

**Изменение № 2 ГОСТ Р 52766—2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.04.2020 № 163-ст**

**Дата введения — 2020—07—01**

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«Стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования (далее — дорог), улиц и дорог городских и сельских поселений в соответствии с [3] (далее — улиц), устанавливает общие требования к ним и правила их применения».

Раздел 2. Ссылки на ГОСТ 3262—75, ГОСТ 15151—69 и их наименования исключить;

заменить ссылку:

«ГОСТ Р 51256—2011» на «ГОСТ Р 51256—2018»;

дополнить ссылками:

«ГОСТ 32759—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

ГОСТ 32838—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие.

Технические требования

ГОСТ 32843—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

ГОСТ 32846—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

ГОСТ 32865—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

ГОСТ 32866—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

ГОСТ 32945—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

ГОСТ 32947—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования

ГОСТ 32953—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

ГОСТ 32957—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования

ГОСТ 32964—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля

ГОСТ 33025—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия

ГОСТ 33062—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ 33128—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

ГОСТ 33144—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования

ГОСТ 33150—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования

ГОСТ 33151—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ 33176—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

ГОСТ Р ИСО 23600—2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров

ГОСТ Р 50597—2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 55706—2013 Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы

ГОСТ Р 56350—2015 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

ГОСТ Р 56351—2015 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

ГОСТ Р 57144—2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования

ГОСТ Р 57145—2016 Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения».

Пункт 3.1 дополнить ссылкой: «и ГОСТ 32846».

Пункт 4.1.1 изложить в новой редакции:

#### «4.1.1 Дорожные знаки

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики — ГОСТ Р 52290. Знаки переменной информации должны соответствовать требованиям ГОСТ 32865.

Дорожные знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения».

Подпункт 4.1.2.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«4.1.2.1 Табло с изменяющейся информацией должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290, ГОСТ Р 56350 и ГОСТ Р 56351».

Подпункты 4.1.2.3 и 4.1.2.4 исключить.

Подпункт 4.1.2.5. Исключить слова: «в дневное и ночное время».

Пункт 4.1.3 изложить в новой редакции:

#### «4.1.3 Дорожная разметка

Дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 и ГОСТ 32953, форма, размеры и цвет — ГОСТ Р 51256.

Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения».

Подпункт 4.1.4.1 изложить в новой редакции:

«4.1.4.1 Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282, условия их применения, размещение и режим работы — ГОСТ Р 52289, звуковые и тактильные сигналы, дублирующие разрешающий сигнал светофора для пешеходов — ГОСТ Р ИСО 23600».

Подпункты 4.1.4.2 и 4.1.4.3 исключить.

Пункт 4.2.1 изложить в новой редакции:

#### «4.2.1 Дорожные сигнальные столбики

Сигнальные столбики должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970 и ГОСТ 32843 и быть установлены по ГОСТ 33151».

Пункт 4.2.2 изложить в новой редакции:

#### «4.2.2 Дорожные тумбы

Дорожные тумбы должны соответствовать требованиям ГОСТ 32759 и быть установлены по ГОСТ 33151».

Подпункты 4.2.2.2, 4.2.2.4 и 4.2.2.5 исключить.

Пункт 4.2.3 изложить в новой редакции:

#### «4.2.3 Дорожные световозвращатели

Дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971 и ГОСТ 32866 и быть установлены по ГОСТ 33151».

Пункт 4.2.4 изложить в новой редакции:

#### «4.2.4 Направляющие островки

Направляющие островки устраивают по ГОСТ 33151».

Подпункты 4.2.4.1—4.2.4.4 исключить.

Подпункт 4.2.5.1 дополнить первым абзацем:

«4.2.5.1 Островки безопасности устраивают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33151. Островки оборудуют ограждающими (защитными) элементами по ГОСТ 33151»;

дополнить последним абзацем:

«Допускается в населенных пунктах при интенсивности движения транспортных средств по дороге и улице менее 600 ед./ч в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели и при интенсивности движения пешеходов, пересекающих проезжую часть в то же время, не менее 150 пеш./ч принимать это расстояние равным ширине полосы движения, установленной для этой категории дороги или улицы».

Подпункт 4.2.5.2 изложить в новой редакции:

«4.2.5.2 Ширина островка должна быть не менее 1,5 м, а длина — не менее ширины пешеходного перехода».

Подпункты 4.2.5.3 и 4.2.5.7 исключить.

Подпункт 4.5.2.6. Первый абзац и сноску <sup>1)</sup> исключить.

Пункт 4.3.1 изложить в новой редакции:

#### «4.3.1 Искусственные неровности

Искусственные неровности монолитные должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605, сборные — ГОСТ 32964. Искусственные неровности применяют по ГОСТ Р 52605».

Пункт 4.3.2.1 изложить в новой редакции:

«4.3.2.1 Шумовые полосы (далее — ШП) на дорогах по техническим требованиям и их устройству должны соответствовать ГОСТ 33025, применяться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33151».

Пункт 4.3.2.2 после слова «Параметры» дополнить словом: «поперечных»;

таблица 1. Заголовки граф изложить в новой редакции:

«Величина снижения скорости, %»;

«Необходимое число полос или блоков ШП, шт.»;

«Расстояние от начала опасного участка до первой от него полосы или блока ШП, м»;

«Расстояния между полосами или блоками ШП»;

примечание дополнить словами:

«В случаях если величина требуемого снижения скорости не превышает 25 %, допускается устраивать полосы толщиной (глубиной) от 0,5 до 1,0 см».

Подпункты 4.3.2.3 и 4.3.2.4 исключить.

Подпункт 4.3.3.1 изложить в новой редакции:

«4.3.3.1 Аварийные съезды на дорогах устраивают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33151».

Пункт 4.4.1 изложить в новой редакции:

#### «4.4.1 Дорожные ограждения

Дорожные удерживающие боковые ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128 и ГОСТ Р 52607, длины начального и конечного участков ограждений — требованиям ГОСТ Р 52607 и устанавливаться по ГОСТ Р 52289».

Подпункты 4.4.1.1 — 4.4.1.5 исключить.

Подпункт 4.4.2.1 изложить в новой редакции:

«4.4.2.1 Акустические экраны (далее — экраны) по техническим требованиям и правилам их применения должны соответствовать настоящему стандарту, ГОСТ 32957 и ГОСТ 33151».

Подпункты 4.4.2.2 — 4.4.2.5 исключить.

Подпункт 4.4.3.1 изложить в новой редакции:

«4.4.3.1 Противоослепляющие экраны по техническим требованиям и правилам их применения должны соответствовать настоящему стандарту, ГОСТ 32838 и ГОСТ 33151».

Подпункты 4.4.3.2, 4.4.3.3, 4.4.3.5, 4.4.3.6, 4.4.3.8 — 4.4.3.11 исключить.

Подпункт 4.4.3.4. Первый и второй абзацы исключить.

Подпункт 4.4.3.7. Заменить слово: «защитного» на «затеняющего» (2 раза);

второй абзац. Заменить слова: «должен находиться» на «рекомендуется размещать».

Подпункт 4.5.1.1 изложить в новой редакции:

«4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I—III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием<sup>1)</sup>».

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I—III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;

- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150»; дополнить сноской <sup>1)</sup>:

«\_\_\_\_\_»

<sup>1)</sup> К дорогам с твердым покрытием относят дороги с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, а также дороги с переходным типом дорожных одежд, имеющие покрытие из каменных материалов, обработанных вяжущими».

Подпункт 4.5.1.2. Исключить слова: «городского типа».

Подпункт 4.5.1.6. Второй абзац. Заменить слова: «до 1000 чел./ч» на «до 1000 чел./ч включительно».

Подпункт 4.5.1.7. Заменить слова: «однополосной пешеходной дорожки» на «однополосной пешеходной дорожки или тротуара».

Подпункт 4.5.1.8 исключить.

Подпункт 4.5.1.9. Заменить слова: «В населенных пунктах городского типа» на «На дорогах и улицах в населенных пунктах»;

после слова «ограждения» дополнить словами: «по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128».

Подпункт 4.5.2.1 дополнить абзацами:

«Допускается не устраивать пешеходные переходы на дорогах при интенсивности движения транспортных средств менее 20 авт./ч в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели и интенсивности движения пешеходов, пересекающих проезжую часть в это же время, менее 50 пеш./ч.

На улицах пешеходные переходы устраивают по [3]. При необходимости их допускается располагать менее чем через 200 м».

Подпункт 4.5.2.2. Второй абзац изложить в новой редакции:

«На дорогах и улицах на пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью обеспечивают видимость пешехода в зонах треугольников видимости для условий «пешеход—транспорт» по ГОСТ Р 50597».

Подпункт 4.5.2.3. Заменить слово: «выбирают» на «на автомобильных дорогах рекомендуется выбирать»;

рисунок 3. Подрисуночная надпись. Заменить слова: «внеуличные переходы (надземные и подземные)» на «пешеходные переходы в разных уровнях с проезжей частью».

Подпункт 4.5.2.4 изложить в новой редакции:

«4.5.2.4 Пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой и иметь освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). В случаях, оговоренных ГОСТ Р 52289, пешеходные переходы оборудуют пешеходными ограждениями».

Пункт 4.5.2.6. Первый абзац исключить;

второй абзац. Заменить слова: «внеуличных пешеходных переходов (подземных и надземных)» на «пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью»; «перильного типа или ограждения в виде сеток» на «перильные или сетчатые по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128»;

после слов «не менее 20 м на» дополнить словом: «центральной».

Пункт 4.5.3. Наименование изложить в новой редакции: «**Велосипедные и велопешеходные дорожки**».

Подпункт 4.5.3.1 изложить в новой редакции:

«4.5.3.1 Велосипедные и велопешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

Велосипедные дорожки в городских и сельских поселениях устраивают в соответствии с [3]».

Подпункт 4.5.3.8. Первый абзац исключить.

Подпункт 4.5.3.9 дополнить абзацами:

«Велосипедные и велопешеходные дорожки при необходимости оборудуют стационарным наружным освещением при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м.

Нормы освещения принимают по ГОСТ Р 55706 для класса объекта по освещению П4».

Подпункт 4.6.1.1. Первый абзац. Заменить слово: «предусматривают» на «устраивают»;

третье перечисление изложить в новой редакции:

«-на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц»;

восьмое перечисление изложить в новой редакции:

«- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью»;

десятое перечисление изложить в новой редакции:

«-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150»;

дополнить перечислениями:

«- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним <sup>1)</sup>;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним<sup>1)</sup>, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб»;  
дополнить сноской <sup>1)</sup>:

«\_\_\_\_\_»  
<sup>1)</sup>Длиной 150 м вне населенных пунктов, длиной 50 м — в населенных пунктах.

Подпункт 4.6.1.3. Исключить слова: «При устройстве искусственного освещения на прилегающем к железнодорожному переезду участке автомобильной дороги осветительные установки должны обеспечивать нормы освещения, относящиеся к автомобильным дорогам».

Подпункт 4.6.1.4 изложить в новой редакции:

«4.6.1.4 Нормы освещения проезжей части участков дорог принимают по ГОСТ 33176, улиц — по ГОСТ Р 55706».

Подпункты 4.6.1.5—4.6.1.9 исключить.

Подпункт 4.6.1.10. Первый абзац. Исключить слово: «светильников»;

дополнить абзацем (перед первым):

«Опоры стационарного электрического освещения (далее — опоры) должны соответствовать требованиям ГОСТ 32947».

Подпункт 4.6.1.11 исключить.

Подпункт 4.6.1.12. Первый абзац. Исключить слово: «светильников».

Подпункт 4.6.2.1 изложить в новой редакции:

«4.6.2.1 Дорожные зеркала должны соответствовать требованиям ГОСТ 33144 и устанавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта в местах, предусмотренных ГОСТ 33151».

Подпункты 4.6.2.2—4.6.2.13, 4.6.2.15—4.6.2.18 исключить.

Подпункт 4.6.2.14. Таблица 15. Графа «Типоразмер зеркала». Заменить обозначение: III на III—IV.

Подраздел 5.1 изложить в новой редакции:

#### «5.1 Объекты обслуживания участников дорожного движения

Автостоянки, здания и сооружения для отдыха водителей и пассажиров, комплексы придорожного сервиса многофункциональные, парковки, обзорные площадки, площадки отдыха, пункты питания должны соответствовать и размещаться по ГОСТ 33062, устройства аварийно-вызывной связи — по 5.1.5, остановочные пункты маршрутных транспортных средств — по 5.3.3».

Пункт 5.1.1. Наименование изложить в новой редакции: «Здания и сооружения для отдыха водителей и пассажиров».

Подпункт 5.1.1.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.1.1.1 Мотели и кемпинги размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062»;

второй абзац исключить.

Подпункт 5.1.2.1. Заменить значения: «45—55 км» на «40—50 км»;

дополнить абзацем (перед первым):

«Площадки отдыха размещают и обустраивают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062».

Подпункты 5.1.2.2, 5.1.2.3 и 5.1.2.5 исключить.

Подпункт 5.1.2.4. Последний абзац исключить.

Пункт 5.1.3. Исключить слово: «кратковременной».

Подпункт 5.1.3.1. Исключить слово: «кратковременной»; после слов «спортивных сооружений» дополнить словами: «, административных зданий».

Подпункт 5.1.3.2 после слова «площадок» дополнить словами: «на дорогах»; после слов «приведенными в таблице 19» дополнить словами: «на улицах — [3]»; таблицу 19 изложить в новой редакции:

«Таблица 19

Здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов: до 1000 м <sup>2</sup> более 1000 м <sup>2</sup>	100 м <sup>2</sup> торговой площади	2—4 5—7
Рынки	50 торговых мест	10—17
Рестораны и кафе	100 посадочных мест	12—20
Кинотеатры, музеи, выставки	100 посадочных мест или одновременных посетителей	20—25
Спортивные здания и сооружения с трибунами вместимостью более 500 зрителей	100 посадочных мест	4—10
Станции технического обслуживания, моечные пункты	Пост	1—2
Мотели, кемпинги	100 спальных мест	25—50

Пункт 5.1.3 дополнить подпунктом 5.1.3.3:

«5.1.3.3 Площадки для кратковременной остановки транспортных средств вне пределов населенных пунктов размещают по ГОСТ 33062».

Пункт 5.1.4 после слова «Пункты» дополнить словом: «первой».

Пункт 5.2.1. Наименование изложить в новой редакции:

«5.2.1 Станции автозаправочные».

Подпункты 5.2.1.1, 5.2.1.2 изложить в новой редакции:

«5.2.1.1 Автозаправочные станции (далее — АЗС) на дорогах размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062.

5.2.1.2 Минимальную мощность АЗС (число заправок в сутки) и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения и категории автомобильной дороги принимают по ГОСТ 33062».

Подпункты 5.2.1.3—5.2.1.6. Исключить слова: «и АГНС».

Подпункт 5.2.2.1 изложить в новой редакции:

«5.2.2.1 Станции технического обслуживания (СТОА) на дорогах размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062».

Подпункт 5.2.2.3 исключить.

Пункт 5.2.3. Наименование изложить в новой редакции:

«5.2.3 Пункты мойки».

Подпункт 5.2.3.1 дополнить первым абзацем:

«5.2.3.1 Пункты мойки на дорогах размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062».

Подпункты 5.2.3.2, 5.2.3.3. Заменить слова: «моечные пункты» на «пункты мойки».

Пункт 5.3.1 изложить в новой редакции:

«5.3.1 Остановочные пункты маршрутных транспортных средств на дорогах и улицах должны размещаться в местах промежуточных остановок на маршруте следования в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33062».

Подпункт 5.3.2.1. Пятое перечисление. Заменить слово: «остановки» на «остановочного пункта»; исключить слова: «в зоне переходной-скоростной полосы»;

седьмое перечисление. Заменить слово: «и» на «и/или»;

девятое перечисление дополнить словами: «или навес по 5.3.3.10»;

последнее перечисление. Заменить слова: «(при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м)» на «(с питанием от распределительных сетей или автономных источников)».

Подпункт 5.3.2.2 после слова «полотна» дополнить словами: «на откосе насыпи на присыпной берме».

Подпункт 5.3.2.5. Заменить слова: «наземными пешеходными переходами» на «пешеходными переходами в одном уровне с проезжей частью»; «стенками павильонов» на «краями посадочных площадок»; «надземных и подземных пешеходных переходов» на «пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью».

Пункт 5.3.3. Наименование дополнить словами: «и на улицах».

Подпункт 5.3.3.1. Третье перечисление дополнить словами: «на дорогах»;

пятое перечисление. Заменить слово: «и» на «и/или»;

шестое перечисление дополнить словами: «или навес по 5.3.3.10»;

последнее перечисление. Заменить слова: «(при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м)» на «(с питанием от распределительных сетей или автономных источников)»;

дополнить абзацем:

«Остановочный пункт на улицах размещают в заездном «кармане» по 5.3.3.2 и 5.3.3.3».

Подпункт 5.3.3.2. Первый абзац. Заменить слова: «При прохождении дорог по территории» на «На улицах»;

первое перечисление изложить в новой редакции:

«на магистральных дорогах скоростного и улицах непрерывного движения в непосредственной близости от пешеходных переходов в разных уровнях — вне габаритов проезжей части, в габаритах проезжей части при наличии выделенной полосы для маршрутных транспортных средств или на боковых проездах».

Подпункт 5.3.3.3 перед словом «дорогах» дополнить словом: «магистральных»;

исключить слова: «и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения».

Подпункт 5.3.3.4. Заменить значение: «20—30 м» на «15—30 м».

Подпункт 5.3.3.5 исключить.

Подпункт 5.3.3.6. Первый абзац. Заменить значение: «25 м» на «15 м»; перед словом «соответственно» дополнить словами: «до посадочной площадки»;

второй абзац. Заменить значение: «40 м» на «25 м».

Пункт 5.3.3.9. Заменить слова: «между остановочными пунктами» на «между посадочными площадками остановочных пунктов».

Подпункт 5.3.3.10. Первый абзац. Исключить слова: «как правило»;

третий абзац дополнить словами:

«В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 2,5 м».

Подпункт 5.3.4.1. Заменить ссылки: ГОСТ Р 52289 на ГОСТ Р 52290, ГОСТ Р 52290 на ГОСТ Р 52289.

Подпункты 5.3.4.5 — 5.3.4.7 исключить.

Пункт 5.3.4 дополнить подпунктом 5.3.4.8:

«5.3.4.8 При размещении остановочных пунктов на улицах с боковыми проездами устраивают наземные пешеходные переходы через боковые проезды даже в случае наличия подземных переходов».

Пункт 5.4.2. Исключить слово: «Стационарные».

Подпункт 5.4.2.1 дополнить абзацем:

«Пункты весового и габаритного контроля размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33151».

Подпункты 5.4.2.2, 5.4.2.4 — 5.4.2.6 исключить.

Пункт 5.5.7. Заменить слова: «на участках кривых в плане с радиусом менее 1000 м, на внутренней стороне кривых в плане» на «на участках дорог с кривыми в плане радиусом менее 1000 м на их внутренней стороне».

Пункт 5.5.8 исключить.

Раздел 5 дополнить подразделом 5.6:

**«5.6 Сооружения контроля за движением**

Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 57144, размещаться по ГОСТ Р 57145. Также они могут размещаться в местах производства дорожных работ».

Элемент «Библиография». Исключить позиции: [1], [2], [6];  
позиция [3]. Заменить ссылку: СП 42.13330.2011 на СП 42.13330.2016;  
позиция [4]. Заменить ссылку: СП 52.13390.2011 на СП 52.13330.2016.

(ИУС № 6—7 2020 г.)