

Группа Д79

Изменение № 1 ГОСТ 10572—63 Ящики деревянные. Метод определения и нормы прочности при испытании на наклонной плоскости

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.12.78 № 3497 срок введения установлен

с 01.01.79

Обозначение стандарта дополнить обозначением: (СТ СЭВ 438—77).

Вводную часть дополнить новым абзацем:

«Стандарт соответствует СТ СЭВ 438—77 в части применяемого оборудования».

Раздел А изложить в новой редакции:

«А. Применяемое оборудование

1. Для испытаний применяется наклонная плоскость, которая состоит из двухрельсового пути, тележки, ударной стенки и амортизирующего буфера (рисунок в соответствии с СТ СЭВ 438—77).

2. Путь устанавливается под углом $10 \pm 1^\circ$ к горизонтальной плоскости и градуируется на отрезки длиной 50 мм, которые соответствуют определенной скорости соударения.

(Продолжение см. стр. 100)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10572—63)

2а. Ударная стенка должна находиться в нижней части наклонной плоскости и установлена под углом $90 \pm 1^\circ$ к направлению движения тележки. Жесткость ударной стенки должна быть такой, чтобы ее деформация на любом участке поверхности при воздействии нагрузки 1568 Н (160 кгс) на 1 см^2 площади не превышала 0,25 мм.

Размеры ударной стенки должны превышать размеры поверхности испытуемого образца.

Отклонение поверхности рабочей части ударной стенки от геометрической плоскости не должно превышать ± 2 мм.

2б. Конструкция ударной стенки должна обеспечивать возможность установки дополнительных элементов для локализации ударной нагрузки. Размеры, материал и расположение локализующих элементов должны быть определены в стандартах на тару и упаковку для конкретного вида продукции.

Примечание. Пример, стальной брус длиной 200 мм и сечением 100×100 мм с закругленными ребрами радиусом $5,0 \pm 0,1$ мм, расположенный таким образом, чтобы удар приходился в заданное место поверхности образца.

2в. Амортизирующий буфер должен устанавливаться так, чтобы торможение тележки начиналось не ранее, чем произойдет удар.

Примечания:

1. Рекомендуется применять устройства для предотвращения схода тележки с пути после удара.

(Продолжение см. стр. 101)

(Подолжение изменения к ГОСТ 10572—63)

2. Конструкция и расположение амортизаторов должны быть такими, чтобы тележка могла проходить не менее 100 мм от момента соприкосновения образца с ударной поверхностью.

2г. Оборудование должно обеспечивать заданную скорость удара образца об ударную стенку с отклонением не более $\pm 5\%$ ».

Пункт 5. Заменить ссылку: ГОСТ 10568—63 на ГОСТ 18106—72.

Стандарт дополнить справочным приложением:

«ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

Информационные данные о соответствии ГОСТ 10572—63 (с изменением № 1)

■ **СТ СЭВ 438—77**

Разд. А ГОСТ 10572—63 соответствует разд. 2 СТ СЭВ 438—77».

(ИУС № 2 1979 г.)
