

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
60.6.3.2—  
2019

---

Роботы и робототехнические устройства

**МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ СЕРВИСНЫХ  
МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ ДЛЯ РАБОТЫ  
В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ**

Проходимость. Преодоление трещин

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2020

## Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным автономным научным учреждением «Центральный научно-исследовательский и опытно-конструкторский институт робототехники и технической кибернетики» (ЦНИИ РТК) на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 141 «Робототехника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 декабря 2019 г. № 1479-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к стандарту ASTM E2801-11 «Стандартный метод испытаний для оценки возможностей роботов для работы в экстремальных условиях. Проходимость. Препятствия в ограниченном пространстве. Трещины» (ASTM E2801-11 «Standard test method for evaluating emergency response robot capabilities: Mobility: Confined area obstacles: Gaps», MOD) путем внесения технических отклонений, объяснение которых приведено во введении к настоящему стандарту.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2012 (пункт 3.5) и для увязки с наименованиями, принятыми в существующем комплексе национальных стандартов Российской Федерации.

Сведения о соответствии ссылочного национального стандарта стандарту, использованному в качестве ссылочного в примененном стандарте, приведены в дополнительном приложении ДА

## 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения .....	2
4 Условия проведения испытаний .....	5
5 Требования к проведению испытаний .....	6
6 Требования к испытательному оборудованию .....	6
7 Требования безопасности .....	9
8 Определение характеристик и показателей .....	9
9 Порядок проведения испытаний .....	10
10 Требования к отчетности .....	14
11 Результаты испытаний и систематическая ошибка .....	15
12 Погрешность испытаний .....	16
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочного национального стандарта стандарту, использованному в качестве ссылочного в примененном стандарте. . . .	17

## Введение

Стандарты комплекса ГОСТ Р 60 распространяются на роботов и робототехнические устройства. Целью стандартов является повышение интероперабельности роботов и их компонентов, а также снижение затрат на их разработку, производство и обслуживание за счет стандартизации и унификации процессов, интерфейсов, узлов и параметров.

Стандарты комплекса ГОСТ Р 60 представляют собой совокупность отдельно издаваемых стандартов. Стандарты данного комплекса относятся к одной из следующих тематических групп: «Общие положения, основные понятия, термины и определения», «Технические и эксплуатационные характеристики», «Безопасность», «Виды и методы испытаний», «Механические интерфейсы», «Электрические интерфейсы», «Коммуникационные интерфейсы», «Методы программирования», «Методы построения траектории движения (навигация)», «Конструктивные элементы». Стандарты любой тематической группы могут относиться как ко всем роботам и робототехническим устройствам, так и к отдельным группам объектов стандартизации: промышленным роботам в целом, промышленным манипуляционным роботам, промышленным транспортным роботам, сервисным роботам в целом, сервисным манипуляционным роботам и сервисным мобильным роботам.

Настоящий стандарт относится к тематической группе «Виды и методы испытаний» и распространяется на сервисных мобильных роботов, предназначенных для работы в экстремальных условиях. Настоящий стандарт определяет метод испытаний проходимости роботов при преодолении трещин в ограниченном пространстве. Данный метод испытаний по преодолению трещин в ограниченном пространстве является частью комплекса испытаний роботов по проходимости.

Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к ASTM E2801-11, разработанному Техническим комитетом E54 ASTM International «Прикладные системы для национальной безопасности» в соответствии с принципами стандартизации, установленными в Решении о принципах разработки международных стандартов, руководств и рекомендаций Комитета по техническим барьерам в торговле Всемирной торговой организации, для его приведения в соответствие с требованиями основополагающих национальных и межгосударственных стандартов.

В настоящий стандарт внесены следующие технические отклонения по отношению к ASTM E2801-11:

- исключены примечания и сноски примененного стандарта, которые нецелесообразно применять в национальной стандартизации в связи с их содержанием, имеющим справочный характер и относящимся к системе стандартизации США;
- значения физических величин указаны исключительно в Международной системе единиц (СИ), применяемой в национальной стандартизации в соответствии с требованиями ГОСТ 8.417—2002, в то время как в примененном стандарте значения измерений приведены как в системе единиц СИ, так и в американских единицах (дюйм-фунт), в связи с чем пункт 1.3 примененного стандарта об использовании двух систем единиц измерения не включен в настоящий стандарт;
- раздел 1 «Область применения» приведен в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5—2001: пункты 1.1.1 и 1.1.2 примененного стандарта объединены в пункт 1.1; пункты 1.1.3 и 1.1.5 перенесены в раздел 6, пункты 6.1 и 6.3; пункты 1.1.4 и 1.1.6 перенесены в раздел 4, где имеют нумерацию 4.1 и 4.2, соответственно пункты 4.1—4.5 примененного стандарта в настоящем стандарте имеют нумерацию 4.3—4.7; пункт 1.2 примененного стандарта перенесен в раздел 4, пункт 4.9; нумерация пункта 1.4 примененного стандарта изменена на 1.2;
- в раздел 2 «Нормативные ссылки» не включены ASTM E2592, не имеющий аналогов среди межгосударственных и национальных стандартов, и подраздел 2.2 примененного стандарта, содержащий ссылки на документы системы стандартизации США, которые нецелесообразно применять в национальной стандартизации; соответственно из 5.2, 8.1 и 8.5 исключены ссылки на эти документы, имеющие справочный характер, что не влияет на техническое содержание данных пунктов;
- в соответствии с ГОСТ Р 1.7—2014, ГОСТ 1.3—2014, ГОСТ Р 1.5—2012 и ГОСТ 1.5—2001 включен раздел 3 «Термины и определения» вместо использованного в примененном стандарте раздела 3 «Терминология», состоящего из единственного подраздела 3.1 «Определения»;
- терминологические статьи расположены в алфавитном порядке букв русского языка для обеспечения соответствия требованиям ГОСТ 1.5—2001;
- пояснения к терминологическим статьям оформлены как примечания в соответствии с ГОСТ 1.5—2001 вместо использованных в примененном стандарте подпунктов «Обсуждение»;

- для обеспечения более четкого структурирования основных положений стандарта и соответствия требованиям ГОСТ 1.5—2001 пункты 6.5 и 8.6 примененного стандарта, содержащие одинаковые положения, объединены и перенесены в раздел 4, пункт 4.8; пункт 6.6 примененного стандарта перенесен в раздел 5, пункт 5.5; пункты 5.3, 5.4 примененного стандарта перенесены в раздел 6, пункты 6.2, 6.8; пункт 8.2 примененного стандарта перенесен в раздел 5, пункт 5.3; в соответствии с этими переносами изменилась нумерация пунктов в разделах 5, 6 и 8: 5.5 на 5.4, 6.1—6.4 на 6.4—6.7, 8.3—8.5 на 8.2—8.4, 8.7 на 8.5;
- на рисунке 3 не приведена фотография конкретного стенда, а на рисунках 4 и 5 — наименование и символы национальных институтов США, информация о попытках выполнения задания представлена в более компактной форме, что не затрагивает технического содержания рисунков;
- в примере заполнения протокола испытаний (см. рисунок 5) заполнены все поля протокола информацией на русском языке для более полного представления данного примера в отличие от примененного стандарта, в котором некоторые поля оставлены пустыми;
- нумерация пунктов 7.1 и 12.1 примененного стандарта исключена в настоящем стандарте в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5—2001, пункт 4.2.3;
- ключевые слова приведены в библиографических данных в соответствии с ГОСТ 1.5—2001 вместо раздела 13 «Ключевые слова» в примененном стандарте.

## Роботы и робототехнические устройства

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ СЕРВИСНЫХ МОБИЛЬНЫХ РОБОТОВ  
ДЛЯ РАБОТЫ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

## Проходимость. Преодоление трещин

Robots and robotic devices. Test methods for service mobile emergency response robots.  
Mobility. Passing gaps

Дата введения — 2020—06—01

## 1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на телеуправляемых наземных роботов, соответствующих определению по *ГОСТ Р 60.6.3.1*, с массогабаритными параметрами, сопоставимыми с параметрами человека, и устанавливает метод испытаний, определяет испытательное оборудование, порядок проведения испытаний и показатели для количественной оценки возможностей робота по преодолению горизонтальных трещин в ограниченном пространстве.

**Примечание** — Преодоление горизонтальных трещин в ограниченном пространстве является одним из показателей, характеризующих такое эксплуатационное качество роботов, предназначенных для работы в экстремальных условиях, как проходимость. Горизонтальная трещина с неизвестным состоянием кромки является видом препятствия, ограничивающего проходимость робота, которое встречается как в условиях аварийных ситуаций, так и при других внешних условиях.

1.2 Требования настоящего стандарта не распространяются на весь спектр проблем безопасности, связанных с его применением, при их наличии. Пользователи настоящего стандарта отвечают за разработку необходимых мер безопасности и охраны здоровья, а также за определение применимости законодательных ограничений до использования настоящего стандарта.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ Р 60.6.3.1 Роботы и робототехнические устройства. Методы испытаний сервисных мобильных роботов для работы в экстремальных условиях. Термины и определения

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

#### 3.1

**заказчик испытаний** (test sponsor): Юридическое или физическое лицо, которое заказывает конкретное мероприятие по проведению испытаний и получает соответствующие результаты испытаний в заданной форме.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.4]

#### 3.2

**(испытательная) попытка** [(test) repetition]: Цикл от начала до завершения выполнения роботом задания, установленного в методе испытаний.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.8]

**Примечание** — До начала перемещения мобильный робот находится на позиции СТАРТ и перемещается на позицию ФИНИШ для завершения данной попытки. В методе испытаний может быть задано возвращение на позицию СТАРТ для завершения выполнения задания. Многократные попытки, выполненные в одинаковых условиях, могут быть использованы для установления рабочих характеристик с определенной степенью статистической значимости, заданной заказчиком испытаний.

#### 3.3

**испытательный комплект** (test suite): Разработанная совокупность методов и технических средств испытаний, которые совместно используются для оценки рабочих характеристик или определения соответствия техническим требованиям конкретной подсистемы или функциональных возможностей робота для работы в экстремальных условиях.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.9]

**Примечание** — Испытания робота включают оценку проходимости, манипуляционных характеристик, работы датчиков, энергетической оснащённости, работы каналов управления и передачи данных, взаимодействия человек — робот, логистики, безопасности при эксплуатации, а также работоспособности в любое время суток и в любых климатических условиях.

#### 3.4

**мероприятие по проведению испытаний** [(test) event]: Совокупность действий по планированию, подготовке и организации проведения испытаний, инициированных заказчиком испытаний, которые проводит испытательная организация на одном или нескольких заданных полигонах.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.13]

#### 3.5

**неисправное состояние** (fault condition): Состояние робота, при котором он не соответствует хотя бы одному из предъявляемых к нему требований, возникшее во время испытаний или тренировки оператора и выраженное в невозможности продолжения испытаний без вмешательства человека или в нарушении установленных правил.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.16]

#### Примечания

1 Неисправные состояния снижают доверие к выполненной попытке. Время проведения испытания длится до тех пор, пока оператор не определит, что он не может продолжить выполнение задания, и сообщит об этом руководителю испытаний, который приостанавливает испытание и заносит в протокол испытаний информацию о причине возникновения неисправного состояния с отметкой времени.

2 К неисправным состояниям относят неправильную работу робототехнического комплекса, например отсутствие траекторного контроля, и проблемы с выполнением задания, в частности чрезмерное отклонение от заданного маршрута или невозможность распознать целевой объект.

## 3.6

**оператор** (operator): Лицо, уполномоченное запускать, контролировать и останавливать выполнение заданной операции роботом или робототехническим комплексом.  
[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.18]

Примечание — В обязанности оператора входят:

- проверка и обеспечение готовности робота к выполнению задания;
- ответственность за соблюдение мер безопасности и использование страховочного средства с помощью назначенного помощника;
- определение того, следует ли воздержаться от проведения испытаний.

## 3.7

**отказ от испытаний** (abstain): Изготовитель робота или назначенный оператор заявляет об отказе от выполнения конкретного испытания или о нераспространении результатов испытаний.  
[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.20]

Примечания

1 Если изготовитель решил отказаться от проведения испытаний, то он объявляет об этом до их начала. В протоколе испытаний отмечают, что технические характеристики не подтверждены испытаниями несмотря на наличие условий для их проведения.

2 Отказ от проведения испытаний возможен в том случае, если робот соответствует области применения данного метода испытаний, но представленная конфигурация робота конструктивно не подходит или не имеет необходимого оснащения для выполнения заданий, предписанных в методе испытаний. Правила эксплуатации испытательного оборудования позволяют до начала испытаний определить применимость метода испытаний для данной конфигурации робота.

## 3.8

**протокол испытаний** (test form): Документ, содержащий необходимые сведения об объекте испытаний, применяемых методах, средствах и условиях испытаний, результаты испытаний, а также заключение по результатам испытаний, оформленный в установленном порядке.  
[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.24]

## 3.9

**рабочее место оператора** (operator station): Пункт управления роботом, предназначенный для размещения оператора и операторского пульта управления роботом.  
[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.25]

Примечание — Рабочее место оператора располагают и оборудуют таким образом, чтобы изолировать оператора от прямого визуального и звукового контакта с испытательным оборудованием и роботом.

## 3.10

**робот для работы в экстремальных условиях** (робот для аварийных работ) (emergency response robot (response robot)): Робот, предназначенный для выполнения оперативных задач в различных рабочих режимах с целью оказания помощи оператору при выполнении работ в экстремальных условиях и опасных средах.  
[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.33]

Примечание — Робот для работы в экстремальных условиях является разворачиваемой машиной, предназначенной для выполнения оперативных задач в различных рабочих режимах при чрезвычайных ситуациях. Он сконструирован так, чтобы обеспечить оператору дополнительные возможности для получения достоверной информации о ситуации на удаленном расстоянии и для реализации его намерений благодаря имеющемуся оснащению, а также уменьшить риск для оператора при одновременном повышении эффективности и результативности выполнения задания. К желательным характеристикам робота для работы в экстремальных условиях относятся:

- быстрое разворачивание;
- дистанционное управление на требуемом удалении от оператора;
- проходимость в сложных внешних условиях;



- достаточная прочность в жестких условиях эксплуатации;
- надежность и возможность технического обслуживания в полевых условиях;
- долговечность и/или экономическая эффективность;
- оснащенность средствами обеспечения безопасности.

### 3.11

**руководитель (испытаний)** [(test) administrator]: Лицо, осуществляющее непосредственное руководство проведением испытаний.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.34]

Примечание — В обязанности руководителя входят:

- обеспечение готовности оборудования, наличия протокола испытаний и всех необходимых измерительных приборов, таких как секундомер и люксметр;
- обеспечение соблюдения заданных или необходимых условий внешней среды;
- информирование оператора о наличии страховочного средства и проверка того, что оператор либо решил не использовать его, либо назначил человека, который умеет с ним обращаться;
- подача команд оператору на начало и завершение испытаний и регистрация в протоколе данных о рабочих характеристиках испытуемого робота и значимых наблюдениях в ходе испытаний.

### 3.12

**сопоставимый с параметрами человека (human-scale)**: Характеристика, свидетельствующая о том, что объекты, рельеф местности и другие особенности внешней среды по своим массогабаритным параметрам соответствуют внешней среде и конструкциям, обычно преодолеваемым людьми.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.36]

Примечания

1 Подобные конструкции и внешняя среда, как правило, преодолеваемые людьми, могут быть в значительной степени поврежденными и опасными, что ограничивает доступ к ним человека.

2 Испытуемые роботы для работы в экстремальных условиях по своим массогабаритным параметрам соответствуют эксплуатации в подобной внешней среде.

3 Для данного термина не заданы точные массогабаритные диапазоны. Испытательное оборудование ограничивает внешнюю среду, в которой выполняются задания, что, в свою очередь, определяет типы роботов, которые могут быть рассмотрены как наиболее соответствующие для проведения поисково-спасательных работ.

### 3.13

**(тестовое) задание** [(testing) task]: Последовательность действий, вполне определенных и конкретизированных в соответствии с заданным показателем или набором показателей по отношению к испытуемым роботам и операторам и предназначенных для оценки возможностей робота.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.38]

Примечание — В методе испытаний может быть установлено несколько заданий.

### 3.14

**экстремальные условия** (extreme conditions): Условия применения робота, характеризующиеся воздействием техногенных, природных и других факторов, имеющих экстремальные, т. е. предельно возможные постоянные значения.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.46]

### 3.15

**элемент плоской поверхности** (flat-floor terrain element): Горизонтальная поверхность с габаритными размерами 1,2 × 1,2 м, поставленная на опоры размерами 0,1 × 0,1 × 0,1 м, образуя поддон толщиной 0,1 м.

[ГОСТ Р 60.6.3.1—2019, статья 2.48]

Примечание — Для изготовления этих элементов используют материал, прочность которого позволяет испытуемым роботам выполнять тестовые задания.

## 4 Условия проведения испытаний

4.1 Наземные роботы для работы в экстремальных условиях должны обеспечивать проходимость рельефа местности с разными видами препятствий. Требования по проходимости включают преодоление трещин, барьеров, лестниц, уклонов, перемещение по разным видам поверхностей полов и почвы, а также по ограниченным проходам. Кроме того, к дополнительным требованиям к проходимости роботов относят способность двигаться с максимальной поддерживаемой скоростью и возможность буксировки. Стандартные методы испытаний необходимы для оценки соответствия этим требованиям испытуемых роботов.

4.2 Испытательный комплект по проходимости обеспечивает количественную оценку рабочих характеристик наземных мобильных роботов, действующих в экстремальных условиях. Заказчики испытаний могут применять весь испытательный комплект или его часть, основываясь на своих технических требованиях. Кроме того, заказчики испытаний могут установить дифференцированные весовые коэффициенты для отдельных методов испытаний или для определенных показателей данного метода испытаний на основе своих технических требований. Результаты испытаний должны в совокупности представлять общую оценку проходимости наземного робота для работы в экстремальных условиях. Эти данные могут быть использованы при выборе роботов или при проведении приемочных испытаний роботов, предназначенных для работы в экстремальных условиях.

**Примечание** — Дополнительные методы испытаний в составе данного испытательного комплекта могут быть разработаны для обеспечения соответствия дополнительным или ужесточенным требованиям к возможностям роботов по проходимости, включая вновь появившиеся требования и даже новые прикладные области.

4.3 Заданием для данного метода испытаний, состоящего в преодолении горизонтальной трещины, является перемещение робота из исходного положения в конечное положение и обратно. Испытание начинают с самой узкой трещины шириной 0,1 м. В ходе испытаний постепенно увеличивают ширину преодолеваемой трещины в соответствии с разделом 6.

4.4 Требуемое число успешных попыток выполнения задания в зависимости от общего числа попыток определяют на основании заданных заказчиком испытаний статистической надежности и доверительной вероятности данной способности робота в соответствии с 8.5.

4.5 Для испытаний робота должно быть использовано телеуправление из указанного руководителем рабочего места оператора с помощью операторского пульта управления. Рабочее место оператора должно быть расположено и оборудовано так, чтобы изолировать оператора от прямого визуального и звукового контакта с испытательным оборудованием и роботом.

4.6 Оператор может провести тренировку до начала испытаний. Он также может отказаться от проведения испытаний до их начала. В ходе испытания не должно быть общения между оператором и руководителем испытаний, кроме команды начать испытание и сообщений о неисправностях робота или нарушении мер безопасности. Оператор несет полную ответственность за определение того, завершил ли робот и когда завершил очередную попытку, и за уведомление об этом руководителя. Решение о выполнении очередной попытки принимает только руководитель испытаний.

**Примечание** — Тренировка на данном испытательном оборудовании может помочь установить пригодность робота для данного метода испытаний, которая позволяет оператору ознакомиться со стандартным оборудованием и условиями внешней среды, а также помогает руководителю испытаний, если требуется, установить начальные параметры оборудования для проведения испытаний.

4.7 Заказчик испытаний имеет право определить:

- поперечный размер испытательного оборудования, представляющего ограниченное пространство;
- методы испытаний, включаемые в данное мероприятие по проведению испытаний;
- один или несколько испытательных полигонов, подготовленных для данных методов испытаний;
- необходимые значения статистической надежности и уровней доверительной вероятности для результатов по каждому из методов испытаний;
- правила участия в испытаниях, включая расписание испытаний и условия внешней среды во время испытаний.

4.8 По требованию заказчика испытаний должны быть обеспечены условия освещенности и другие параметры внешней среды, которые могут повлиять на результаты испытаний, например тип и состояния поверхностей оборудования, включая уровень водяной пленки на поверхности, коэффициент трения, температуру, задымленность, влажность воздуха и дождь. При проведении испытаний в

темноте должен быть предоставлен люксметр для измерения освещенности 0,1 лк и менее. Уровень освещенности должен быть повторно измерен, если условия освещенности изменились. Средства измерений для контроля параметров внешней среды обеспечивает организация, предоставляющая испытательное оборудование для проведения испытаний. Требования к точностным характеристикам средств измерений не предъявляют. Фактические значения параметров внешней среды должны быть занесены в протокол испытаний.

**Примечание** — Испытательное оборудование может быть размещено в стандартном транспортировочном контейнере, установленном Международной организацией по стандартизации (ИСО), в котором могут быть обеспечены условия проведения испытаний. Для достижения заданной темноты выключают все источники освещения и вход полностью закрывают светонепроницаемыми шторами. Темнота определена как освещенность 0,1 лк из-за стоимости реализации оборудования, а также из-за того, что телекамеры роботов менее чувствительны, чем глаза человека. Таким образом, любой уровень освещенности менее 0,1 лк не фиксируется телекамерами, хотя внешняя среда в реальных условиях может быть более темной, чем указанные условия испытаний.

4.9 Испытания согласно данному методу допускается проводить в полевых условиях или в испытательной лаборатории, где можно воспроизвести необходимые условия внешней среды и установить испытательное оборудование.

## 5 Требования к проведению испытаний

5.1 Основной целью использования роботов в аварийно-спасательных операциях является повышение безопасности и эффективности сотрудников аварийно-спасательных служб, работающих в опасных средах и труднодоступных местах. При многократном осуществлении попыток результаты испытаний робота статистически демонстрируют надежность выполнения роботом задания и таким образом обеспечивают заказчика испытаний достоверными данными о применимости данного робота.

5.2 Данный метод испытаний позволяет подтвердить соответствие рабочих характеристик робота требованиям, предъявляемым сотрудниками аварийно-спасательных служб и представителями других заинтересованных организаций, а также характеристикам, заявленным изготовителем. Доступная номенклатура роботов, успешно прошедших испытания, с соответствующими данными об их рабочих характеристиках может быть использована сотрудниками аварийно-спасательных служб при принятии решений о закупках и вводе в эксплуатацию роботов.

5.3 В процессе испытания робот должен выполнить задание согласно 4.3. При этом робот должен выполнить установленное заказчиком испытаний число попыток в режиме телеуправления, не выезжая за пределы испытательного оборудования и не повреждая стены вокруг ограниченного пространства. Во время выполнения роботом попыток человек не должен осуществлять какое-либо физическое вмешательство, включая регулировку, техническое обслуживание или ремонт робота и операторского пульта управления, а также подзаряжать источники питания робота и пульта управления. Подобного рода действия следует рассматривать как неисправное состояние.

5.4 Несмотря на то что данный метод испытаний разработан для роботов, предназначенных для выполнения заданий в экстремальных условиях, он также может быть использован и в других областях применения роботов.

5.5 При проведении испытаний должен быть обеспечен хронометраж с использованием секундомера.

## 6 Требования к испытательному оборудованию

6.1 Испытательное оборудование должно быть масштабируемым для того, чтобы обеспечить необходимую ширину ограниченного пространства, в котором оценивают проходимость робота при выполнении задания. На рисунке 1 показаны три типоразмера оборудования для проведения испытаний роботов, предназначенных для разных условий выполнения работ в аварийных ситуациях.

Размеры в метрах

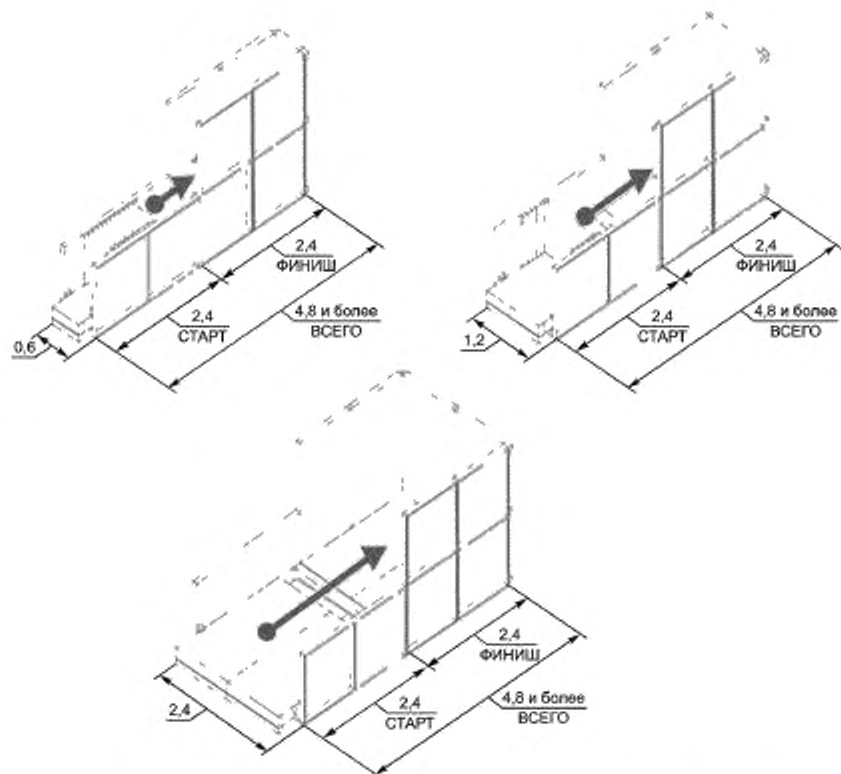


Рисунок 1 — Оборудование для испытаний роботов по преодолению трещин в ограниченном пространстве

6.2 Варианты конфигурации испытательного оборудования предоставляют различную минимальную ширину проема в поперечном направлении для разных типов роботов, а именно:

- 2,4 м подходит для роботов, предназначенных для работы на загроможденных городских улицах, автомобильных стоянках и в вестибюлях зданий;
- 1,2 м — для роботов, предназначенных для работы в больших зданиях, лестничных колодцах и на городских тротуарах;
- 0,6 м — для роботов, предназначенных для работы в жилых помещениях и рабочих зонах, автобусах и самолетах, а также в полуразрушенных строениях.

6.3 Данный метод испытаний роботов по преодолению трещин в ограниченном пространстве является частью комплекса испытаний по оценке проходимости. Оборудование для данного метода испытаний обеспечивает подтверждение оцениваемой характеристики робота с высокой степенью повторяемости, что облегчает сравнение разных моделей роботов, а также разных конфигураций роботов, соответствующих одной модели.

6.4 Испытательное оборудование (см. рисунки 2 и 3) должно быть собрано из элементов плоской поверхности, расположенных друг за другом и разделенных регулируемой трещиной. Ширина трещины между элементами плоской поверхности должна регулироваться в диапазоне от 0,1 до 1,0 м с интервалом 0,1 м. На полу под трещиной может быть размещен слой песка, для того чтобы помочь руководителю испытаний определить, коснулся ли робот пола, что является отрицательным результатом испытания. Элементы плоской поверхности должны быть окружены ограничивающими стенами. Должно быть предусмотрено страховочное средство, несмотря на то что оно является необязательным элементом для оператора, который отвечает за его подключение, прокладку и использование так, чтобы робот был защищен в случае необходимости.

Размеры в метрах

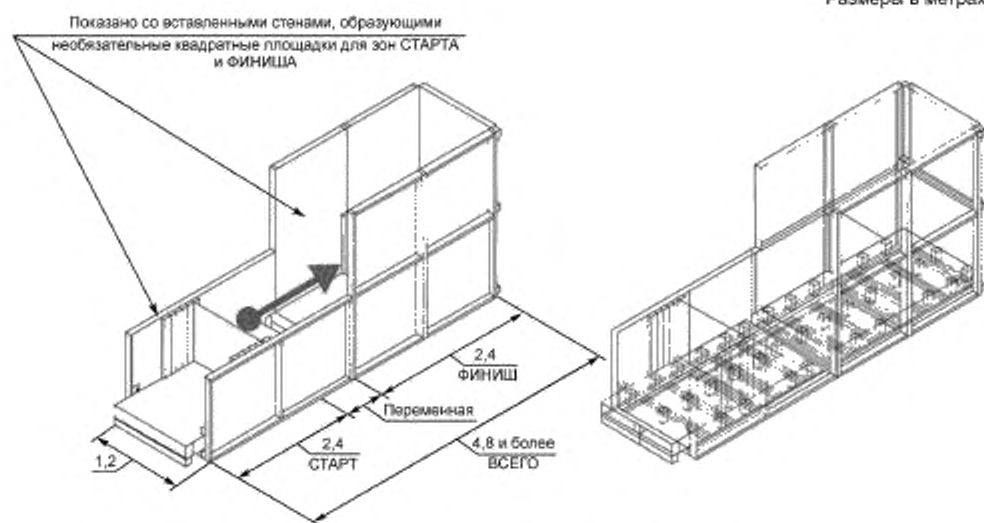


Рисунок 2 — Оборудование трещины (виды в перспективе)

Размеры в метрах

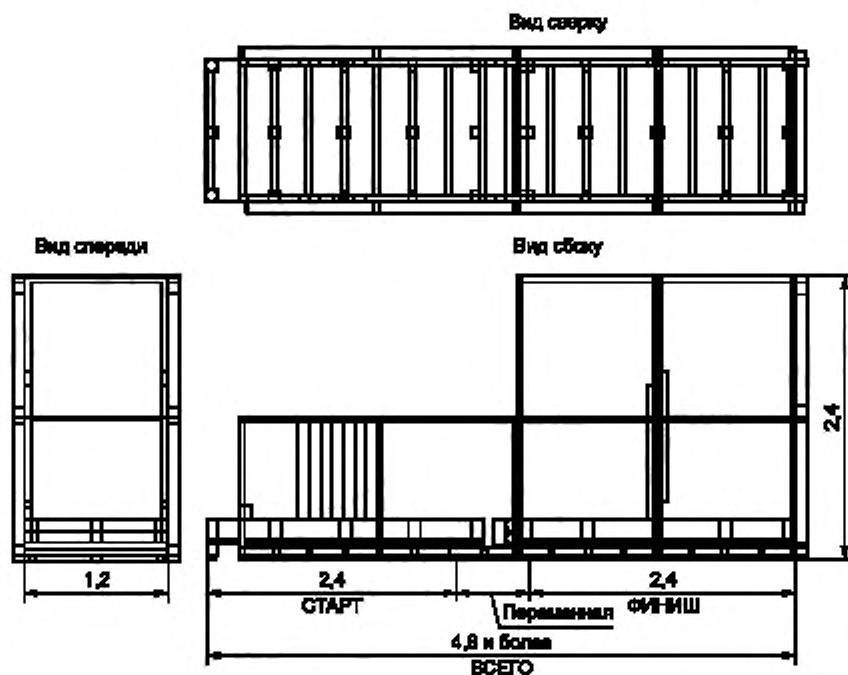


Рисунок 3 — Оборудование трещины (виды в проекциях)

6.5 Все три варианта исполнения испытательного оборудования имеют одинаковую длину стартовой и финишной зоны, равную по умолчанию 2,4 м. Оборудование должно быть достаточно прочным, для того чтобы позволить испытываемым роботам выполнять тестовые задания.

6.6 Заказчик испытаний определяет, какой вариант исполнения испытательного оборудования должен быть использован при испытаниях. При этом заказчик испытаний имеет право задавать еще более ограниченные зоны СТАРТ и ФИНИШ, представляющие собой квадраты, соответствующие выбранному поперечному размеру оборудования. При этом съемные ограничивающие стены должны быть надлежащим образом размещены и надежно закреплены.

6.7 Заказчик испытаний имеет право изменить величину силы сцепления на краях трещины. В этом случае пластиковые трубы диаметром 0,1 м укладывают вдоль вертикальных поверхностей краев трещины для уменьшения на них коэффициента сцепления.

6.8 Стандартное оборудование должно быть легко изготавливаемым из доступных материалов с использованием нетрудоемких технологий для того, чтобы обеспечить возможность разработчикам и изготовителям роботов самостоятельно оценивать рабочие характеристики роботов, а сотрудникам аварийно-спасательных служб осуществлять проверку приводов робота, датчиков и интерфейсов с оператором на стандартных тестовых заданиях. Стандартное испытательное оборудование может быть использовано для обучения операторов и определения их квалификации.

Примечание — Материалом для изготовления испытательного оборудования могут быть, например, ориентированно-стружечные плиты (ОСП), которые являются общедоступным конструкционным материалом. Фрикционные характеристики ОСП напоминают покрытый пылью бетон и другие искусственные напольные покрытия, часто встречающиеся при чрезвычайных ситуациях.

## 7 Требования безопасности

Помимо положения, приведенного в 1.2, которое относится к безопасности человека и охране здоровья, пользователи настоящего стандарта должны также учитывать вопросы сохранности оборудования и проблемы, связанные с присутствием человека и робота в зоне проведения испытаний.

Примечание — Заказчик испытаний имеет право задать условия внешней среды, при которых данное испытание будет проведено. Эти условия могут оказаться тяжелыми не только для людей, но и для роботов, например: высокие или низкие температуры, чрезмерная влажность и неровный рельеф, которые могут повредить компоненты робота или вызвать неконтролируемые движения с его стороны.

## 8 Определение характеристик и показателей

8.1 Конфигурация робота при проведении испытаний должна быть подробно описана в протоколе испытаний, включая все подсистемы и компоненты с их характеристиками и функциональными возможностями. Конфигурация робота, при необходимости, должна быть проверена всеми методами испытаний, установленными заказчиком испытаний, для того чтобы обеспечить достоверное и всестороннее определение его рабочих характеристик. При любом изменении конфигурации робота необходимо проведение повторных испытаний.

8.2 Показателем для данного метода испытаний является максимальная ширина трещины, успешно преодоленной за заданное число последовательных попыток.

8.3 Кроме того, затраченное время на успешное выполнение задания или среднее число попыток, выполненных за единицу времени, является показателем эффективности робота, простоты использования операторского пульта управления и уровня мастерства оператора. Поэтому данный временной аспект — это часть испытаний, и его значение должно быть зафиксировано в протоколе испытаний.

8.4 Хотя установленные показатели предназначены для оценки робота в режиме телеуправления, автономная работа робота также допускается при условии, что будет соблюден порядок проведения испытаний автономного робота на данном испытательном оборудовании в соответствии с разделом 9 и с отражением связанных с этим действий в протоколе испытаний.

8.5 Должны быть заданы надежность робота (Н) при выполнении задания с конкретными параметрами оборудования и связанная с этим доверительная вероятность (Д). Заданные значения Н и Д определяют необходимое число успешных попыток и допустимое число сбоев во время испытаний. Для заданной пары значений Н и Д при увеличении допустимого числа сбоев необходимо большее число

успешных попыток. Заказчик испытаний имеет право задать значения Н и Д в соответствии со своими целями испытаний, в противном случае он может оставить значения по умолчанию, установленные в настоящем стандарте. Факторами, которые следует учитывать при определении значений Н и Д, являются:

- требования целевого назначения робота;
- соответствие условиям эксплуатации;
- возможность выполнения необходимого числа попыток;
- материальные затраты на испытания, связанные со временем и персоналом.

Для обеспечения соответствия статистической значимости, установленной по умолчанию как 80 % надежности (вероятности успеха) при 85 % доверительной вероятности, при любых заданных параметрах испытательного оборудования число сбоев (незавершенных попыток или возникновений неисправного состояния) за заданное число попыток должно быть не более следующих значений:

- ни одного сбоя за 10 попыток;
- один сбой за 20 попыток;
- три сбоя за 30 попыток;
- четыре сбоя за 40 попыток;
- шесть сбоев за 50 попыток;
- восемь сбоев за 60 попыток.

**Примечание** — Ситуации с двумя, пятью и семью сбоями не рассматривают для того, чтобы иметь общее число попыток с интервалом в 10 попыток для облегчения руководства испытаниями.

Если по требованию заказчика испытаний выполняют дополнительные попытки, то требования по допустимому числу сбоев для них могут быть вычислены с использованием общих методов статистического анализа.

## 9 Порядок проведения испытаний

9.1 Для обеспечения повторяемости данных и организации испытаний руководитель испытаний должен сначала получить и зарегистрировать информацию, предваряющую испытания. Возникновение неисправных состояний необходимо отслеживать в ходе испытаний и фиксировать в протоколе испытаний.

9.2 К информации, предваряющей испытания и регистрируемой в протоколе испытаний, относятся данные, приведенные в 9.2.1—9.2.14.

9.2.1 «Дата» — дата проведения испытаний.

**Примечание** — Информация о времени проведения испытаний также может быть приведена в данном поле.

9.2.2 «Место» — наименование организации или полигона, в которой/на котором проводят испытания.

9.2.3 «Адрес» — наименование населенного пункта, района или области, на территории которых проводят испытания.

9.2.4 «Мероприятие/заказчик» — наименование мероприятия по проведению испытаний и заказчика испытаний.

**Примечание** — Если испытания робота проводят с целью определения его рабочих характеристик независимо от конкретного мероприятия, то в поле «Мероприятие» указывают «Независимое», а в качестве заказчика может выступать, например, изготовитель робота.

9.2.5 «Модель робота» — собственное наименование и номер модели, включая любое расширение или примечание, полностью идентифицирующее конкретную модель испытуемого робота.

9.2.6 «Изготовитель робота» — наименование изготовителя робота.

9.2.7 «Конфигурация робота» — идентификатор конкретной конфигурации робота.

9.2.8 «Оператор/организация» — фамилия и инициалы сотрудника, который будет осуществлять телеуправление роботом при проведении испытаний, наименование организации, к которой имеет отношение оператор, и контактная информация.

**Примечание** — В качестве организации может быть указан разработчик или владелец робота.

9.2.9 «Внешняя среда» — условия проведения испытаний, включая уровень освещенности, температуру и влажность.

Примечание — Заказчик испытаний имеет право задать условия внешней среды.

9.2.10 «Связь с роботом» — способ связи с роботом, который использует оператор при проведении испытаний: радиоканал, кабель или их комбинацию.

9.2.11 «Номер испытания» — порядковый номер регистрируемого испытания данного робота.

Примечание — Если испытания робота проводят впервые, то номеру испытания присваивают значение 1 при регистрации его результатов. Если испытания робота проводят повторно, то номеру испытания присваивают значение 2 при регистрации результатов в отдельном протоколе испытаний и так далее для каждого последующего испытания.

9.2.12 «Руководитель испытаний/организация» — фамилия и инициалы руководителя испытаний, организация, которую он представляет, и контактная информация.

9.2.13 В нижней части протокола испытаний может быть приведена дополнительная информация, например наименования видеофайлов с фиксацией хода испытаний робота.

9.2.14 В качестве иллюстрации на рисунке 4 показан пример незаполненного протокола испытаний, а на рисунке 5 — пример его заполнения.

### 9.3 Порядок проведения испытаний

9.3.1 Перед началом испытаний оператор должен принять решение: отказаться от проведения испытаний или приступить к испытаниям. После того как оператор приступил к испытаниям, он уже не имеет права отказаться от их проведения.

9.3.2 Руководитель испытаний устанавливает и проверяет настройки оборудования и объявляет количество попыток, которые должны быть выполнены.

9.3.3 Руководитель испытаний устанавливает заданные параметры внешней среды для проведения испытаний и/или проверяет соответствие им, а также заносит их в протокол испытаний.

9.3.4 Оператор помещает робота на исходную позицию на начальном элементе плоской поверхности по направлению к препятствию.

9.3.5 Руководитель испытаний сообщает оператору о наличии страховочного средства и убеждается в том, что оператор либо решил его не использовать, либо назначил человека, который будет с ним работать.

9.3.6 Руководитель испытаний дает команду оператору приступить к выполнению задания, запускает секундомер в тот момент, когда оператор начинает испытание, и регистрирует общее затраченное время.

9.3.7 Оператор управляет роботом таким образом, чтобы робот полностью оказался на дальней площадке испытательного оборудования, соответствующей позиции ФИНИШ, и вернулся на позицию СТАРТ для завершения одной попытки. Руководитель испытаний заносит результаты в протокол испытаний. Если робот не может завершить выполнение задания, то задание считается невыполненным. Руководитель испытаний должен остановить общее время испытаний, разрешить оператору устранить неполадки, вернуть робота обратно на исходную позицию и дать команду продолжить испытание. Руководитель испытаний должен отметить в протоколе испытаний наличие неисправного состояния, время, когда произошла остановка, и отразить в протоколе, какие работы по техническому обслуживанию и ремонту проведены.

9.3.8 При испытаниях с осуществлением многократных попыток оператор управляет роботом, обеспечивая непрерывное выполнение действий согласно 9.3.7 до тех пор, пока не будут завершены все попытки в соответствии с требованиями, установленными в 8.5, или пока не возникнет любое из неисправных состояний, указанных в 9.4.

9.3.9 После завершения выполнения заданного числа попыток при данных настройках оборудования необходимо настроить оборудование на следующее значение ширины трещины и повторять шаги 9.3.7, 9.3.8 до тех пор, пока робот не сможет выполнить задание, либо испытания при заданной настройке оборудования будут успешно выполнены для заданного числа попыток.

9.3.10 Руководитель испытаний регистрирует максимальную ширину трещины, при которой робот успешно выполнил задание, и временной показатель в протоколе испытаний в качестве рабочих характеристик робота, прошедшего испытания.



Стандартный метод испытаний роботов для работы в экстремальных условиях: преодоление трещины в ограниченном пространстве			
Протокол испытаний			
Дата:		Модель робота:	
Место:		Наготовитель робота:	
Адрес:		Конфигурация робота:	
Исполнитель/Исполнители:		Организатор/Организация:	
<b>Настройки оборудования</b>	<b>Внешняя среда</b>	<b>Связь с роботом</b>	<b>Итоги испытаний</b>
Ширина трещины: _____ м			Номер испытания: _____
Поперечный размер оборудования:	Светлин (> 100 лк) <input type="checkbox"/>	Радиосвязь <input type="checkbox"/>	Степень успешности: _____ %/ _____ % документ:
<input type="checkbox"/> 0,8 м	Температура (< 0,1 г/с) <input type="checkbox"/>	Кабель <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0 об/с за 10 попыток
<input type="checkbox"/> 1,2 м	Температура _____ °С	Частота _____ МГц	<input type="checkbox"/> 1 об/с за 20 попыток
<input type="checkbox"/> 2,4 м	Влажность _____ %	Мощность _____ Вт	<input type="checkbox"/> 3 об/с за 30 попыток
<b>Попытки выполнения задания</b>			
(отметить время, когда произошел обрыв или прекращение испытания)			
<input type="checkbox"/> 1 _____	<input type="checkbox"/> 2 _____	<input type="checkbox"/> 3 _____	<input type="checkbox"/> 4 _____
<input type="checkbox"/> 6 _____	<input type="checkbox"/> 7 _____	<input type="checkbox"/> 8 _____	<input type="checkbox"/> 9 _____
<input type="checkbox"/> 11 _____	<input type="checkbox"/> 12 _____	<input type="checkbox"/> 13 _____	<input type="checkbox"/> 14 _____
<input type="checkbox"/> 16 _____	<input type="checkbox"/> 17 _____	<input type="checkbox"/> 18 _____	<input type="checkbox"/> 19 _____
<input type="checkbox"/> 21 _____	<input type="checkbox"/> 22 _____	<input type="checkbox"/> 23 _____	<input type="checkbox"/> 24 _____
<input type="checkbox"/> 26 _____	<input type="checkbox"/> 27 _____	<input type="checkbox"/> 28 _____	<input type="checkbox"/> 29 _____
<input type="checkbox"/> 30 _____	<input type="checkbox"/> 31 _____	<input type="checkbox"/> 32 _____	<input type="checkbox"/> 33 _____
<input type="checkbox"/> 34 _____	<input type="checkbox"/> 35 _____	<input type="checkbox"/> 36 _____	<input type="checkbox"/> 37 _____
<b>ВРЕМЯ НАЧАЛА (МИНУТЫ)</b>	<b>ВРЕМЯ ОКОНЧАНИЯ (МИНУТЫ)</b>	<b>ПОЛНЫХ ПОПЫТОК</b>	<b>ЗАТРАЧЕННОЕ ВРЕМЯ (МИНУТЫ)</b>
[ ] : [ ]	[ ] : [ ]	[ ]	[ ] : [ ] = [ ]
Примечания:			
Руководитель испытаний/организация: _____			

Рисунок 4 — Пример незаполненного протокола испытаний

**Стандартный метод испытаний роботов для работы в экстремальных условиях: преодоление трещины в ограниченном пространстве**

**Протокол испытаний**

ДАТА: 01.01.2018      МОДЕЛЬ РОБОТА: R01  
 МЕСТО: ООО «Тест»      ИЗГОТОВИТЕЛЬ РОБОТА: НПО «Робот»  
 АДРЕС: Санкт-Петербург      КОНФИГУРАЦИЯ РОБОТА: M05  
 МЕРОПРИЯТИЕ/ЗАКАЗЧИК: Независимое НПО «Робот»      ОПЕРАТОР/ОРГАНИЗАЦИЯ: Иванов И.И./НПО «Робот»

<b>НАСТРОЙКИ ОБОРУДОВАНИЯ</b>	<b>ВНЕШНЯЯ СРЕДА</b>	<b>СВЯЗЬ С РОБОТОМ</b>	<b>ИТОГИ ИСПЫТАНИЯ</b>
Штрина трещины <u>0,3</u> м			Номер испытания <u>1</u>
Поперечный размер оборудования: <input type="checkbox"/> 0,6 м <input checked="" type="checkbox"/> 1,2 м <input type="checkbox"/> 2,4 м	Светлая (> 100 лк) <input type="checkbox"/> Темная (< 0,1 лк) <input checked="" type="checkbox"/> Температура <u>25</u> °С Влажность <u>50</u> %	Радиоканал <input checked="" type="checkbox"/> Кабель <input type="checkbox"/> Частота <u>2400</u> МГц Мощность <u>0,1</u> Вт	Статистическая значимость 80 %/85 % допускает: <input checked="" type="checkbox"/> 0 сбоев за 10 попыток <input type="checkbox"/> 1 сбой за 20 попыток <input type="checkbox"/> 3 сбоя за 30 попыток

**Попытки выполнения задания**

(отметить время, когда произошел сбой или приостановлено испытание)

<input type="checkbox"/> 1 _____	<input type="checkbox"/> 2 _____	<input type="checkbox"/> 3 _____	<input type="checkbox"/> 4 _____	<input type="checkbox"/> 5 _____
<input type="checkbox"/> 6 _____	<input checked="" type="checkbox"/> 7 <u>06 мин</u>	<input type="checkbox"/> 8 _____	<input type="checkbox"/> 9 _____	<input type="checkbox"/> 10 _____
<input type="checkbox"/> 11 _____	<input type="checkbox"/> 12 _____	<input checked="" type="checkbox"/> 13 <u>21 мин</u>	<input type="checkbox"/> 14 _____	<input type="checkbox"/> 15 _____
<input type="checkbox"/> 16 _____	<input checked="" type="checkbox"/> 17 _____	<input type="checkbox"/> 18 _____	<input type="checkbox"/> 19 _____	<input type="checkbox"/> 20 _____
<input type="checkbox"/> 21 _____	<input type="checkbox"/> 22 <u>36 мин</u>	<input type="checkbox"/> 23 _____	<input type="checkbox"/> 24 _____	<input type="checkbox"/> 25 _____
<input type="checkbox"/> 26 _____	<input type="checkbox"/> 27 _____	<input checked="" type="checkbox"/> 28 <u>42 мин</u>	<input type="checkbox"/> 29 _____	<input checked="" type="checkbox"/> 30 _____

<b>ВРЕМЯ НАЧАЛА (МИНУТЫ)</b>	<b>ВРЕМЯ ОКОНЧАНИЯ (МИНУТЫ)</b>	<b>ПОЛНЫХ ПОПЫТОК</b>	<b>ЗАТРАЧЕННОЕ ВРЕМЯ (МИНУТЫ)</b>	<b>МЕТРОВ В МИНУТУ</b>
<input type="text" value="00"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="27"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="1,8"/>

**Примечания:**

Попытка № 7: слетела правая гусеница; попытка № 13: опрокидывание робота; попытка № 22: пауза по требованию руководителя испытаний для замены страховочного средства; попытка № 28: упала телевизионная камера.

Руководитель испытаний/организация: Петров П.П./ООО «Тест»

Рисунок 5 — Пример заполнения протокола испытаний

#### 9.4 Регистрируемые неисправные состояния

9.4.1 Робот контактирует с дном трещины при ее пересечении.

9.4.2 Невозможность завершить выполнение начатого задания.

9.4.3 Наличие несанкционированного взаимодействия с оператором по поводу состояния робота или других обстоятельств.

9.4.4 Вмешательство человека в работу робота, например регулировка, техническое обслуживание, ремонт или закрепление страховочного средства, в любое время, кроме периода, когда испытание приостановлено из-за неисправного состояния.

### 10 Требования к отчетности

10.1 Для данного метода испытаний заполняют протокол испытаний, соответствующий определению 3.8. Протокол должен отражать следующие факторы и позволять фиксировать как информацию об испытаниях, так и результаты испытаний:

- контрольные параметры;

- любые дополнительные особенности испытаний, например отражающие профессиональный уровень оператора, проводящего испытания;

- важные замечания, зафиксированные в ходе испытаний, в том числе: возникшие неисправные состояния робота; причины, по которым оператор отказался от проведения испытаний; любые наблюдения руководителя, которые могут дополнить зафиксированные результаты в положительную или отрицательную сторону; любые комментарии, которые оператор потребует занести в протокол;

- информацию об испытаниях в соответствии с 9.1.

10.2 Протокол испытаний должен быть заполнен полностью. В 10.3 указано, как именно заполнять протокол испытаний. Необходимо особо отметить ситуацию, когда испытательное оборудование недоступно.

10.3 Возможны следующие результаты испытаний, фиксируемые в протоколе испытаний и приведенные в 10.3.1—10.3.5.

10.3.1 Испытание робота не проводилось. Раздел результатов в протоколе испытаний должен остаться пустым. В разделе примечаний необходимо указать причину(ы) непроведения испытаний, например:

- метод испытаний не доступен для проведения испытаний;

- оборудование могло быть неправильно установлено;

- неконтролируемые условия внешней среды;

- трудности составления графика испытаний;

- робот не соответствует области применения данного метода испытаний, например: метод испытаний для наземных роботов неприменим к воздушным роботам.

10.3.2 Отказ от испытаний. В правом нижнем углу протокола, например, может быть проставлен соответствующий штамп красного цвета, для того чтобы привлечь больше внимания к тому, что оператор отказался от проведения испытаний.

10.3.3 Успешное завершение испытания. Успешное завершение очередной попытки может быть обозначено, например, галочкой (символом «√») синего цвета в квадрате, соответствующем выполнению данной попытки.

10.3.4 Неудачное завершение испытания. Данный результат может быть обозначен, например, символом «X» красного цвета в квадрате, соответствующем выполнению данной попытки. Если робот не прошел испытания при данной настройке оборудования, то все более сложные настройки оборудования считаются непреодолимыми.

10.3.5 Результат испытания принят, но необходима техническая пауза. Данный результат может быть обозначен, например, галочкой (символом «√») оранжевого цвета в квадрате, соответствующем выполнению данной попытки, с отметкой времени и примечанием, описывающим причину данной технической паузы. Этот результат испытаний соответствует случаю, когда испытательное оборудование требует ремонта или технического обслуживания по причинам, не связанным с ошибкой оператора или с неисправностью испытуемого робота, а также при возникновении ошибок, не препятствующих завершению испытаний.

## Примечания

1 Конкретный вид протокола испытаний не стандартизован. Протоколы испытаний могут быть разными по форме, но они должны соответствовать требованиям настоящего стандарта. На рисунке 4 показан пример незаполненного протокола для данного метода испытаний; на рисунке 5 — пример его заполнения.

2 Протокол испытаний может обеспечивать регистрацию результатов выполнения многократных попыток. Кроме того, можно использовать несколько копий протокола по мере надобности, если заданное число попыток превышает число позиций, предусмотренных на бланке протокола.

## 11 Результаты испытаний и систематическая ошибка

### 11.1 Результаты испытаний

11.1.1 Данный метод испытаний, как часть испытательного комплекта по проходимости, обеспечивает количественную оценку максимальной ширины трещины, преодолеваемой роботами, предназначенными для работы в строениях и средах, сопоставимых с параметрами человека и в которых возможно проведение многонедельных операций на расстояниях километровой диапозоны с множеством препятствий на местности с разными фрикционными свойствами поверхности. Для того чтобы определить общую степень пригодности данной конфигурации робота к таким работам, чаще предпочтительной является приблизительная оценка как можно большего числа разнообразных характеристик робота. Поэтому в данном методе испытаний шаг настройки оборудования выбран равным 0,1 м. Хотя испытательное оборудование может быть разработано и для меньшего шага приращения размера препятствия, такой шаг считается слишком мелким для условий эксплуатации, связанных со строениями и средами, сопоставимыми с параметрами человека, что приведет к увеличению общего времени и стоимости испытаний каждого робота. Таким образом, испытания с более мелким шагом изменения настроек оборудования считаются находящимися вне области применения данного метода испытаний.

11.1.2 В таблице 1 в качестве примера приведены результаты испытаний для представительного набора испытуемых роботов. При испытаниях использованы квадратные стартовая и финишная площадки оборудования в условиях нормальной освещенности окружающей среды, но пластиковые трубы на краях трещины не применялись. Состояние роботов и, в частности, их компонентов, обеспечивающих тяговое усилие для передвижения, проверено на соответствие условиям проведения испытаний.

Таблица 1 — Результаты испытаний по преодолению трещины в ограниченном пространстве

Тип робота	Масса, кг	Длина, м	Тип двигателя	Число успешных попыток из 10 при преодолении трещины шириной, м.						
				0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
A	< 20	< 0,5	Колесный механизм с бортовым поворотом	10	10	0	0	0	0	0
B	20—40	0,5—0,9	Гусеничный механизм с бортовым поворотом и двумя приводами	10	10	10	10	0	0	0
C	40—70	0,9—1,3	Гусеничный механизм с бортовым поворотом без приводов	10	10	10	10	10	0	0
D	70—100	1,3—1,7	Гусеничный механизм с бортовым поворотом и четырьмя приводами	10	10	10	10	10	10	0

11.1.3 Число «10» в ячейках таблицы означает, что робот выполнил все десять попыток без сбоев при проведении данного вида испытаний. Число «0» означает, что робот не смог успешно завершить ни одной попытки при данной настройке оборудования. Десять успешных попыток без сбоев соответствуют тому, что при более чем 80 % надежности (вероятности успеха) и 85 % доверительной вероятности робот может успешно выполнить задание при данной настройке оборудования.

11.1.4 Полученные результаты показывают, что для разных массогабаритных параметров и типов двигателей роботов данный метод испытаний дает результаты с высокой повторяемостью для данного диапазона настроек оборудования. Шаг примененных настроек оборудования позволяет четко уста-

новить границу между успешными и неудачными попытками. Результаты испытаний показывают, что данный метод испытаний подходит для оценки способностей робота по преодолению препятствия в виде горизонтальной трещины.

11.1.5 Как указано в 4.2, заказчикам данного метода испытаний рекомендуется оценить его область применения относительно своих технических требований. Характеристику, полученную на основании только данного метода испытаний, не следует рассматривать как общую характеристику проходимости робототехнического комплекса. Испытания, проводимые с использованием всей совокупности установленных методов, позволяют определить возможности робота в целом.

## 11.2 Систематическая ошибка

11.2.1 Систематическая ошибка определяется переменной, соответствующей уровню подготовки оператора. Производительность оператора, как правило, является самой низкой, если он не имеет предварительного опыта проведения испытаний с использованием данного метода. При этом производительность оператора повышается до стабильного уровня после получения достаточной практики.

11.2.1.1 Существуют дополнительные человеческие факторы, которые могут вызывать систематические ошибки, в том числе уровень квалификации, уровень усталости и уровень концентрации оператора. Оператор, получивший соответствующую подготовку и обладающий обширным практическим опытом, может работать на более высоком уровне, особенно в том случае, когда все возможности робота полностью проверены на тренировках.

11.2.2 Возможности робота по контролю состояния внешней среды могут повлиять на выполнение задания. Диапазон и поле зрения телевизионной камеры, а также количество камер могут оказать влияние на способность оператора адекватно воспринимать испытательное оборудование и перемещение в нем робота и, соответственно, управлять роботом надлежащим образом.

11.2.3 Еще одной переменной, которая определяет возможную систематическую ошибку, являются условия освещенности. Разные уровни освещенности определяют разные возможности робота по преодолению препятствий, а также количество времени, которое требуется роботу для выполнения заданий.

## 12 Погрешность испытаний

Использование данного метода испытаний для определения способности робота преодолевать горизонтальные трещины дает в результате погрешность, соответствующую половине величины шага изменения размера препятствия и затраченного времени. Это выражается в погрешности результатов испытаний, равной, 0,05 м и 30 с соответственно. В 11.1.1 установлено, что более мелкий шаг изменения настроек оборудования является несущественным для данного метода испытаний.

**Приложение ДА**  
(справочное)

**Сведения о соответствии ссылочного национального стандарта стандарту,  
использованному в качестве ссылочного в примененном стандарте**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного национального стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего стандарта
ГОСТ Р 60.6.3.1—2019	MOD	ASTM E2521-16 «Стандартная терминология для оценки возможностей роботов для работы в экстремальных условиях»
<p>Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандарта:</p> <p>- MOD — модифицированный стандарт.</p>		

Ключевые слова: роботы, робототехнические устройства, методы испытаний, сервисные мобильные роботы, роботы для работы в экстремальных условиях, проходимость, преодоление трещин, порядок проведения испытаний, испытательное оборудование, элемент плоской поверхности, рабочее место оператора

БЗ 1—2020/32

Редактор *Л.С. Зимилова*  
Технический редактор *И.Е. Черепкова*  
Корректор *О.В. Лазарева*  
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 30.12.2019. Подписано в печать 24.01.2020. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,51.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)