

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
2593—  
2014

---

**РУКАВА СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА**

**Технические условия**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2019

## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОАО «НИИ вагоностроения»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркмения	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 февраля 2015 г. № 83-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 2593—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2015 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 2593—2009 и ГОСТ 31374—2009

6 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Сентябрь 2019 г.

7 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© Стандартиформ, оформление, 2015, 2019



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Конструкция и размеры . . . . .	2
4 Технические требования . . . . .	7
5 Требования безопасности труда и охраны окружающей среды . . . . .	10
6 Правила приемки . . . . .	10
7 Методы контроля . . . . .	11
8 Транспортирование и хранение . . . . .	12
9 Указания по эксплуатации . . . . .	12
10 Гарантии изготовителя . . . . .	12
Приложение А (обязательное) Схема проверки электрического контакта одноименных проводов сцепленных рукавов . . . . .	13
Приложение Б (обязательное) Схема проверки замыкания концов разноименных проводов . . . . .	14
Приложение В (обязательное) Схема проверки сопротивления изоляции разноименных проводов сцепленных рукавов . . . . .	15
Приложение Г (обязательное) Схема проверки сопротивления между наконечниками проводов кабеля и корпусом наконечника . . . . .	16

## РУКАВА СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

## Технические условия

Coupling hoses for railway rolling stock. Specifications

Дата введения — 2015—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на рукава соединительные (далее — рукава), предназначенные для применения на железнодорожном подвижном составе и метрополитене.

Рукава предназначены для гибкого соединения воздушных магистралей с целью подачи сжатого воздуха давлением до 1,0 МПа, а также для разъёмного соединения электрических цепей электропневматического тормоза.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.314 Единая система конструкторской документации. Указания на чертежах о маркировании и клеймении изделий

ГОСТ 2.601 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 9.030 Единая система защиты от коррозии и старения. Резины. Методы испытаний на стойкость в ненапряженном состоянии к воздействию жидких агрессивных сред

ГОСТ 9.032 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 9.080 Единая система защиты от коррозии и старения. Смазки пластичные. Ускоренный метод определения коррозионного воздействия на металл

ГОСТ 9.301 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 26.020 Шрифты для средств измерений и автоматизации. Начертания и основные размеры

ГОСТ 38 Кольца резиновые уплотнительные для соединительных головок тормозных рукавов и концевых кранов автотормозов. Технические условия

ГОСТ 166 (ИСО 3599—76) Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 1050 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 1215 Отливки из ковкого чугуна. Общие технические условия

ГОСТ 1335 Рукава резиновые с нитяным усилением для тормозной системы подвижного состава железных дорог и метрополитена без присоединительной арматуры. Технические условия

ГОСТ 2405 Манометры, вакуумметры, мановакуумметры, напорометры, тягомеры и тягонапорометры. Общие технические условия

ГОСТ 2477 Нефть и нефтепродукты. Метод определения содержания воды

ГОСТ 5346 Смазки пластичные. Методы определения пенетрации пенетрометром с конусом

- ГОСТ 6357 Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба трубная цилиндрическая
- ГОСТ 6707 Смазки пластичные. Метод определения свободных щелочей и свободных органических кислот
- ГОСТ 6793 Нефтепродукты. Метод определения температуры каплепадения
- ГОСТ 7142 Смазки пластичные. Методы определения коллоидной стабильности
- ГОСТ 7143—73 Смазки пластичные. Метод определения предела прочности и термоупрочнения
- ГОСТ 7163 Нефтепродукты. Метод определения вязкости автоматическим капиллярным вискозиметром
- ГОСТ 7293 Чугун с шаровидным графитом для отливок. Марки
- ГОСТ 7409 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозийной защите и методы их контроля
- ГОСТ 7462 Эмали НЦ-5123. Технические условия
- ГОСТ 8711 (МЭК 51-2—84) Приборы аналоговые показывающие электроизмерительные прямого действия и вспомогательные части к ним. Часть 2. Особые требования к амперметрам и вольтметрам
- ГОСТ 9151 Эмали марок ГФ-92. Технические условия
- ГОСТ 9270 Масла и смазки пластичные. Метод определения механических примесей в камере для счисления
- ГОСТ 14192 Маркировка грузов
- ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
- ГОСТ 18321 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции
- ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования
- ГОСТ 23706 Приборы аналоговые показывающие электроизмерительные прямого действия и вспомогательные части к ним. Часть 6. Особые требования к омметрам (приборам для измерения полного сопротивления) и приборам для измерения активной проводимости
- ГОСТ 26828 Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка
- ГОСТ 28379 Шпатлевки ЭП-0010 и ЭП-0020. Технические условия
- ГОСТ 28498 Термометры жидкостные стеклянные. Общие технические требования. Методы испытаний

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Конструкция и размеры

3.1 Конструкция рукавов, их типоразмеры должны соответствовать указанным в таблице 1. По требованию заказчика допускается применение других конструкций и обозначений рукавов типа P1 и P2, кроме головок соединительных и наконечника рукавов, указанных на рисунках 1, 2, с присвоением им других обозначений.

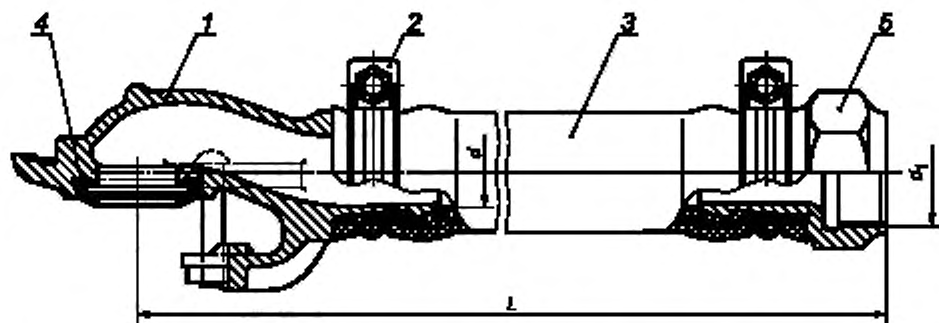
Таблица 1

Тип рукава		Типоразмер рукава	Рисунок	Назначение
P1	Подтип рукава P1-1	P17Б	Рисунок 1	Разъемное гибкое соединение воздухопроводов смежных единиц подвижного состава с возможностью автоматического саморасцепления от воздействия растягивающего усилия до 800 Н (81,5 кгс)

Окончание таблицы 1

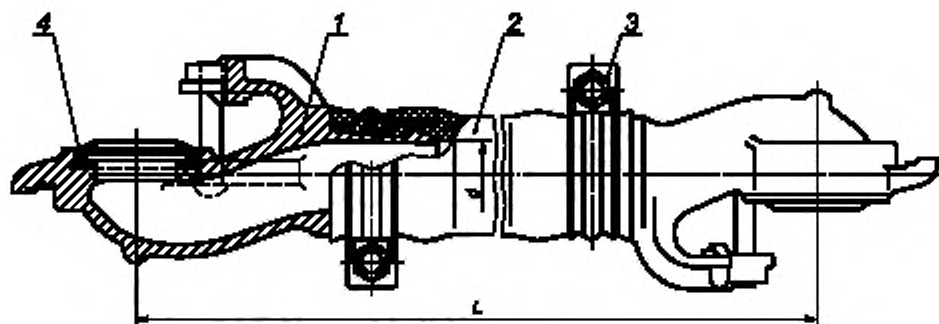
Тип рукава		Типоразмер рукава	Рисунок	Назначение	
P1	Подтип рукава	P1-2	P11	Рисунок 1	Разъемное гибкое соединение воздухопроводов смежных единиц подвижного состава без возможности автоматического саморасщепления под воздействием растягивающих сил
			P12	Рисунок 1	
P13	Рисунок 1				
P14	Рисунок 1				
P16	Рисунок 2				
		747	Рисунок 4		
P2		P15	Рисунок 3	Разъемное гибкое соединение пневматических приборов с тормозной системой подвижного состава или промежуточное соединение воздухопроводов	
		P21	Рисунок 5		
		P23	Рисунок 5		
		P31	Рисунок 6		
		P32	Рисунок 7		
		P34	Рисунок 7		
		P36A	Рисунок 8		
		P36Б	Рисунок 9		
		P36B	Рисунок 9		
		P36Г	Рисунок 10		
P3		369A	Рисунок 11	Разъемное гибкое соединение воздухопроводов смежных единиц подвижного состава и разъемное соединение электрических цепей	

3.2 Конструкция, габаритные и присоединительные размеры рукавов приведены на рисунках 1—11 и в таблице 2.



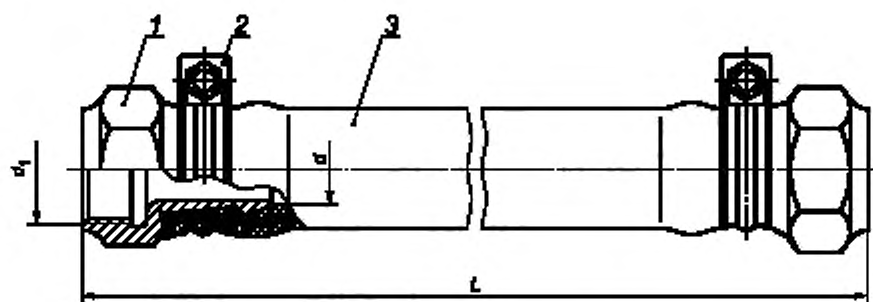
1 — головка соединительная; 2 — хомут; 3 — рукав по ГОСТ 1335; 4 — кольцо КУ по ГОСТ 38; 5 — наконечник

Рисунок 1



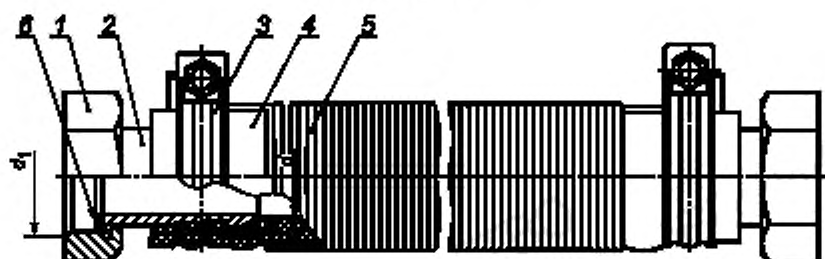
1 — головка соединительная; 2 — рукав по ГОСТ 1335; 3 — хомут; 4 — кольцо КУ по ГОСТ 38

Рисунок 2



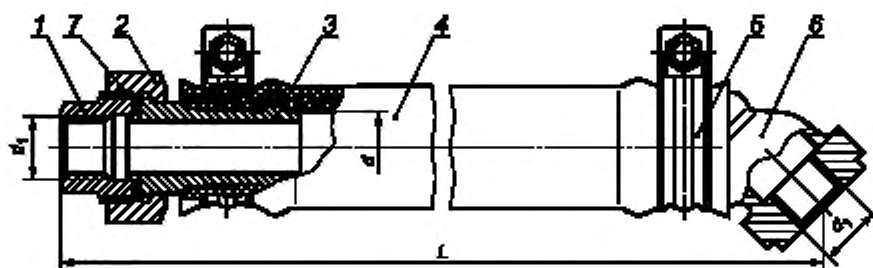
1 — наконечник; 2 — хомут; 3 — рукав по ГОСТ 1335

Рисунок 3



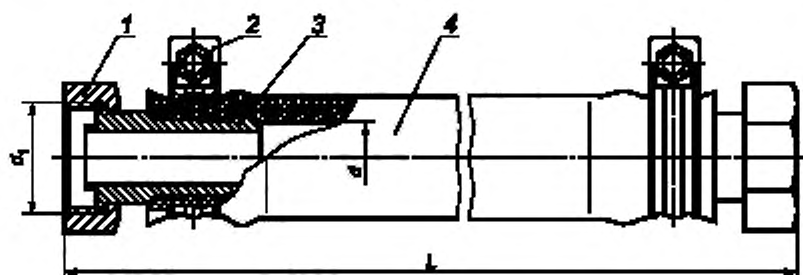
1 — гайка накидная; 2 — наконечник; 3 — хомут; 4 — рукав по ГОСТ 1335; 5 — чехол защитный; 6 — прокладка

Рисунок 4



1 — гайка соединительная; 2 — гайка накидная; 3 — наконечник; 4 — рукав по ГОСТ 1335; 5 — хомут; 6 — наконечник; 7 — прокладка

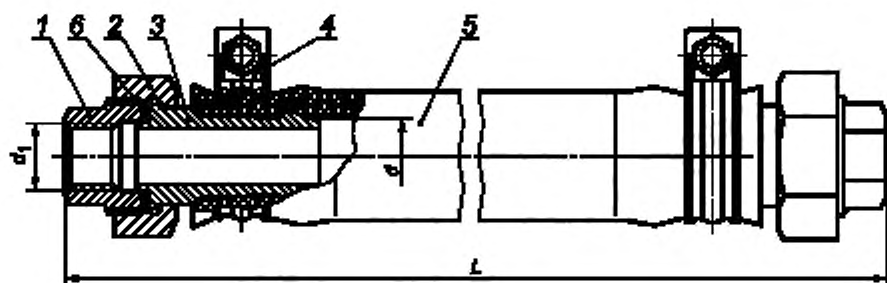
Рисунок 5



1 — гайка накидная; 2 — хомут; 3 — наконечник; 4 — рукав по ГОСТ 1335

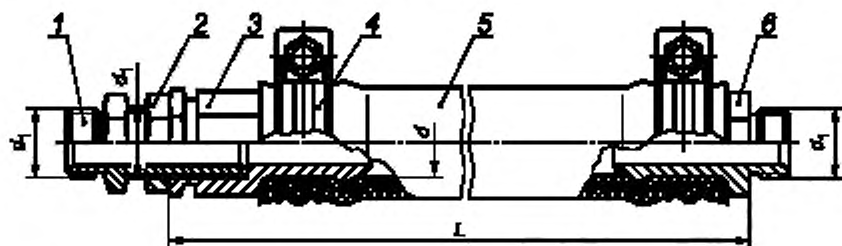
Рисунок 6





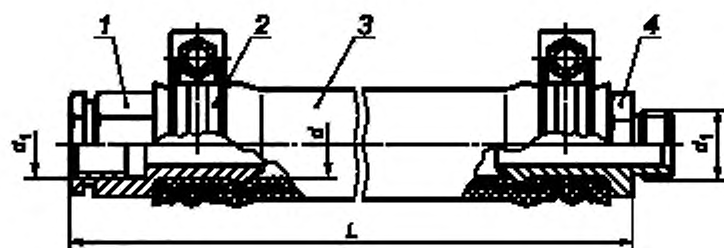
1 — гайка соединительная; 2 — гайка накидная; 3 — наконечник; 4 — хомут; 5 — рукав по ГОСТ 1335; 6 — прокладка

Рисунок 7



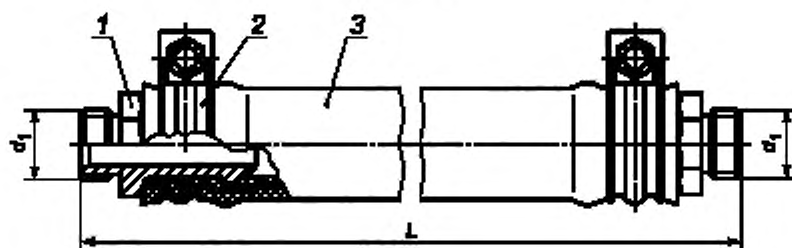
1 — ниппель; 2 — контргайка; 3 — наконечник; 4 — хомут; 5 — рукав по ГОСТ 1335; 6 — наконечник

Рисунок 8



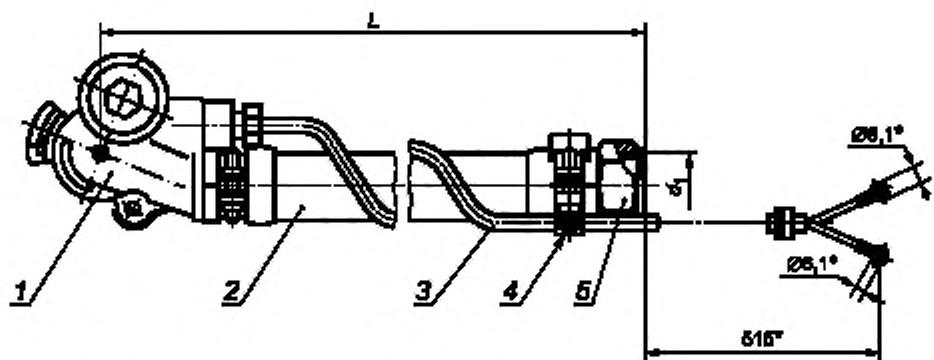
1 — наконечник; 2 — хомут; 3 — рукав по ГОСТ 1335; 4 — наконечник

Рисунок 9



1 — наконечник; 2 — хомут; 3 — рукав по ГОСТ 1335

Рисунок 10



\* Размеры для справок.

1 — головка соединительная; 2 — рукав по ГОСТ 1335, 3 — кабель двухпроводной; 4 — хомут; 5 — наконечник

Рисунок 11

Таблица 2

Тип рукава		Типоразмер рукава	Размер L, мм (пред. откл. ± 10)	Внутренний диаметр рукава по ГОСТ 1335, d, мм	Присоединительная резьба по ГОСТ 6357, d <sub>г</sub>	
P1	Подтип рукава	P1-1	P17Б	710	35	G1 1/2 — В
		P1-2	P11	720	28	G1 1/4 — В
	P12		860	28	G1 1/4 — В	
	P13		410	28	G1 1/4 — В	
	P14		560	28	G1 1/4 — В	
	P16		760	28	—	
	747	950	35	G1 1/2 — В		
P2		P15	675	28	G1 1/4 — В	
		P21	680	25	G1/2 — В	
		P23	980	25	G3/4 — В	
		P31	825	28	G1 1/4 — В	
		P32	880	25	G3/4 — В	
		P34	885	25	G1/2 — В	
		P36А	510	25	G3/4 — В	
		P36Б	1075	25	G3/4 — В	
		P36В	510	25	G3/4 — В	
		P36Г	700	25	G3/4 — В	
P3		369А*	710	35	G1 1/2 — В	

\* Номинальное напряжение электропроводки должно быть 50 В постоянного тока.

Примечание — Допускается изготовление рукавов других размеров «L», отличающихся длиной рукава по ГОСТ 1335 или с защитным чехлом, с присвоением индексов — 01, 02 и т. д.

3.3 Для обеспечения соединения двух смежных рукавов и их взаимозаменяемости конструкция соединительной головки рукавов типа P1 (кроме типоразмера 747) должна соответствовать указанной на рисунке 12.

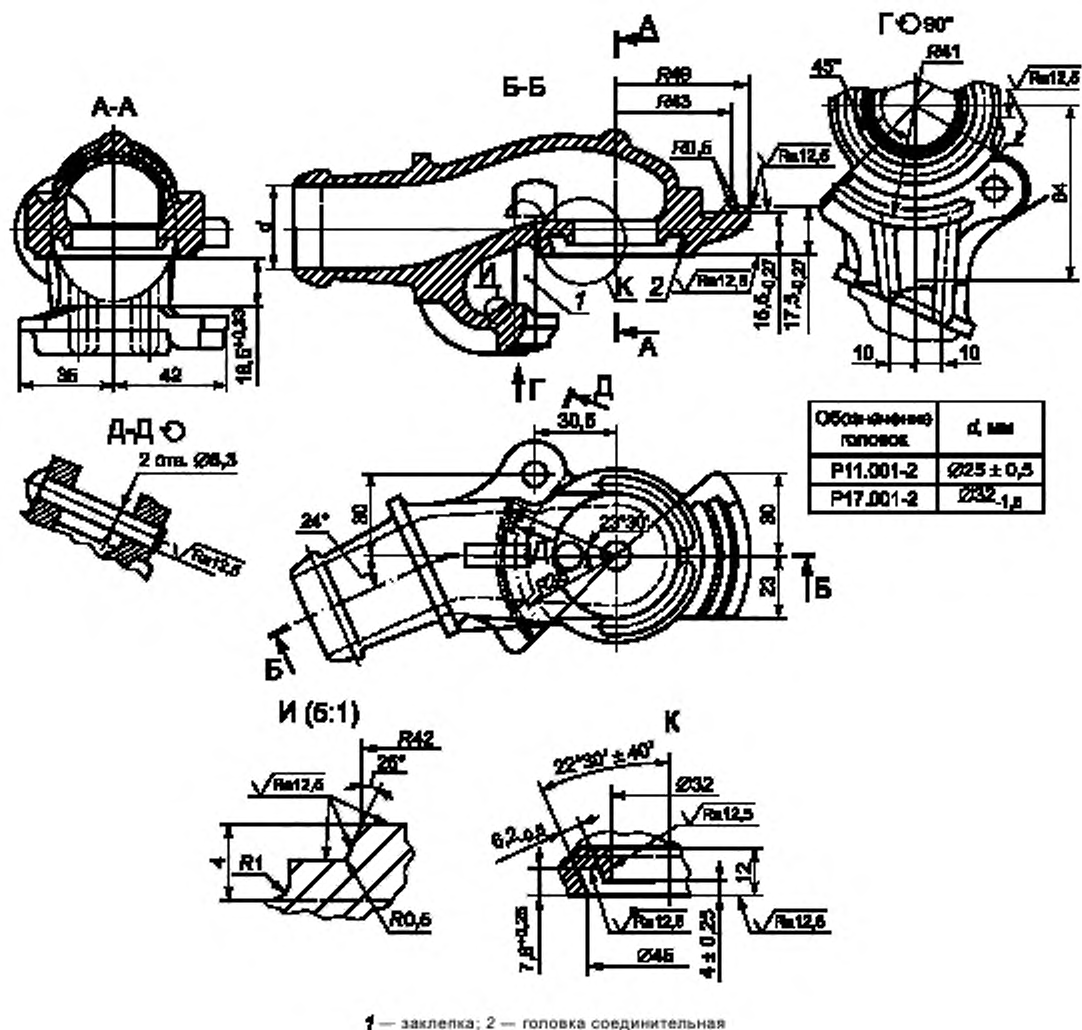


Рисунок 12

## 3.4 Пример условного обозначения:

- рукав типоразмера 369А, климатического исполнения УХЛ категории размещения 1:

*Рукав 369А УХЛ1 ГОСТ 2593—2014;*

- рукав типоразмера Р17Б, климатического исполнения УХЛ категории размещения 1:

*Рукав Р17Б УХЛ1 ГОСТ 2593—2014.*

## 4 Технические требования

## 4.1 Общие требования

4.1.1 Рукава должны соответствовать климатическому исполнению УХЛ1 по ГОСТ 15150 и обеспечивать работоспособность при температуре окружающей среды от минус 60 °С до плюс 60 °С и кратковременно (в течение 4 ч) до плюс 80 °С.

4.1.2 Рукава должны быть герметичными при давлении сжатого воздуха  $1,0^{+0,1}$  МПа.

Падение давления свыше 0,01 МПа в течение 60 с не допускается при испытании рукава на соответствие 4.1.1.

4.1.3 Рукава должны выдерживать гидравлическое давление  $1,5^{+0,1}$  МПа, рукава Р17Б, 747 и 369А — давление  $2,0^{+0,1}$  МПа.

Срыв деталей (наконечника и головки) при выдержке в течение 2 мин при указанном давлении не допускается.

Для рукавов типоразмера Р17Б, 369А, 747 допустимый остаточный сдвиг наконечника и головки относительно рукава по ГОСТ 1335 — не более 2,5 мм, для рукавов остальных типоразмеров сдвиг деталей не допускается.

4.1.4 Рукава типоразмера Р17Б, соединенные между собой, должны разъединяться по головкам соединительным при воздействии растягивающего усилия. Максимальное растягивающее усилие при отсутствии давления сжатого воздуха не должно превышать 800 Н (81,5 кгс).

4.1.5 Рукава типа РЗ типоразмера 369А в сцепленном состоянии должны обеспечивать электроконтакт одноименных проводов и сопротивление изоляции между разноименными проводами не менее 10 МОм при напряжении 1000 В.

4.1.6 Рукава типа РЗ типоразмера 369А в разъединенном состоянии должны обеспечивать замыкания концов разноименных проводов в головке и сопротивление изоляции между наконечниками проводов кабеля и корпусом наконечника рукава не менее 10 МОм при напряжении 1000 В.

4.1.7 Два сцепленных рукава типоразмера 369А должны выдерживать в течение 1 мин испытательное напряжение:

- 1500 В частоты 50 Гц — в сухом состоянии;
- 1000 В частоты 50 Гц — после нахождения в водяной ванне в течение 3 мин.

4.1.8 Внутренняя поверхность и канавка наконечников должны быть зачищены от литейного нагара, а поверхности хвостовиков головок и наконечников, сопрягаемые с резиновыми рукавами, — от заливов, наростов, заусенцев и не должны иметь острых кромок. Внутренняя поверхность рукавов должна быть чистой, без заливов.

## 4.2 Требования к материалам

4.2.1 Материалы, применяемые при изготовлении присоединительной арматуры рукавов, должны соответствовать следующим требованиям по механическим свойствам:

- временное сопротивление разрыву, Н/мм<sup>2</sup> — не менее 290 (30);
- относительное удлинение, %, не менее 6;
- твердость по Бринеллю НВ 100—163.

При изготовлении присоединительной арматуры рукавов из чугуна микроструктура чугуна должна быть ферритной или ферритно-перлитной с содержанием перлита не более 60 %.

Присоединительная арматура рукавов может изготавливаться из ковкого чугуна марок КЧ30-6-Ф, КЧ33-8-Ф, КЧ35-10-Ф по ГОСТ 1215; высокопрочного чугуна ВЧ40, ВЧ45 по ГОСТ 7293. Допускается изготовление наконечников из стали марок 20, 30, 40, 45 по ГОСТ 1050.

## 4.3 Требования к покрытиям

4.3.1 Необработанные поверхности металлических частей рукавов должны быть защищены покрытиями по ГОСТ 7462 или ГОСТ 7409, ГОСТ 9151, ГОСТ 28379.

Внешний вид покрытий необработанных поверхностей — по классу VII ГОСТ 9.032.

4.3.2 Обработанные поверхности деталей рукавов подвергают защитному антикоррозионному покрытию по ГОСТ 9.301.

На металлические поверхности деталей рукавов, не имеющие антикоррозионных покрытий, должна быть нанесена защитная смазка.

Смазка должна удовлетворять техническим требованиям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Наименование показателя, ед. измерения	Показатель	Методы испытаний
Рабочий диапазон температур, °С	От минус 60 до плюс 120	—
Внешний вид	Однородная мягкая мазь от светло-серого до светло-зеленого цвета	—

Окончание таблицы 3

Наименование показателя, ед. измерения	Показатель	Методы испытаний
Температура каплепадения, °С, не менее	200	ГОСТ 6793
Пенетрация при 25 °С, мм · 10 <sup>-1</sup>	260—330	ГОСТ 5346
Коллоидная стабильность при P = 200 г, % выделенного масла, не более	12	ГОСТ 7142
Предел прочности при 50 °С, Па, в пределах	100—350	ГОСТ 7143—73, метод «Б»
Содержание воды, % масс.	Отсутствие	ГОСТ 2477
Вязкость эффективная при минус 55 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с <sup>-1</sup> , Па · с, не более	1600	ГОСТ 7163
Коррозионное воздействие на металлы	Не оказывает	ГОСТ 9.080
Содержание механических примесей диаметром более 0,125 мм	Отсутствие	ГОСТ 9270
Содержание свободной щелочи в пересчете на NaOH, %, не более	0,5	ГОСТ 6707
Изменение массы резины в течение 24 ч при 70 °С, в пределах, %	± 3	ГОСТ 9.030

#### 4.4 Показатели надежности

4.4.1 Средняя наработка до отказа за гарантийный период — 120 000 циклов торможений.

Критерии отказов:

- нарушения герметичности;
- поломка деталей рукава;
- нарушение прочности резинового рукава по ГОСТ 1335;
- нарушение сопротивления изоляции проводов кабеля (для рукава 369А);
- нарушение электрической цепи контакта для рукава 369А.

4.4.2 Назначенный срок службы рукавов — пять лет со дня ввода в эксплуатацию. По истечении назначенного срока службы рукавов их эксплуатация должна быть прекращена. Решение о возможности дальнейшей эксплуатации может быть принято по результатам обследования технического состояния каждого рукава.

#### 4.5 Требования к маркировке

4.5.1 Каждый рукав должен иметь маркировку, содержащую:

- единый знак обращения на рынке<sup>1)</sup>;
- условный номер предприятия-изготовителя;
- месяц и год изготовления (арабскими цифрами);
- типоразмер рукава;
- клеймо службы технического контроля.

4.5.2 Маркировку производят на бирке, установленной под гайку болта крепления хомутика, гравируанием по ГОСТ 2.314.

Маркировку наносят шрифтом 5-Пр3 по ГОСТ 26.020.

Клеймо службы технического контроля наносят на резиновый рукав методом штамповки.

Способ нанесения маркировки должен обеспечивать ее четкость и сохранность в течение всего срока службы рукавов. Остальные требования — по ГОСТ 26828.

4.5.3 Транспортная маркировка грузов — в соответствии с ГОСТ 14192 и договором (контрактом на поставку).

#### 4.6 Комплектность

4.6.1 В комплект поставки должно входить:

- рукав;
- паспорт на партию рукавов — по ГОСТ 2.601.

<sup>1)</sup> Для стран Таможенного союза.

- 4.6.2 Партия поставляемых рукавов должна сопровождаться документами, содержащими:
- наименование и (или) товарный знак предприятия-изготовителя;
  - условное обозначение рукава;
  - дату отгрузки;
  - количество рукавов в партии.

#### 4.7 Упаковка

4.7.1 Перед упаковкой обработанные металлические части рукавов должны быть покрыты смазкой (см. 4.3.2). Попадание смазки на уплотнительные элементы браковочным признаком не является.

4.7.2 Рукава типа Р1 должны быть связаны или упакованы пачками не более пяти штук, типа Р2 — не более десяти штук, а рукава типа Р3 должны быть упакованы в тару.

4.7.3 Сопроводительная документация должна быть упакована по ГОСТ 23170.

### 5 Требования безопасности труда и охраны окружающей среды

5.1 Установку и замену рукавов на подвижном составе следует проводить при отключенных источниках сжатого воздуха и электропитания.

5.2 Утилизация рукавов должна проводиться в местах, согласованных санитарно-эпидемиологической службой.

### 6 Правила приемки

6.1 Для контроля соответствия рукавов требованиям настоящего стандарта проводят приемосдаточные, периодические и типовые испытания. Основные положения и виды испытаний — по ГОСТ 15.309.

#### 6.2 Приемосдаточные испытания

6.2.1 При приемосдаточных испытаниях подвергают проверке каждый рукав на соответствие 3.2 (по условиям 7.1), 4.1.2 (по методу контроля 7.4), 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.5, 4.6.

Испытаниям на соответствие 4.1.3, 4.1.4 подвергают 1 % рукавов от партии, но не менее одного рукава. Размер партии — количество рукавов, изготовленных за смену.

6.2.2 На каждый рукав принятой партии наносят клеймо службы технического контроля изготовителя.

#### 6.3 Периодические испытания

6.3.1 Периодическим испытаниям подвергают рукава из партии, выдержавшей приемосдаточные испытания. Периодические испытания проводят два раза в год на двух рукавах каждого типа на соответствие 4.1.2 (по методу контроля 7.10) и 3.2 (размеры  $L$  и  $d_1$  по методу контроля 7.3.1).

#### 6.4 Типовые испытания

6.4.1 Типовым испытаниям подвергают рукава, выдержавшие приемосдаточные испытания, после внесения в конструкцию или технологию их производства изменений, которые могут повлиять на технические характеристики.

6.5 При постановке на производство испытания на работоспособность рукавов при температуре плюс 80 °С (с выдержкой при этой температуре не менее 4 ч) проводят на рукавах в количестве не менее пяти штук.

6.6 Результаты приемосдаточных испытаний оформляют протоколом или отражают в журнале; результаты периодических испытаний — актом и протоколом, который должен отражать также и результаты приемосдаточных испытаний. Результаты типовых испытаний оформляют актом с приложением протокола испытаний. Результаты проверки на работоспособность при температуре плюс 80 °С оформляют протоколом и актом.

6.7 Результаты испытаний считают отрицательными, а рукава — не выдержавшими испытания, если в ходе испытаний установлено несоответствие рукава хотя бы одному требованию, заданному для испытаний данной категории.

6.8 В целях обязательного подтверждения соответствия испытаниям подвергают по два рукава каждого типа.

6.9 Отбор образцов проводят методом случайного отбора по ГОСТ 18321 от партии рукавов.

## 7 Методы контроля

7.1 Прием-сдаточные, типовые испытания проводят при температуре  $(25 \pm 10)$  °С рабочего помещения.

7.2 Покрyтия (см. 4.3), маркировку (см. 4.5), состояние поверхностей головок и наконечников (см. 4.1.8) следует проверять визуально.

7.3 Контроль линейных размеров (см. 3.2) проводят линейкой по ГОСТ 427 и штангенциркулем по ГОСТ 166 или другими средствами с погрешностью измерений  $\pm 0,5$  мм. При наличии в конструкции рукавов резьбовых соединений контроль размеров  $d_1$  (см. таблицу 2) проводят резьбовыми калибрами.

7.3.1 Периодические испытания проводят в два этапа:

- при температуре окружающей среды рабочего помещения;
- климатические испытания.

На первом этапе контролируют размеры  $L$  и  $d_1$  (см. 3.2).

На втором этапе испытания проводят при температуре от минус 57 °С до минус 60 °С на соответствие 4.1.2 (по методу контроля 7.10).

7.4 Испытания рукавов на герметичность (см. 4.1.2) проводят в водяной ванне при давлении сжатого воздуха  $1,0^{+0,1}$  МПа. Один конец рукава заглушают, а другой присоединяют к источнику сжатого воздуха, при этом в течение 1 мин не должны появиться пузырьки воздуха. Допускается наличие пузырьков воздуха, если при выдержке рукава в водяной ванне не более 10 мин их появление прекращается.

7.5 Проверку электрического контакта одноименных проводов сцепленных рукавов (см. 4.1.5) проводят напряжением 50 В постоянного тока по схеме в соответствии с приложением А. Допускается для проверки контактов использовать напряжение переменного тока 36 В.

7.6 Контроль напряжения (см. 4.1.5—4.1.7) проводят вольтметрами с пределами измерений до 75 и 2000 В класса точности не ниже 1,5 по ГОСТ 8711.

7.7 Контроль замыкания концов разноименных проводов (см. 4.1.6) проводят напряжением не более 36 В переменного тока или 50 В постоянного тока по схеме в соответствии с приложением Б.

Контроль электрического контакта и замыкания концов разноименных проводов проводят визуально по загоранию электрической лампы.

7.8 Контроль сопротивления изоляции (см. 4.1.5, 4.1.6) проводят по схемам в соответствии с приложениями В и Г, мегомметром напряжением до 1000 В по ГОСТ 23706.

7.9 Устойчивость рукава к испытательному напряжению (см. 4.1.7) контролируют следующим образом: наконечники электрического кабеля диаметром 6,1 мм одного рукава и 8,1 мм другого подключают к клеммам источника переменного тока. При достижении испытательного напряжения рукава выдерживают в течение 1 мин.

7.10 Испытания рукавов на соответствие (см. 4.1.1) проводят в климатической камере при температуре от минус 57 °С до минус 60 °С (см. 4.1.2) после выдержки испытываемых рукавов при вышеуказанной температуре не менее 4 ч. Один конец рукава заглушают, а другой присоединяют к источнику сжатого воздуха давлением  $1,0^{+0,1}$  МПа. Отключают рукав от источника сжатого воздуха и фиксируют изменение давления в нем.

7.11 При испытании рукавов на прочность (см. 4.1.3) один конец рукава заглушают, другой присоединяют к водяной магистрали давлением  $2,0^{+0,1}$  МПа для рукавов типоразмера Р17Б, 369А, 747 и давлением  $1,5^{+0,1}$  МПа для остальных типоразмеров рукавов. Время выдержки под давлением — 2 мин, после чего давление сбрасывают.

7.12 Контроль давления при испытаниях рукавов на герметичность (см. 4.1.2) и прочность (см. 4.1.3) следует проводить манометрами по ГОСТ 2405 с пределами измерений соответственно:

- 1,6 МПа — класса точности не ниже 0,6;
- 2,5 МПа — класса точности не ниже 0,6.

Допускается проводить контроль другими средствами измерений класса точности не ниже 0,6.

При использовании средств измерений для контроля давления сжатого воздуха с единицей измерения кгс/см<sup>2</sup> перевод МПа в кгс/см<sup>2</sup> следует производить с точностью до 2 %.

7.13 Допускается испытания на прочность и герметичность проводить без электрического кабеля рукава 369А.

7.14 Испытание рукавов типоразмера Р17Б на разъединение (см. 4.1.4) проводят на специальном испытательном оборудовании. Один конец двух сцепленных рукавов присоединяют к неподвижному кронштейну испытательного оборудования, а другой — к подвижному и продольным растягивающим усилием разъединяют рукава. Фиксируют усилие разъединения на подвижном кронштейне.

7.15 Контроль времени при испытании на герметичность (см. 7.10) проводят средствами измерений с погрешностью не более 1 с.

7.16 Контроль температуры в климатической камере проводят термометром по ГОСТ 28498 или другими средствами измерений класса точности не ниже 1,5.

7.17 При контроле показателей надежности (см. 4.4.1) рукава подвергают воздействию динамической нагрузки путем циклического изменения в них давления сжатого воздуха от нуля до 0,65 МПа. Продолжительность каждого цикла до 10 с. По достижению наработки 120 000 циклов изменения давления испытания прекращают и проводят визуальный осмотр рукавов.

После этого проводят испытания рукавов на соответствие 4.1.2 и 4.1.3.

7.18 Соответствие применяемых при изготовлении рукавов материалов (см. 4.2, 4.3) установленным требованиям контролируют по сертификатам качества.

7.19 Применяемые средства измерений должны быть утвержденного типа и поверены/калиброваны, а испытательное оборудование аттестовано.

## 8 Транспортирование и хранение

8.1 Рукава транспортируют любым видом крытого транспорта при соблюдении правил перевозок грузов, действующих на транспорте конкретного вида. В процессе погрузки и разгрузки соединительные головки рукавов следует оберегать от соударений.

8.2 Рукава следует хранить в сухих помещениях на стеллажах, которые должны быть расположены на расстоянии не менее 1 м от теплоизлучающих приборов. Не допускается попадание на рукава прямых солнечных лучей.

8.3 Не допускается хранение рукавов в помещениях с наличием в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей, разрушающе действующих на резиновые детали и лакокрасочные покрытия.

8.4 При хранении свыше 12 мес рукава подлежат осмотру. При обнаружении коррозии необходимо ее удалить, а поверхности повторно обработать смазками по 4.3.2.

8.5 Условия хранения рукавов — в соответствии с группой 2(С) по ГОСТ 15150.

## 9 Указания по эксплуатации

9.1 Допускается на время регулировки предохранительных клапанов локомотивов повышение давления сжатого воздуха до 1,2 МПа.

9.2 В процессе эксплуатации рукава подлежат техническому обслуживанию и ремонту. Резиновые уплотнительные кольца и прокладки подлежат замене не реже одного раза в три года, а рукава по ГОСТ 1335 — не реже одного раза в пять лет от даты их изготовления.

## 10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие рукавов требованиям настоящего стандарта при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок устанавливается договором между изготовителем и заказчиком, но не менее четырех лет со дня отгрузки заказчику.

10.3 Гарантийный срок хранения рукавов без переконсервации — один год.



Приложение А  
(обязательное)

Схема проверки электрического контакта одноименных проводов сцепленных рукавов

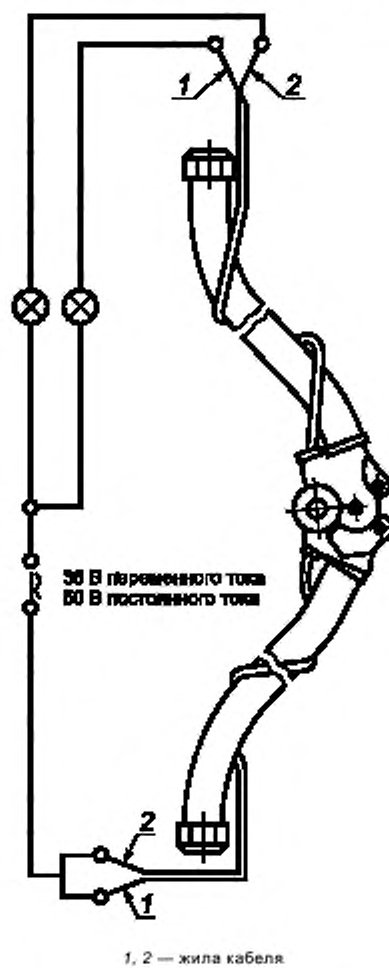
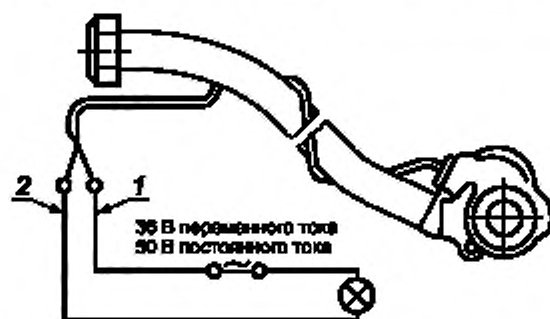


Рисунок А.1

Приложение Б  
(обязательное)

Схема проверки замыкания концов разноименных проводов

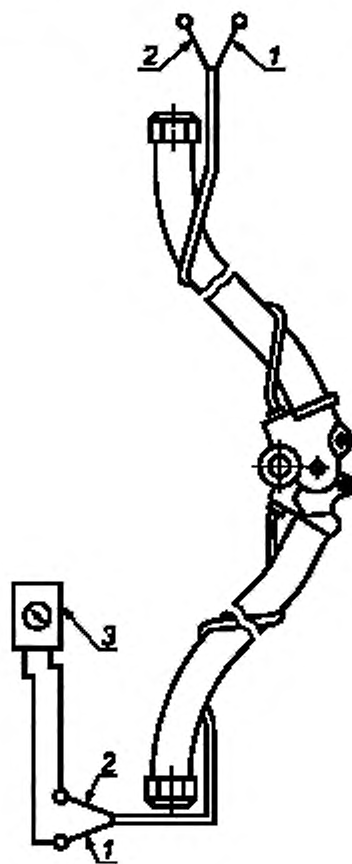


1, 2 — жила кабеля

Рисунок Б.1

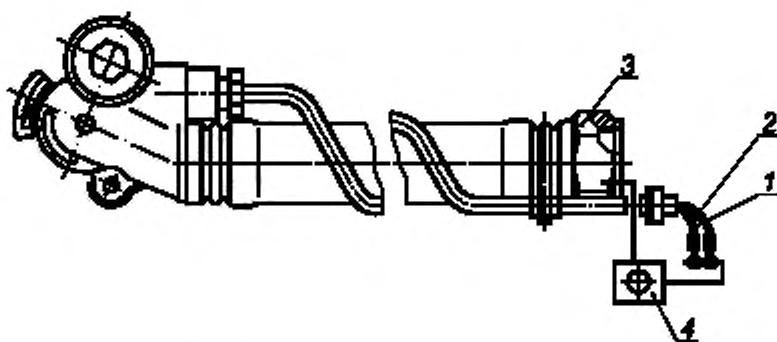
Приложение В  
(обязательное)

Схема проверки сопротивления изоляции разноименных проводов сцепленных рукавов



1, 2 — жила кабеля, 3 — мегомметр

Рисунок В.1

Приложение Г  
(обязательное)Схема проверки сопротивления между наконечниками проводов кабеля  
и корпусом наконечника

1, 2 — жила кабеля; 3 — наконечник рукава; 4 — мегомметр

Рисунок Г.1

УДК 621.643.3-592:629.4:006.354

МКС 45.060

Ключевые слова: рукав соединительный, тормозная система, подвижной состав, локомотивы, городской транспорт

Редактор *Е.И. Мосур*  
 Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*  
 Корректор *Е.Р. Ароян*  
 Компьютерная верстка *Д.В. Кардановской*

Сдано в набор 20.09.2019. Подписано в печать 27.09.2019. Формат 60 × 84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
 Усл. печ. л. 2,33. Уч.-изд. л. 1,95.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.  
[www.jurisizdat.ru](http://www.jurisizdat.ru) [y-book@mail.ru](mailto:y-book@mail.ru)

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
 для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)