коэффициент продольного скольжения колеса при буксовании	
31. Угол бокового увода колеса Угол увода колеса	δ	Угол между вектором поступательной скорости колеса и его центральной продольной осью при качении без бокового скольжения	

Продолжение

Чертеж

Внешние силы, моменты и реакции, приложенные к колесу

Термин	Буквенное обозначение	Определение
32. Нормальная нагрузка колеса	$P_z(G)$	<p>Составляющая равнодействующей всех сил, приложенных к колесу со стороны автомобиля, перпендикулярная к опорной плоскости</p> <p>Примечание. Обозначение G употребляется для случаев горизонтальной опорной поверхности</p>
33. Продольная сила колеса	P_x	<p>Составляющая равнодействующей сил, приложенных к колесу со стороны автомобиля, перпендикулярная к поперечной плоскости</p>
34. Сила тяги колеса	P_k	<p>Продольная сила колеса, противоположная по направлению скорости его продольного перемещения</p>
35. Толкающая сила колеса	P_v	<p>Продольная сила колеса, совпадающая по направлению со скоростью его продольного перемещения</p>



Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
36. Боковая сила колеса	P_y	Составляющая равнодействующей всех сил, приложенных к колесу со стороны автомобиля, перпендикулярная к продольной плоскости колеса	См. чертеж к терминам 32 и 33
37. Крутящий момент колеса	M	Момент пары сил, действующей в плоскости вращения колеса, приложенный к колесу со стороны автомобиля	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
38. Полная окружная сила колеса	$P_{ко}$	<p>Условная количественная характеристика нагружения колеса, имеющая размерность силы и равная отношению крутящего момента колеса к радиусу качения без скольжения:</p> $P_{ко} = \frac{M}{r_k},$ <p>где: r_k—радиус качения без скольжения</p>	
39. Поворачивающий момент колеса	$M_{п}$	<p>Момент пары сил, действующей в плоскости, параллельной опорной, приложенный к колесу со стороны автомобиля</p>	См. чертеж к термину 37
40. Опрокидывающий момент колеса	$M_{оп}$	<p>Момент пары сил, действующей в поперечной плоскости колеса, приложенный к колесу со стороны автомобиля</p>	См. чертеж к термину 37

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
41. Нормальная реакция опорной поверхности	R_z	Равнодействующая нормальных к опорной плоскости составляющих элементарных реакций, приложенных к колесу со стороны опорной поверхности	
42. Продольная реакция опорной поверхности	R_x	Равнодействующая перпендикулярных к поперечной плоскости колесных элементарных реакций, приложенных к колесу со стороны опорной поверхности	
43. Боковая реакция опорной поверхности	R_y	Равнодействующая перпендикулярных к продольной плоскости колесных элементарных реакций, приложенных к колесу от опорной поверхности	
44. Результатирующая реакция в опорной плоскости	R_Σ	Геометрическая сумма продольной и боковой реакций опорной поверхности: $R_\Sigma = R_x + R_y$	

Продолжение

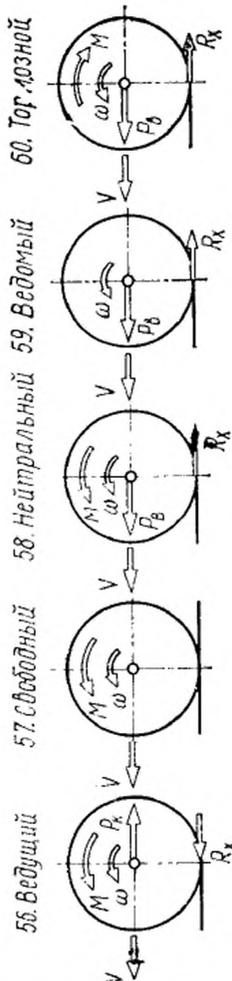
Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
50. Снос боковой реакции		Расстояние от линии действия боковой реакции опорной поверхности до центральной поперечной плоскости колеса	См. чертеж к терминам 47, 48, 49
Удельные силовые показатели взаимодействия колеса с дорогой			
51. Среднее давление колеса в контакте	$p_{\text{конт}}$	Среднее в контурной площади контакта давление, равное отношению нормальной реакции опорной поверхности к контурной площади контакта: $p_{\text{конт}} = \frac{R_z}{F_k}$	
52. Среднее давление колеса по выступам рисунка протектора Давление по выступам рисунка	$p_{\text{в}}$	Среднее в площади контакта по выступам рисунка протектора давление, равное отношению нормальной реакции опорной поверхности к площади контакта по выступам рисунка протектора: $p_{\text{в}} = \frac{R_z}{F_{\text{в}}}$	

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
53. Коэффициент продольной силы колеса	K	<p>Отношение продольной реакции опорной поверхности к нормальной реакции:</p> $K = \frac{R_x}{R_z}$	
54. Коэффициент тяги колеса	K_T	<p>Коэффициент продольной силы колеса в ведущем режиме качения</p>	
55. Коэффициент сцепления колеса	φ	<p>Отношение результирующей реакции в опорной плоскости к соответствующему значению нормальной реакции при данном значении коэффициента продольного скольжения:</p> $\varphi = \frac{R_y}{R_z}$	

Режимы силового нагружения колеса при его качении

56. Ведущий режим качения колеса
Ведущий режим

Режим, при котором колесо нагружено силой тяги и приводится во вращение крутящим моментом, вектор которого совпадает с вектором угловой скорости

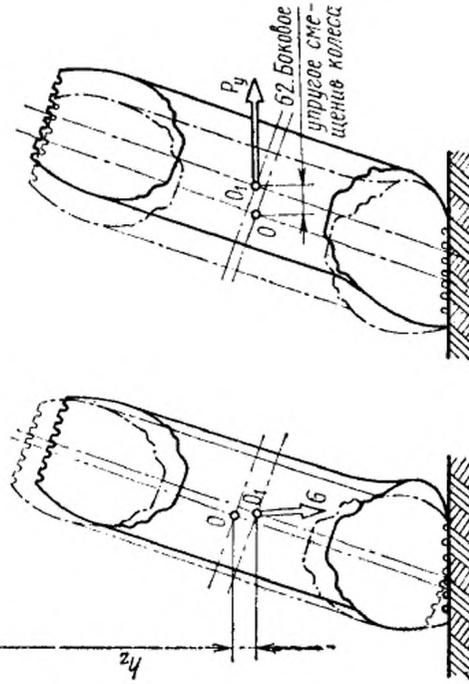


Продолжение

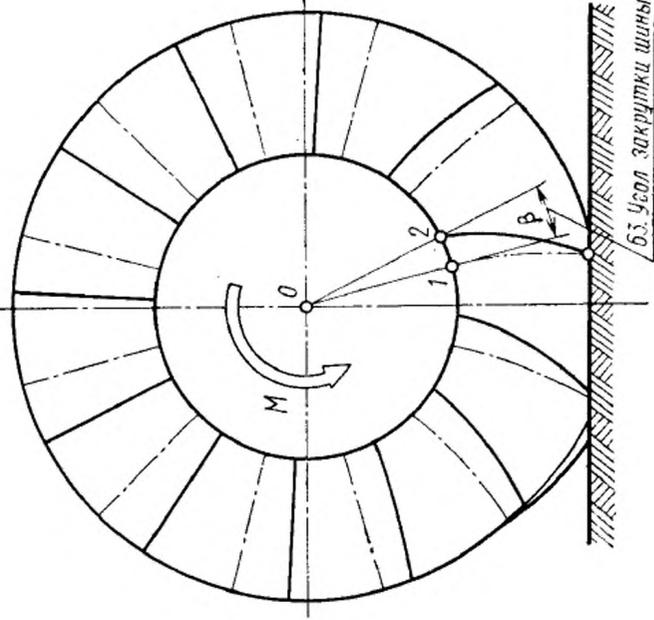
Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
57. Свободный режим качения колеса Свободный режим		Режим, при котором колесо приводится во вращение крутящим моментом, а продольная сила равна нулю	См. чертеж к термину 56
58. Нейтральный режим качения колеса Нейтральный режим		Режим, при котором колесо приводится во вращение одновременно крутящим моментом и толкающей силой	То же
59. Ведомый режим качения колеса Ведомый режим		Режим, при котором колесо приводится во вращение толкающей силой, а крутящий момент равен нулю	» »
60. Тормозной режим качения колеса Тормозной режим		Режим, при котором колесо нагружено крутящим моментом, вектор которого противоположен вектору угловой скорости, и приводится во вращение толкающей силой	» »

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
Упругие перемещения (прогибы шины) колеса			
61. Нормальный прогиб шины	h_z	Линейное смещение центра колеса относительно опорной поверхности под действием нормальной нагрузки, измеренное по нормали к опорной поверхности	61. Нормальный прогиб шины
62. Боковое упругое смещение колеса	h_y	Линейное смещение центра колеса относительно площади контакта за счет упругих свойств шины под действием боковой силы, измеренное в центральной плоскости, параллельной опорной	62. Боковое упругое смещение колеса



Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
63. Угол закрутки шины	β	Угловое смещение точки обода колеса вокруг оси вращения колеса относительно неподвижной в контакте точки шины в результате приращения крутящего момента, измеренное в плоскости вращения колеса	 <p>The diagram shows a cross-section of a wheel with center O. A curved arrow labeled M indicates a clockwise moment. The wheel is in contact with a horizontal rail. Point 1 is on the vertical centerline at the contact point. Point 2 is on the rim, and a line connects O to point 2. The angle between the vertical centerline and this line is labeled beta. A dashed line shows the original position of point 2. A label '63. Угол закрутки шины' is at the bottom right of the diagram.</p>
64. Угловое упругое смещение колеса	θ	Угловое смещение точки обода колеса относительно неподвижной в контакте точки шины вокруг нормали, проходящей через центр колеса, под действием приращения поворачивающего момента, измеренное в плоскости, параллельной опорной	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
Коэффициенты, характеризующие упругие свойства шины колеса			
65. Коэффициент нормальной жесткости шины	C_z	Первая производная нормальной нагрузки колеса по нормальному прогибу шины: $C_z = \frac{\partial P_z}{\partial h_z}$	
66. Коэффициент боковой жесткости шины	C_y	Первая производная боковой силы колеса по боковому упругому смещению колеса $C_y = \frac{\partial P_y}{\partial h_y}$	
67. Коэффициент крутильной жесткости шины	C_β	Первая производная крутящего момента колеса по углу закрутки шины: $C_\beta = \frac{\partial M}{\partial \beta}$	
68. Коэффициент угловой жесткости шины	C_θ	Первая производная поворачивающего момента колеса по угловому упругому смещению колеса: $C_\theta = \frac{\partial M_\Pi}{\partial \theta}$	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
69. Коэффициент тангенциальной эластичности шины	λ	Первая производная радиуса качения колеса без скольжения по крутящему моменту: $\lambda = \frac{\partial r_k}{\partial M}$	
70. Коэффициент сопротивления боковому уводу шины Коэффициент сопротивления уводу шины	K_y	Первая производная боковой силы колеса по углу бокового увода: $K_y = \frac{\partial P_y}{\partial \delta}$	
Характеристики сопротивления качению колеса			
71. Мощность сопротивления качению колеса	N_f	Разность между мощностью, подведенной к колесу, и мощностью, отведенной от колеса, при его качении	
72. Момент сопротивления качению колеса	M_f	Условная количественная характеристика сопротивления качению колеса, имеющая размерность момента и равная отношению мощности сопротивления качению за вычетом мощности сколь-	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
73. Сила сопротивления качению колеса	P_f	<p>жения колеса к угловой скорости колеса:</p> $M_f = \frac{N_f - N_c}{\omega},$ <p>где N_c—мощность скольжения колеса</p> <p>Условная количественная характеристика сопротивления качению колеса, имеющая размерность силы и равная отношению момента сопротивления качению колеса к радиусу качения без скольжения:</p> $P_f = \frac{M_f}{r_k}$	
74. Коэффициент сопротивления качению колеса	f	<p>Условная количественная характеристика сопротивления качению колеса, равная отношению силы сопротивления качению колеса к его нормальной нагрузке:</p> $f = \frac{P_f}{P_z}$	

Продолжение

Термин	Буквенное обозначение	Определение	Чертеж
75. Плечо сопротивления качению колеса	a	<p>Часть продольного сноса нормальной реакции, характеризующая рассеяние энергии при качении колеса и равная отношению момента сопротивления качению колеса к нормальной нагрузке:</p> $a = \frac{M_f}{P_z}$	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Буксование колеса	20
Давление колеса в контакте среднее	51
— по выступам рисунка	52
— колеса по выступам рисунка протектора среднее	52
Диаметр колеса наружный	12
Качение колеса	23
Коэффициент боковой жесткости шины	66
— буксования колеса	30
— крутильной жесткости шины	67
— насыщенности контакта	16
— нормальной жесткости шины	65
— продольного скольжения колеса	29
— продольной силы колеса	53
— тяги колеса	54
— скольжения колеса	29
— сопротивления боковому уводу шины	70
— — качению колеса	74
— — уводу шины	70
— сцепления колеса	55
— тангенциальной эластичности шины	69
— угловой жесткости шины	68
Момент колеса крутящий	37
— — опрокидывающий	40
— — поворачивающий	39
— сопротивления качению колеса	72
Мощность сопротивления качению колеса	71
Нагрузка колеса нормальная	32
Ось вращения колеса	1
— колеса продольная центральная	11
Плечо сопротивления качению колеса	75
Плоскость вращения колеса	2
— — — центральная	5
— колеса поперечная	3
— — — центральная	9
— — продольная	4
— — — центральная	8
— — радиальная	10
— — центральная	7
Площадь контакта контурная	15
— — по выступам рисунка протектора	14
Прогиб шины нормальный	61
Проскальзывание колеса	17
— — упругое	17
Радиус качения колеса	27
— колеса динамический	46
— — свободный	13
— — статический	45
Реакция в опорной плоскости результирующая	44
— опорной поверхности боковая	43
— — — нормальная	41
— — — продольная	42
Режим ведомый	59
— ведущий	56
Режим качения колеса ведомый	59
— — — ведущий	56

Режим качения колеса	нейтральный	58
— — —	свободный	57
— — —	тормозной	60
—	нейтральный	58
—	свободный	57
—	тормозной	60
Сила колеса боковая		36
— —	окружная полная	38
— —	продольная	33
— —	толкающая	35
—	сопротивления качению колеса	73
—	тяги колеса	34
Скольжение колеса		18
— —	боковое	22
— —	продольное	19
Скорость вращения колеса	угловая	26
—	колеса поступательная	25
— —	угловая	26
—	точки колеса в контакте тангенциальная	28
Смещение колеса упругое	боковое	62
— — —	угловое	64
Снос боковой реакции		50
—	нормальной реакции поперечный	48
— — —	продольный	47
—	продольной реакции	49
Увод колеса		24
— —	боковой	24
Угол бокового увода колеса		31
—	закрутки шины	63
—	увода колеса	31
Центр колеса		6
Юз колеса		21

Редактор *Е. И. Глазкова*

Сдано в наб. 17/V 1972 г. Подп. в печ. 30/V 1972 г. 1,5 п. л. Тир. 12000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
 Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 822