



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

«21» июня 2019 г.

№ 66

г. Минск

О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 21 июня 2019 г. № 66

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

«В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям.»

2. Таблицу 3 приложения № 1 дополнить позицией следующего содержания:

«6	М ₁ , N ₁ , M ₂ , N ₂ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН № 83-07
	М ₁ , N ₁ , M ₂ , N ₂ с контрольной массой более 2 840 кг, M ₃ , N ₃ с дизелями, газодизелями и искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе))	Правила ООН № 49-06
	дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки	Правила ООН № 49-06».

на транспортные средства
категорий М₁, М₂, N₁, N₂ с
контрольной массой более 2 840
кг, М₃, N₃

