

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
IEC 62196-2—  
2018

---

**ВИЛКИ, ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ,  
ПЕРЕНОСНЫЕ РОЗЕТКИ И ВВОДЫ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.  
ПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Часть 2

**Требования к совместимости и взаимозаменяемости  
размеров вспомогательного оборудования  
переменного тока со штырями  
и контактными гнездами**

(IEC 62196-2:2016, IDT)

Издание официальное

Москва  
Российский институт стандартизации  
2022

## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 августа 2018 г. № 111-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 июля 2022 г. № 661-ст межгосударственный стандарт ГОСТ IEC 62196-2—2018 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2023 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту IEC 62196-2:2016 «Вилки, штепсельные розетки, контактирующие устройства и входные порты транспортных средств. Проводная зарядка электрических транспортных средств. Часть 2. Требования к совместимости и взаимозаменяемости размеров вспомогательного оборудования переменного тока со штырями и контактными гнездами» («Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets — Conductive charging of electric vehicles — Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом IEC/SC 23Н «Штепсели, штепсельные розетки и соединительные устройства промышленного и аналогичного назначения, а также для электрических транспортных средств» Технического комитета по стандартизации IEC/TC 23 «Электрическое вспомогательное оборудование» Международной электротехнической комиссии (IEC).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

### 6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменений или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© IEC, 2016

© Оформление. ФГБУ «РСТ», 2022



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	2
3 Термины и определения. . . . .	2
4 Общие положения . . . . .	2
5 Номинальные параметры . . . . .	2
6 Соединение электромобиля с источником питания. . . . .	2
7 Классификация устройств . . . . .	4
8 Маркировка . . . . .	4
9 Размеры. . . . .	5
10 Защита от поражения электрическим током . . . . .	5
11 Размер и цвет проводников заземления. . . . .	5
12 Заземление . . . . .	5
13 Выводы . . . . .	6
14 Блокировки . . . . .	6
15 Износостойкость резиновых и термопластичных материалов . . . . .	6
16 Общие требования к конструкции . . . . .	6
17 Конструкция штепсельных розеток . . . . .	6
18 Конструкция вилок и переносных розеток транспортного средства. . . . .	6
19 Конструкция вводов транспортного средства. . . . .	6
20 Степени защиты . . . . .	6
21 Сопротивление и электрическая прочность изоляции . . . . .	6
22 Отключающая способность . . . . .	6
23 Нормальная эксплуатация. . . . .	6
24 Превышение температуры. . . . .	6
25 Гибкие кабели и их соединение. . . . .	7
26 Механическая прочность . . . . .	7
27 Винты, токопроводящие части и соединения. . . . .	7
28 Пути утечки, воздушные зазоры и расстояние по поверхности изолирующего компаунда . . . . .	7
29 Теплостойкость, огнестойкость и трекинговость. . . . .	7
30 Коррозиестойчивость . . . . .	7
31 Выдерживаемый условный ток короткого замыкания . . . . .	7
32 Электромагнитная совместимость (ЭМС) . . . . .	7
33 Повреждение транспортным средством при наезде . . . . .	7
201 Компоненты. . . . .	7
202 Кодированные резисторы . . . . .	8
СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ. Конфигурация типа 1. Стандартные листы 2-I. Соединители транспортного средства, предназначенные для использования при номинальном напряжении 250 В переменного тока 32 А . . . . .	9
СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ. Конфигурация типа 2. Стандартные листы 2-II. Принадлежности, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А . . . . .	22
СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ. Конфигурация типа 3. Стандартные листы 2-III. Принадлежности, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 16 и 32 А . . . . .	37
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам . . . . .	60

**ВИЛКИ, ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ, ПЕРЕНОСНЫЕ РОЗЕТКИ И ВВОДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ****Часть 2****Требования к совместимости и взаимозаменяемости размеров вспомогательного оборудования переменного тока со штырями и контактными гнездами**

Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets. Conductive charging of electric vehicles.  
Part 2.

Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories

Дата введения — 2023—01—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на вилки, штепсельные розетки, переносные розетки и вводы транспортных средств со штырями и контактными гнездами стандартизованных конфигураций (далее — принадлежности), рассчитанные на номинальное рабочее напряжение не более 480 В переменного тока частотой 50—60 Гц и номинальный ток не более 63 А для трехфазной сети или 70 А для однофазной сети, применяемые в проводной (кондуктивной) зарядке электромобилей.

В область применения настоящего стандарта также входят устройства базового интерфейса источника питания транспортных средств по IEC 62196-1, предназначенные для применения в цепях проводных зарядных систем по IEC 61851-1.

**Примечание 1** — К электромобилям (EV) относятся все дорожные транспортные средства, в том числе гибридные дорожные транспортные средства (PHEV), которые получают всю или часть энергии от бортовых батарей (RESS).

Принадлежности предназначены для применения в цепях по IEC 61851-1:2010, которые работают на разных напряжениях и частотах, в том числе в цепях систем безопасного сверхнизкого напряжения (БСНН) и каналов связи.

Принадлежности могут применяться для двунаправленной передачи энергии (в стадии рассмотрения).

Принадлежности, входящие в область применения настоящего стандарта, предназначены для применения при температуре окружающей среды от минус 30 °С до плюс 50 °С.

**Примечание 2** — В Финляндии могут применять другие требования к нижнему значению температуры.

**Примечание 3** — В Швеции нижнее значение температуры принимают равным минус 35 °С.

Принадлежности предназначены для подсоединения к ним кабелей с проводниками из меди или медных сплавов.

Вводы и переносные розетки, входящие в область применения настоящего стандарта, предназначены для применения с зарядкой видов 1, 2 и 3, случаи В и С. Штепсельные розетки и вилки, входящие в область применения настоящего стандарта, предназначены для применения только с зарядкой вида 3, случаи А и В.

Данные виды и допустимые соединения установлены в IEC 62196-1.

## 2 Нормативные ссылки

Применяют IEC 62196-1 (раздел 2) со следующими дополнениями:

*Дополнение:*

IEC 62196-1:2014, Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets — Conductive charging of electric vehicles — Part 1: General requirements (Вилки, штепсельные розетки, контактирующие устройства и входные порты транспортных средств. Проводная зарядка электрических транспортных средств. Часть 1. Общие требования)

## 3 Термины и определения

Применяют IEC 62196-1 (раздел 3).

## 4 Общие положения

Применяют IEC 62196-1 (раздел 4).

## 5 Номинальные параметры

Применяют IEC 62196-1 (раздел 5) со следующими изменениями:

### 5.1 Замена:

Значения номинального рабочего напряжения:

- 30 В (только для цепей сигнализации и управления);
- 250 В переменного тока;
- 480 В переменного тока.

### 5.2 Замена:

Значения номинального тока:

- 2 А (только для цепей сигнализации и управления);
- 13 А однофазного;
- 16 А одно- и трехфазного;
- 20 А одно- и трехфазного;
- 30 или 32 А одно- и трехфазного;
- 60 или 63 А одно- и трехфазного;
- 70 А только однофазного.

*Примечание 1* — В США устройства защиты от сверхтока цепи ответвления предназначены для срабатывания при 125 % от номинального значения принадлежностей.

*Примечание 2* — Значения номинального тока 30 или 32 А и 60 или 63 А приведены в соответствии с национальными требованиями.

## 6 Соединение электро Автомобиля с источником питания

Применяют IEC 62196-1 (раздел 6) со следующими изменениями:

### 6.1 Замена:

В настоящем подразделе приведены требования к физической токопроводимости интерфейса между транспортным средством и источником питания, что позволяет установить следующую конструкцию интерфейса транспортного средства:

- базовый интерфейс — интерфейс, предназначенный для номинального переменного трехфазного тока до 63 А и переменного однофазного тока до 70 А.

Разные типы конфигурации базового интерфейса допускают разные виды и номинальные значения тока. Во введении приведена более подробная информация по соответствующим стандартным листам.

## 6.2 Замена:

Существует следующий тип ввода транспортного средства:

- базовый.

## 6.3 Замена:

Существует следующий тип переносной розетки транспортного средства:

- базовый.

## 6.4 Не применяют.

## 6.5 Замена:

Базовый интерфейс может содержать до 7 силовых контактов или контактов сигнализации с уникальной физической конфигурацией расположения контактов для одной и трех фаз. Электрические параметры и их функции приведены в таблицах 201 и 202.

Каждый ввод транспортного средства должен быть совместим только с соответствующим типом переносной розетки. Каждая вилка должна быть совместима только с соответствующим типом штепсельной розетки.

Номинальные значения принадлежностей конфигурации типов 1, 2 и 3 подразделяют на:

- номинальные значения для соединителя транспортного средства конфигурации типа 1 — 250 В, 32 А однофазный;

- номинальные значения для соединителя транспортного средства типа 2, штепсельной розетки и вилки:

- 250 В; 13, или 20, или 32, или 63, или 70 А однофазного тока;

- 480 В; 13, или 20, или 32, или 63 А трехфазного тока;

- номинальные значения для соединителя транспортного средства типа 3, штепсельной розетки и вилки:

- 250 В, 16 или 32 А однофазного тока;

- 480 В, 32 или 63 А трехфазного тока.

Таблица 201 — Описание базового интерфейса транспортного средства конфигурации типа 1 однофазного тока

Номер позиции <sup>a)</sup>	Переменный ток	Функции <sup>c)</sup>
1	250 В, 32 А <sup>b)</sup>	L1 (сеть 1)
2	250 В, 32 А	L2 (сеть 2)/N (нейтраль)
3	Нормирован на повреждение	PE (заземление)
4	30 В, 2 А	CP (контрольный сигнал)
5	30 В, 2 А	CS (переключение соединения)

<sup>a)</sup> Номер позиции не относится к местоположению и/или идентификации контакта в принадлежностях.  
<sup>b)</sup> В США устройства защиты от сверхтока цепи ответвления предназначены для срабатывания при 125 % от номинального значения принадлежностей.  
<sup>c)</sup> Для контактов 4 и 5 в зависимости от условий окружающей среды могут потребоваться проводники больших сечений.

Таблица 202 — Описание базового интерфейса транспортного средства конфигурации типов 2 и 3 трехфазного или однофазного тока

Номер позиции <sup>f)</sup>	$U_{\max}$ , В, переменный ток	Трехфазный ток $I_{\max}$ <sup>a)</sup> , А		Однофазный ток $I_{\max}$ <sup>a)</sup> , А		Функции
		Тип 2	Тип 3	Тип 2 <sup>b)</sup>	Тип 3	
1	480	63		70	63	L1 (сеть 1) <sup>b)</sup>
2	480	63		— <sup>c)</sup>	— <sup>c)</sup>	L2 (сеть 2)

Окончание таблицы 202

Номер позиции <sup>f)</sup>	$U_{\max}$ , В, переменный ток	Трехфазный ток $I_{\max}$ <sup>a)</sup> , А		Однофазный ток $I_{\max}$ <sup>a)</sup> , А		Функции
		Тип 2	Тип 3	Тип 2 <sup>b)</sup>	Тип 3	
3	480	63		— <sup>c)</sup>	— <sup>c)</sup>	L3 (сеть 3)
4	480	63		70	63	N (нейтраль) <sup>b), e)</sup>
5	—	Нормирован на повреждение				РЕ (заземление)
6	30	2				CP (контрольный сигнал)
7	30	2				PP (датчик приближения) <sup>d)</sup> или CS (переключение соединения) <sup>d)</sup>

a) В США устройства защиты от сверхтока цепи ответвления предназначены для срабатывания при 125 % от номинального значения принадлежностей.  
b) Для однофазной зарядки должны использоваться контакты 1 и 4.  
c) Неиспользуемые контакты не монтируют. Не предусмотрены для стандартных листов 2-IIIa и 2-IIIb.  
d) Не предусмотрен для стандартного листа 2-IIIa.  
e) Для однофазной системы питания между фазами этот контакт может быть использован для L2 (сеть 2).  
f) Номер позиции не относится к местоположению и/или идентификации контакта в принадлежностях.

6.6 Не применяют.

6.7 Не применяют.

**6.201 Функции обмена данными и контрольного сигнала**

Контакты контрольного сигнала, датчика приближения или переключения соединения должны использоваться в соответствии с требованиями IEC 61851-1.

**7 Классификация устройств**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 7) со следующими изменениями:

**7.4 По электрическому функционированию**

Замена:

- способные замыкать и размыкать цепь под нагрузкой до 32 А конфигураций типов 1 и 3;
- неспособные замыкать и размыкать цепь под нагрузкой для конфигураций типа 2;
- неспособные замыкать и размыкать цепь под нагрузкой 63 А для конфигураций типа 3.

Примечание — Согласно настоящему подразделу цепи обмена информацией, определенные в настоящем стандарте, не предназначены для коммутации или обрыва нагрузок.

**7.5 По интерфейсу**

Замена:

Интерфейс установлен в разделе 6:

- базовый тип.

**7.201 По применяемым стандартным листам**

- Конфигурации типа 1;
- конфигурации типа 2;
- конфигурации типа 3.

**8 Маркировка**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 8).



## 9 Размеры

Применяют IEC 62196-1 (раздел 9) со следующими изменениями:

### 9.1 Замена:

Принадлежности должны соответствовать определенным стандартным листам, как указано ниже и в таблице 203:

Конфигурации типа 1:

- соединители транспортных средств с номинальным напряжением 250 В и однофазным током 32 А: стандартный лист 2-I;
- дополнительная система блокировки: стандартный лист 2-Ia.

**Примечание** — В США стандартные листы 2-I и 2-Ia могут использоваться для соединителей транспортных средств с номинальным током до 80 А.

Конфигурации типа 2:

- принадлежности с номинальным напряжением 480 В и трехфазным током 63 А или с номинальным напряжением 250 В и однофазным током 70 А: стандартные листы 2-II, IIa, IIb, IIc, IIд, IIe, IIf, IIg и IIh.

Конфигурации типа 3:

- принадлежности с одним контрольным сигналом с номинальным напряжением 250 В и однофазным током 16 А: стандартный лист 2-IIIa;
- принадлежности с двумя контрольными сигналами с номинальным напряжением 250 В и однофазным током 32 А: стандартный лист 2-IIIb;
- принадлежности с двумя контрольными сигналами с номинальным напряжением 480 В и трехфазным током 63 А: стандартный лист 2-IIIc;
- устройства блокировки или оперативное пространство: стандартный лист 2-IIId.

Т а б л и ц а 203 — Типы конфигурации и соответствующие стандартные листы

Тип конфигурации	Стандартный лист	Применяемые принадлежности	Номинальное напряжение, В	Номинальный ток, А	Число фаз
1	2-I	Соединитель	250	32	Однофазный
2	2-II	Принадлежности	250	70	Однофазный
			480	63	Трехфазный
			250	16	Однофазный
3	2-III	Принадлежности	250	32	Однофазный
			480	63	Трехфазный

## 10 Защита от поражения электрическим током

Применяют IEC 62196-1 (раздел 10).

## 11 Размер и цвет проводников заземления

**Замена:**

Провод, подсоединяемый к выводу заземления, должен идентифицироваться сочетанием зеленого и желтого цвета. Номинальное сечение проводника заземления и нулевого проводника, если имеется, должно быть не менее сечения фазных проводников.

**Примечание** — В Японии, США, Канаде для идентификации провода заземления применяют зеленый цвет.

## 12 Заземление

Применяют IEC 62196-1 (раздел 12).

### **13 Выводы**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 13) со следующими изменениями.

*Дополнительный подраздел:*

**13.201** Проводное соединение компонентов, например резисторов кодирования, может быть непрессованным или обрисованным.

### **14 Блокировки**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 14).

### **15 Износостойкость резиновых и термопластичных материалов**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 15).

### **16 Общие требования к конструкции**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 16).

### **17 Конструкция штепсельных розеток**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 17).

### **18 Конструкция вилок и переносных розеток транспортного средства**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 18).

### **19 Конструкция вводов транспортного средства**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 19).

### **20 Степени защиты**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 20).

### **21 Сопротивление и электрическая прочность изоляции**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 21).

### **22 Отключающая способность**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 22).

### **23 Нормальная эксплуатация**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 23).

### **24 Превышение температуры**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 24) со следующим дополнением:

*Дополнение после седьмого абзаца:*

*Для принадлежностей, зависящих от кодирующего резистора для установления заданного номинального тока, испытание повторяют на комплекте образцов для каждого значения кодирующего резистора и испытывают на максимальном токе для каждого значения.*

**25 Гибкие кабели и их соединение**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 25).

**26 Механическая прочность**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 26).

**27 Винты, токопроводящие части и соединения**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 27).

**28 Пути утечки, воздушные зазоры и расстояние по поверхности изолирующего компаунда**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 28).

**29 Теплостойкость, огнестойкость и трекинговая стойкость**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 29).

**30 Коррозиестойчивость**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 30).

**31 Выдерживаемый условный ток короткого замыкания**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 31).

**32 Электромагнитная совместимость (ЭМС)**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 32).

**33 Повреждение транспортным средством при наезде**

Применяют IEC 62196-1 (раздел 33) со следующими изменениями:

33.3 Не применяют.

33.4 Не применяют.

**201 Компоненты**

*Примечание* — Настоящий раздел будет перемещен в раздел IEC 62196-1 при следующем пересмотре.

**201.1 Номинальные параметры**

Любой компонент применяют в соответствии с установленными номинальными параметрами, обусловленными предполагаемыми условиями эксплуатации.

*Соответствие проверяют осмотром.*

**201.2 Механическая сборка**

Ослабление крепления деталей принадлежностей в результате вибрации при хранении, манипулировании и эксплуатации не должно стать причиной возникновения пожара, поражения электрическим током, травматизма людей.

*Соответствие проверяют осмотром.*

### 201.3 Токоведущие части встроенных компонентов

Неизолированная токоведущая часть или компонент, имеющие неизолированные токоведущие части, должны быть так закреплены на основании или монтажной поверхности, чтобы не вращаться и не смещаться с места крепления, уменьшая при этом пути утечки или воздушные зазоры ниже минимальных значений, установленных в IEC 62196-1 (раздел 28).

*Соответствие проверяют осмотром.*

### 201.4 Электрические соединения

201.4.1 Требования, установленные в 201.4.2—201.4.4, применяются к соединениям внутренней проводки заводского монтажа.

*Соответствие проверяют осмотром.*

201.4.2 Стык или соединение должны быть механически надежны и должны устанавливать электрический контакт.

*Соответствие проверяют осмотром.*

201.4.3 Паяное соединение считают механически надежным при условии, что провод:

- обернут одним полным оборотом вокруг вывода;
- отогнут под прямым углом после пропускания через ушко или отверстие, кроме печатных плат, где компоненты вставляют или прикрепляют (компоненты наружного монтажа) и паяют волной припоя или внахлест или

- скручен с другими проводниками

- или эквивалентным способом.

*Соответствие проверяют осмотром.*

201.4.4 Место соединения должно иметь изоляцию, равноценную изоляции проводов, если только между местом соединения и другими металлическими частями не поддерживается постоянный зазор и пути утечки. Изоляция по месту соединения не запрещает использовать:

- устройства для соединения, например обжимной соединитель, рассчитанный на соответствующее напряжение и температуру;

- изолирующую трубку или шланг, закрывающие место соединения.

*Соответствие проверяют осмотром.*

### 202 Кодированные резисторы

Переносная розетка и вилка транспортного средства конфигурации типов 2, 3b и 3c должны быть снабжены кодирующим резистором  $R_c$  для определения максимальной токовой способности кабельного узла и переносной розетки и вилки транспортного средства.

Параметры резистора и их отклонения должны соответствовать IEC 61851-1 (раздел В.5).

*Соответствие проверяют осмотром.*

**СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ**

**Конфигурация типа 1**

**Стандартные листы 2-1**

**Соединители транспортного средства, предназначенные для использования  
при номинальном напряжении 250 В переменного тока 32 А**

**Предисловие**

Стандартные листы 2-1 применяются к конфигурации типа 1 — соединителям транспортного средства с номинальным напряжением 250 В переменного однофазного тока 32 А.

Для конфигурации типа 1 должен применяться IEC 61851-1 (приложение А и раздел В.2 (приложение В)). Величина напряжения постоянного тока регулируемого источника питания по IEC 61851-1 (таблица В.2 (приложение В)) должна равняться плюс 5 В.

Стандартные листы 2-1а определяют обязательную систему защелкивания.

Эта конфигурация не должна применяться к типу 1 с напряжением между фазой и землей свыше 150 В.



Значения в скобках приведены для сведения.

Основные допуски			
10 max: $\pm 0,15$	50 max: $\pm 0,2$	100 max: $\pm 0,3$	Углы: $\pm 30'$

SDP — стандартизованная исходная база;

G — поверхность G (если есть);

P — поверхность P;

IC — изоляционный наконечник (если необходимо);

CT — контакт;

EF — выход жидкости (если необходимо);

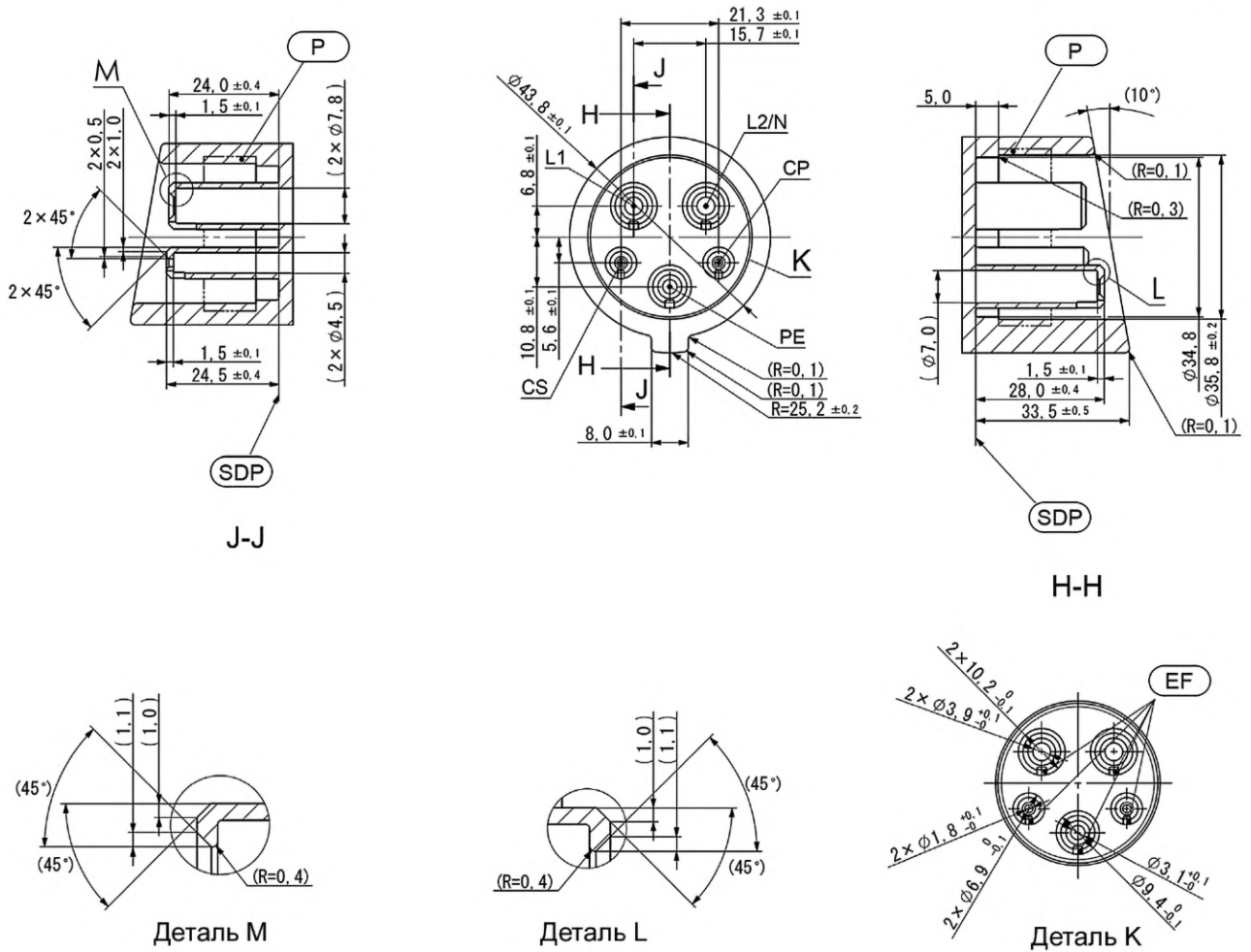
VS — поверхность транспортного средства

СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-1

Лист 2 (продолжение листа 1)

Переносные розетки транспортного средства, предназначенные для использования при номинальном напряжении 250 В переменного тока 32 А

Размеры в миллиметрах



Значения в скобках приведены для сведения.

Основные допуски			
10 max: $\pm 0,15$	50 max: $\pm 0,2$	100 max: $\pm 0,3$	Углы: $\pm 30'$

EF — выход жидкости (если необходимо);  
 P — уплотнение (если необходимо). Один из вариантов уплотнения для обеспечения IP44 между соединителем и вводом транспортного средства;  
 SDP — стандартизованная исходная база переносной розетки



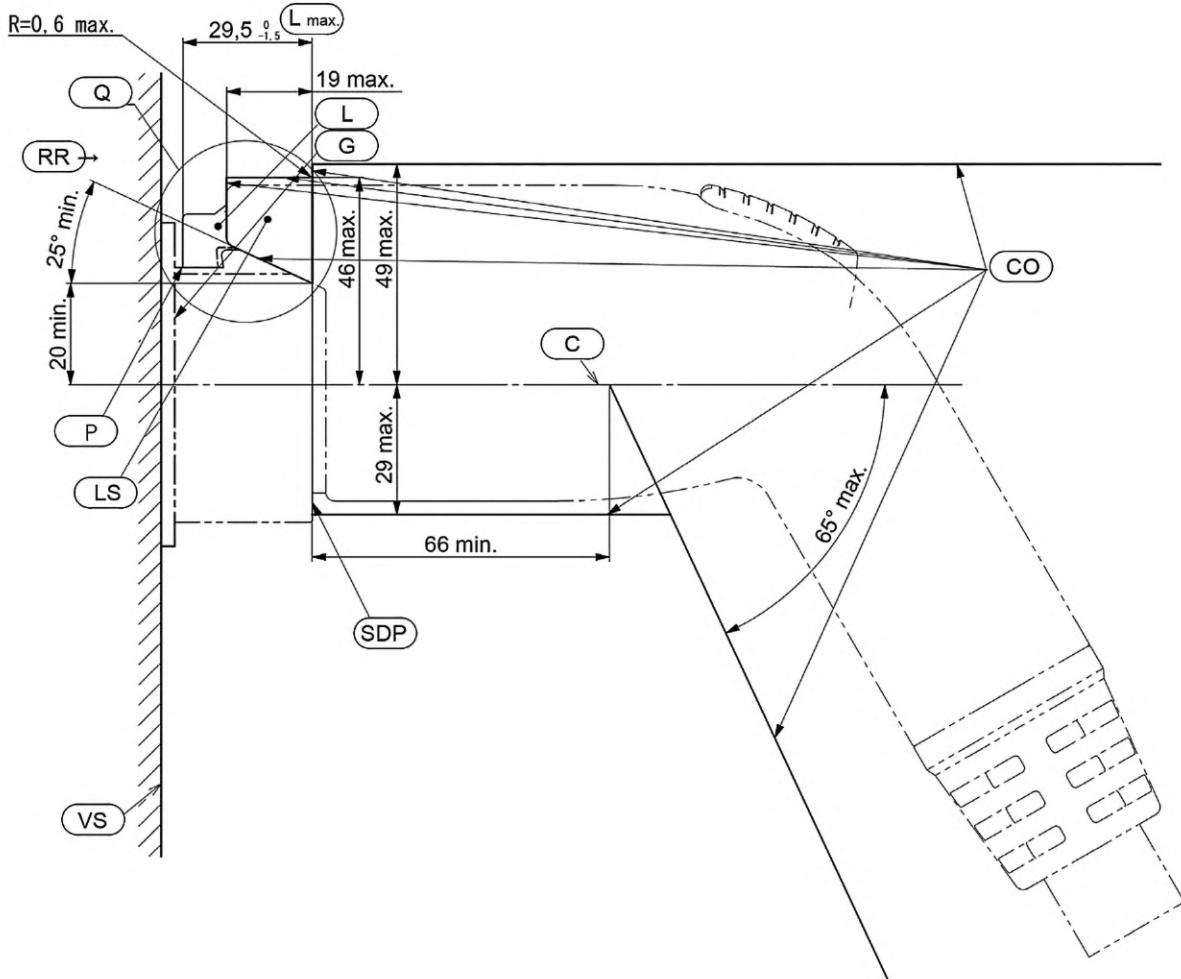
## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-I

## Лист 3 (продолжение листа 2)

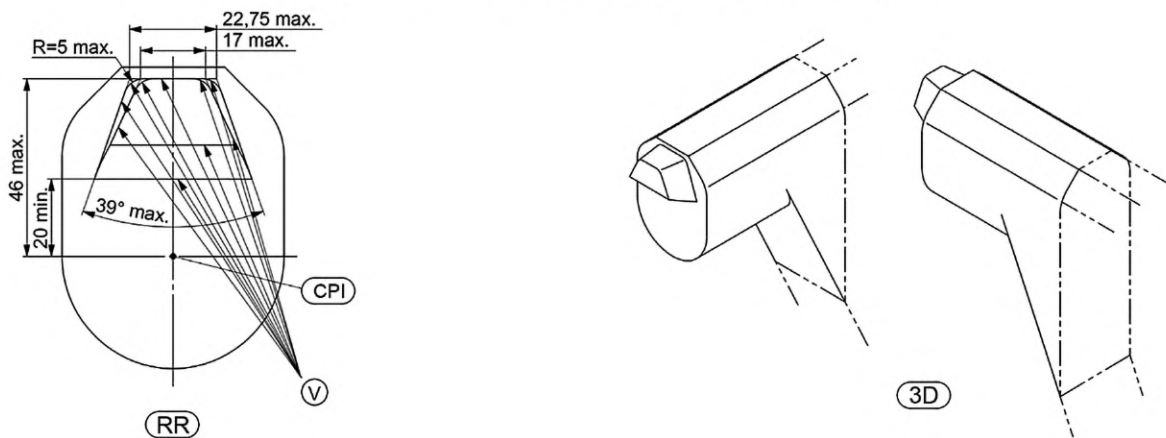
Переносная розетка транспортного средства, обеспечивающая  
защиту от влаги IP44 транспортных соединителей.  
Максимальные размеры контура корпуса транспортного соединителя

Защелка в положении защелкивания

Размеры в миллиметрах



Вид со стороны соединителя транспортного средства



CO — форма переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах указанных сплошных линий;

$L_{max}$  — ограничение длины защелки;

C — осевая линия ввода транспортного средства;

CPI — центральная точка оси ввода транспортного средства;

SDP — стандартизованная исходная база;

LS — корпус защелки (если имеется);

VS — поверхность транспортного средства;

L — защелка;

P — поверхность P;

G — поверхность G;

V — форма корпуса защелки (если имеется) должна быть в пределах указанных сплошных линий.

Защелка не должна выступать за указанный контур в полностью открытом положении;

Q — см. продолжение листа;

RR — показывает форму корпуса защелки (если имеется);

3D — трехмерное изображение (вид 3D).

Примечание — Корпус не является обязательным.

Приведенные рисунки не устанавливают требований к проектированию корпуса переносной розетки транспортного средства и форме защелки, за исключением указанных размеров.

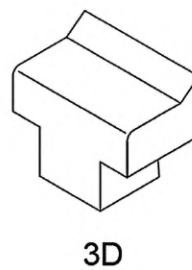
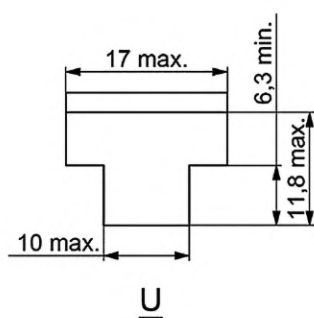
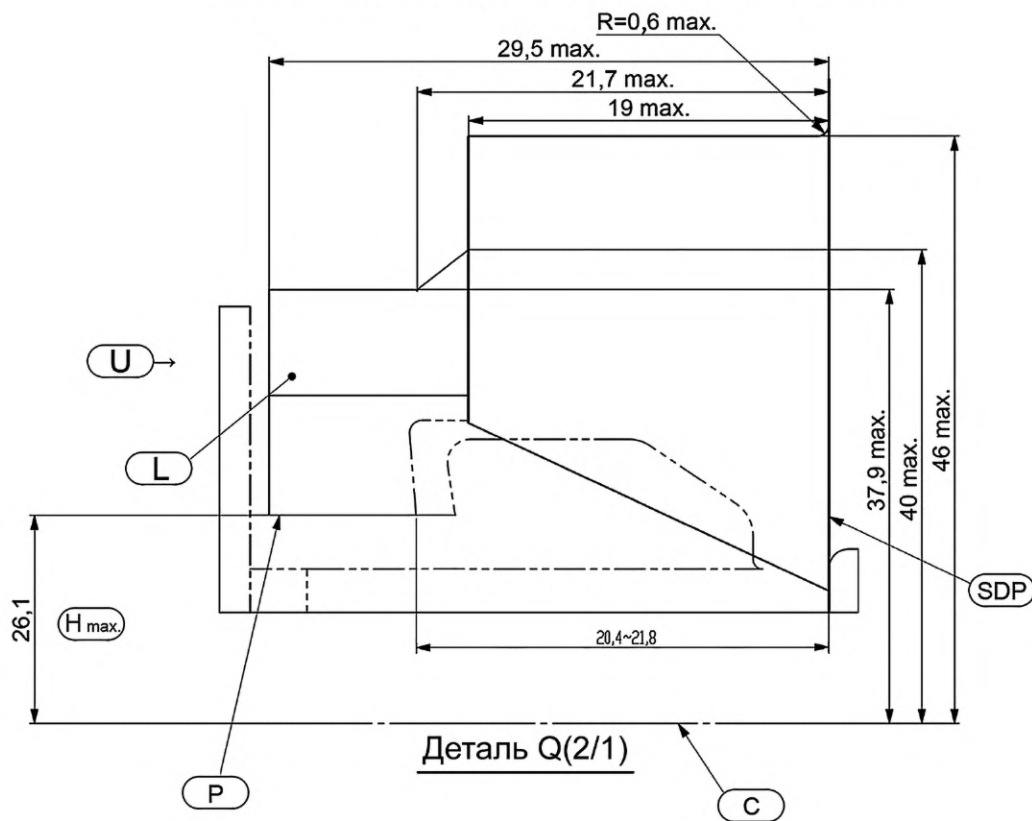
## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-I

## Лист 4 (продолжение листа 3)

## Максимальные размеры контура защелки

Размеры в миллиметрах

Защелка показана со стороны поверхности прикосновения P



Приведенные рисунки не устанавливают требований к форме защелки, за исключением указанных размеров.

C — осяевая линия ввода транспортного средства;

$H_{max}$  — максимальная высота поверхности P (см. сечение A-A);

L — защелка;

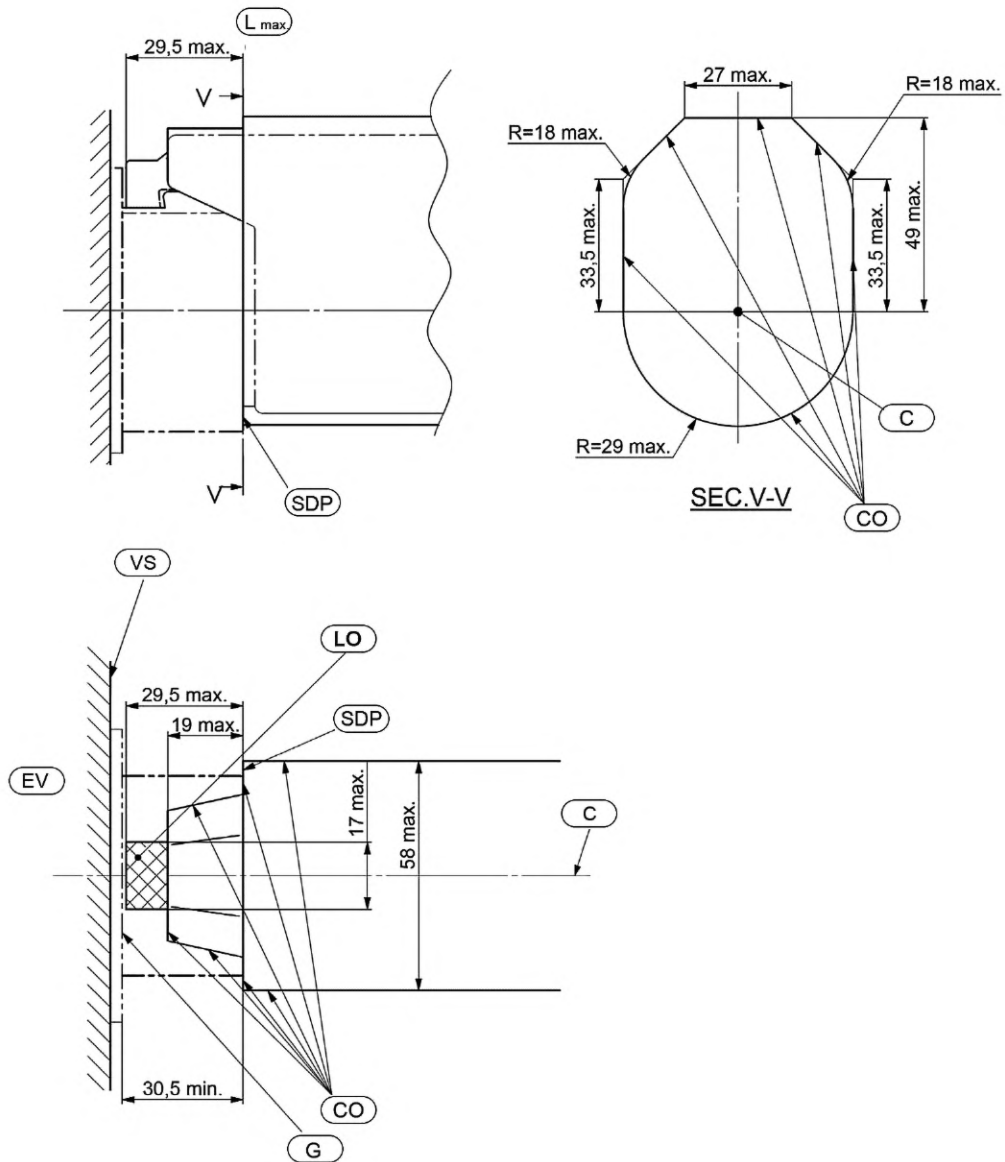
P — поверхность P;

SDP — стандартизованная исходная база ввода транспортного средства;

U — максимальные внешние размеры защелки

## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-1

## Лист 5 (продолжение листа 4)

Соединитель транспортного средства.  
Максимальные размеры и контур защелки

Приведенные рисунки не устанавливают требований к проектированию корпуса переносной розетки транспортного средства и форме защелки, за исключением указанных размеров.

G — поверхность G;

SDP — стандартизованная исходная база ввода транспортного средства;

C — осевая линия ввода транспортного средства;

$L_{max}$  — ограничение длины защелки;

CO — форма переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах указанных сплошных линий;

EV — электрическое транспортное средство;

LO — защелка должна быть в пределах указанной заштрихованной области;

VS — поверхность транспортного средства

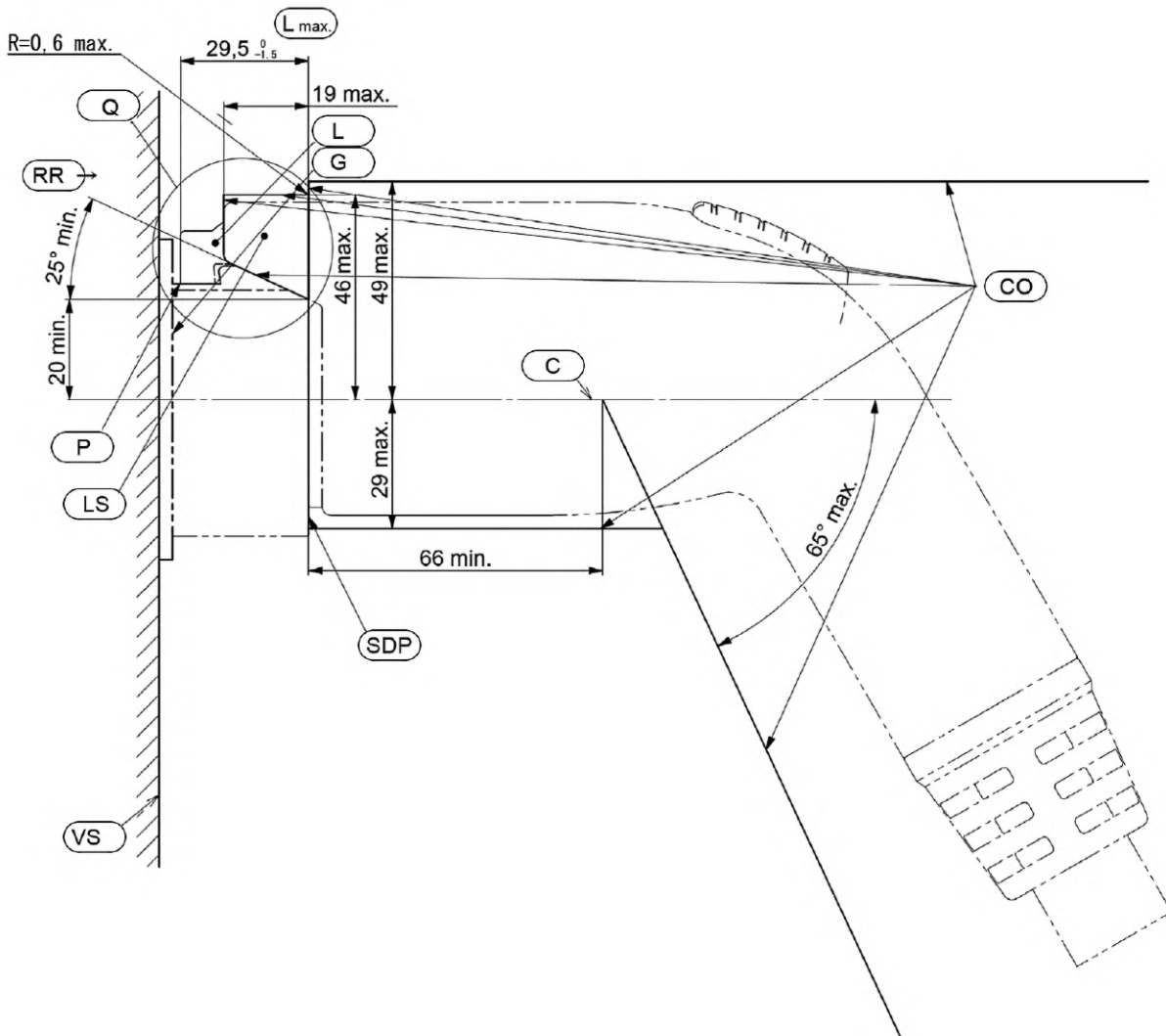
## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-1a

## Лист 1

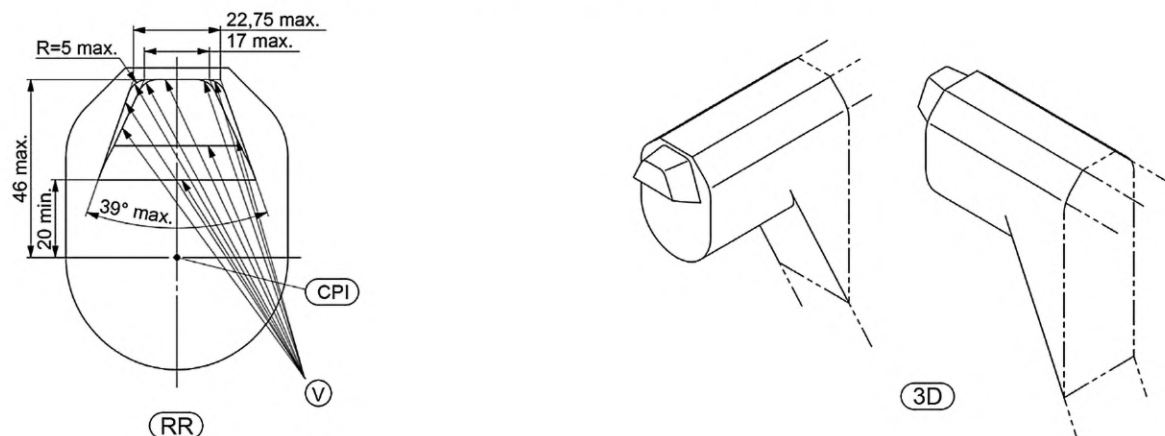
Переносная розетка транспортного средства. Дополнительная система блокировки.  
Части, обеспечивающие защиту от влаги IP44 транспортных соединителей.  
Максимальные размеры и контур

Размеры в миллиметрах

Защелка в положении защелкивания



Вид сбоку на соединитель транспортного средства



CO — форма переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах указанных сплошных линий;

$L_{max}$  — ограничение длины защелки;

C — осевая линия ввода транспортного средства;

CPI — центральная точка оси ввода транспортного средства;

SDP — стандартизованная исходная база;

LS — корпус защелки (если имеется);

VS — поверхность транспортного средства;

L — защелка;

Q — см. продолжение листа;

RR — показывает форму корпуса защелки (если имеется);

G — поверхность G;

P — поверхность P;

V — форма корпуса защелки (если имеется) должна быть в пределах указанных сплошных линий.

Защелка не должна выступать за указанный контур в полностью открытом положении;

3D — трехмерное изображение (вид 3D).

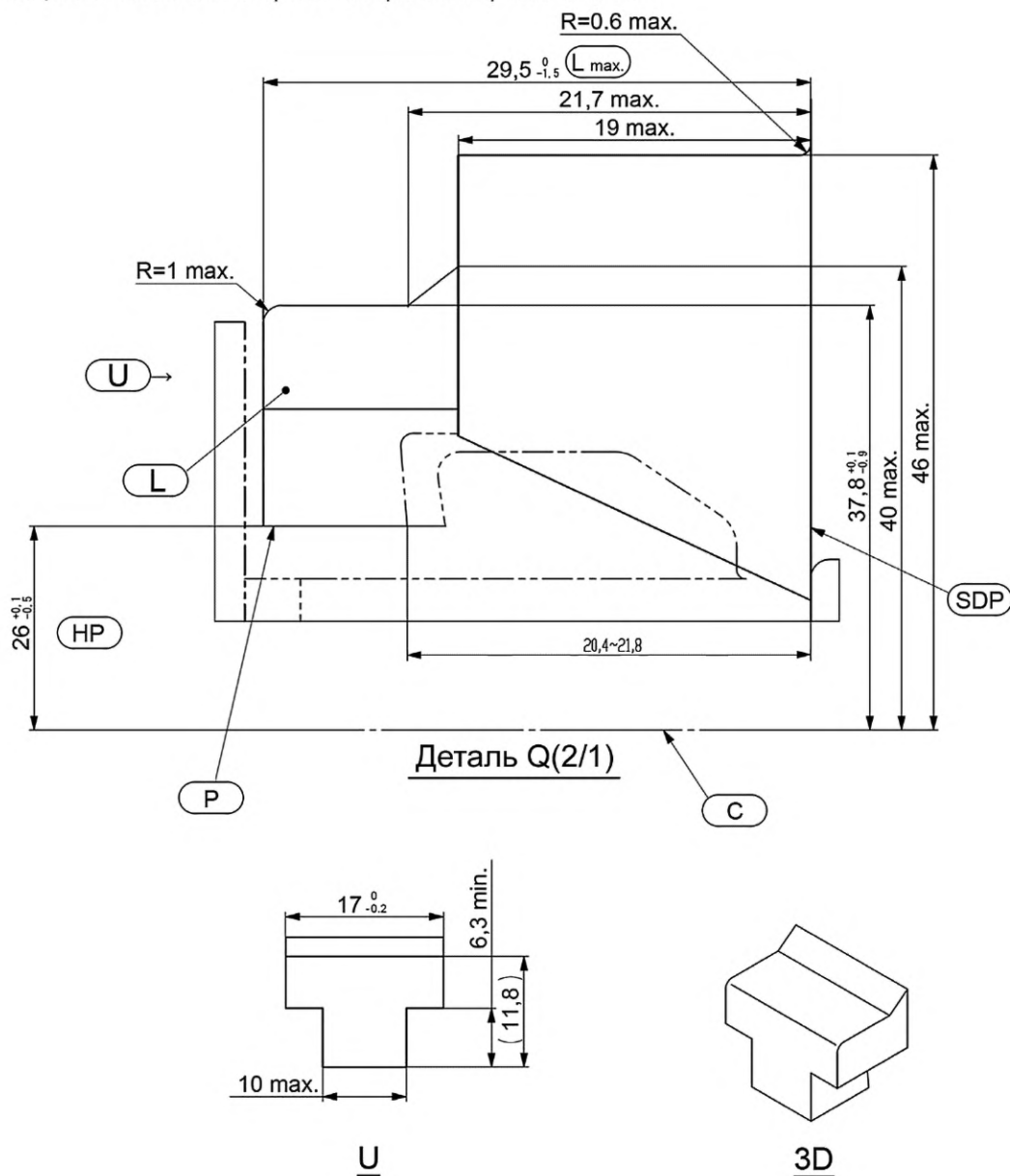
Примечание — Корпус не является обязательным.

Приведенные рисунки не устанавливают требований к проектированию корпуса переносной розетки транспортного средства и форме защелки, за исключением указанных размеров.

**СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-Ia**  
**Лист 2 (продолжение листа 1)**  
**Максимальные размеры контура защелки**

Размеры в миллиметрах

Защелка показана со стороны поверхности прикосновения P



Приведенные рисунки не устанавливают требований к форме защелки, за исключением указанных размеров.

С — осяевая линия ввода транспортного средства;

HP — высота поверхности P (см. сечение A-A стандартного листа 2-I);

L — защелка;

P — поверхность P;

SDP — стандартизованная исходная база ввода транспортного средства;

U — максимальные внешние размеры защелки;

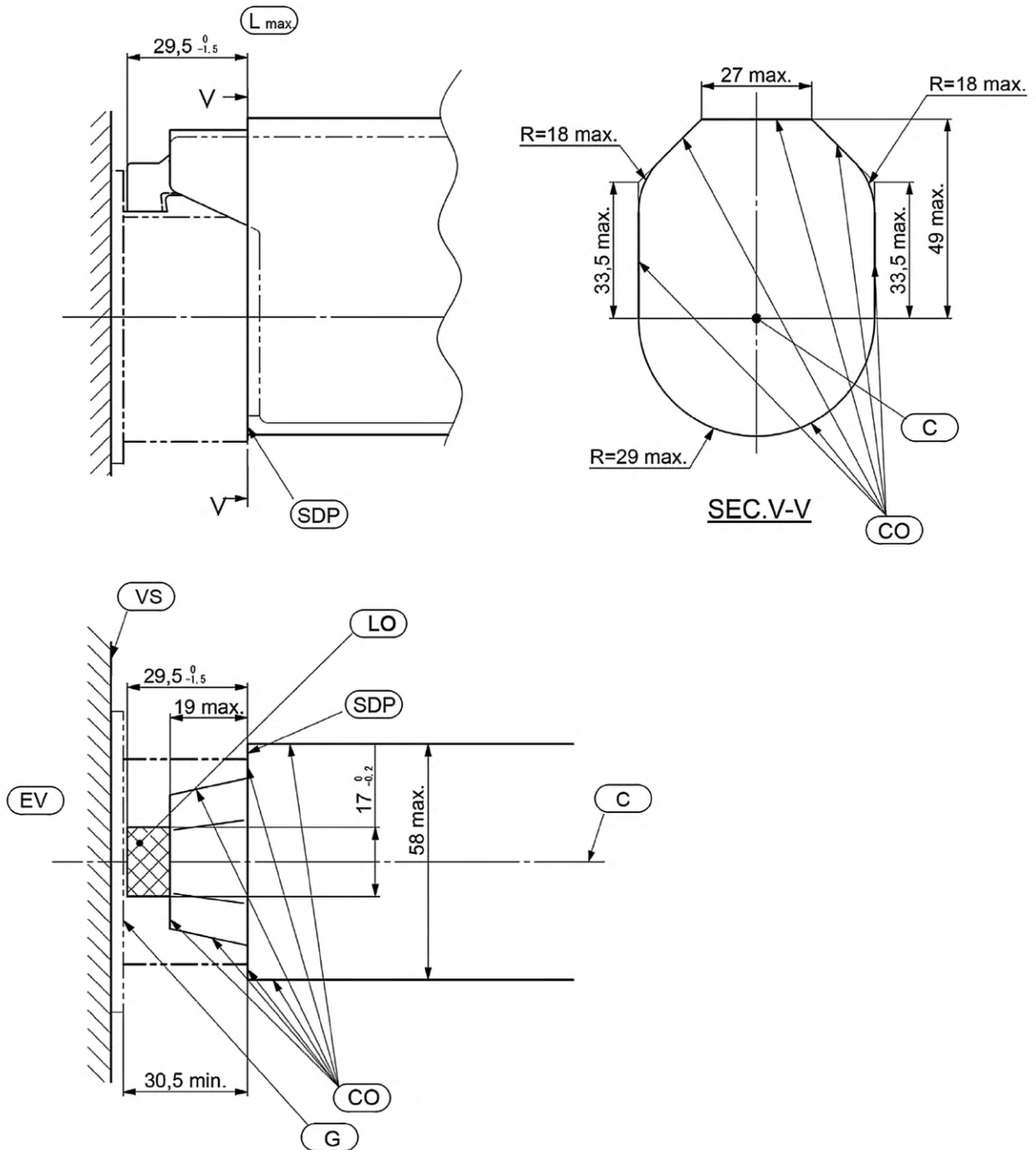
L<sub>max</sub> — ограничение длины защелки

## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ 2-1a

## Лист 3 (продолжение листа 2)

Переносная розетка транспортного средства.  
Максимальные размеры корпуса и контура защелки

Размеры в миллиметрах



Приведенные рисунки не устанавливают требований к проектированию корпуса переносной розетки транспортного средства и форме защелки, за исключением указанных размеров.

G — поверхность G;

SDP — стандартизованная исходная база ввода транспортного средства;



C — осевая линия ввода транспортного средства;

$L_{\max}$  — ограничение длины защелки;

CO — форма переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах указанных сплошных линий;

EV — электрическое транспортное средство;

LO — защелка должна быть в пределах указанной заштрихованной области;

VS — поверхность транспортного средства

## СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ

## Конфигурация типа 2

## Стандартные листы 2-II

**Принадлежности, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А**

## Предисловие

Стандартные листы 2-II применяются к конфигурации типа 2 — принадлежности, предназначенные для использования при номинальном значении напряжения 480 В переменного трехфазного тока 63 А или при номинальном значении напряжения 250 В переменного однофазного тока 70 А.

Для конфигурации типа 2 применяется следующая спецификация:

Блокировка принадлежностей обязательна для предотвращения непреднамеренного разъединения и отключения под нагрузкой. Блокировка должна обеспечивать остановку передачи энергии до разъединения.

**Примечание** — Блокировка должна быть обеспечена механическим или электрическим способом.

Блокировочные средства должны иметь возможность информирования о правильном соединении. Должно быть предусмотрено хотя бы одно средство блокировки.

Информативность должна обеспечиваться, например, посредством дополнительного контакта.

Функция управления должна быть реализована выполнением требований IEC 61851-1 (приложение А).

Определение приближения и кодирование током должны быть реализованы выполнением требований IEC 61851-1 (раздел В.5 (приложение В)).

Взаимодействие принадлежностей конфигурации типа 2 приведено в таблице 204.

Таблица 204 — Взаимодействие принадлежностей конфигурации типа 2

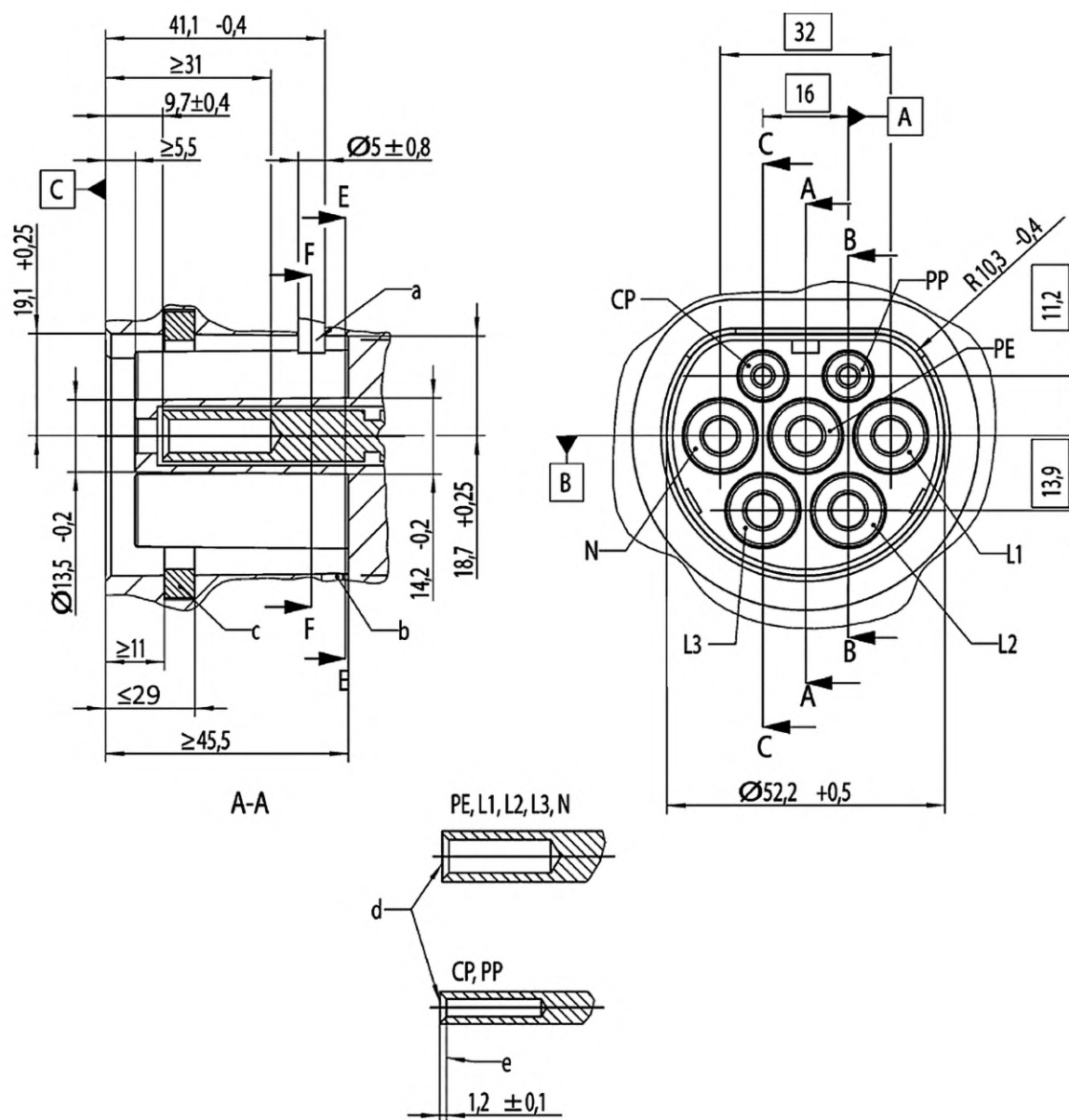
Принадлежности <sup>a)</sup>	Вилка (тип 3). Лист 2-IIb	Ввод транспортного средства (все типы). Лист 2-IId	Ввод транспортного средства (типы 2 и 3). Лист 2-IIf
Штепсельная розетка (тип 3). Лист 2-IIa	Да	Н/а <sup>d)</sup>	Н/а <sup>d)</sup>
Переносная розетка (тип 1). Лист 2-IIc	Нет <sup>b)</sup>	Да	Нет <sup>b)</sup>
Переносная розетка (типы 2 и 3). Лист 2-IIe	Нет <sup>c)</sup>	Да	Да
a) Принадлежности типа 2 применяют только в тех видах, которые перечислены в данной таблице. b) Совместимость исключена механически. c) Совместимость исключена разрывом цепи контрольного управления. d) Стационарные принадлежности не должны быть совместимы между собой.			

Стандартные листы 2-IIg и 2-IIh определяют оперативное пространство для обеспечения совместимости.

## Стандартный лист 2-IIa

## Лист 1

Штепсельные розетки, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А



Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — средства блокировки, сконструированные по согласованию с потребителем;

B — дренажное отверстие (дополнительное);

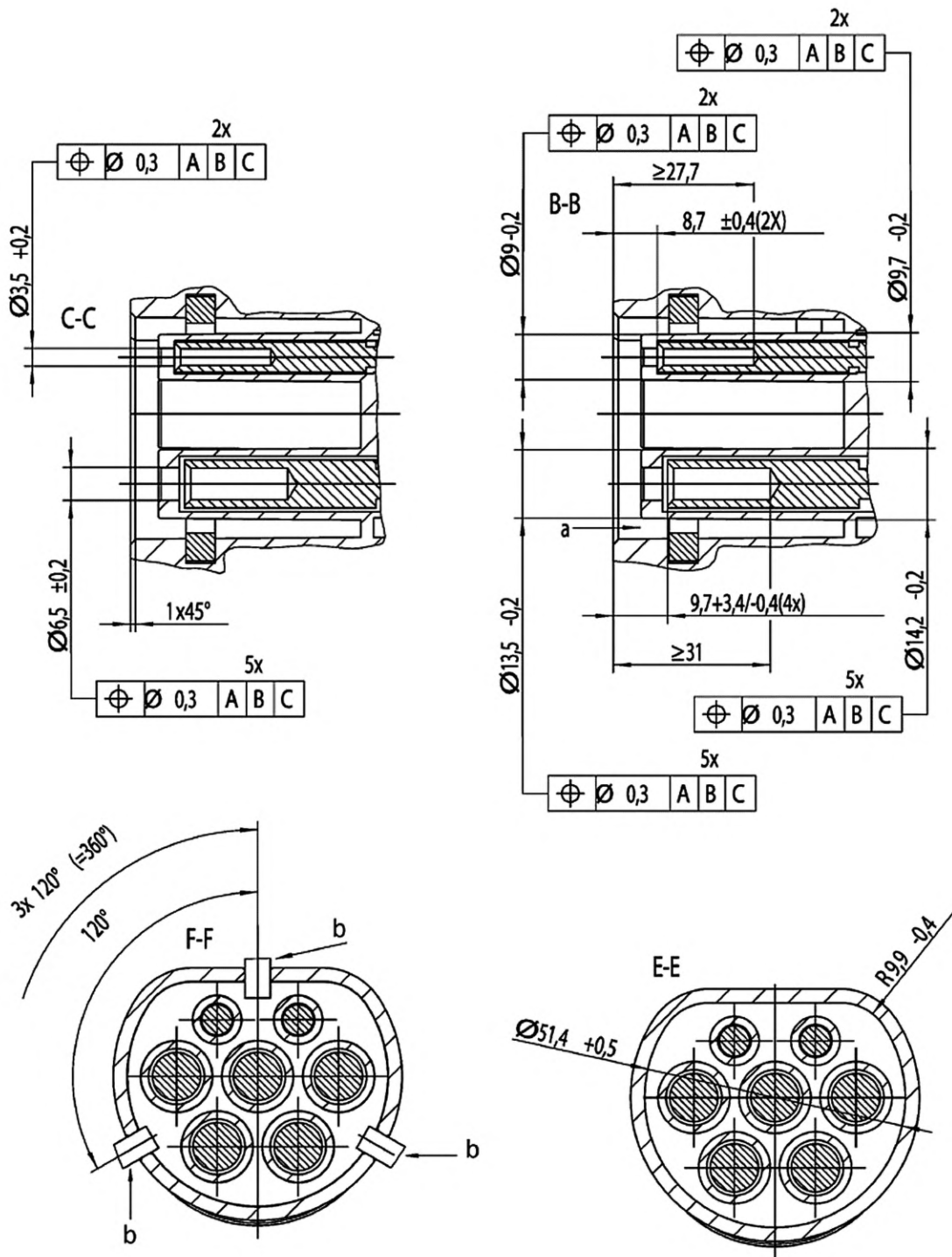
C — зона уплотнения (дополнительное уплотнение). Область вилки от 11 до 16,7 должна быть свободной от усадки, резки инструментом и меток эжектора. См. 2-IIb листа 1;

D — наконечник втулки, скошенный для облегчения установки;

E — место контакта.

Для однофазных разъемов контактами L2 и L3, включая окружающую изоляцию, можно пренебречь.

Стандартный лист 2-IIa  
Лист 2 (продолжение листа 1)



Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

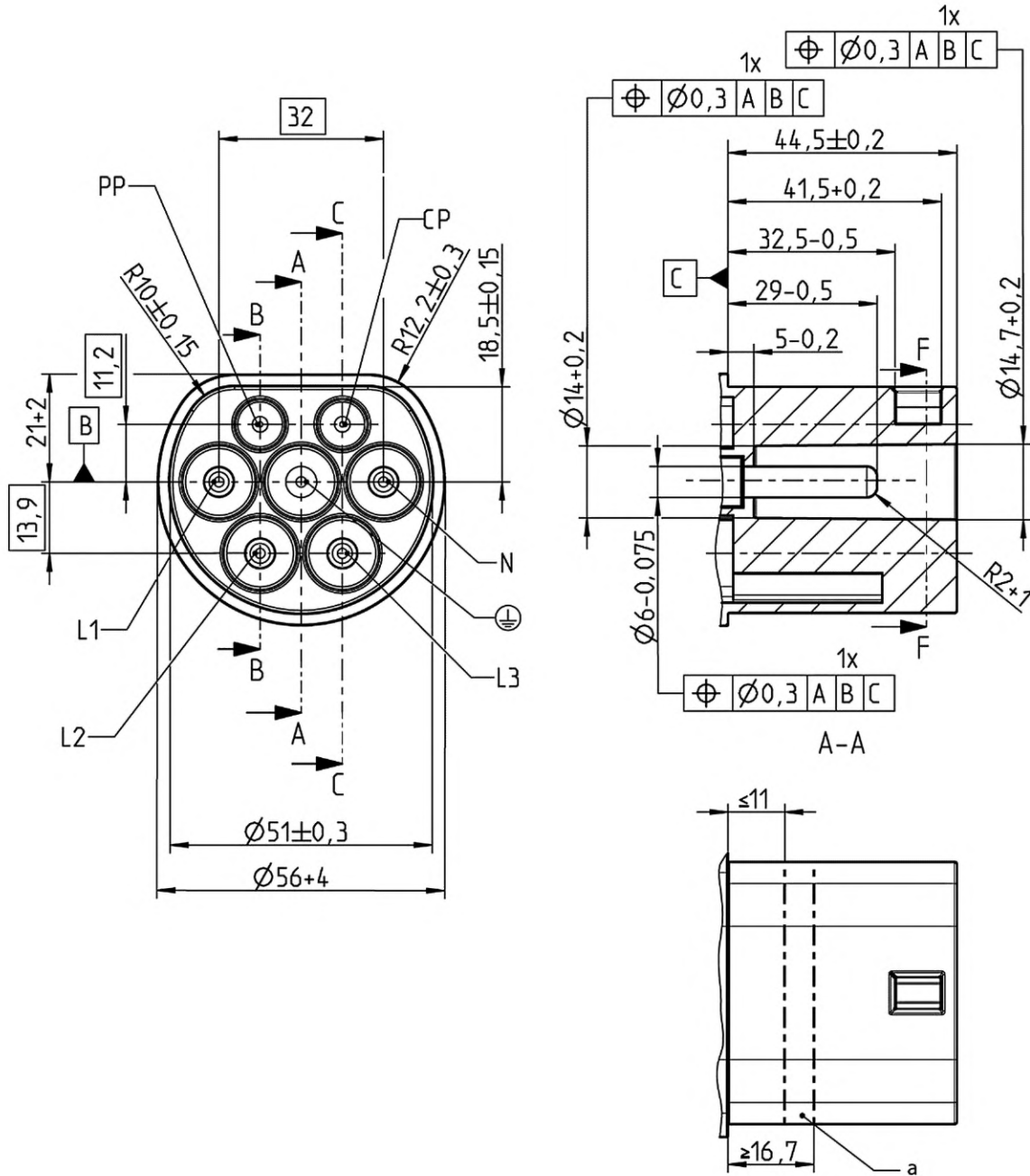
A — предпочтительная область для дополнительного затвора. Механизм может превышать эту область;

B — положение средства блокировки. Должно быть предусмотрено хотя бы одно средство блокировки

## Стандартный лист 2-IIb

## Лист 1

Вилки, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В  
трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А



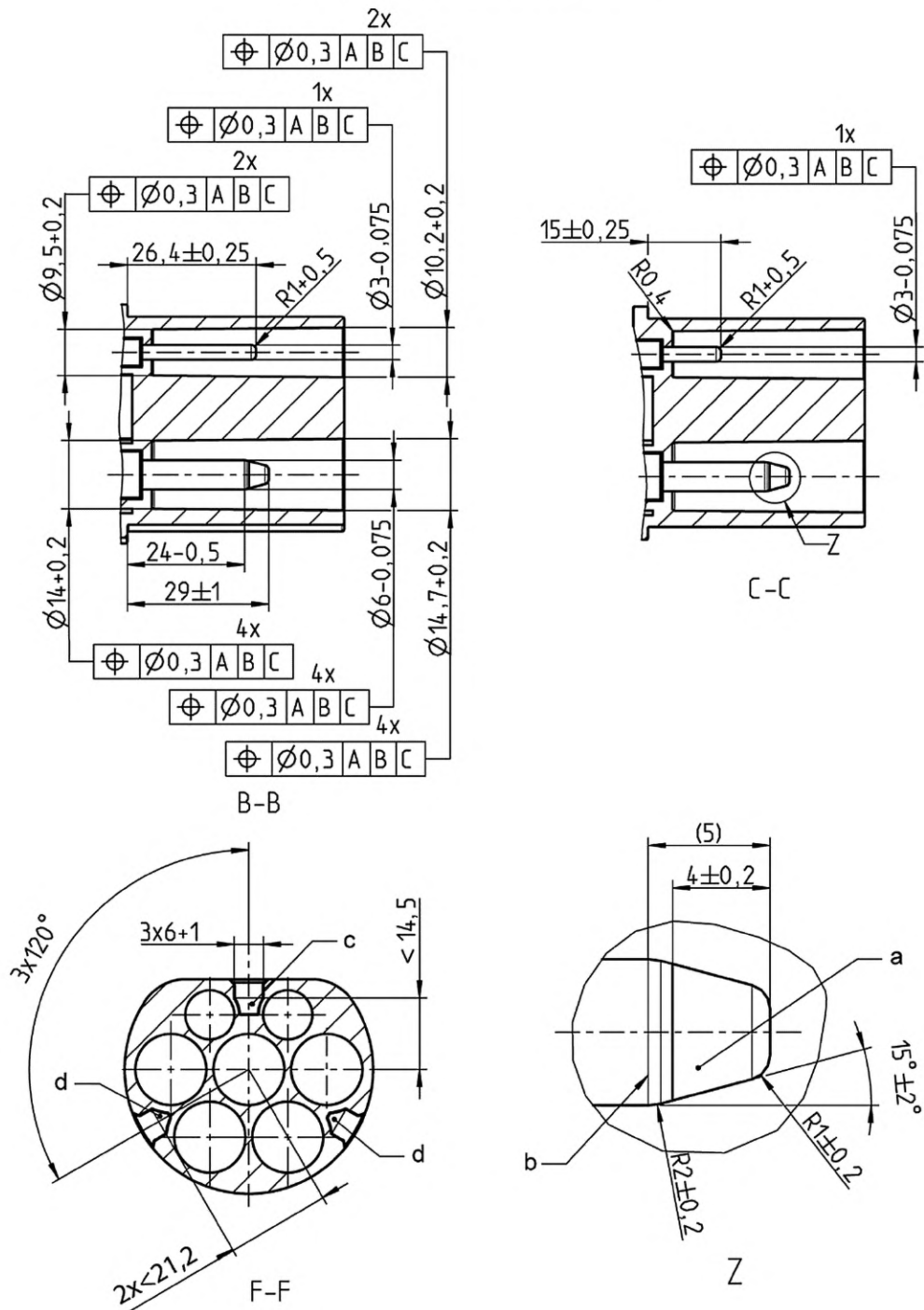
Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — зона уплотнения, свободная от усадки, резки инструментом и эжектора.

Шероховатость поверхности в зоне уплотнения:  $R_a = 0,7$  мкм.

Для однофазных разъемов контактами L2 и L3, включая окружающую изоляцию, можно пренебречь.

Стандартный лист 2-IIb  
Лист 2 (продолжение листа 1)



Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — наконечник из изоляционного материала;

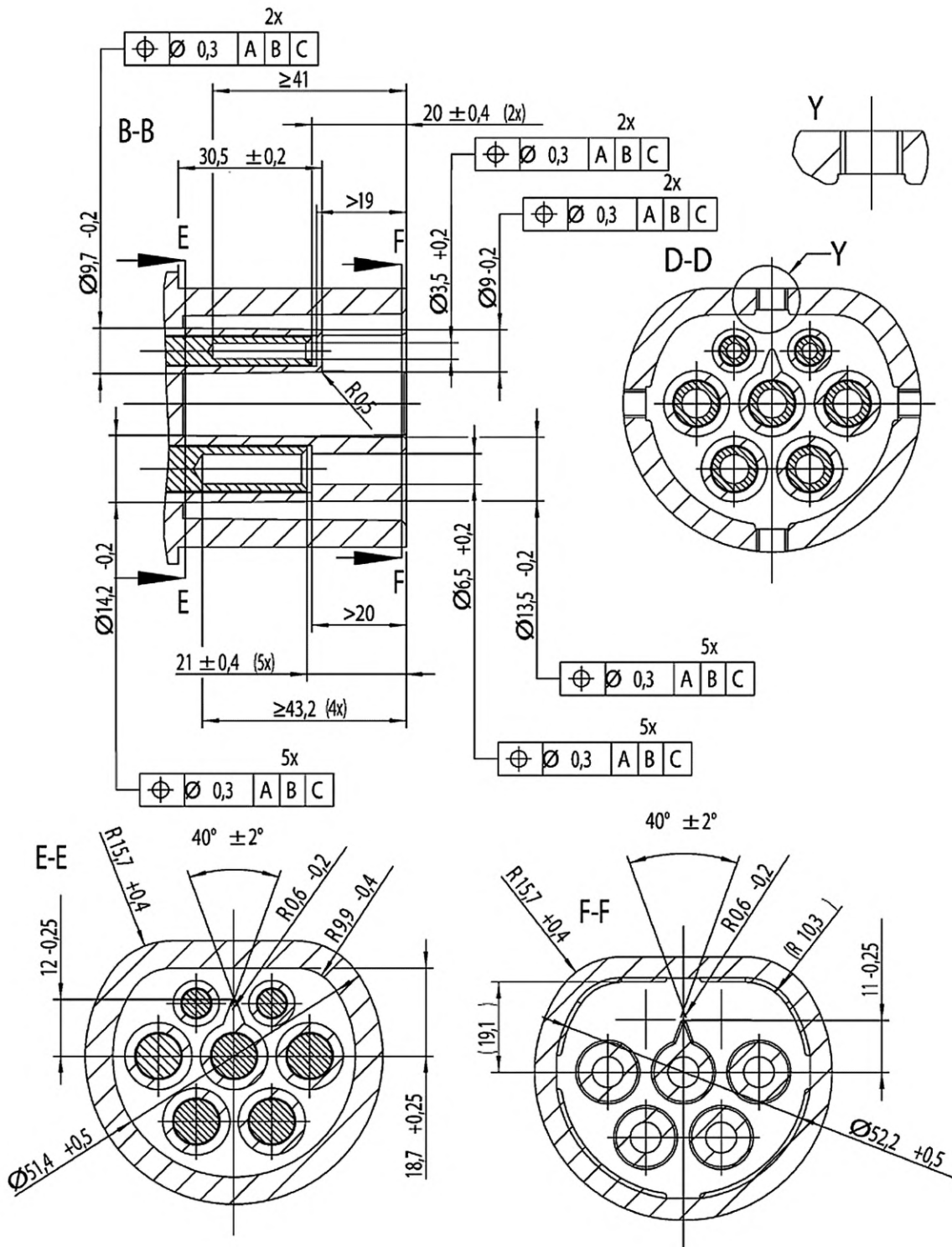
B — в указанной области не должно быть острых кромок;

C — полость должна иметь прямоугольную форму с гладкими краями с указанными размерами и должна находиться в установленных пределах на расстоянии менее 14,5 мм. Кроме того, пределы полости могут иметь разную форму и разные размеры;

D — полость должна иметь прямоугольную форму с гладкими краями с указанными размерами и должна находиться в установленных пределах на расстоянии менее 21,2 мм. Помимо этих пределов, полость может иметь другую форму и размер



Стандартный лист 2-Ис  
Лист 2 (продолжение листа 1)



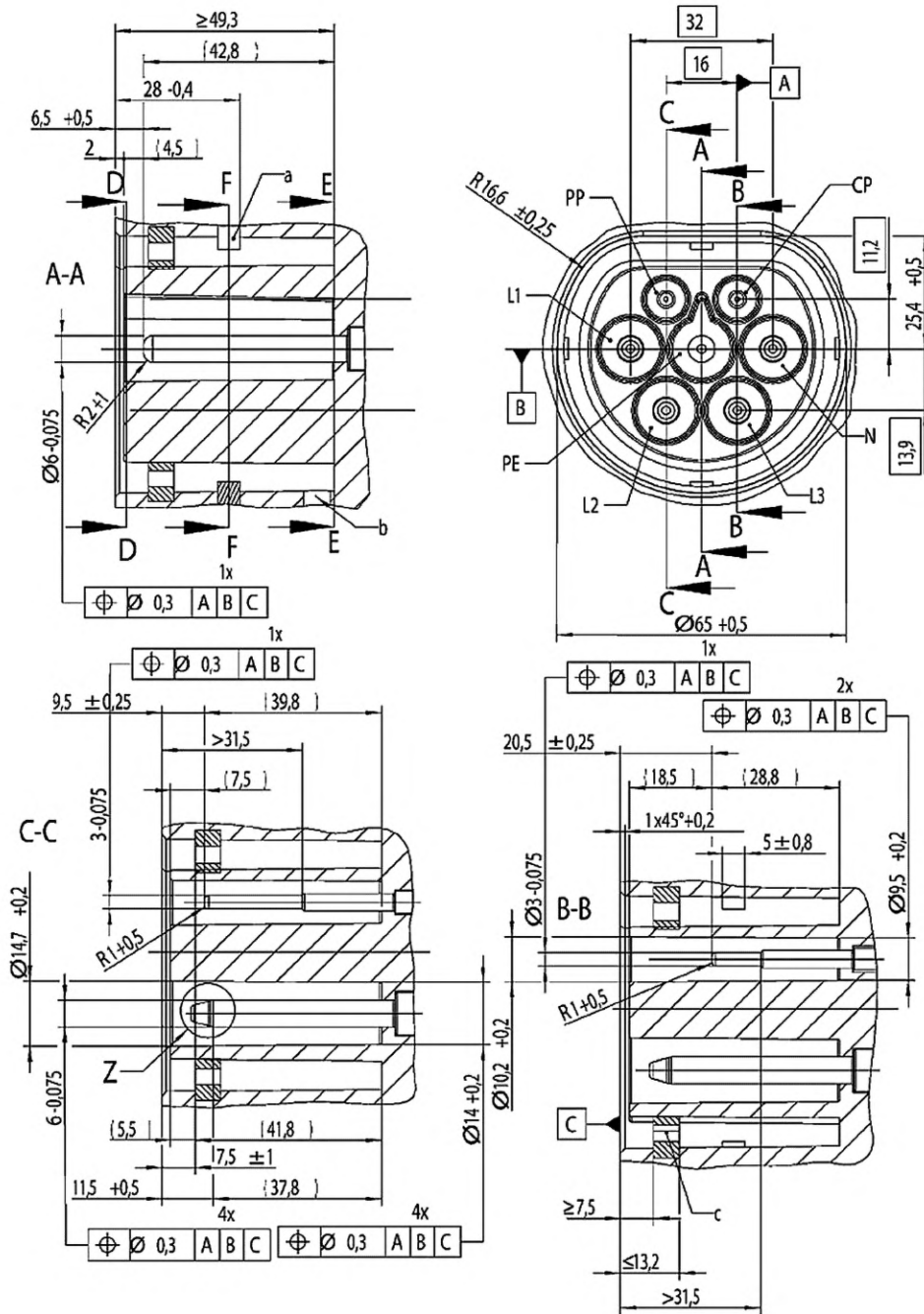
Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.



## Стандартный лист 2-IId

## Лист 1

Ввод транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А

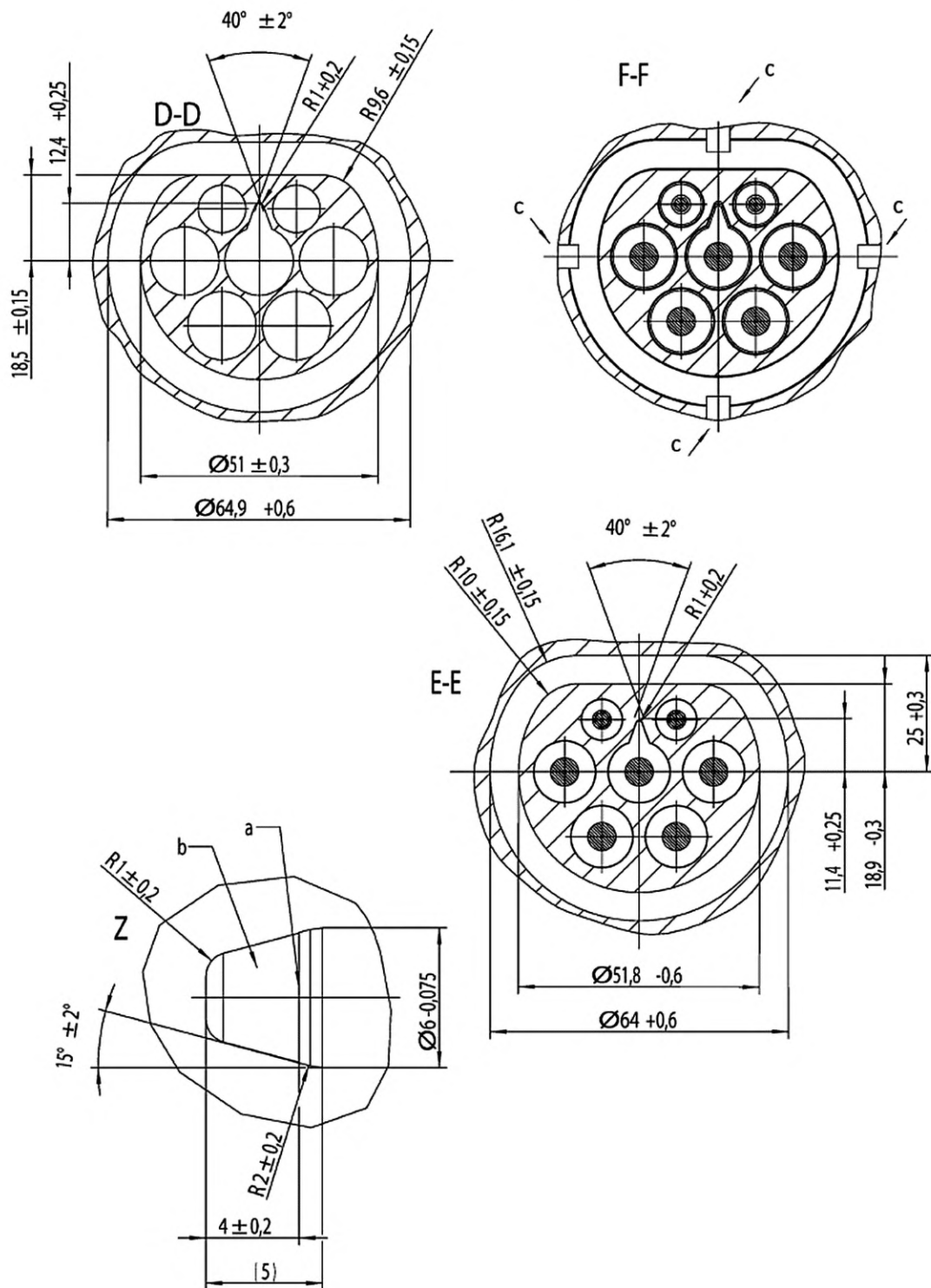


A — средства блокировки, сконструированные по согласованию с потребителем;  
 B — дренажное отверстие (дополнительное);  
 C — зона уплотнения (дополнительное уплотнение).

Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

Для однофазных разъемов контактами L2 и L3, включая окружающую изоляцию, можно пренебречь.

Стандартный лист 2-IId  
Лист 2 (продолжение листа 1)



Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — в указанной области не должно быть острых кромок;

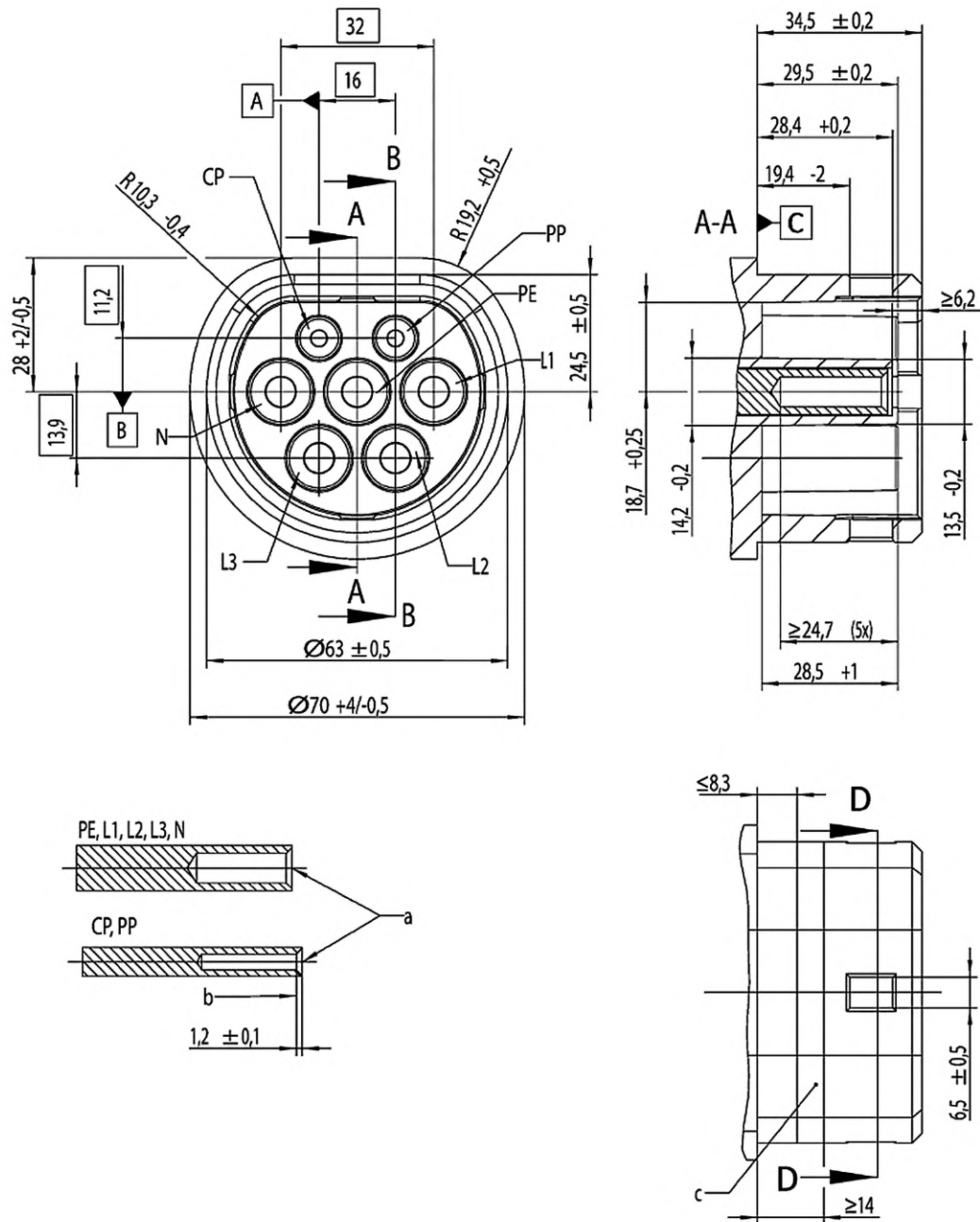
B — наконечник из изоляционного материала;

C — положение средства блокировки. Должно быть предусмотрено хотя бы одно средство блокировки.

## Стандартный лист 2-IIe

## Лист 1

Переносная розетка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А



Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — наконечник втулки, скошенный для облегчения установки;

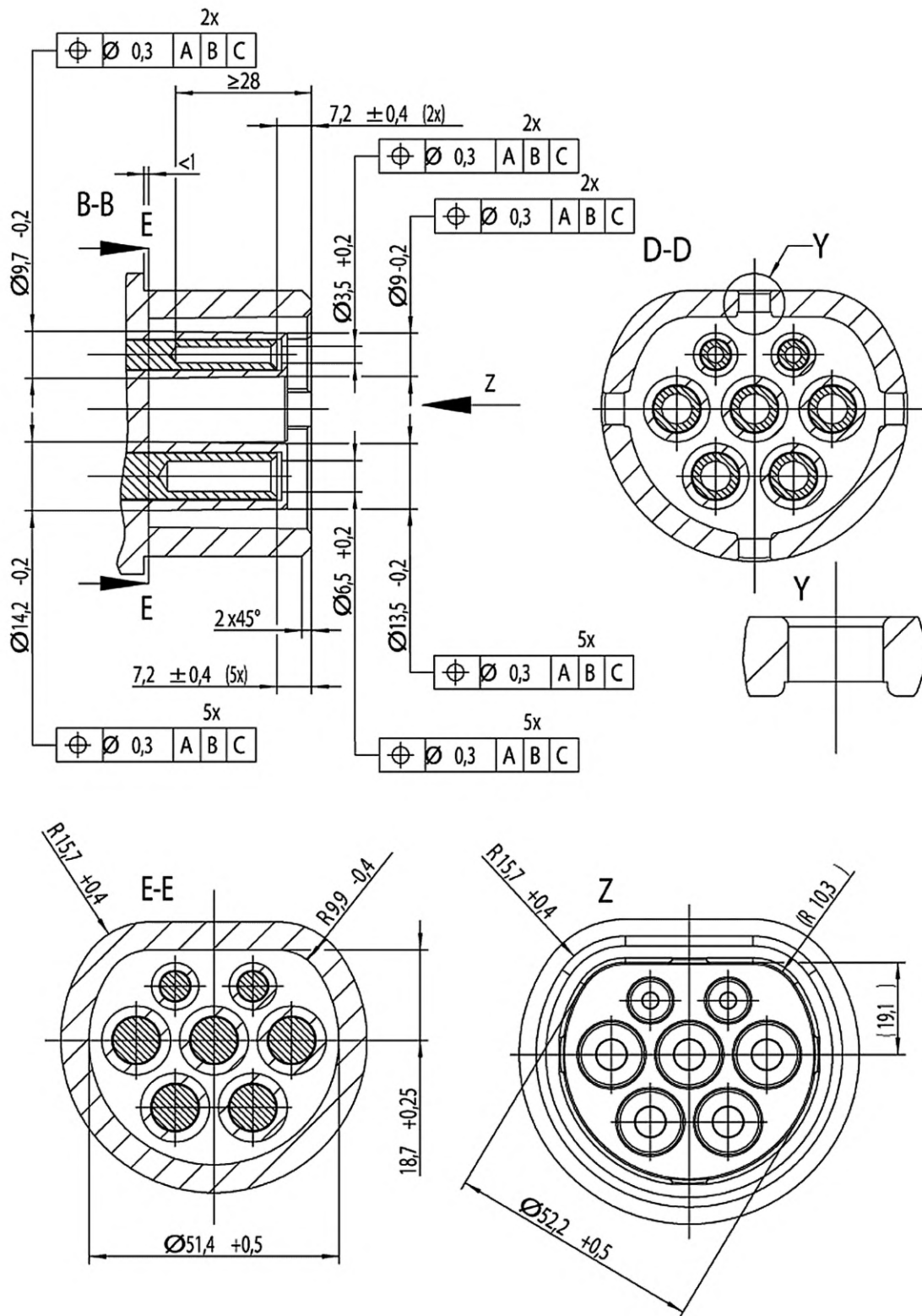
B — место контакта;

C — зона уплотнения, свободная от усадки, резки инструментом и эжектора.

Шероховатость поверхности в зоне уплотнения:  $R_a = 0,7$  мкм.

Для однофазных разъемов контактами L2 и L3, включая окружающую изоляцию, можно пренебречь.

Стандартный лист 2-IIe  
Лист 2 (продолжение листа 1)

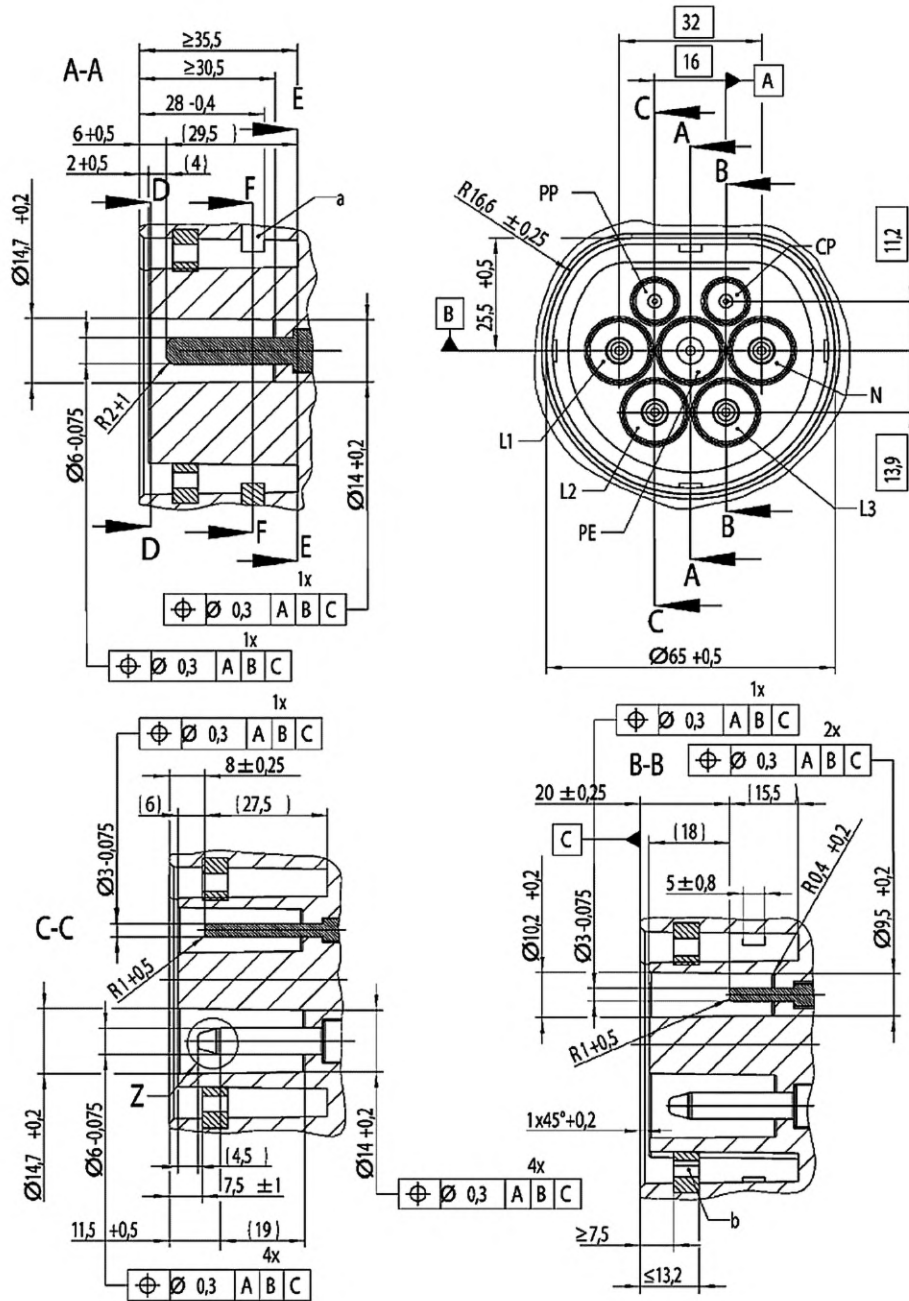


Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

## Стандартный лист 2-IIf

## Лист 1

Ввод транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 70 А



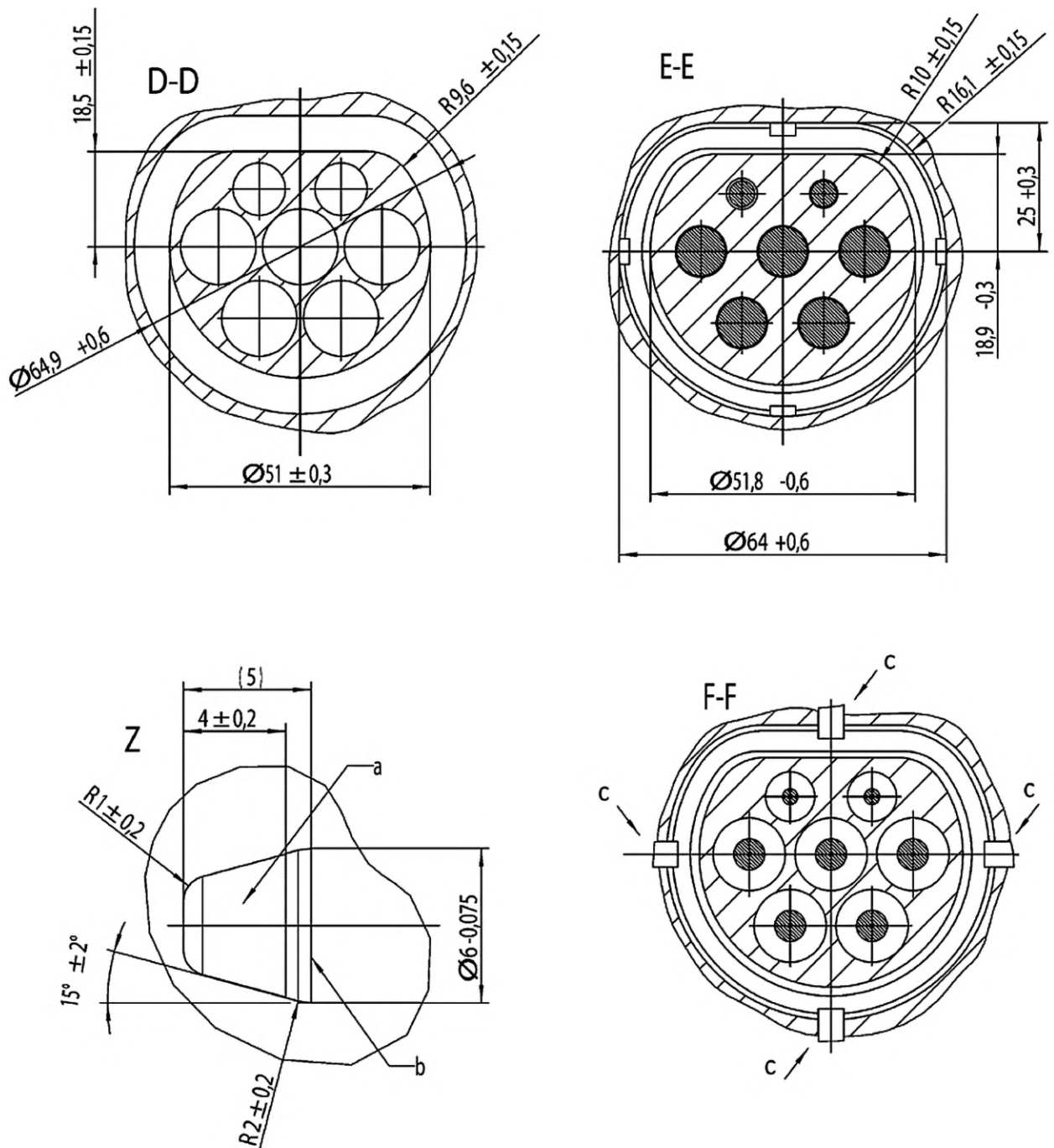
А — средства блокировки, сконструированные по согласованию с потребителем;

В — зона уплотнения (дополнительное уплотнение).

Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

Для однофазных разъемов контактами L2 и L3, включая окружающую изоляцию, можно пренебречь.

Стандартный лист 2-IIf  
Лист 2 (продолжение листа 1)



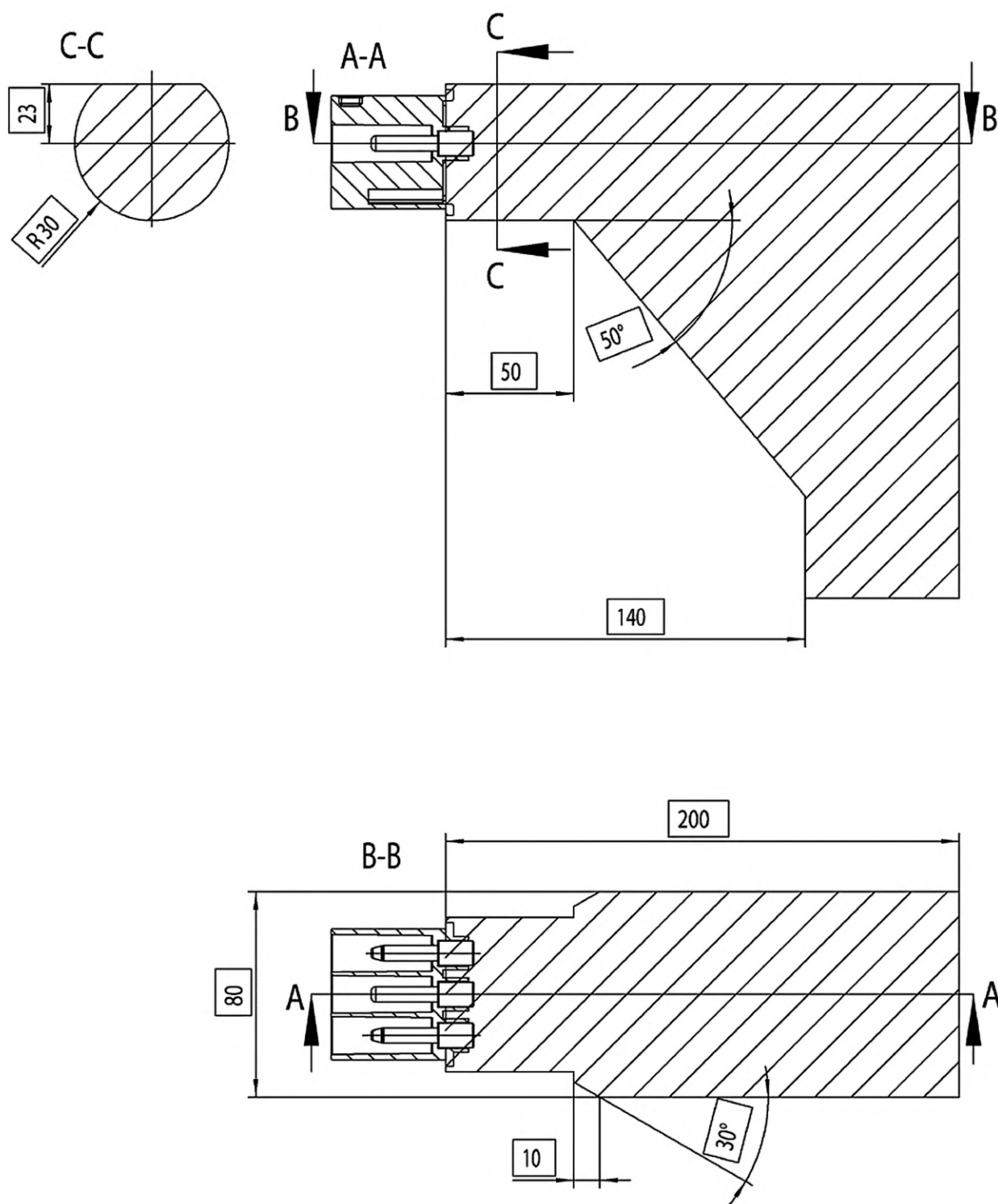
Неуказанные значения радиуса: R от 0,5 до 0,7 мм.

A — наконечник из изоляционного материала;

B — в указанной области не должно быть острых кромок;

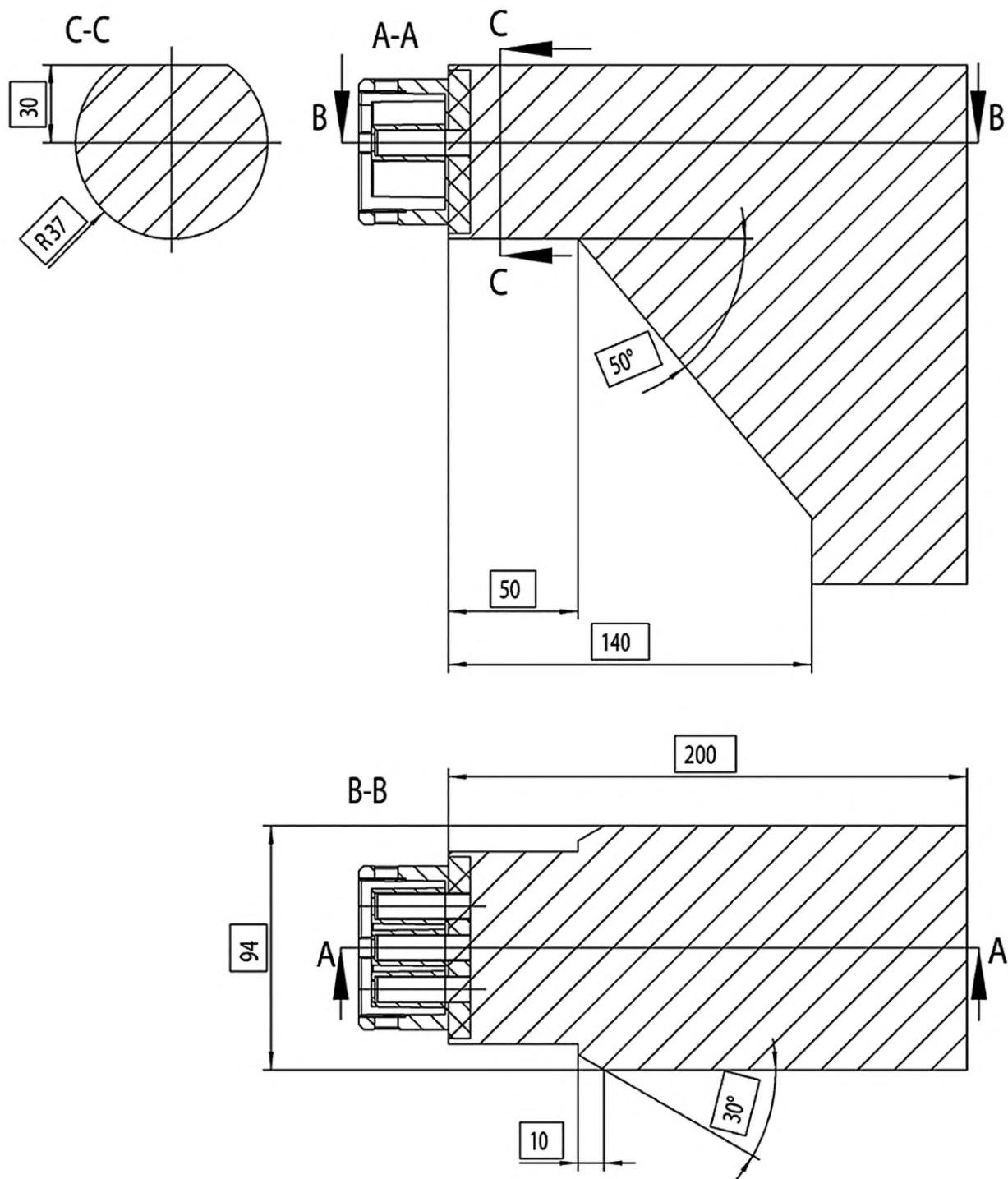
C — положение средства блокировки. Должно быть предусмотрено хотя бы одно средство блокировки.

Стандартный лист 2-IIg  
Вилка. Место хранения



Форма корпуса вилки должна находиться в пределах заштрихованной области.

Стандартный лист 2-IIh  
Переносная розетка транспортного средства.  
Место хранения



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна находиться в пределах заштрихованной области.



**СТАНДАРТНЫЕ ЛИСТЫ****Конфигурация типа 3****Стандартные листы 2-III**

**Принадлежности, предназначенные для использования  
при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А или 250 В однофазного тока 16 и 32 А**

**Предисловие**

Стандартные листы 2-III применяются к конфигурации типа 3: принадлежности, предназначенные для использования при номинальном значении напряжения 480 В переменного трехфазного тока 63 А или при номинальном значении напряжения 250 В переменного однофазного тока.

Для конфигурации типа 3 применяется следующая спецификация:

Блокировка принадлежностей должна соответствовать требованиям IEC 61851-1.

Блокировка для принадлежностей с номинальным током 63 А обязательна.

**Примечание 1** — Блокировка должна быть обеспечена механическим или электрическим способом.

Блокировочные средства должны иметь возможность информирования о правильном соединении.

Контакт управления должен соответствовать требованиям IEC 61851-1 (приложение А).

Когда контакт РР используется для одновременного обнаружения приближения и возможности токового кодирования кабельного узла, его необходимо использовать в соответствии с IEC 61851-1 (раздел В.5 (приложение В)).

В стандартных листах 2-IIIд приведены блокировочные средства и рекомендованные зоны для размещения соединительных устройств.

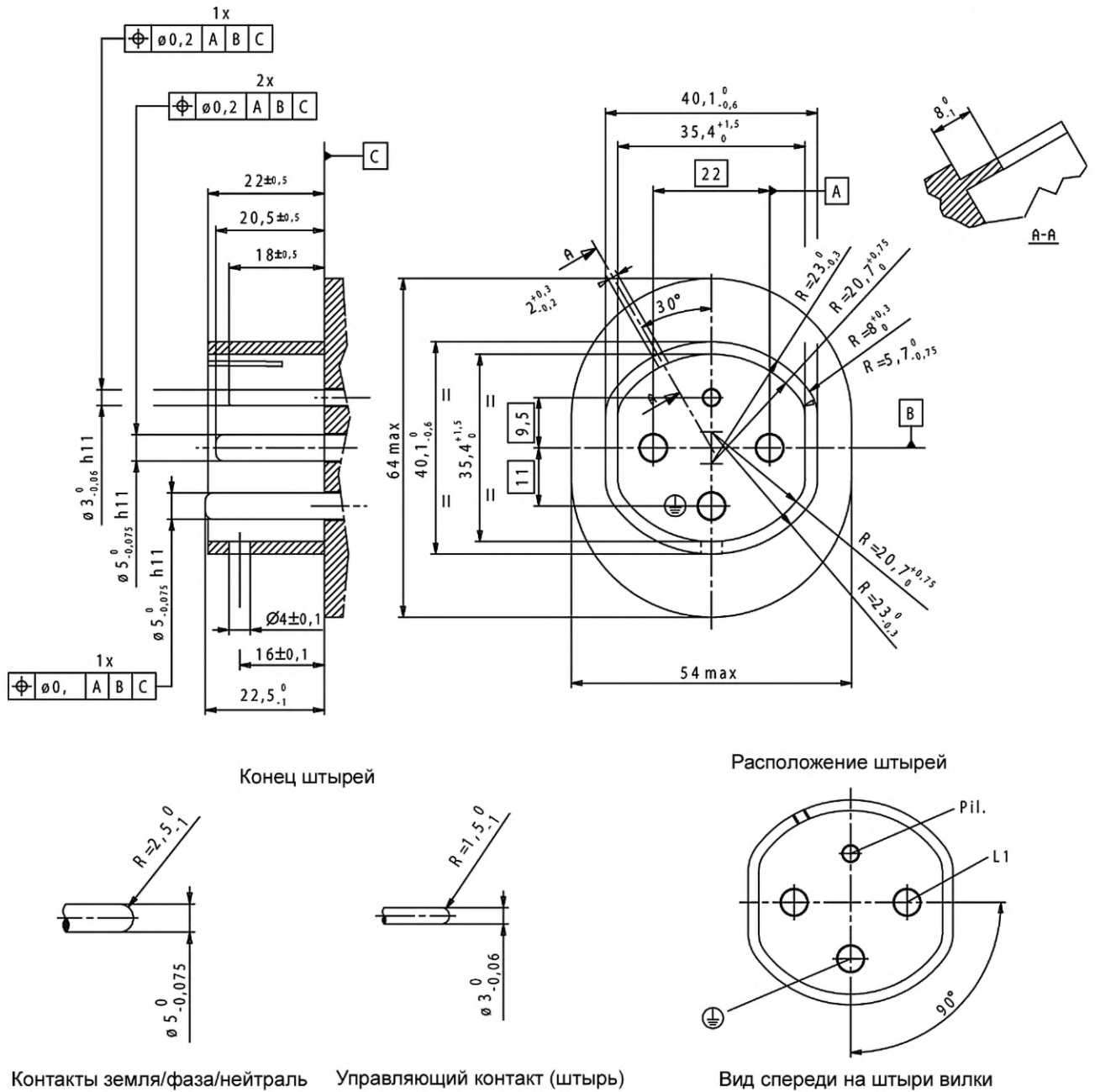
**Примечание 2** — Хранение вилок и переносных розеток в углубленном пространстве, других частей штепсельных розеток/вводов транспортного средства вне этого пространства должно гарантировать их сохранность.

Стандартный лист 2-IIIa

Лист 1

Вилка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 250 В  
однофазного тока 16 А, с одним управляющим контактом

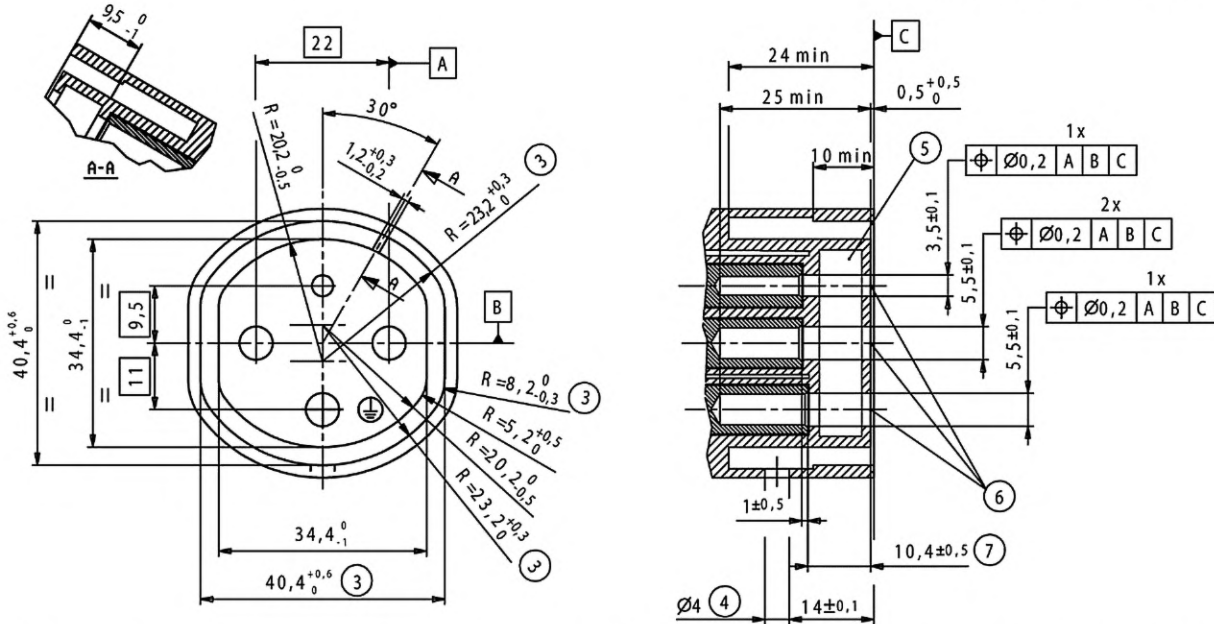
Размеры в миллиметрах



Стандартный лист 2-IIIa  
Лист 2 (продолжение листа 1)

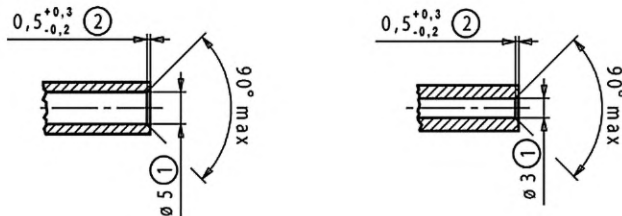
Штепсельная розетка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 16 А, с одним управляющим контактом

Размеры в миллиметрах



Полости или углубления со стороны передней части (если есть), не связанные с контактными гнездами, не должны иметь глубину более 10 мм.

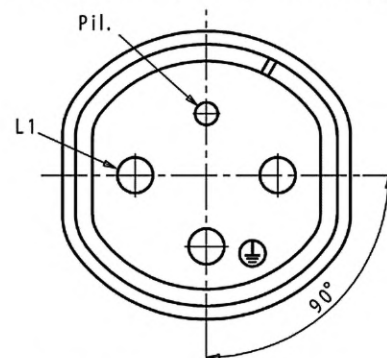
Конец контактных гнезд



Контакты земля/фаза/нейтраль

Управляющий контакт  
(гнездо)

Расположение контактных гнезд



Вид спереди на контактные гнезда штепсельной розетки

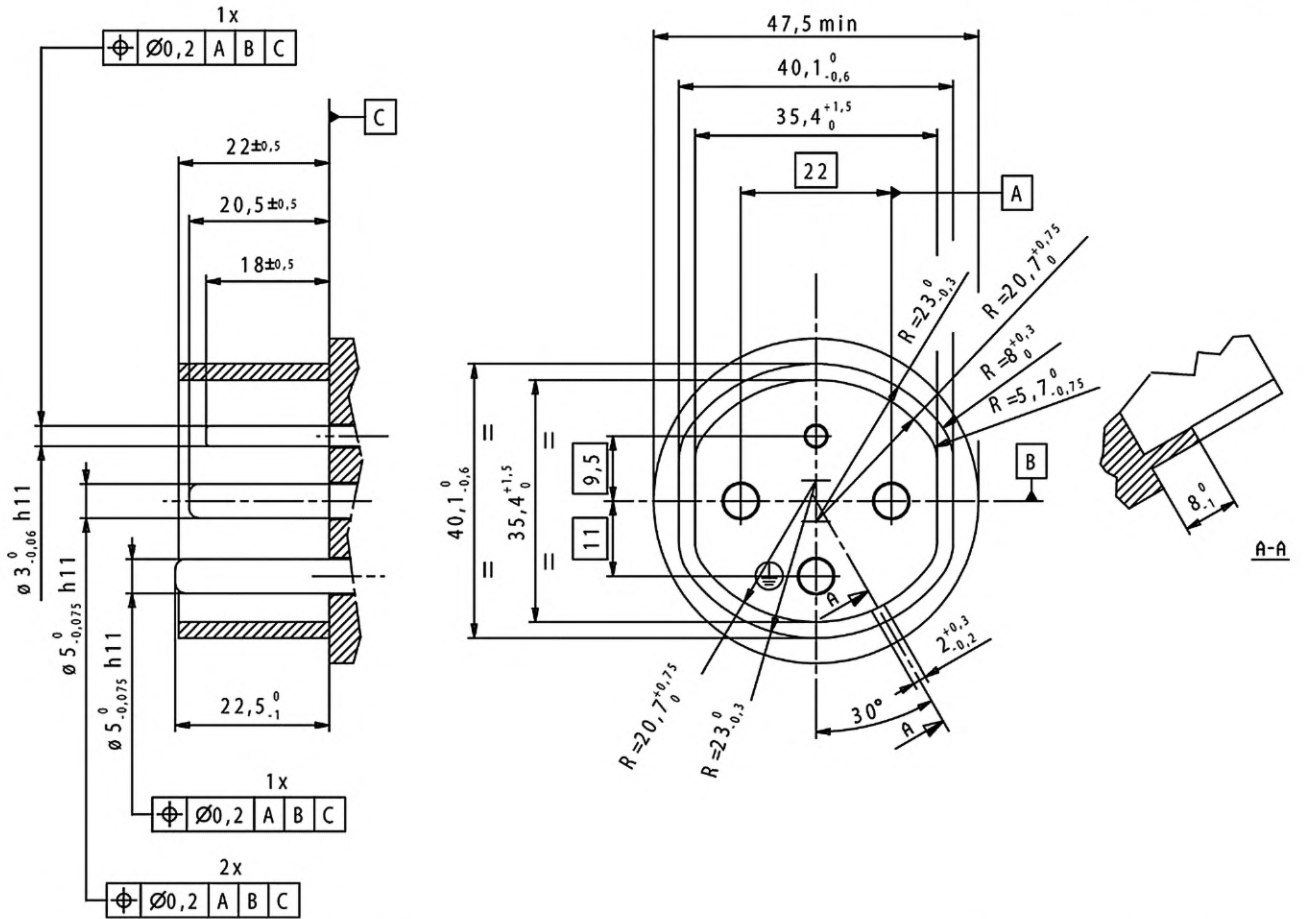
- 1 — размеры относятся к штырям. Контактные гнезда могут быть нецилиндрическими;
- 2 — фаски на внутренней цилиндрической поверхности контактного гнезда могут быть в пределах 1,5-кратного указанного значения;
- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм. Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус;
- 7 — этот размер измеряют от конца контактного гнезда

Стандартный лист 2-IIIa

Лист 3 (продолжение листа 2)

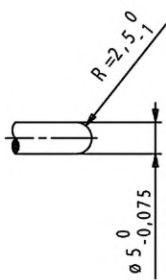
Ввод транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 16 А, с одним управляющим контактом

Размеры в миллиметрах

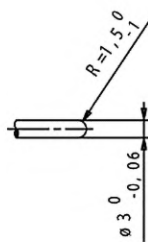


Конец штырей

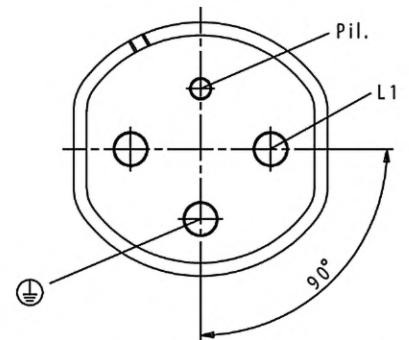
Расположение штырей



Контакты земля/фаза/нейтраль



Вспомогательный контакт (штырь)



Вид спереди на штыри ввода



## ГОСТ IEC 62196-2—2018

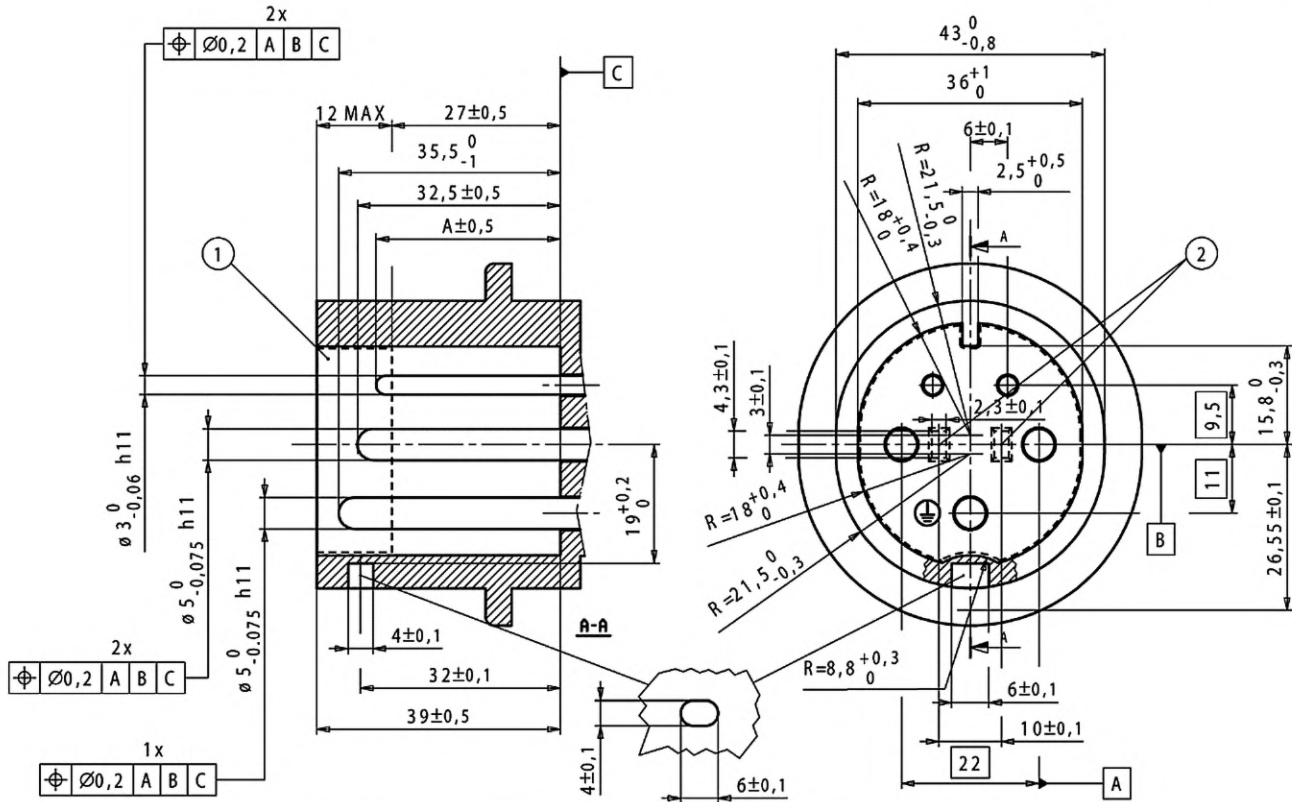
- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм. Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус

## Стандартный лист 2-IIIb

## Лист 1

Вилка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 250 В  
однофазного тока 32 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах

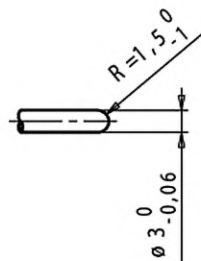
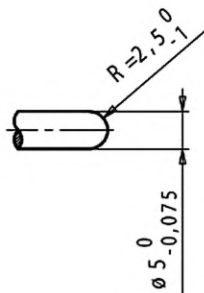


- 1 — пространство для заслонок обязательно для фазных и нейтральных контактных штырей;  
2 — отверстия для ввода штырей с внешней стороны должны быть скруглены или скошены на конус.

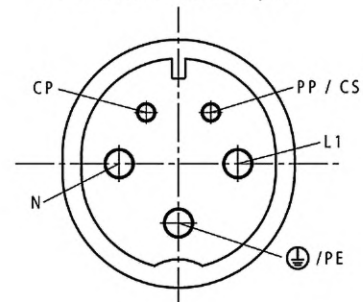
Характеристика вспомогательных контактов

	A
CP	29,5
PP/CS	34,0

Конец штырей



Расположение штырей



Контакты земля/фаза/нейтраль

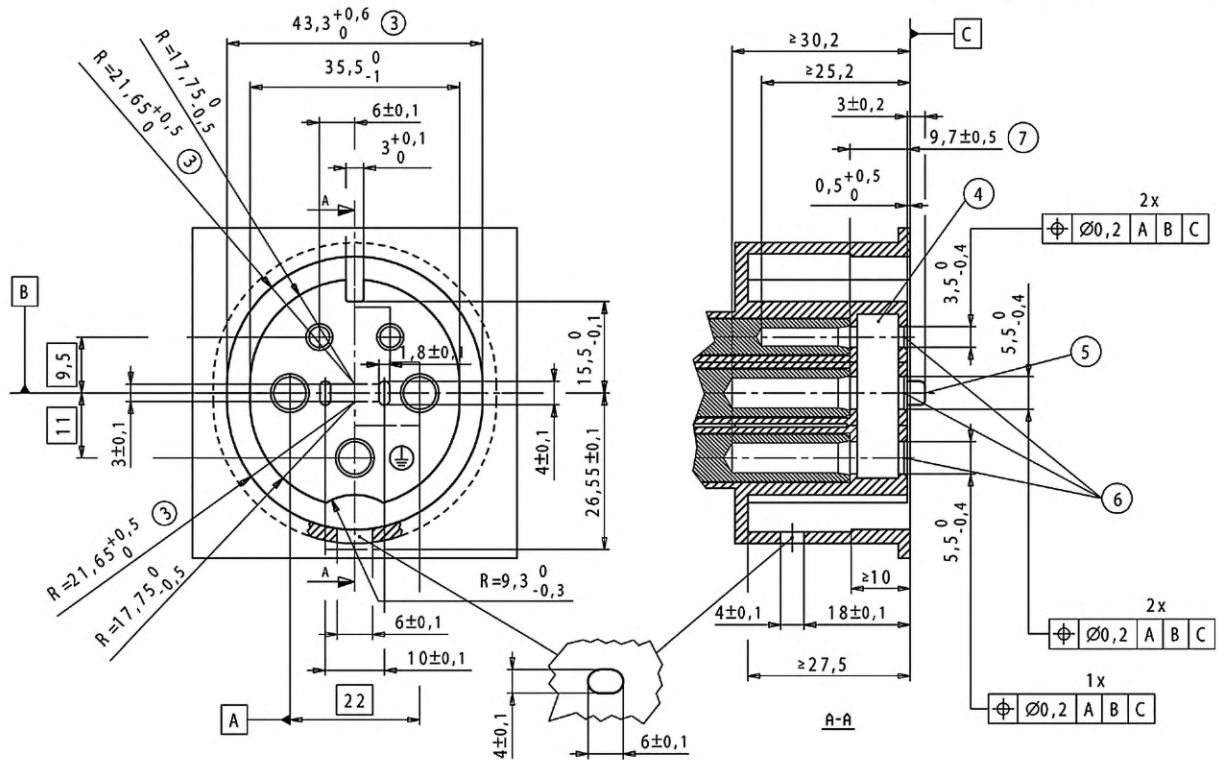
Вспомогательный контакт (штырь)

Вид спереди на штыри вилки

Стандартный лист 2-IIIb  
Лист 2 (продолжение листа 1)

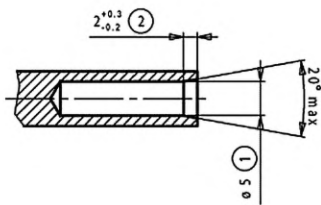
Штепсельная розетка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 32 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах

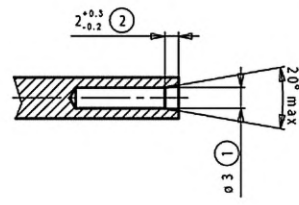


Полости или углубления со стороны передней части (если есть), не связанные с контактными гнездами, не должны иметь глубину более 10 мм.

Конец контактных гнезд

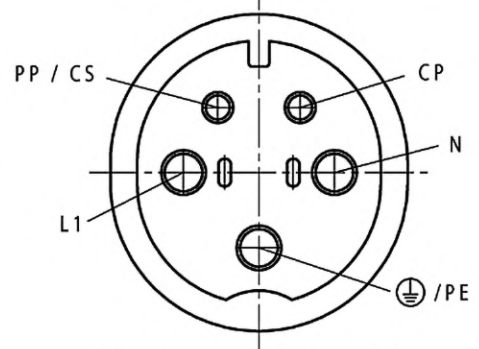


Контакты земля/фаза/нейтраль



Вспомогательный контакт  
(гнездо)

Расположение контактных гнезд



Вид спереди на контактные  
гнезда штепсельной розетки

- 1 — размеры относятся к штырям. Контактные гнезда могут быть нецилиндрическими;
- 2 — фаски на внутренней цилиндрической поверхности контактного гнезда могут быть в пределах 1,5-кратного указанного значения;
- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм. Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;



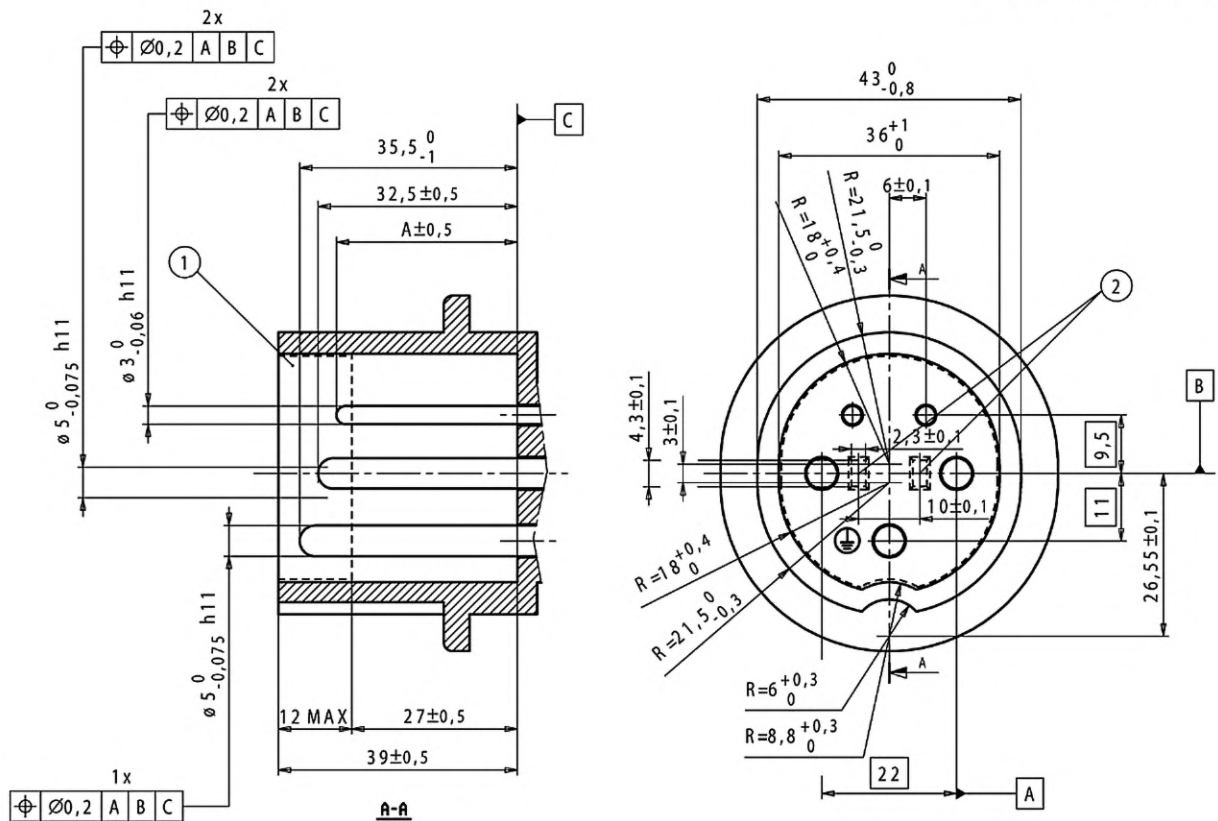
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус;
- 7 — этот размер измеряют от конца контактного гнезда

Стандартный лист 2-IIIb

Лист 3 (продолжение листа 2)

Ввод транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 32 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах

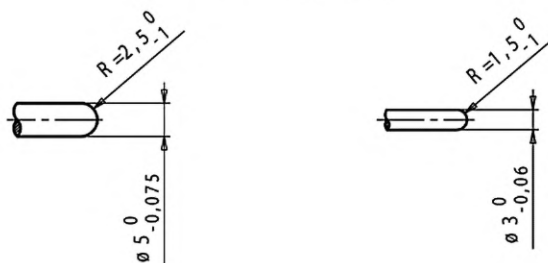


- 1 — пространство для заслонок обязательно для фазных и нейтральных контактных штырей;
- 2 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус

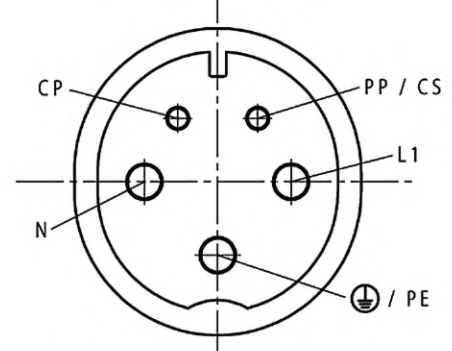
Характеристика вспомогательных контактов

CP	A
PP/CS	29,5
	34,0

Конец штырей



Расположение штырей

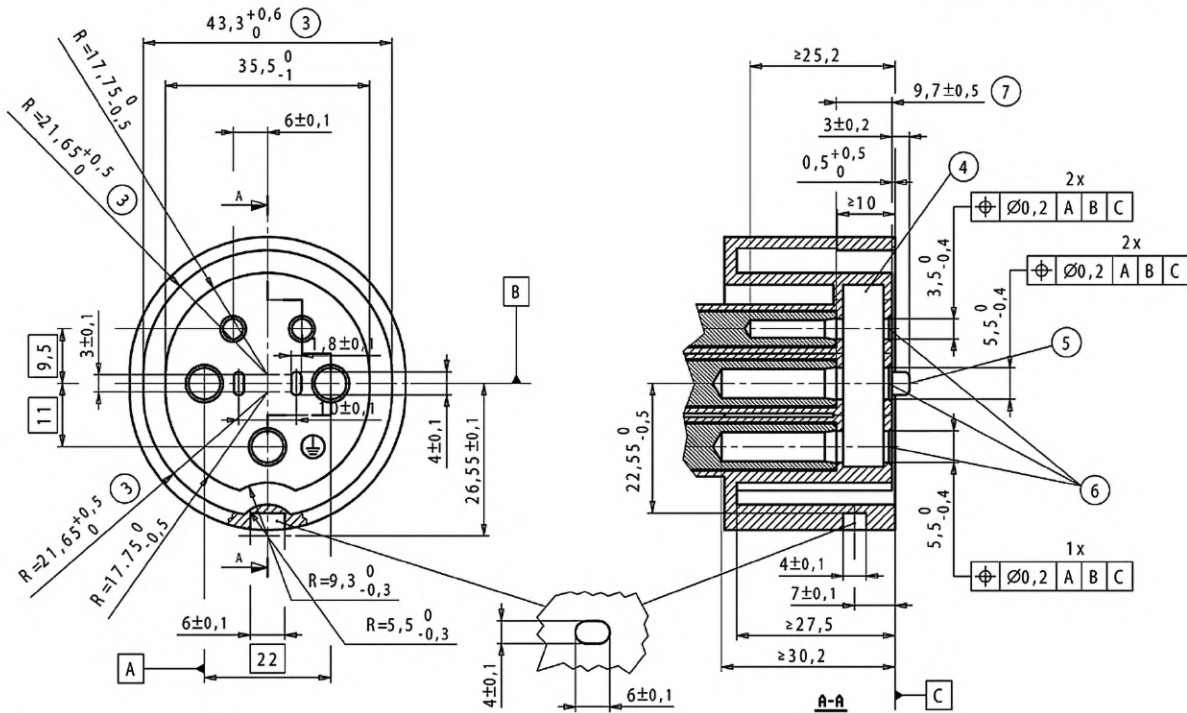


Контакты земля/фаза/нейтраль    Вспомогательный контакт (штырь)    Вид спереди на штыри ввода

Стандартный лист 2-IIIb  
Лист 4 (продолжение листа 3)

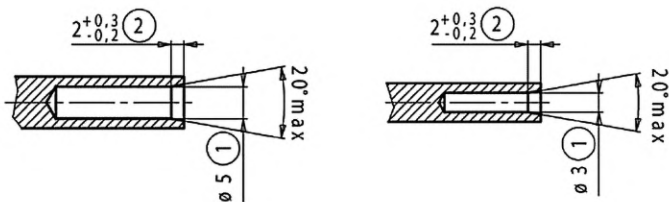
Переносная розетка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 250 В  
однофазного тока 32 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах



Полости или углубления со стороны передней части (если есть), не связанные с контактными гнездами, не должны иметь глубину более 10 мм.

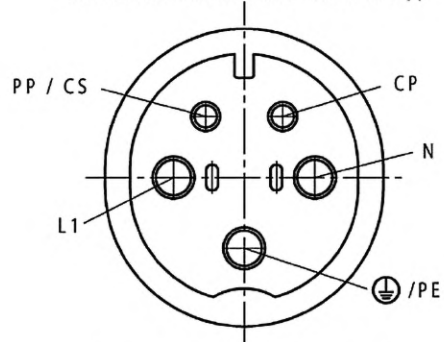
Конец контактных гнезд



Контакты земля/фаза/нейтраль

Вспомогательный контакт  
(гнездо)

Расположение контактных гнезд



Вид спереди на контактные  
гнезда переносной розетки

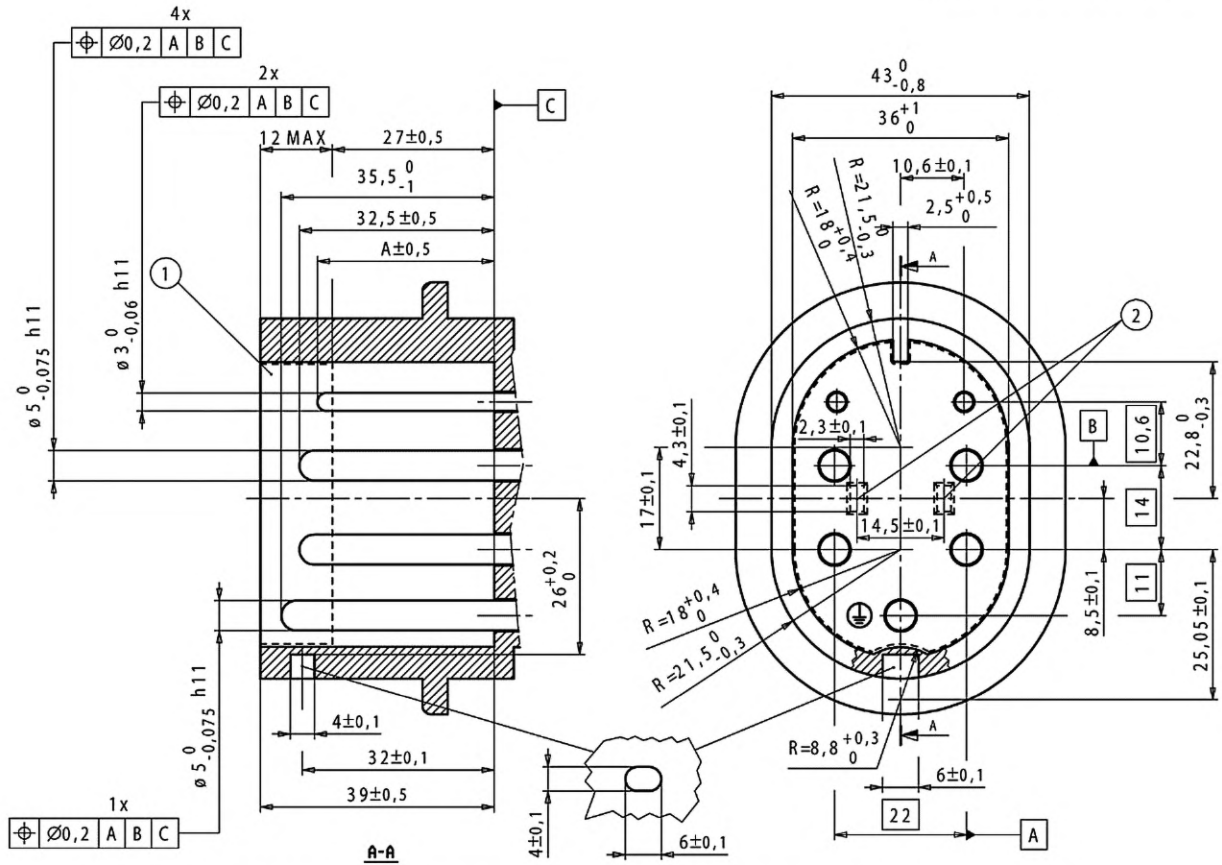
- 1 — размеры относятся к штырям. Контактные гнезда могут быть нецилиндрическими;
- 2 — фаски на внутренней цилиндрической поверхности контактного гнезда могут быть в пределах 1,5-кратного указанного значения;
- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм. Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус;
- 7 — этот размер измеряют от конца контактного гнезда

Стандартный лист 2-IIIc

Лист 1

Вилка, предназначенная для использования при номинальном напряжении 480 В  
трехфазного тока 63 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах



- 1 — пространство для заслонок обязательно для фазных и нейтральных контактных штырей;
- 2 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус

Характеристика вспомогательных контактов

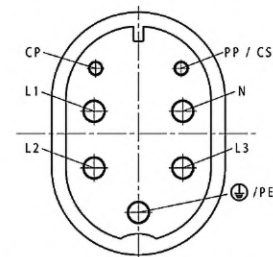
CP	A
PP/CS	29,5
	34,0

Конец штырей



Контакты земля/фаза/нейтраль    Вспомогательный контакт (штырь)

Расположение штырей

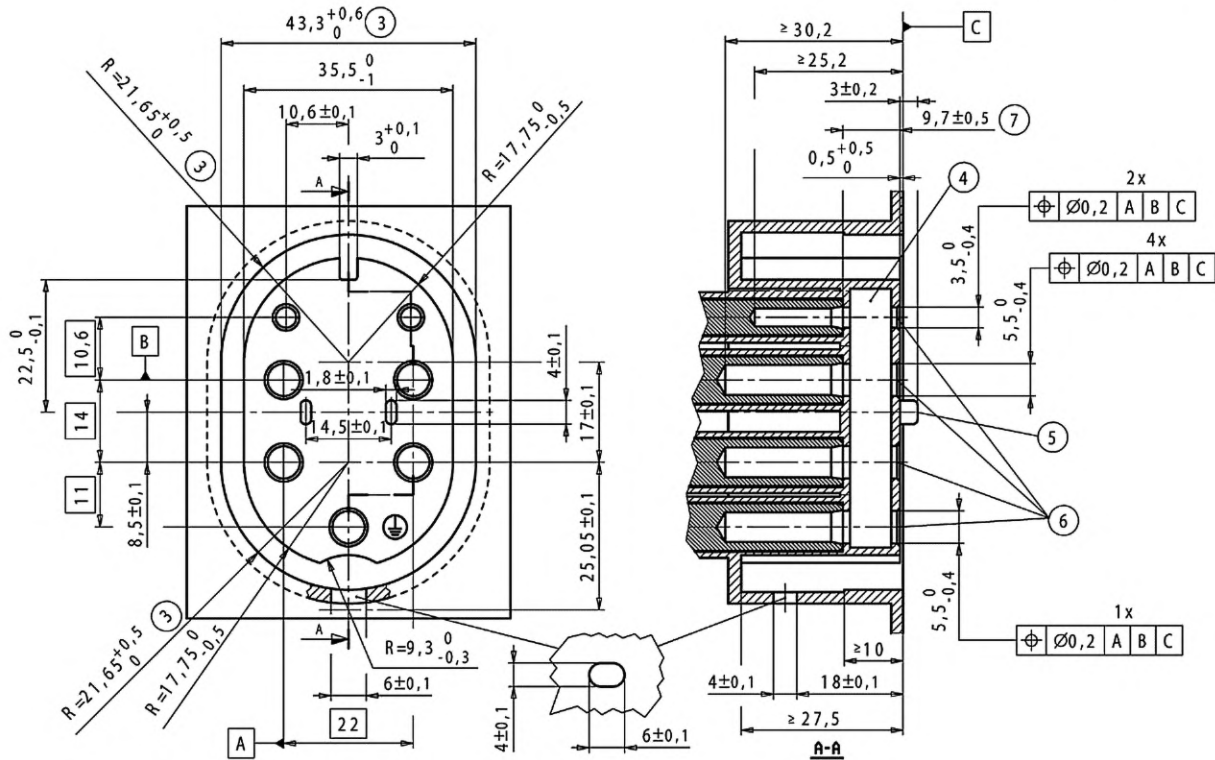


Вид спереди на штыри вилки

Стандартный лист 2-IIIc  
Лист 2 (продолжение листа 1)

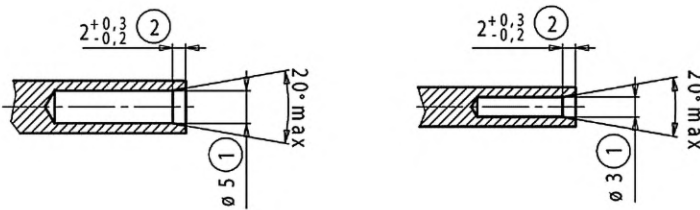
Штепсельная розетка, предназначенная для использования при номинальном напряжении  
480 В трехфазного тока 63 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах



Полости или углубления со стороны передней части (если есть), не связанные с контактными гнездами, не должны иметь глубину более 10 мм.

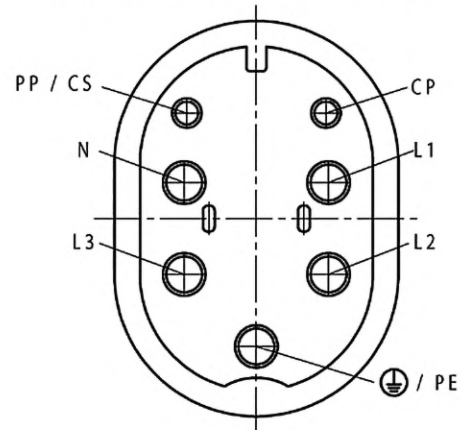
Конец контактных гнезд



Контакты земля/фаза/нейтраль

Вспомогательный контакт  
(гнездо)

Расположение контактных гнезд



Вид спереди на контактные  
гнезда переносной розетки

- 1 — размеры относятся к штырям. Контактные гнезда могут быть нецилиндрическими;  
2 — фаски на внутренней цилиндрической поверхности контактного гнезда могут быть в пределах 1,5-кратного указанного значения;

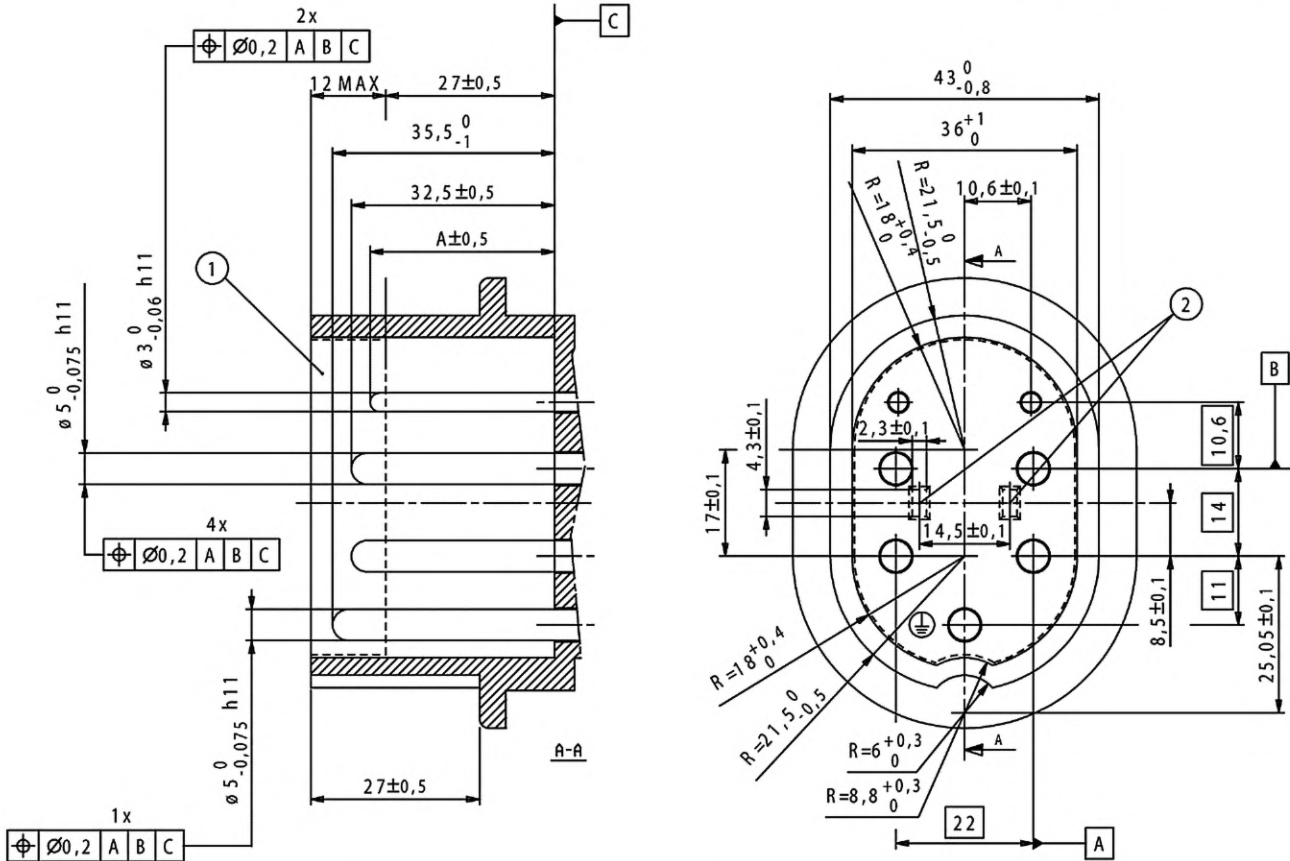
## ГОСТ IEC 62196-2—2018

- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм. Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус;
- 7 — этот размер измеряют от конца контактного гнезда

Стандартный лист 2-IIIc  
Лист 3 (продолжение листа 2)

Ввод транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А, с двумя управляющими контактами

Размеры в миллиметрах

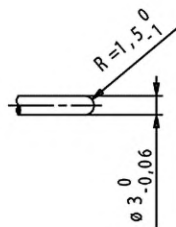
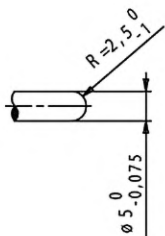


- 1 — пространство для заслонок обязательно для фазных и нейтральных контактных штырей;  
2 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус

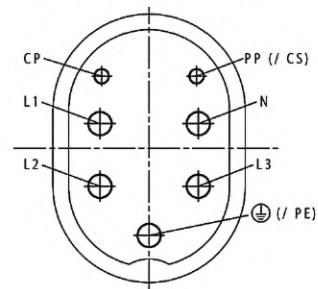
Характеристика вспомогательных контактов

CP	A
PP/CS	29,5
	34,0

Конец штырей



Расположение штырей



Контакты земля/фаза/нейтраль

Вспомогательный контакт (штырь)

Вид спереди на штыри ввода





- 3 — указанные размеры должны быть в пределах указанных допусков на расстоянии не менее 10 мм.  
Далее они могут увеличиваться, но не уменьшаться;
- 4 — отверстие может быть цилиндрическим, диаметром 4 мм или пазом минимальной шириной 4 мм;
- 5 — пространство для заслонки обязательно для фазных и нейтральных гнезд;
- 6 — с внешней стороны отверстия для ввода штырей должны быть скруглены или скошены на конус;
- 7 — этот размер измеряют от конца контактного гнезда

## Стандартный лист 2-IIIд

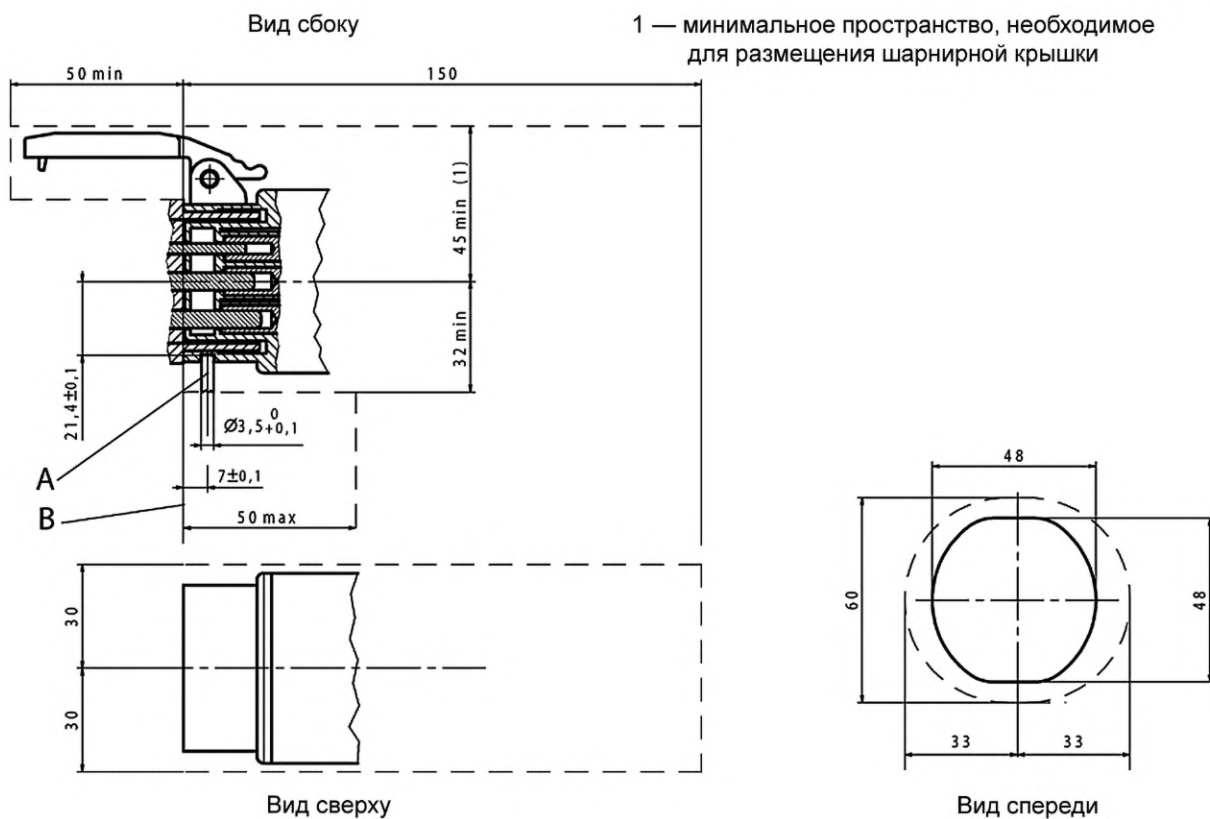
## Лист 1

Соединитель транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 16 А (переносная розетка совместно с вводом транспортного средства).

Блокировочные средства и место хранения

(Стандартный лист 2-IIIа)

Размеры в миллиметрах



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

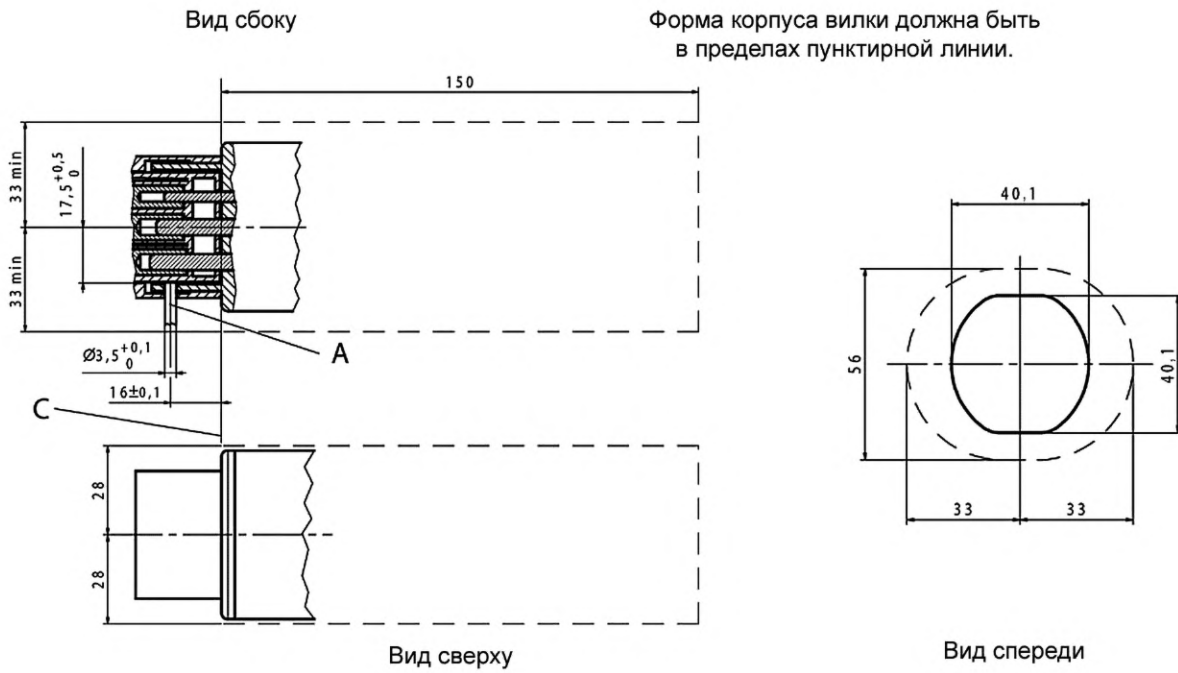
А — средства блокировки;

В — поверхность транспортного средства

Стандартный лист 2-IIIд  
Лист 2 (продолжение листа 1)

Вилка и штепсельная розетка, предназначенные для использования  
при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 16 А.  
Блокировочные средства и место хранения  
(Стандартный лист 2-IIIа)

Размеры в миллиметрах



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

- А — средства блокировки;
- С — поверхность штепсельной розетки

## Стандартный лист 2-IIIId

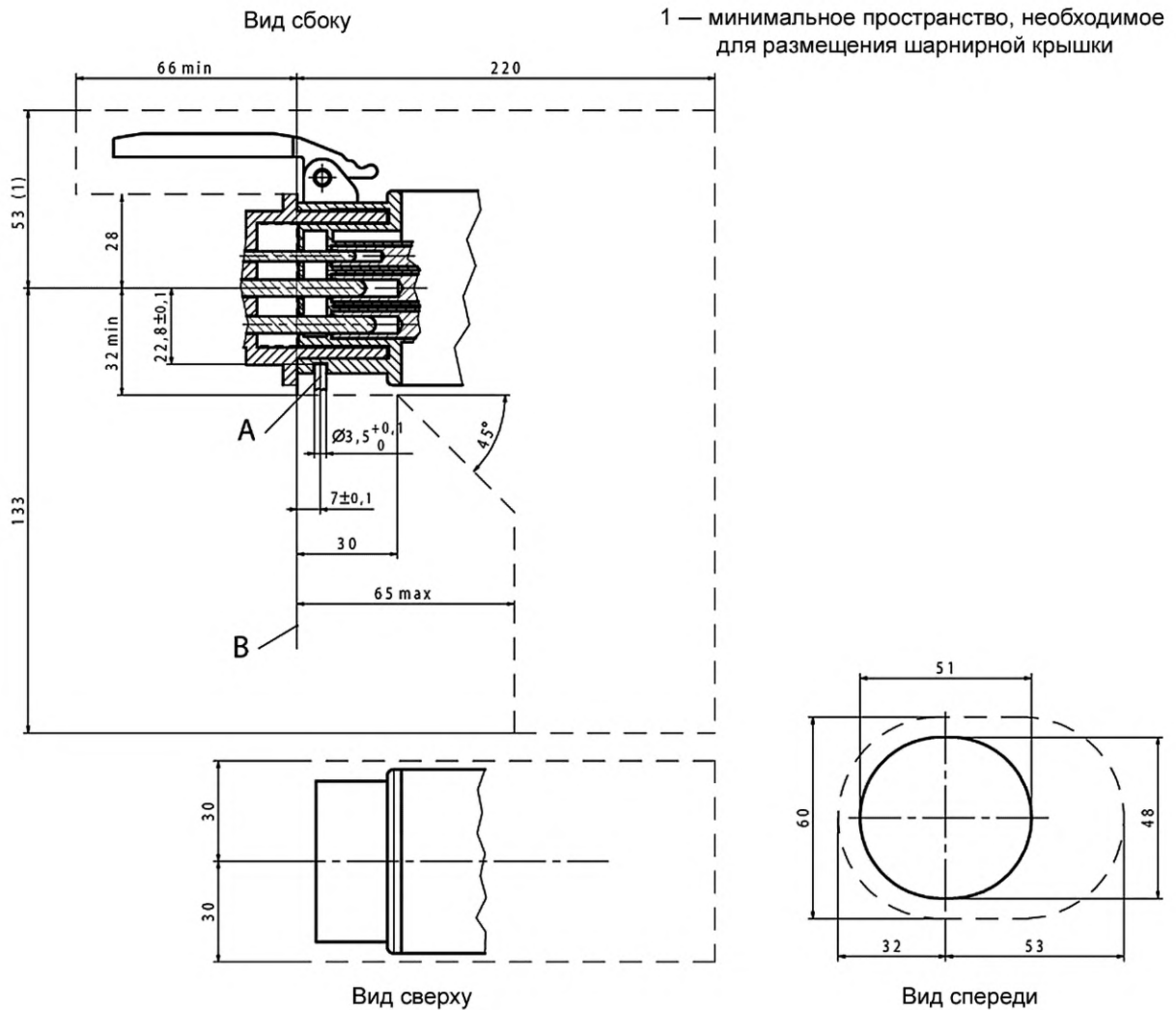
Соединитель транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 32 А (переносная розетка совместно с вводом транспортного средства).

Блокировочные средства и место хранения

(Стандартный лист 2-IIIb)

Лист 3 (продолжение листа 2)

Размеры в миллиметрах



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

A — средства блокировки;

B — поверхность транспортного средства

## Стандартный лист 2-IIIд

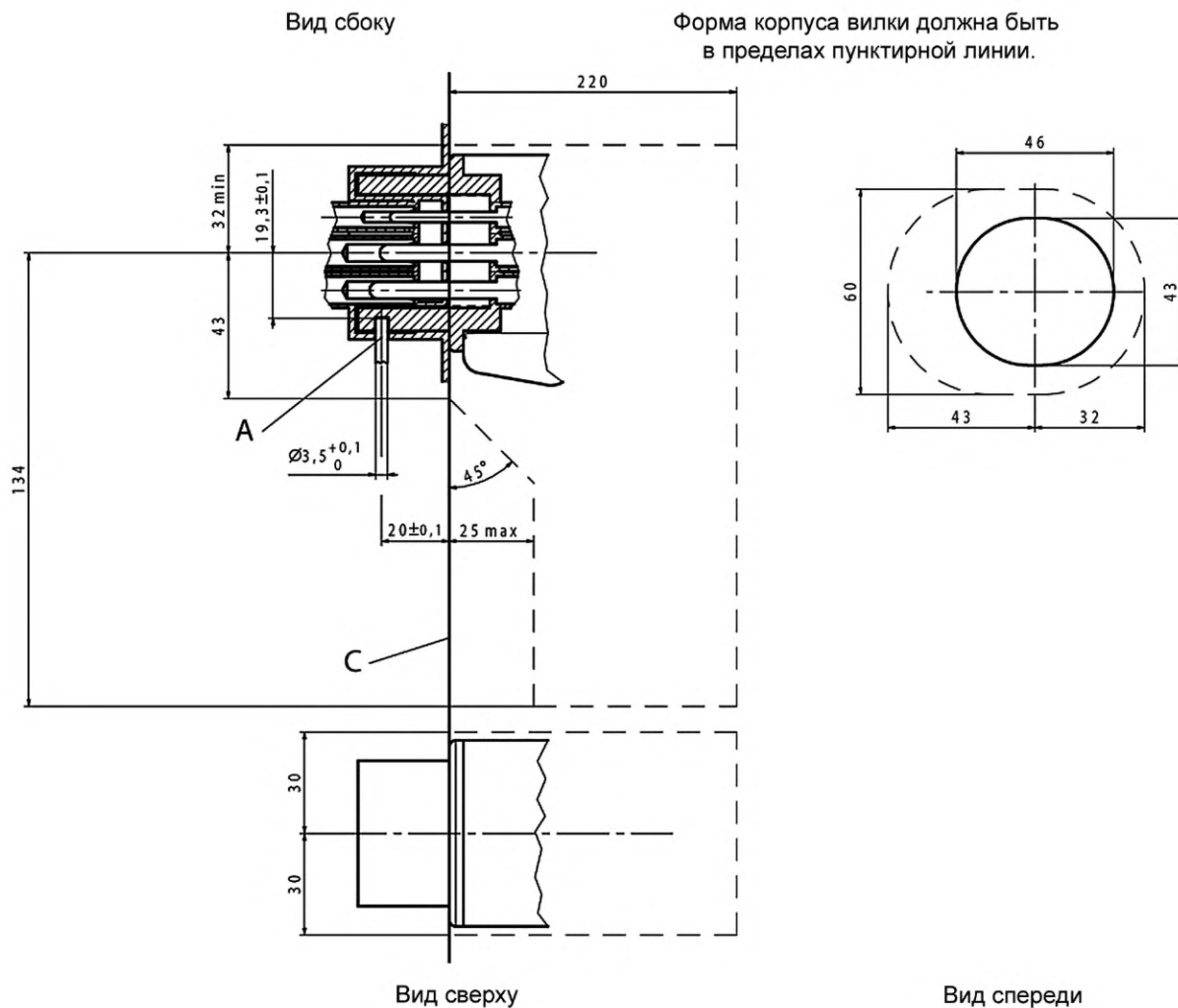
Вилка и штепсельная розетка, предназначенные для использования при номинальном напряжении 250 В однофазного тока 32 А.

Блокировочные средства и место хранения

(Стандартный лист 2-IIIб)

Лист 4 (продолжение листа 3)

Размеры в миллиметрах



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

A — средства блокировки;

C — поверхность штепсельной розетки

Стандартный лист 2-IIIId

Соединитель транспортного средства, предназначенный для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А (переносная розетка совместно с вводом транспортного средства).

Блокировочные средства и место хранения

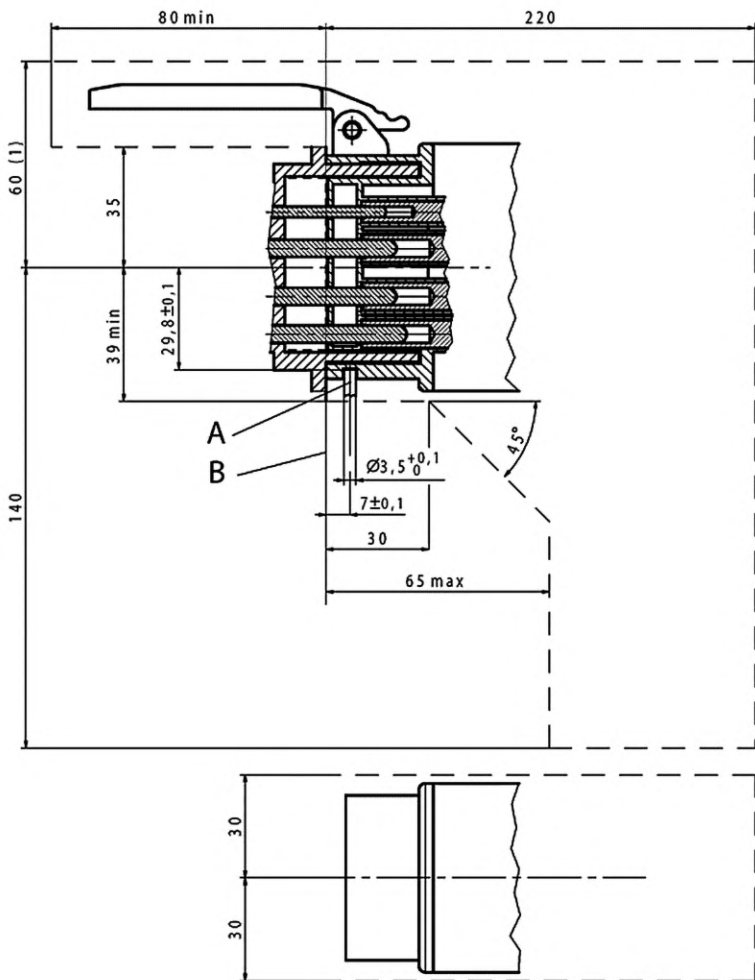
(Стандартный лист 2-IIIC)

Лист 5 (продолжение листа 4)

Размеры в миллиметрах

Вид сбоку

1 — минимальное пространство, необходимое для размещения шарнирной крышки



Вид сверху

Вид спереди

Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

A — средства блокировки;

B — поверхность транспортного средства

## Стандартный лист 2-IIIд

Вилка и штепсельная розетка, предназначенные для использования при номинальном напряжении 480 В трехфазного тока 63 А.

Блокировочные средства и место хранения

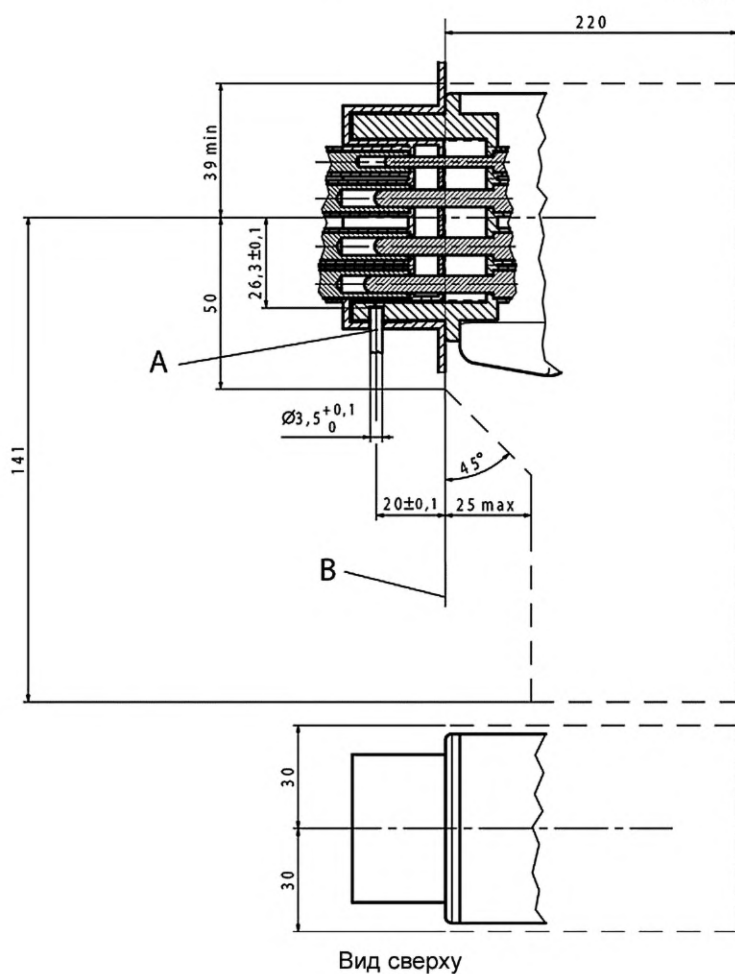
(Стандартный лист 2-IIIс)

Лист 6 (продолжение листа 5)

Размеры в миллиметрах

Вид сбоку

Форма корпуса вилки должна быть в пределах пунктирной линии.



Форма корпуса переносной розетки транспортного средства должна быть в пределах пунктирной линии.

A — средства блокировки;

B — поверхность штепсельной розетки

Приложение ДА  
(справочное)Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов  
межгосударственным стандартам

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
IEC 62196-1:2014	—	*, 1)
* Соответствующий межгосударственный стандарт отсутствует. До его принятия рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта.		

<sup>1)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р МЭК 62196-1—2013 «Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования» (IEC 62196-1:2011, IDT).



---

УДК 621.316.542:006.354

МКС 29.120.30;  
43.120

IDT

Ключевые слова: вилка, штепсельная розетка, переносная розетка, ввод транспортного средства со штырями и контактными гнездами

---

Редактор *В.Н. Шмельков*  
Технический редактор *И.Е. Черепкова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *М.В. Малеевой*

Сдано в набор 21.07.2022. Подписано в печать 09.08.2022. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 7,44. Уч.-изд. л. 6,70.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «РСТ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)