
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 17840-3—
2023

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб

Часть 3

Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

(ISO 17840-3:2019, Road vehicles — Information for first and second responders —
Part 3: Emergency response guide template, IDT)

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2023

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ФГУП «НАМИ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 25 сентября 2023 г. № 165-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 сентября 2023 г. № 974-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 17840-3—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2024 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 17840-3:2019 «Транспорт дорожный. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 3: Emergency response guide template», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 36 «Безопасность и испытание на удар» Технического комитета по стандартизации ISO/TC 22 «Дорожные транспортные средства» Международной организации по стандартизации (ISO).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© ISO, 2019

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2023



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	2
3 Термины и определения	2
4 Сокращения	3
5 Принципы для использования шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях	3
6 Пиктограммы для компонентов/функций/действий.	4
7 Заголовки и цветовая кодировка для секторов руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортного средства	4
Приложение А (справочное) Руководство для заполнения шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортных средств	6
Приложение В (обязательное) Пиктограммы для использования в ГОСТ ISO 17840 (все части)	15
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам.	52
Библиография	53

Введение

Для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, инициирующих проведение аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, крайне важно быстро принять правильные решения, чтобы спасти жизни жертв дорожно-транспортных происшествий и не рисковать собственной жизнью при спасательных операциях. Критические решения должны быть приняты в очень короткие сроки, чтобы составить стратегию спасения.

Чтобы справиться с этой ситуацией, необходим немедленный доступ к однозначной информации о вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие транспортных средствах, особенно в случае транспортных средств с применением новых технологий в области хранения энергии, используемой для движения.

Это касается не только информации о расположении компонентов (приведенных в спасательном листе) и новых/неизвестных технологий производства, но и случаев, с которыми приходится сталкиваться (например, пожар в автомобиле, пожар в батарее/перезаряжаемой системе хранения электро-энергии, наличие опасных эксплуатационных материалов в автомобиле, затопление автомобиля).

Наличие общего шаблона, использующего стандартные цвета и пиктограммы, поможет службам экстренного и оперативного реагирования и изготовителям транспортных средств получить необходимую им информацию, как о транспортном средстве, так и о возможных действиях при проведении спасательных операций.

Стандартизированный шаблон руководства реагирования при чрезвычайных ситуациях, представленный в настоящем стандарте, направлен на улучшение ситуации, описанной выше.

Шаблон руководства реагирования при чрезвычайных ситуациях соответствует блок-схеме основных действий экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, прибывающих на место происшествия.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб

Часть 3

Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

Motor vehicles. Information for first and second responders.
Part 3. Emergency response guide template

Дата введения — 2024—07—01

ВАЖНО! Цвета, представленные в электронном файле настоящего стандарта, нельзя ни просматривать на экране, ни распечатывать как истинные изображения. Согласование цветов производится по ISO 3864-4, который предоставляет колориметрические и фотометрические свойства совместно с ссылками из систем заказа цвета, в качестве руководства.

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (далее — РРЧС), предоставляющего необходимую информацию о транспортном средстве, попавшем в дорожно-транспортное происшествие, разработанного для служб экстренного и оперативного реагирования с целью быстрого и безопасного освобождения пострадавших и для принятия наиболее эффективных действий в отношении соответствующей автомобильной техники. РРЧС также предоставляет подробную информацию о действиях при горении, затоплении автомобилей и утечке эксплуатационных жидкостей и газов.

РРЧС содержит основную и подробную информацию, связанную со спасательной картой (ISO 17840, части 1 и 2), для обучения и разработки спасательных процедур. Заголовки/содержание спасательной карты и информация РРЧС согласованы между собой, то есть информация РРЧС работает как продолжение соответствующей спасательной карты.

Шаблон определяет макет и общее содержание для удобства использования экстренными и оперативными службами реагирования. РРЧС может быть распространено в бумажном или электронном формате.

Шаблон РРЧС соответствует блок-схеме основных действий экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, прибывших на место происшествия или выполняющих впоследствии буксировку и другие действия.

РРЧС может относиться к конкретной модели транспортного средства, к семейству аналогичных моделей транспортных средств или к определенному типу конструкции транспортного средства в целом.

Шаблон РРЧС определяет формат для заполнения следующей информации при чрезвычайных ситуациях:

- информация по транспортному средству, попавшего в дорожно-транспортное происшествие (обездвиживание транспортного средства, отключение прямых опасностей, доступ к пострадавшим, наличие эксплуатационных жидкостей, газов, энергии электроустановок);
- информация в случае пожара или затопления;
- информация о буксировке, транспортировке и хранении транспортного средства.

Настоящий стандарт распространяется на пассажирские автомобили, автобусы, туристические автобусы, коммерческие транспортные средства малой и большой грузоподъемности в соответствии с ISO 3833.

Предлагаемый шаблон может применяться также для других типов транспортных средств (например, поездов, трамваев, самолетов), хотя это выходит за рамки настоящего стандарта.

Настоящий стандарт не распространяется на идентификацию автомобиля и модели через базу данных с использованием номерного знака, номера VIN, системы автоматического экстренного вызова (например, e-Call) или других идентификаторов (например, штрихкода или QR-кода).

Настоящий стандарт не распространяется на процедуру спасения или применения РРЧС.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты [для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных — последнее издание (включая все изменения)].

ISO 17840-1, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 1: Rescue sheet for passenger cars and light commercial vehicles (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 1. Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности)

ISO 17840-2, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 2: Rescue sheet for buses, coaches and heavy commercial vehicles (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 2. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности)

ISO 17840-4, Road vehicle — Information for first and second responders — Part 4: Propulsion energy identification (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 4. Идентификация энергии движения транспортного средства)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ISO 17840-1, а также следующие термины с соответствующими определениями.

ISO и IEC поддерживают терминологические базы данных, используемые для целей стандартизации, по следующим адресам:

- Электропедия IEC, доступна по ссылке: <https://www.electropedia.org/>
- платформа онлайн-просмотра ISO, доступна по ссылке: <https://www.iso.org/obp>

3.1 руководство по реагированию при чрезвычайных ситуациях; РРЧС (emergency response guide; ERG): Специальная информация, позволяющая лицам, осуществляющим реагирование, предпринимать соответствующие действия в аварийной ситуации в отношении определенной технологии или принципов проектирования.

Примечание — РРЧС описывает экстренные и/или оперативные операции реагирования, а также соответствующие предупреждения и предостережения для конкретной модели транспортного средства, семейства аналогичных моделей транспортных средств или определенного типа технологии транспортного средства в целом.

3.2 экстренная оперативная служба (first responder): Персонал уполномоченной организации, обученный для квалифицированного оказания первичной медицинской помощи жертвам дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления автомобиля.

Примечание — Включая, но не ограничиваясь, пожарной службой, спасательной бригадой, персоналом скорой медицинской помощи, персоналом правоохранительных органов и в некоторых случаях военным персоналом, который обучен оценке и лечению травм.

3.3 аварийно-спасательная служба (second responder): Персонал, уполномоченной организации, обученный для квалифицированного проведения работ с транспортным средством, поврежденным в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления.

Примечание — Включая, но не ограничиваясь, буксирно-эвакуационным персоналом, операторами складов транспортных средств, техников по ремонту/обслуживанию, специалистов по демонтажу и утилизации автомобилей.

3.4 паспорт безопасности химической продукции; ПБХП (material safety data sheet; MSDS): Документ, содержащий сведения о свойствах и характеристиках материала, влияющих на здоровье людей, и свидетельствующий о безопасности обращения с веществами или смесями веществ.

[ISO 14085-2:2015]

3.5 перезаряжаемая система хранения электрической энергии; ПСХЭЭ (rechargeable electrical energy storage system; REESS): Система, которая накапливает электрическую энергию для последующей ее передачи в тяговый электропривод с возможностью перезарядки.

Примечание — Сокращение соответствует используемому в ЕЭК ООН.

[ISO 17409:2015]

3.6 система напряжения класса В (class B voltage system): Классификация электрического компонента или цепи с максимальным рабочим напряжением между среднеквадратическими значениями >30 В и ≤ 1000 В для напряжения переменного тока или между >60 В и ≤ 1500 В для постоянного тока.

[ISO 6469-3:2011]

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

EV — транспортное средство с тяговым электроприводом (electric vehicle);

FCEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой на топливных элементах (fuel cell electric vehicle);

HEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой и перезаряжаемой системой хранения электрической энергии без возможности внешней зарядки (hybrid electric vehicle);

HV — высокое напряжение (high voltage);

PHEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой и перезаряжаемой системой хранения электрической энергии, с возможностью внешней зарядки (plug-in hybrid electric vehicle).

5 Принципы для использования шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

5.1 Общие положения

Применяют следующие общие принципы:

- информация о транспортном средстве для быстрого ознакомления должна быть кратко изложена в спасательной карте в соответствии с ISO 17840-1 или ISO 17840-2 (в зависимости от типа транспортного средства);

- РРЧС должно соответствовать заголовкам и цветовой кодировке разделов РРЧС транспортного средства (см. раздел 7);

- пиктограммы РРЧС и спасательные карты используют последовательно при описании одного и того же раздела;

- используют пиктограммы, приведенные в приложении В;

- информация об источнике энергии, приводящей в движение транспортное средство, — согласно ISO 17840-4;

- информация о транспортном средстве не должна повторяться в спасательной карте и РРЧС, информация РРЧС предназначена для дополнения информации спасательной карты;

- минимальное рекомендуемое разрешение изображений: 300DPI;

- следует избегать отвлекающей информации на изображениях (например, людей, лиц).

5.2 Предупреждения и замечания

Запись предупреждения должна быть маркирована графическим символом W001 согласно ISO 7010 (см. рисунок 1).



Рисунок 1 — Маркировка предупреждения

6 Пиктограммы для компонентов/функций/действий

Для указания предметов используют пиктограммы, приведенные в приложении В.
Цветовая маркировка, применяемая в настоящем стандарте, приведена в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 — Принципы цветовой маркировки

Цвет	RGB код ^{a)}	Компоненты/функции
Желтый	RGB: 255,255,0	Низкое напряжение электрической системы/компонентов, включая блок управления дополнительной удерживающей системой
Оранжевый	RGB: 255,165,0	Высокое напряжение (класс напряжения В) электрической системы/компонентов
Синий	RGB: 77,77,255	Система защиты пассажиров, например, подушки безопасности
Фиолетовый	RGB: 152,43,143	Натяжение ремня безопасности
Красный	RGB: 255,0,0	Используется для окрашивания рамки, обозначающей срабатывающие системы, например, подушки безопасности, газового пиропатрона или предварительно натянутая пружина, активно срабатывающая датчиком или аналогом
Зеленый лайм	RGB: 0,255,0	Газ, жидкость и предварительно растянутые пружинные компоненты
Цвет морской волны	RGB: 0,128,128	Зоны повышенной прочности
Серый	RGB: 127,127,127	Бак/трубопровод жидкостей группы 1 (дизельное топливо, биодизельное топливо ...)
Темно-красный	RGB: 139,0,0	Бак/трубопровод жидкостей группы 2 (бензин/газолин, этанол ...)
Зеленый	RGB: 0,176,80	Газовый баллон/трубопровод (общий)
Белый	RGB: 255,255,255	Баллон/трубопровод с газом криогенной группы (сжиженный природный газ (СПГ),...)
Светло-синий	RGB: 0,176,240	Баллон с водородом/трубопровод
Фиолетовый	RGB: 204,0,204	Компоненты кондиционирования воздуха/трубопровод
Коричневый	RGB: 183,120,29	Масляной бак/трубопровод
Белый	RGB: 255,255,255	Баллон с воздухом
^{a)} Компоненты цветов RGB, выраженные в цифровом формате по 8 бит на канал (от 0 до 255).		

7 Заголовки и цветовая кодировка для секторов руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортного средства

Применяют следующие заголовки и цвета.

0. Спасательная(ые) карта(ы)

1. Идентификация/распознавание

RGB: 191,191,191

2. Обездвиживание/стабилизация/подъем

RGB: 204,255,204

3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности

RGB: 255,204,0

4. Доступ к пострадавшим

RGB: 102,255,51

5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ

RGB: 255,255,0

6. В случае пожара

RGB: 255,0,0

7. В случае погружения под воду

RGB:0,0,255

8. Буксировка/транспортирование/хранение

RGB: 255,204,153

9. Важная дополнительная информация

RGB: 141,179,226

10. Разъяснение используемых пиктограмм

Примечание — Белый цвет текста может быть использован для лучшей разборчивости.

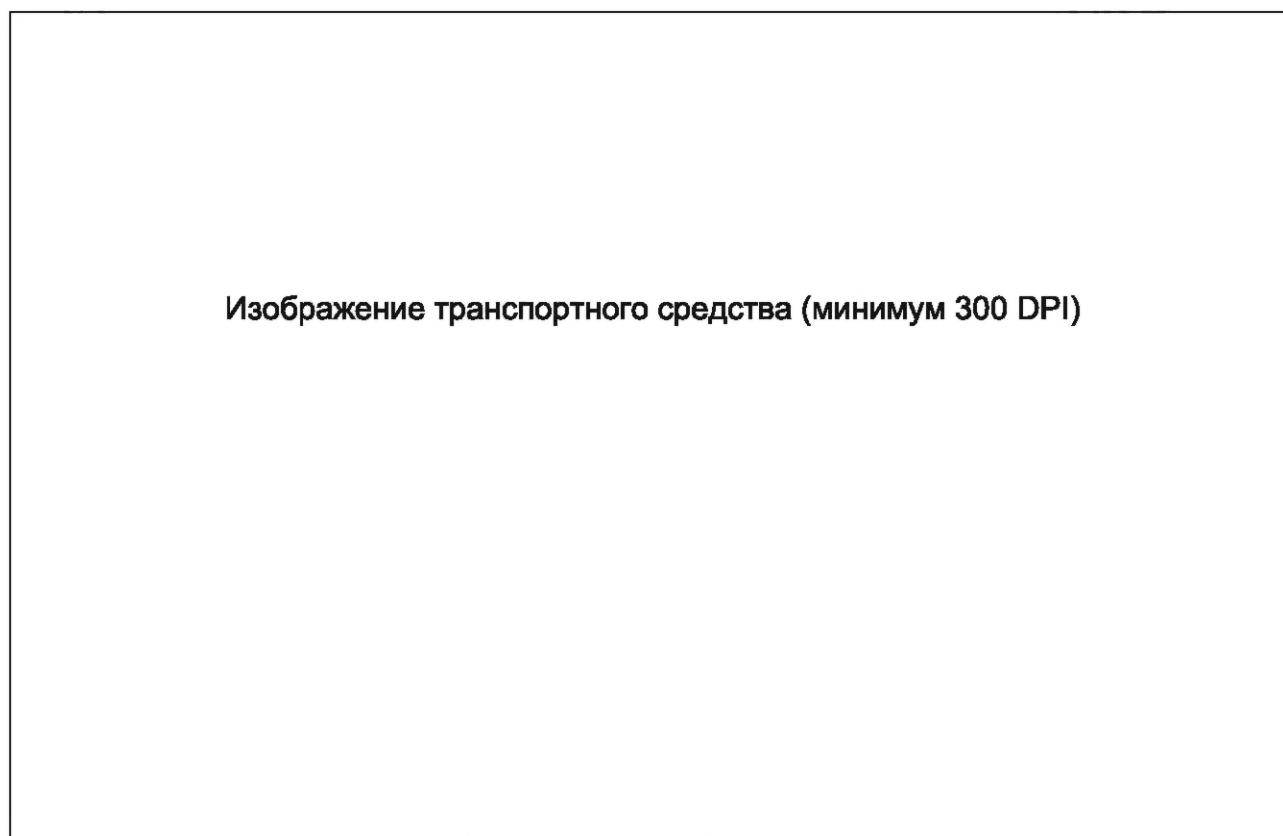
Перечень пунктов, для рассмотрения под соответствующими заголовками контрольных листов, приведен в приложении А.

Приложение А
(справочное)

Руководство для заполнения шаблона руководства по реагированию
при чрезвычайных ситуациях для транспортных средств

**ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО И ОПЕРАТИВНОГО РЕАГИРОВАНИЯ.
РУКОВОДСТВО ПО РЕАГИРОВАНИЮ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ДЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

<p>Знак идентификации источника энергии согласно ISO 17840-4</p>	<p>Наименование транспортного средства/модель Тип транспортного средства/обозначение Тип источника энергии</p>	<p>Тип энергоустановки ПСХЭЭ</p>
--	--	--



Версия: (указывается номер версии)

Содержание

1. Идентификация/распознавание	Стр...
2. Обездвиживание/стабилизация/подъем	Стр...
3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности	Стр...
4. Доступ к пострадавшим.....	Стр...
5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ	Стр...
6. В случае пожара	Стр...
7. В случае погружения под воду	Стр...
8. Буксировка/транспортировка/хранение	Стр...
9. Важная дополнительная информация	Стр...
10. Разъяснение используемых пиктограмм	Стр...

Примечание — Разделы под соответствующими заголовками приведены на последующих страницах.

1. Идентификация/распознавание

Рекомендуемое содержание:

- информация, необходимая для полной идентификации транспортного средства;
- информация, касающаяся символов, наименования модели и т. д. на транспортных средствах для распознавания источника энергии;
- информация под капотом;
- информация на приборной панели;
- общая информация;
- специальная информация для распознавания транспортного средства (например, гибрид, электромобиль, FCEV или другая идентификация).

Конкретный тип ПСХЭЭ или альтернативное топливо/источник энергии:

- идентификация типа аккумулятора: химический состав, класс напряжения, расположение в автомобиле;
- включение соответствующих пиктограмм.

Особенности для автобуса:

--

Особенности для грузового транспортного средства:

--

2. Обездвиживание/стабилизация/подъем

Рекомендуемое содержание:

- необходимая информация для обездвиживания и стабилизации на/вокруг транспортного средства
- определение включено/выключено транспортного средства;
- наименование, указание точек подъема, стабилизация, фокус внимания;
- предоставить изображение/иллюстрацию этих элементов с необходимым текстом для пояснения;
- предпочтительные точки стабилизации для конкретного автомобиля;
- запрещенные точки стабилизации для конкретного автомобиля.

Особенности для автобуса:

- стабилизация автобуса.

Особенности для грузового транспортного средства:

- стабилизация грузового автомобиля и прицепа/полуприцепа.

3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности**Рекомендуемое содержание:**

- устранение непосредственной опасности, необходимые требования безопасности;
- включая «предпочтительную» процедуру и «альтернативную» процедуру(ы) для устранения прямых опасностей (например, отключения высокого напряжения или отключение давления газа);
- процедура, когда EV/PHEV подключены к зарядке;
- предоставление подробных изображений «определенного типа» отключения с необходимой информацией.

Особенности для автобуса:

--

Особенности для грузового транспортного средства:

--

4. Доступ к пострадавшим

Рекомендуемое содержание:

- кузов транспортного средства: корпус, используемые материалы, в том числе особые материалы, которые следует учитывать (например, пластик, армированный углеродным волокном);
- детали из высокопрочной стали, используемые в транспортном средстве;
- предпочтительные зоны разреза для конкретного транспортного средства или запрещенные зоны разреза для конкретного транспортного средства;
- окна и двери транспортного средства, на которые следует обратить особое внимание;
- механизм(ы) регулировки высоты и длины сиденья водителя и рулевого колеса;
- детальное изображение/чертеж механизмов регулировки, с необходимым текстом для пояснения, как ими управлять;
- системы удержания пассажиров, на которые следует обратить особое внимание (включая активные подголовники, систему защиты от переворачивания).

Особенности для автобуса:

- кузов транспортного средства: пути доступа;
- металлоконструкция, чертеж транспортного средства;
- специальные отсеки (например, отсек для отдыха);
- бортовой туалет (междугородний автобус);
- механизм регулировки высоты шасси транспортного средства;
- кровати, спальные места.

Особенности для грузового транспортного средства:

- кузов транспортного средства: пути доступа;
- металлоконструкция, чертеж транспортного средства;
- специальные отсеки (например, отсек для отдыха);
- пример устройства управления пневмоподвеской;
- особенности кабины;
- механизм регулировки высоты шасси транспортного средства;
- кровати, спальные места.

5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ

Рекомендуемое содержание:

- тип/содержание/количество/рабочее давление, например:
- аккумуляторные батареи;
- суперконденсатор;
- бензин/бензобак;
- баллон с газом;
- баллон с водородом;
- баллон с воздухом;
- бак с маслом;
- охлаждающая жидкость;
- средство для кондиционирования воздуха;
- изоляция;
- легковоспламеняющиеся материалы;
- углерод, магний;
- алюминий;
- особые опасности, связанные с вышеуказанными предметами (рекомендуется использование пиктограмм);
- приложить (M) SDS файлы соответствующих продуктов к настоящему РРЧС по реагированию при чрезвычайных ситуациях.

Информация о батареях – общие меры по оказанию первой помощи и экологические аспекты:

(При нормальных условиях использования аккумуляторная батарея не представляет опасности контакта с его содержимым).

- воздействие высокого напряжения (напряжение выше 60 В);
- воздействие смеси материала/электролита;
- постоянный контакт с медицинским работником;
- особое внимание – вдыхание в ситуациях, не связанных с возгоранием;
- особое внимание – абсорбирующие материалы;
- меры безопасности (при обращении);
- меры безопасности – очистка сточных вод;
- если транспортное средство оборудовано высоковольтными аккумуляторами или суперконденсаторами, добавьте ссылку на соответствующие MSDS;
- если применимо, можно использовать следующий текст с предупреждением:
«Ни при каких обстоятельствах нельзя вскрывать или снимать крышку аккумуляторного блока, в том числе при возгорании. Это может привести к тяжелым последствиям: ожогам или поражению электрическим током».

Особенности для автобуса:

- химический туалет.

Особенности для грузового транспортного средства:

-- --

6. В случае пожара

Рекомендуемое содержание:

- системы пожарной сигнализации/пожаротушения;
- действия при пожаре, используемые методы тушения, особые опасности, фокус внимания;
- наступательная или оборонительная атака огнем (например, автомобили на водороде, газе (СНГ (сжиженный нефтяной газ), КПГ (компримированный природный газ), СПГ (сжиженный природный газ), ДМЭ (диметиловый эфир) и т.д.);
- клапан(ы) избыточного давления;
- предоставление подробных изображений автоматической системы пожаротушения с необходимым текстом для пояснения.

Информация об аккумуляторных батареях – ситуация возгорания

- Особое внимание:
 - предупреждение пожара в высоковольтной аккумуляторной батарее,
 - пожар в высоковольтной аккумуляторной батарее,
 - дыхание в ситуации возгорания;
- меры пожаротушения:
 - тушение огня,
 - риск повторного самовоспламенения.

Особенности для автобуса:

-- --

Особенности для грузового транспортного средства:

-- --

7. В случае погружения под воду

Рекомендуемое содержание:

- действия при погружении в воду, конкретные опасности;
- процедуры, которые следует соблюдать, например, при высоком напряжении.

Особенности для автобуса:

--

Особенности для грузового транспортного средства:

--

8. Буксировка/транспортировка/хранение

Рекомендуемое содержание:

- информация для службы эвакуации, предостережения, информирование об особенностях;
- как буксировать транспортное средство;
- как обращаться с автомобилем после пожара/аварии.

Информация об аккумуляторных батареях – буксировка, извлечение, хранение и транспортировка поврежденных аккумуляторов:

- меры предосторожности:
 - капитальный ремонт (буксировка),
 - аккумуляторная батарея оставлена в транспортном средстве,
 - аккумуляторная батарея извлечена из транспортного средства,
 - рекомендации по хранению;
 - рекомендации по транспортировке.

Особенности для автобуса:

--

Особенности для грузового транспортного средства:

--

9. Важная дополнительная информация

Рекомендуемое содержание:

- дополнительная информация о функциях дополнительных удерживающих систем; подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, устройства защиты от опрокидывания, активные системы для пешеходов и аналогичные;
- дополнительная информация о новой и необычной технологии, предусмотренной в транспортном средстве, которая имеет значение для спасательных операций, например, установка на сжиженном газе или водороде.

Особенности для автобуса:

-- --

Особенности для грузового транспортного средства:

-- --

10. Разъяснение используемых пиктограмм (см. приложение В)

**Приложение В
(обязательное)**

Пиктограммы для использования в ГОСТ ISO 17840 (все части)

Компоненты/функции/действия, которые необходимо учитывать во время спасательной процедуры, представлены специальными пиктограммами. Пиктограммы используют:

- для указания расположения соответствующих компонентов/функций в транспортном средстве в сочетании с иллюстрацией спасательной карты (см. ГОСТ ISO 17840-1 и ГОСТ ISO 17840-2);
- для сообщения о конкретной функции или опасности для указания под заголовками дополнительных страниц спасательной карты и под заголовками РРЧС;
- для сообщения о распознавании типа источника энергии;
- для обозначения мер пожаротушения.

Уровни важности:

- 1 — важная информация для спасательных операций, в зависимости от типа/модели транспортного средства;
- 2 — дополнительная информация для дальнейшего содействия спасательным процедурам.

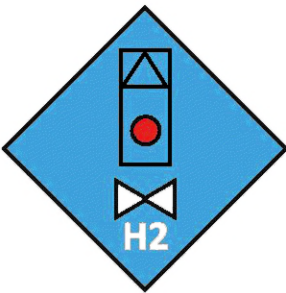
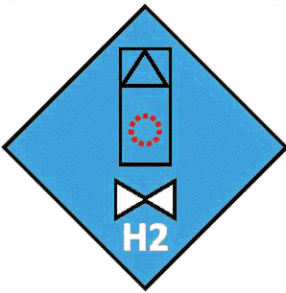
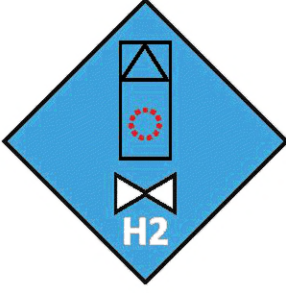
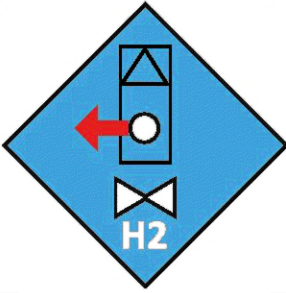
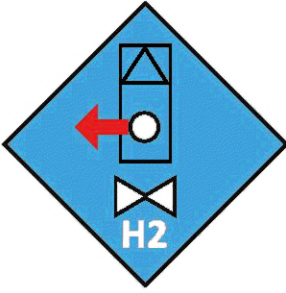
В таблицах с В.1 по В.8 перечислены пиктограммы для компонентов и функций, которые должны быть рассмотрены в РРЧС.

Примечание — Там, где это применимо, пиктограммы показаны как с угловыми метками, так и без них для базового шаблона символов в соответствии с IEC 80416-1.

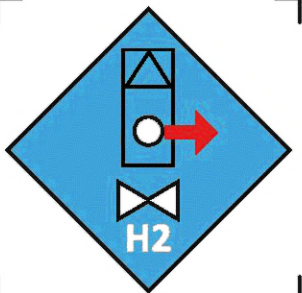
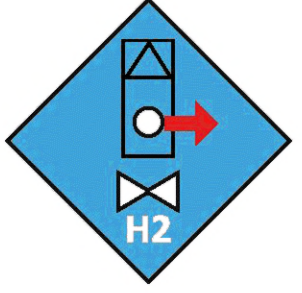
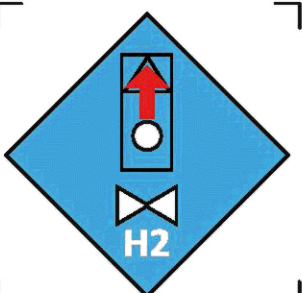
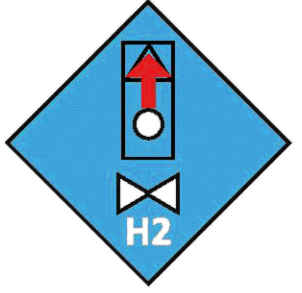
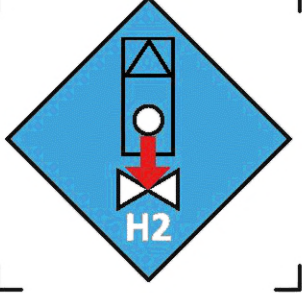
Таблица В.1 — Пиктограммы, относящиеся к распознаванию

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Примеры распознавания типа энергоустановки Ссылка: ISO 17840-4. Уровень важности: 1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС под заголовком 1.</p> <p>Примечание — Здесь показаны примеры пиктограмм для топливных элементов и гибридных электродизельных силовых установок. Другие пиктограммы источников энергии для движения приведены в ГОСТ ISO 17840-4.</p>
	<p>Заголовок/значение/норма: Направление клапана избыточного давления.</p> <p>Функции/обозначения: указывается направление клапана избыточного давления. Стрелка направления красного цвета — направление клапана избыточного давления «вперед, назад, влево, вправо». Красная точка в черном круге — направление предохранительного клапана избыточного давления «вверх». Красный пунктирный круг — направление предохранительного клапана избыточного давления «вниз».</p> <p>Уровень важности: 1. Ссылка: - ISO 17840-1; - применение ISO 7000-0234.</p>

Продолжение таблицы В.1

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 00; - черный; - фоновая пиктограмма: <ul style="list-style-type: none"> - водород: светло синий, RGB: 0, 176, 240, - газ: зеленый, RGB: 0,176, 80. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изображении на спасательной карте; - дополнительных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - подзаголовков РРЧС 5. <p>Примечание — Правила ЕЭК ООН 110 указывают только направление сброса вверх (для сжиженного природного газа и компримированного природного газа).</p>
	
	
	
	

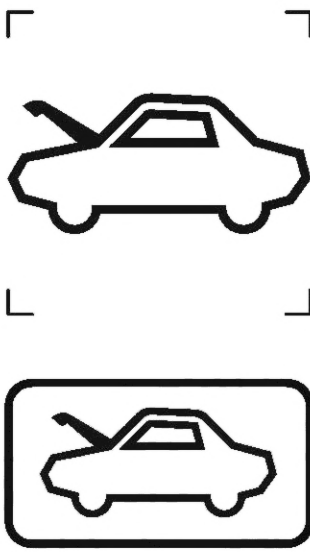
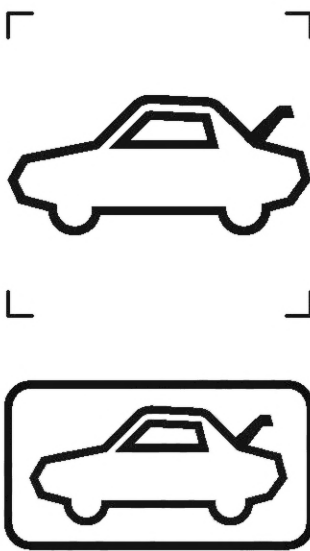
Продолжение таблицы В.1

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	
	
	
	
	

Окончание таблицы В.1

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	

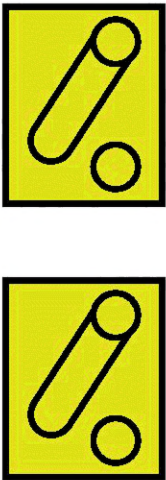
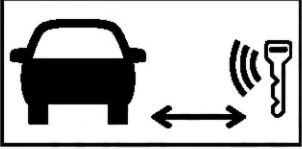
Т а б л и ц а В.2 — Пиктограммы по доступам компонентов

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Заголовок/значение/норма: крышка; капот.</p> <p>Функции/описание: для идентификации элемента управления, открывающего отсек, расположенный за пределами пассажирской зоны в передней части автомобиля. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-0241.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 3.
	<p>Заголовок/значение/норма: багажник; крышка.</p> <p>Функции/описание: для обозначения элемента управления, открывающего отсек, расположенный за пределами пассажирского пространства в задней части автомобиля. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-0242.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - второстепенных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

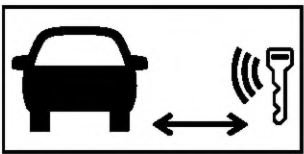
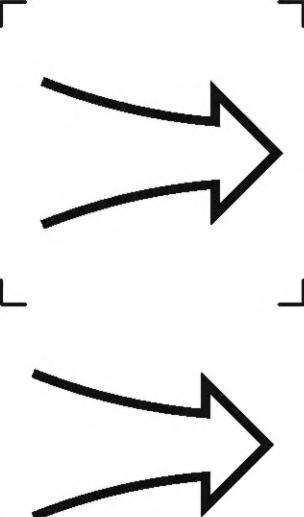
Окончание таблицы В.2

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: разъединение капота грузового транспортного средства.</p> <p>Функция/описание: для обозначения управления открытием капота в грузовых транспортных средствах. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-2962.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - второстепенных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

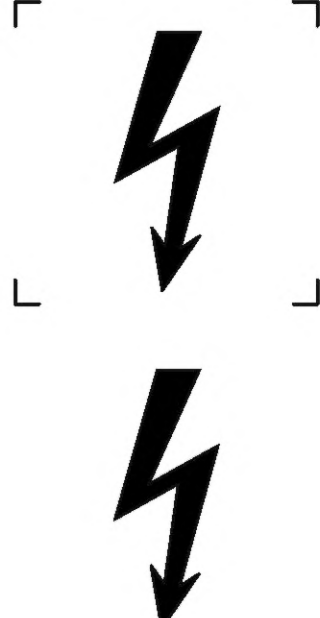
Таблица В.3 — Пиктограммы отключения транспортного средства (кроме высокого напряжения)

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: устройство для отключения электроэнергии в автомобиле.</p> <p>Функция/описание: отключение питания в транспортном средстве, во всех формах, с помощью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ключа зажигания; - нажатия кнопки; - действия в моторном отсеке; - действия на приборной панели; - выключателя батареи; - другое. <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	<p>Название/значение/норма: извлечь смарт-ключ/ключ стартера.</p> <p>Функция/описание: для обозначения того, что смарт-ключ следует вынуть из автомобиля, чтобы предотвратить случайный запуск транспортного средства. При желании можно определить безопасное расстояние.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение по ISO 7000-2849; - применение по ISO 7000-2617.

Окончание таблицы В.3

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3. - РРЧС, подзаголовков 3.
	<p>Название/значение/норма: воздухозаборник. Функция/описание: воздухозаборник, через который можно подавать CO₂ для остановки двигателя. Уровень важности: 1 Цвета: черный. Ссылка: ISO 7000-1604. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.

Т а б л и ц а В.4 — Пиктограммы отключения транспортных средств с высоким напряжением (EV, HEV, PHEV, FCEV)

Пиктограмма	Обозначения и примечания
<p>Оранжевый — высокое напряжение (класс напряжения, В). Желтый — контроль высокого напряжения с помощью низкого напряжения. Оранжевая рамка — процедура для отключения транспортного средства с высоким напряжением.</p>	
	<p>Название/значение/норма: опасное напряжение. Функция/описание: обозначение рисков, связанных с опасным напряжением. Уровень важности: 1. Цвета: черный. Ссылка: IEC 60417-5036. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков при необходимости; - РРЧС, подзаголовков при необходимости.

Продолжение таблицы В.4

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: транспортное средство с индукционной зарядкой.</p> <p>Функция/описание: указывает, что транспортное средство подключено к источнику электромагнитной индукции для зарядки тяговых аккумуляторов высокого напряжения. Определение расположения системы или компонентов индукционной зарядки.</p> <p>Уровень важности: 1</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-2616.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	<p>Название/значение/норма: блок предохранителя, отключающего высокое напряжение.</p> <p>Функция/описание: обозначение предохранителя низкого напряжения для контроля высокого напряжения.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0; - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3. <p>Примечание — Данный метод используют различные производители автомобилей.</p>
	<p>Название/значение/норма: обрезка кабеля.</p> <p>Функция/описание: определение кабеля, который необходимо разрезать, чтобы отключить высокое напряжение и компоненты системы пассивной безопасности (SRS — Supplementary Restraint System). Указывает на два отдельных места разреза в одном кабеле. Размер и пропорции можно отрегулировать по прямому назначению.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255; - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - красный, RGB: 206, 17, 38; - черный. <p>Ссылка:</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

Окончание таблицы В.4

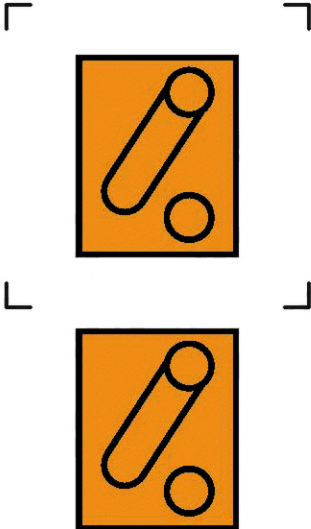
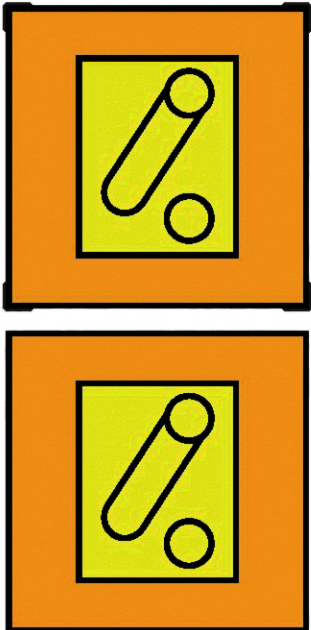

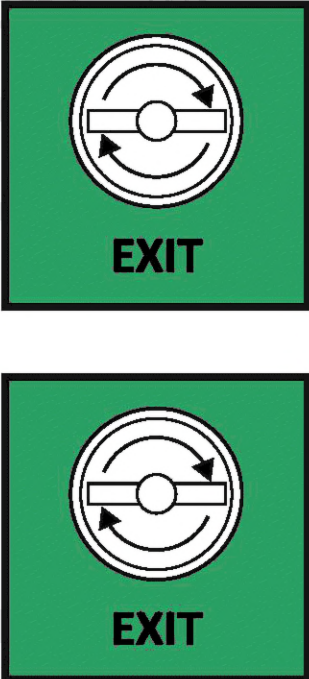
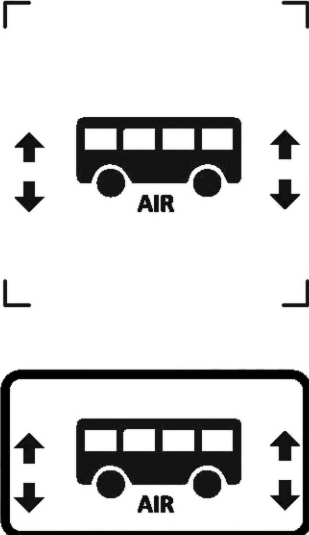
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Примечание — Данный метод используют различные производители автомобилей.</p> <p>Название/значение/норма: отключение устройства с высоким напряжением (например, сервисный размыкатель). Функция/описание: для идентификации высоковольтного устройства, которое отключает высокое напряжение, где для действия необходимы соответствующие средства индивидуальной защиты. Уровень важности: 1. Цвета: - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.</p>
	<p>Название/значение/норма: отключение устройства с высоким напряжением. Функция/описание: определение устройства с низким напряжением для отключения высокого напряжения. Уровень важности: 1. Цвета: - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.</p>






Таблица В.5 — Пиктограммы для эвакуации пассажиров


Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: аварийный выход справа (аварийные люки).</p> <p>Функция/описание: обозначение плана эвакуации через безопасные места.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. <p>Ссылка: ISO 7010-E002.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 4; - РРЧС подзаголовков 4.
	<p>Название/значение/норма: аварийный выход слева (аварийные люки).</p> <p>Функция/описание: обозначение плана эвакуации через безопасные места.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. <p>Ссылка: ISO 7010-E001.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 4; - РРЧС, подзаголовков 4.
	<p>Название/значение/норма: взлом для получения доступа.</p> <p>Функция/описание: обозначение крышки, которую требуется взломать для получения доступа к устройству аварийного выхода.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. <p>Ссылка: ISO 7010-E008.</p>

Продолжение таблицы В.5

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 4; - РРЧС, подзаголовков 4.
	<p>Название/значение/норма: аварийный открыватель двери. Функция/описание: обозначения аварийного выключателя открытия дверей. Уровень важности: 1. Цвета: <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый; - черный. Ссылка: Использование в/на: <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 4; - РРЧС, подзаголовков 4. </p>
	<p>Название/значение/норма: регулировка высоты автобуса системой воздуха. Функция/описание: обозначение элемента управления, который перемещает шасси вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. Уровень важности: 1. Цвета: <ul style="list-style-type: none"> - белый; - черный. Ссылка: <ul style="list-style-type: none"> - применение по ISO 7001-PI TF 006; - применение по ISO 7000-2462. Использование в/на: <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 2; - РРЧС, подзаголовков 2. </p>

Продолжение таблицы В.5

Пиктограмма	Обозначения и примечания
 	<p>Название/значение/норма: регулировка высоты грузового транспортного средства воздушной системой.</p> <p>Функция/описание: обозначение элемента управления, который перемещает шасси вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-2461.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 2; - РРЧС, подзаголовков 2.
 	<p>Название/значение/норма: рулевое колесо, регулировка наклона.</p> <p>Функция/описание: обозначение механизмов, позволяющих корректировать рулевое колесо путем наклона вверх или вниз. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-2064.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РРЧС, подзаголовков 4.
	<p>Название/значение/норма: регулировка высоты сиденья.</p> <p>Функция/описание: обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вверх или вниз. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-1430.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РРЧС, подзаголовков 4.

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	
 	<p>Название/значение/норма: регулировка высоты сиденья системой воздуха.</p> <p>Функция/описание: обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-1430.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 4; - РРЧС, подзаголовки 4.
 	<p>Название/значение/норма: регулировка сиденья, продольная.</p> <p>Функция/описание: обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вперед или назад. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-1428.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РРЧС, подзаголовки 4.

Окончание таблицы В.5

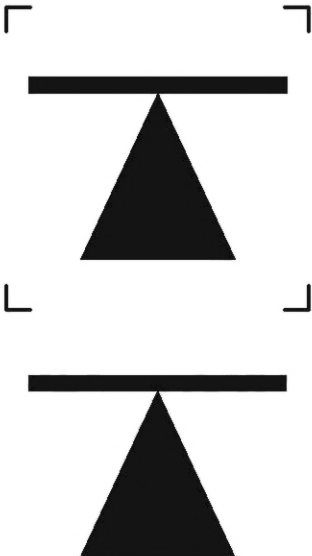
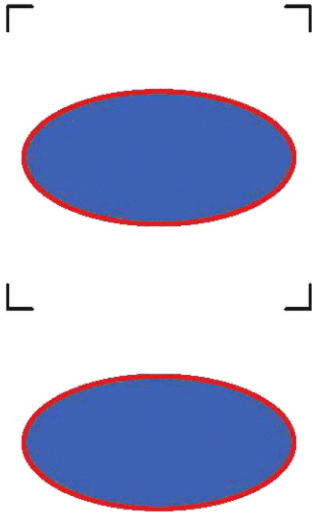
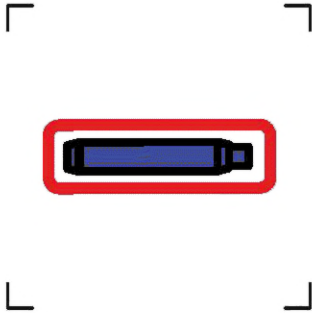

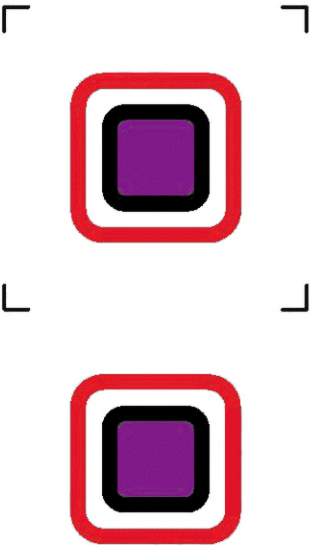
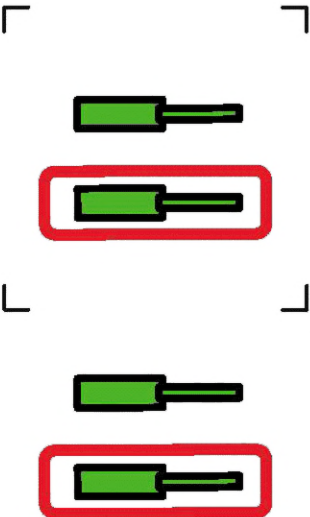
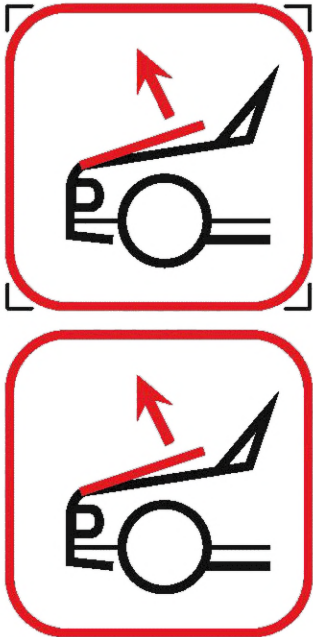
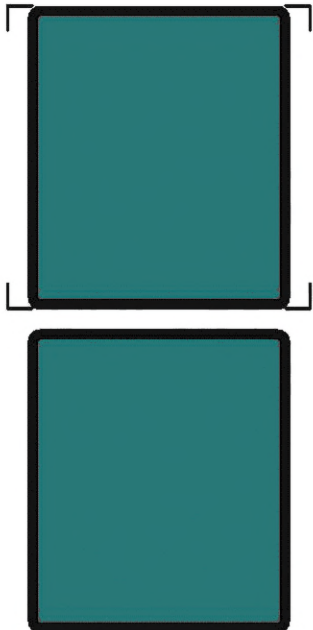
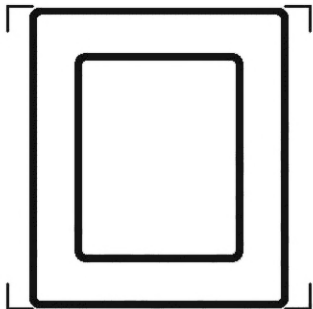
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: точка подъема; центральная поддержка.</p> <p>Функция/описание: обозначение мест, где возможно использование подъемного домкрата или опорного устройства.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: ISO 7000-0542.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 2; - РРЧС, подзаголовков 2.

Таблица В.6 — Пиктограммы других транспортных средств

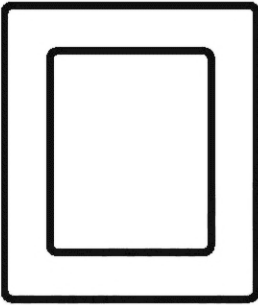
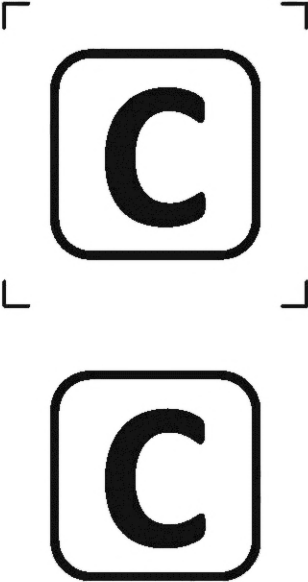
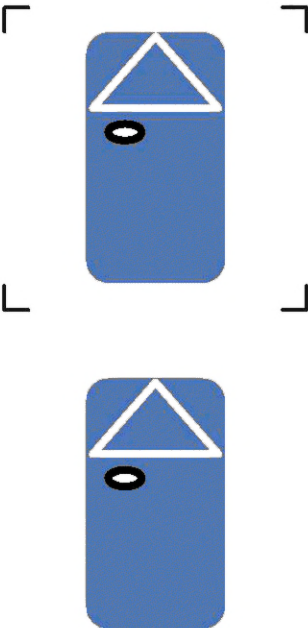
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: подушка безопасности.</p> <p>Функция/описание: обозначение подушки безопасности.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 77, 77, 255; - красный, RGB: 255, 0, 0. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 9. <p>Замечания</p> <p>Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала реальный размер и форму. Различные типы систем защиты пассажиров, связанные с подушками безопасности, могут быть представлены с помощью пиктограммы подушки безопасности с соответствующим размером и формой, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> - боковая подушка безопасности; - шторная подушка безопасности; - коленная подушка безопасности; - надувной ремень безопасности.
	<p>Название/значение/норма: пиропатрон подушки безопасности/газовый накопитель.</p> <p>Функция/описание: обозначение пиропатрона подушки безопасности/газового накопителя.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 77, 77, 255; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 9.

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Замечания</p> <p>Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p> <p>Пиктограмму используют для обозначения местоположения газового накопителя, например, надувных шторок или активной системы защиты пешеходов.</p> <p>Данную пиктограмму не указывают для обычных систем подушек безопасности со встроенным газовым пиропатроном, таких как фронтальная подушка безопасности в рулевом колесе или в приборной панели, боковая подушка безопасности, коленная подушка безопасности.</p>
	<p>Название/значение/норма: преднатяжитель ремня безопасности.</p> <p>Функция/описание: обозначение преднатяжителя ремня безопасности.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фиолетовый, RGB: 152, 43, 143; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. <p>Замечания</p> <p>Если место для сидения имеет более одного натяжения (например, для поясного и плечевого ремня безопасности), то каждое место натяжения необходимо обозначить пиктограммой.</p> <p>Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p> <p>Также это может быть выполнено в виде нескольких простых форм.</p>
	<p>Название/значение/норма: газовая стойка, пружина с предварительным натягом.</p> <p>Функция/описание: обозначение газовой стойки, пружины с предварительным натягом.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лаймовый зеленый, RGB: 0, 255, 0; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. <p>Красный контур используют только если устройство сработало.</p> <p>Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p>

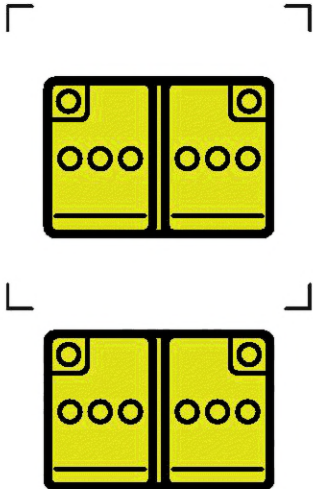
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: система активной защиты пешехода. Функция/описание: обозначение системы активной защиты пешехода. Уровень важности: 1. Цвета: - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. Замечания Пиктограмму для системы активной защиты пешеходов используют для информирования того, что транспортное средство оборудовано системой, которая может разворачиваться, например капот/крышка. Фон пиктограммы по умолчанию белый, но в качестве альтернативы можно использовать цвет механизма активации. Пиктограмма может быть связана или объединена с активацией механизма (подушка безопасности, газовый насос, газовая стойка, предварительно нагруженная пружина) для приведения в действие системы, например капот/крышка.</p>
	<p>Название/значение/норма: зона повышенной прочности. Функция/описание: обозначение зоны повышенной прочности. Уровень важности: 1. Цвета: - цвет морской волны, RGB: 0,128,128; - черный; - белый. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p>
	<p>Название/значение/норма: зона, требующая особого внимания. Функция/описание: обозначение зоны, требующей особого внимания. Уровень важности: 1. Цвета: - черный; - белый. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.</p>

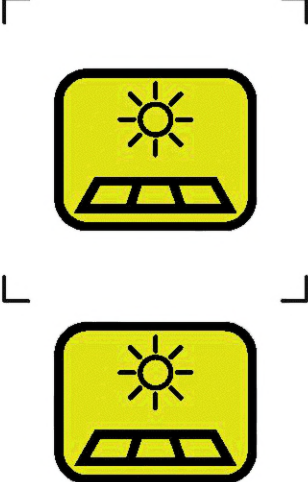
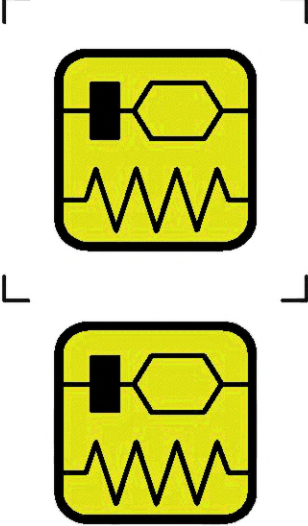
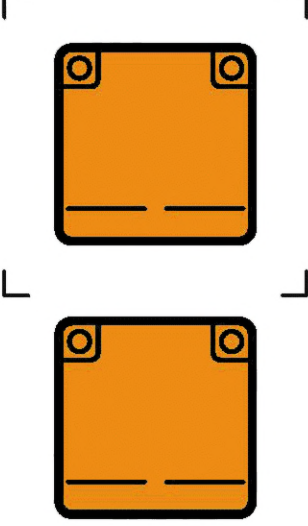
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p>
	<p>Название/значение/норма: углеродная структура. Функция/описание: обозначение углерода в конструкции шасси. Для информирования о рисках вдыхания необходимы соответствующие средства индивидуальной защиты. Уровень важности: 1. Цвета: - черный; - белый. Ссылка: - Использование в/на: - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5.</p>
	<p>Название/значение/норма: левое расположение рулевого колеса. Функция/описание: обозначение левого расположения рулевого колеса в транспортном средстве. Уровень важности: 1. Цвета: - синий, RGB: 79,129,189; - черный; - белый. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты. Замечания Использование в заголовке спасательной карты. Цвет можно отрегулировать так, чтобы он контрастировал с фоном заголовка.</p>

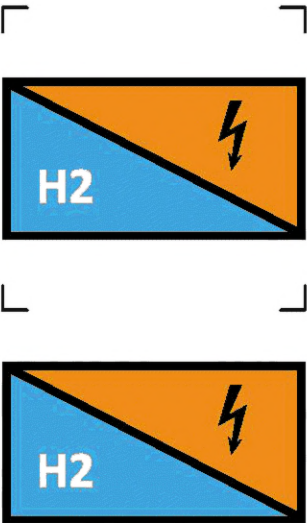
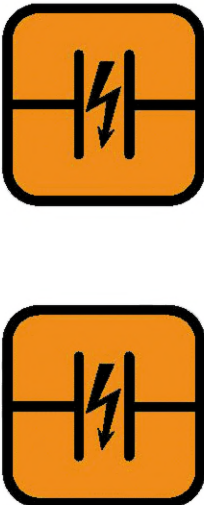
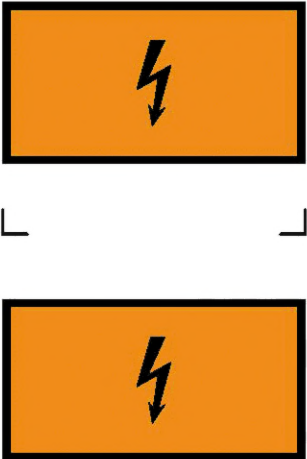
Продолжение таблицы В.6

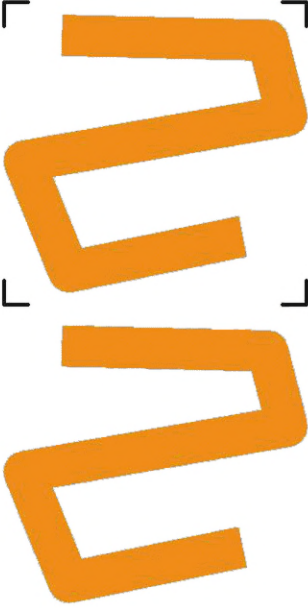
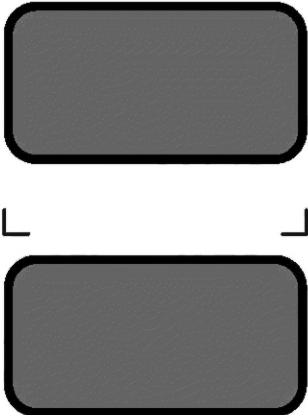
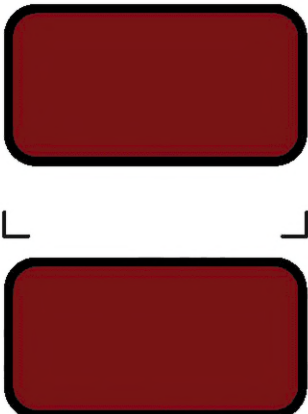
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: правое расположение рулевого колеса.</p> <p>Функция/описание: обозначение правого расположения рулевого колеса в транспортном средстве.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 79,129,189; - черный; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты. <p>Замечания</p> <p>Использование в заголовке спасательной карты. Цвет можно отрегулировать так, чтобы он контрастировал с фоном заголовка.</p>
	<p>Название/значение/норма: низковольтная аккумуляторная батарея</p> <p>Функция/описание: обозначение низковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5. <p>Замечания</p> <p>Применение для напряжения класса А. В дополнении с аккумуляторными технологиями (такими, как Li-Ion или Ni-MH), если есть отличия от традиционного типа батареи.</p>
	<p>Название/значение/норма: суперконденсатор, низковольтный.</p> <p>Функция/описание: обозначение низковольтного суперконденсатора.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5. <p>Замечания</p> <p>Применение для напряжения класса А.</p>

Продолжение таблицы В.6

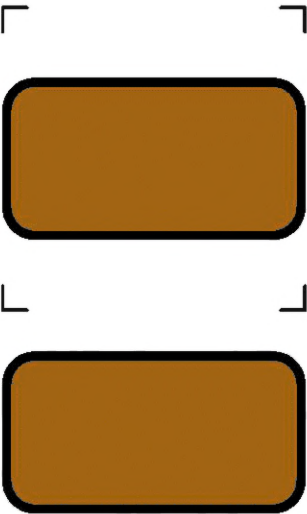
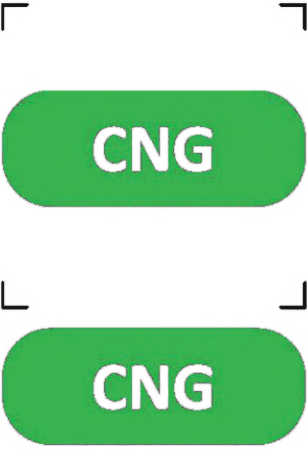
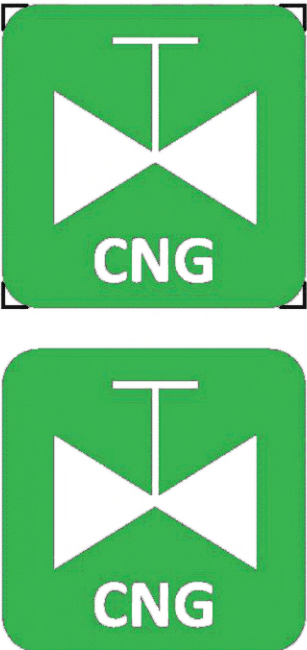
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: солнечная панель.</p> <p>Функция/описание: обозначение солнечной панели.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. <p>Ссылка: -</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
	<p>Название/значение/норма: блок управления SRS.</p> <p>Функция/описание: обозначение блока управления SRS.</p> <p>Уровень важности: 1</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 255, 255, 0 - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 9.
	<p>Название/значение/норма: аккумуляторная батарея, высоковольтная.</p> <p>Функция/описание: обозначение высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3. <p>Замечания</p> <p>Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p> <p>В дополнении с аккумуляторными технологиями (такими, как Li-Ion или Ni-MH).</p> <p>Возможно добавление номинального значения напряжения батареи.</p>

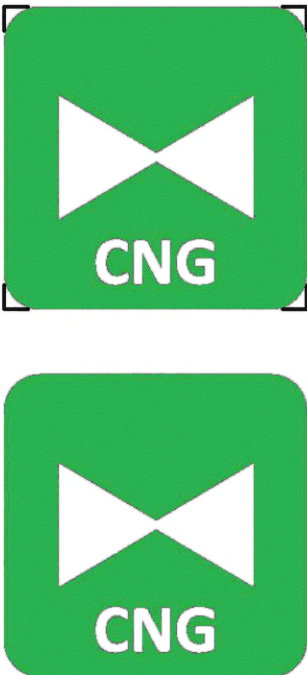
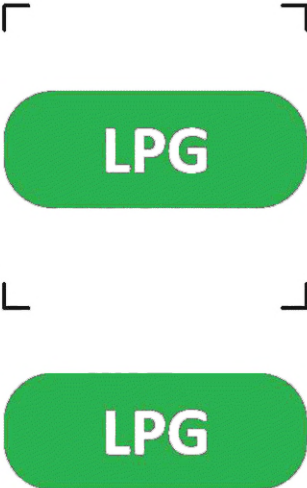

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: компонент топливного элемента.</p> <p>Функция/описание: обозначение компонента топливного элемента.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный. <p>Ссылка: -</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5. <p>Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.</p>
	<p>Название/значение/норма: суперконденсатор высоковольтный.</p> <p>Функция/описание: обозначение блока суперконденсатора с высоким напряжением.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3. <p>Замечания Применение для напряжения класса В.</p>
	<p>Название/значение/норма: высоковольтный компонент.</p> <p>Функция/описание: обозначение высоковольтного компонента.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3. <p>Замечания Применение для напряжения класса В. Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Молнией можно пренебречь в случае недостаточного количества места.</p>






Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: высоковольтный силовой кабель. Функция/описание: обозначение высоковольтного силового кабеля. Уровень важности: 1. Цвета: оранжевый, RGB: 255, 165, 0. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 3. Замечания Применение для напряжения класса В. Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Возможна черная контурная линия. Высоковольтные компоненты должны отличаться от высоковольтной аккумуляторной батареи. Условные обозначения и графические пиктограммы должны соответствовать использованию концепции контурной линии.</p>
	<p>Название/значение/норма: топливный бак с дизельным топливом. Функция/описание: обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1. Цвета: - серый, RGB: 127, 127, 127; - черный. Ссылка: - Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.</p>
	<p>Название/значение/норма: топливный бак с бензином/этанолом. Функция/описание: обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1 Цвета: - темно-красный, RGB: 139, 0, 0; - черный. Ссылка: - Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.</p>

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: бак с маслом (например, гибридная масляная технология).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коричневый, RGB: 183, 120, 29; - черный; <p>Ссылка: -</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5.
	<p>Название/значение/норма: газовый баллон с обозначением типа газа (сжатый природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого баллона, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5.
	<p>Название/значение/норма: ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (сжатый природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение ручного газового вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.






Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (компримированный природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 3, - РРЧС, подзаголовки 3.
	<p>Название/значение/норма: газовый баллон с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 3; - РРЧС, подзаголовки 5.
	<p>Название/значение/норма: ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852.

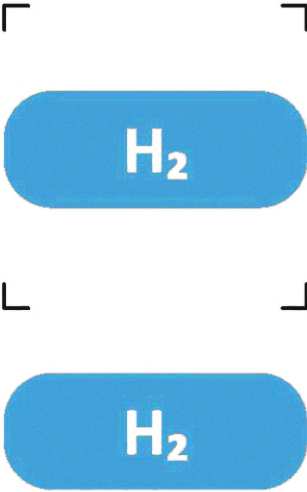
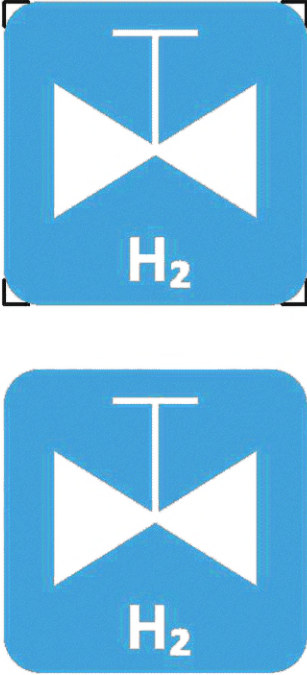
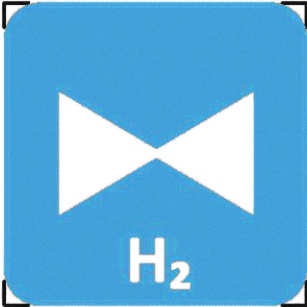
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
 	<p>Название/значение/норма: автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, используя определенный цвет и обозначение типа газа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
 	<p>Название/значение/норма: газовый баллон с обозначением типа газа (диметиловый эфир).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 5.


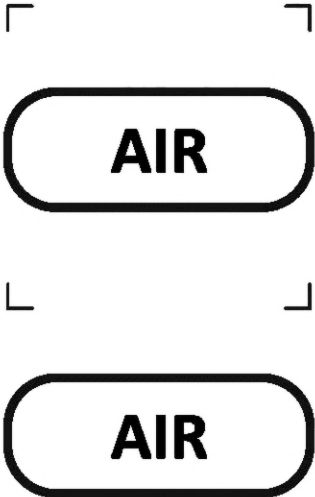
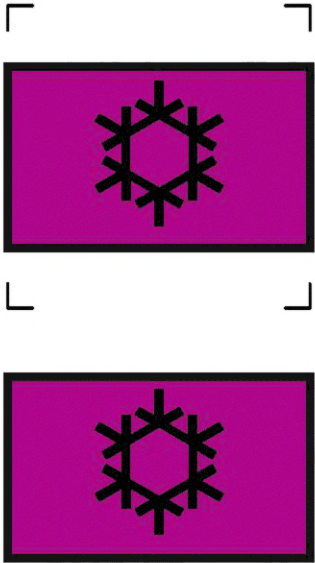
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (диметиловый эфир).</p> <p>Функция/описание: обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 3, - РРЧС, подзаголовки 3.
	<p>Название/значение/норма: автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (диметиловый эфир).</p> <p>Функция/описание: обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 3; - РРЧС, подзаголовки 3.
	<p>Название/значение/норма: газовый баллон с обозначением типа газа (сжиженный природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p>

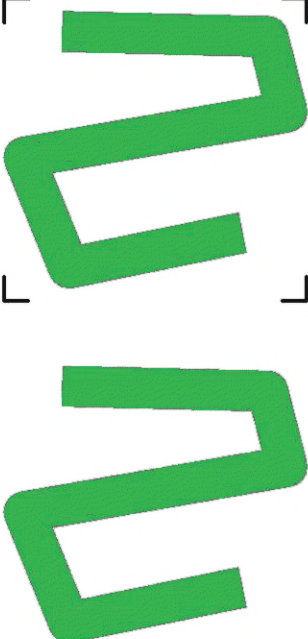
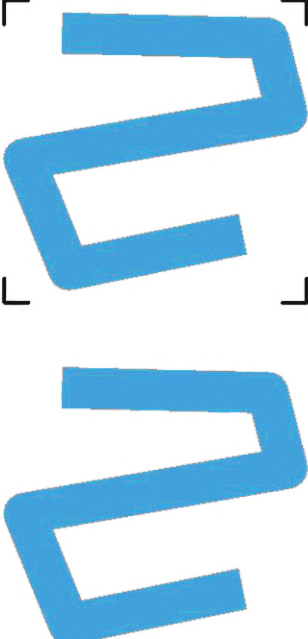
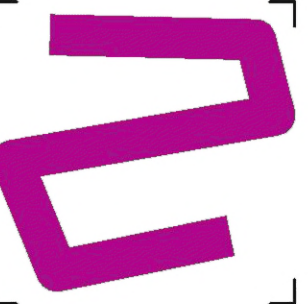
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5.
 	<p>Название/значение/норма: ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (сжиженный природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
 	<p>Название/значение/норма: автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (сжиженный природный газ).</p> <p>Функция/описание: обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: газовый баллон с обозначением типа газа (H₂, водород).</p> <p>Функция/описание: обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 5.
	<p>Название/значение/норма: ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (H₂, водород).</p> <p>Функция/описание: обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
	<p>Название/значение/норма: автоматический предохранительный клапан избыточного давления с обозначением типа газа (H₂, водород).</p> <p>Функция/описание: обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа.</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление температурой (устройство сброса избыточного давления). <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый.

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 3; - РРЧС, подзаголовков 3.
	<p>Название/значение/норма: баллон с воздухом. Функция/описание: обозначение баллона с воздухом. Уровень важности: 1. Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 5.
	<p>Название/значение/норма: компонент кондиционирования воздуха. Функция/описание: обозначение компонента системы кондиционирования воздуха с использованием определенного цвета. Тип охлаждающей жидкости необходимо указывать на дополнительных страницах и в спасательной карте (например, CO₂, химический состав на основе фторуглерода). Уровень важности: 1. Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фиолетовый, RGB: 204, 0, 204; - черный. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-0027. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5; - РРЧС, подзаголовков 5. <p>Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Изображением снежинки можно пренебречь в случае недостаточного количества места.</p>

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: линия газа (общая). Функция/описание: обозначение линии газа с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1. Цвета: зеленый, RGB: 0, 176, 80. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 5.</p> <p>Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.</p>
	<p>Название/значение/норма: линия газа (H₂). Функция/описание: обозначение линии газа для водорода с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1. Цвета: светло-синий, RGB: 0, 176, 240. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 5.</p> <p>Замечания Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.</p>
	<p>Название/значение/норма: линия кондиционирования воздуха. Функция/описание: обозначение линии кондиционирования воздуха с использованием определенного цвета. Тип охлаждающей жидкости или наименование необходимо указать (например, CO₂, химический состав на основе фторуглерода). Уровень важности: 1. Цвета: фиолетовый, RGB: 204, 0, 204. Ссылка: ISO 17840-1. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовков 5.</p>

Окончание таблицы В.6

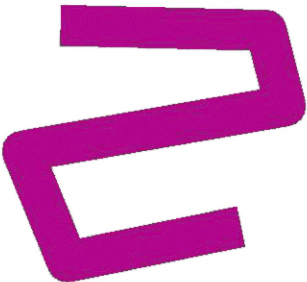
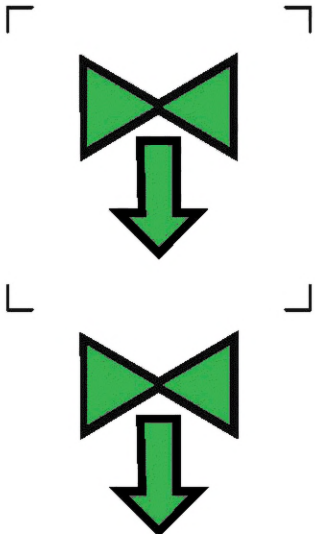
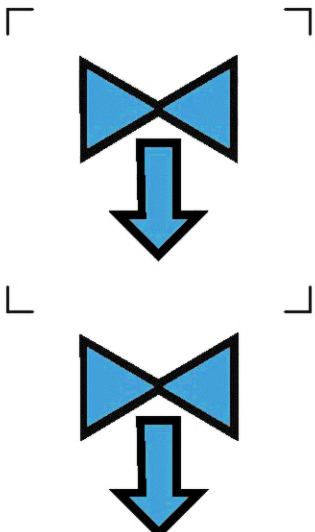

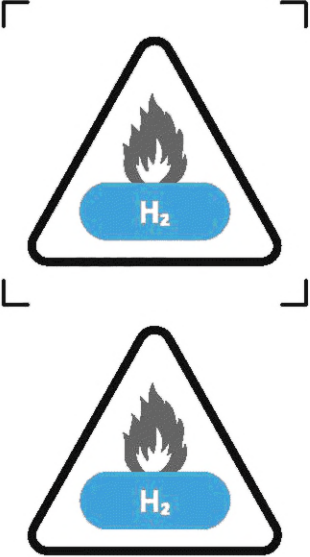
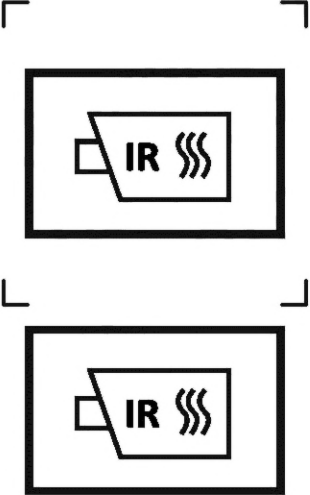

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Замечания: Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.</p>
	<p>Название/значение/норма: направление сброса газа предохранительного клапана избыточного давления (например, СНГ) в транспортном средстве. Функция/описание: обозначения предохранительного клапана избыточного давления газа с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1. Цвета: - зеленый, RGB: 0,176,80; - черный. Ссылка: - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-0234; - применение по ISO 7000-0251. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты.</p>
	<p>Название/значение/норма: направление сброса водорода предохранительного клапана избыточного давления в ТС. Функция/описание: обозначения предохранительного клапана избыточного давления водорода с использованием определенного цвета. Уровень важности: 1. Цвета: - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный. Ссылка: - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. Использование в/на: - иллюстрации спасательной карты.</p>

Таблица В.7 — Пиктограммы по пожаротушению и безопасности

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: общепринятый предупреждающий знак.</p> <p>Функция/описание: обозначение общепринятого предупреждения.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. <p>Ссылка: ISO 7010-W001.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков, при необходимости; - РРЧС, подзаголовков при необходимости.
	<p>Название/значение/норма: предупреждение, электричество</p> <p>Функция/описание: предупреждение об электричестве и опасном напряжении.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. <p>Ссылка: ISO 7010-W012.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков при необходимости; - РРЧС, подзаголовков при необходимости.
	<p>Название/значение/норма: предупреждение, низкая температура.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасностей, связанных с низкими температурами, например обморожение из-за холодного газа (например, СПГ, газ для кондиционирования воздуха).</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. <p>Ссылка: ISO 7010-W010.</p>

Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: внимание; водород горит почти невидимым пламенем.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности почти невидимого водородного пламени.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный; - белый; - серый. <p>Ссылка: -</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС; подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: использование тепловизионной инфракрасной камеры.</p> <p>Функция/описание: обозначение тепловизионной инфракрасной камеры, которую используют для обнаружения воспламенения.</p> <p>Уровень важности: 2.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черный; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IEC 60878; - применение по IEC 60417:5116; - применение по IEC 60417:6151; - применение по ISO 14617-13-2807. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: система автоматического пожаротушения.</p> <p>Функция/описание: обозначение автоматической системы пожаротушения в транспортном средстве.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 202, 17, 18; - черный; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7010-F001.</p>

Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: специальный доступ к аккумуляторной батарее.</p> <p>Функция/описание: специальный доступ для заливки воды в высоковольтный аккумулятор в транспортном средстве с электроприводом.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оранжевый, RGB: 255,165,0; - черный; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение по ISO 7000-2418; - применение по IEC 60417-6171. <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: использование воды для тушения огня.</p> <p>Функция/описание: обозначение используют при необходимости тушения огня водой.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7010-P011.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.

Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: использование влажной пены для тушения огня.</p> <p>Функция/описание: обозначение используют при необходимости тушения огня влажной пеной.</p> <p>Система, в которой пенообразователь и воздух непрерывно добавляются под давлением в воду, выпускаемую из противопожарного насоса (CAFS).</p> <p>Процесс с влажной пеной определяется номинальным соотношением объема раствора пены к объему воздуха от 1:3 до 1:10, смешиваемого в CAFS.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-3309.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: использование сухой пены для тушения огня.</p> <p>Функция/описание: обозначение используют при необходимости тушения огня сухой пеной.</p> <p>Система, в которой пенообразователь и воздух непрерывно добавляются под давлением в воду, выпускаемую из противопожарного насоса (CAFS).</p> <p>Процесс с сухой пеной определяется номинальным соотношением объема раствора пены к объему воздуха свыше чем 1:10, смешиваемого в CAFS.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. <p>Ссылка: применение по ISO 7000-3309.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: использование порошка ABC для тушения огня.</p> <p>Функция/описание: обозначение используют при необходимости тушения огня порошком ABC.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. <p>Ссылка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO 7202; - применение по ISO 7000-2820; - применение по ISO 7000-3309.

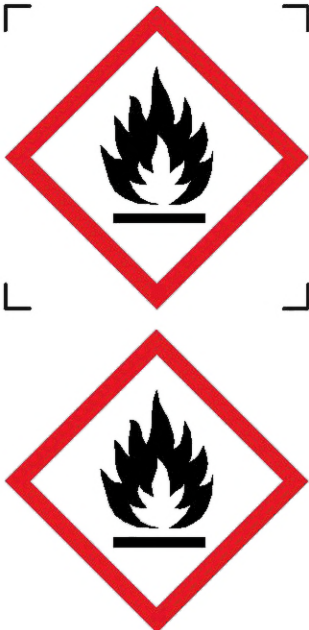
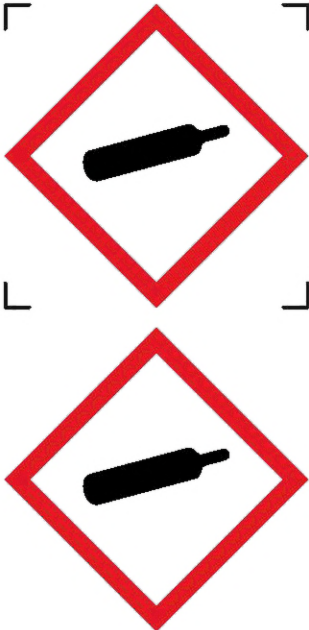
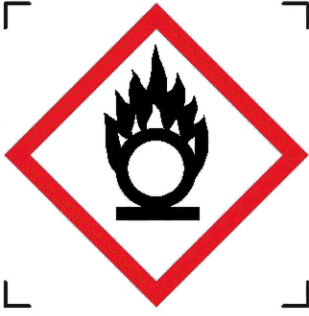
Окончание таблицы В.7

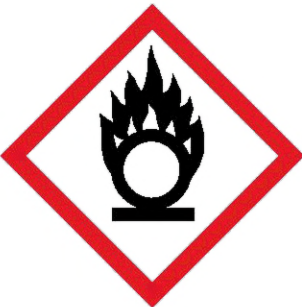
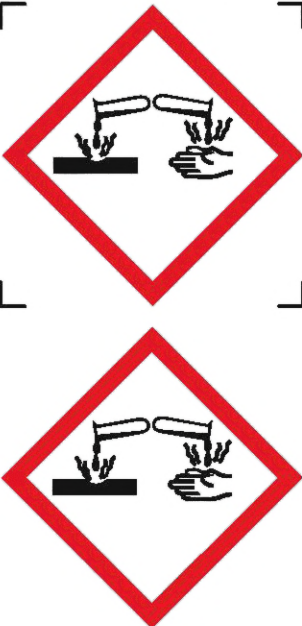
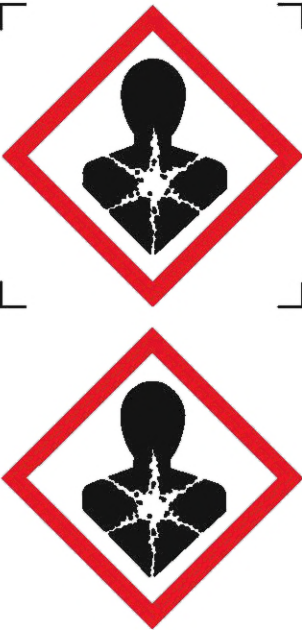
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.
	<p>Название/значение/норма: не тушить водой.</p> <p>Функция/описание: запрет на использование воды для тушения огня.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 183, 31, 46; - черный; - белый. <p>Ссылка: ISO 7010-P011.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовков 6; - РРЧС, подзаголовков 6.

Таблица В.8 — Глобальные гармонизированные символы

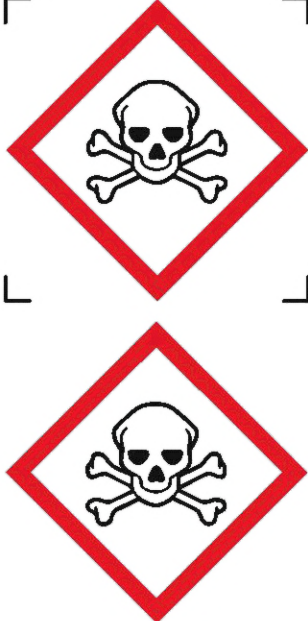
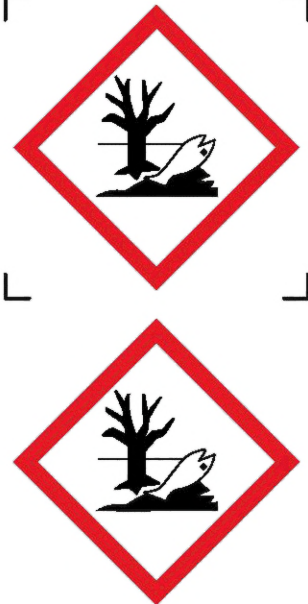
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: взрывоопасно.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности взрыва.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8, 9; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

Продолжение таблицы В.8

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: легковоспламеняющийся.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности воспламенения.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8, 9; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: газы под давлением</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности газов под давлением.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: окислитель.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности окисления материала/веществ.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p>

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: коррозионные вещества. Функция/описание: обозначение опасности коррозии материала/веществ. Уровень важности: 1. Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: угроза здоровью человека. Функция/описание: обозначение опасности здоровью человека. Уровень важности: 1. Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS. Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

Продолжение таблицы В.8

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	<p>Название/значение/норма: высокая токсичность.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности высокой токсичности.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	<p>Название/значение/норма: угроза окружающей среде.</p> <p>Функция/описание: обозначение опасности окружающей среде.</p> <p>Уровень важности: 1.</p> <p>Цвета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. <p>Ссылка: GHS.</p> <p>Использование в/на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

**Приложение ДА
(справочное)**

**Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов
межгосударственным стандартам**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
ISO 17840-1	IDT	ГОСТ ISO 17840-1—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 1. Спасательная карта для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности»
ISO 17840-2	IDT	ГОСТ ISO 17840-2—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности»
ISO 17840-4	IDT	ГОСТ ISO 17840-4—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 4. Идентификация источника энергии, приводящего в движение транспортное средство»
<p>Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IDT — идентичные стандарты. 		

Библиография

- [1] ISO 3833, Road vehicles — Types — Terms and definitions
- [2] ISO 7202, Fire protection — Fire extinguishing media — Powder
- [3] IEC 80416-1, Basic principles for graphical symbols for use on equipment — Part 1: Creation of graphical symbols for registration
- [4] ISO 7010, Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Registered safety signs
- [5] UN ECE Regulation No. 110 Compressed and Liquefied Natural Gas System Components
- [6] UN ECE GHS Regulation. Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS): <http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/pictograms.html>

УДК 658.562.47:006.354

МКС 43.020

IDT

Ключевые слова: служба реагирования, подушка безопасности, пиктограмма, ремень безопасности, цветовая маркировка

Редактор *Е.Ю. Митрофанова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 09.10.2023. Подписано в печать 27.10.2023. Формат 60×84½. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 6,98. Уч.-изд. л. 5,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

