



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-06-1174ц

от 10.12.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

конструктивная противопожарная защита рыболовных судов валовой вместимостью 500 и более и/или длиной 45 м и более

Дата ввода в действие:
с момента опубликования

Действует до:
-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложение(я):

текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, 2019, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 1 января 2019 года или после этой даты.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
3. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть VI: глава 2.5

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 5704311

Система «Тезис» № 18-321876

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019
НД № 2-020101-114

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

Раздел дополняется новой главой 2.5 следующего содержания:

«2.5 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

2.5.1 Требования настоящей главы дополняют изложенные в 2.1 и распространяются на рыболовные суда валовой вместимостью 500 и более и/или длиной 45 м и более, определение которой дано в 1.2.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов.

2.5.2 В районе жилых и служебных помещений и постов управления должен быть принят один из трех способов защиты в соответствии с 2.3.2.

2.5.3 Минимальная огнестойкость переборок и палуб, разделяющих смежные помещения, должна отвечать требованиям табл. 2.5.3-1 и 2.5.3-2.

Для определения типа конструкций между смежными помещениями эти помещения в зависимости от их пожарной опасности подразделяются на следующие категории:

(1) посты управления: помещения, в которых расположены аварийные источники электроэнергии и освещения; рулевая и штурманская рубки; помещения, в которых расположено судовое радиооборудование; пожарные посты; центральный пост управления главными механизмами, если он находится вне машинного помещения; помещения, в которых расположена централизованная система оповещения о пожаре;

(2) коридоры и вестибюли;

(3) жилые помещения в соответствии с 1.5.2, за исключением коридоров;

(4) междупалубные сообщения:

внутренние трапы, лифты, полностью выгороженные шахты аварийного выхода наружу и эскалаторы (за исключением тех, которые полностью находятся в машинных помещениях) и их выгородки.

Трап, выгороженный только в одном между палубном пространстве, должен рассматриваться как часть помещения, от которого он не отделен противопожарной дверью;

(5) служебные помещения (низкая пожарная опасность):

шкафы и кладовые площадью менее 4 м², не имеющие условий для хранения воспламеняющихся жидкостей; сушильные, прачечные и охлаждаемые провизионные кладовые, изоляция в которых выполнена негорючими материалами; помещения, содержащие электрические распределительные щиты, площадью менее 4 м²;

(6) машинные помещения категории А:

помещения, определение которых дано в 1.2 части VI «Механические установки»;

помещения для инсинераторов; комбинированные помещения, состоящие из помещения для инсинератора и помещения для хранения отходов; вертикальные газоходы из этих помещений (см. 2.1.5.9);

(7) прочие машинные помещения:

машинные помещения, кроме перечисленных в категории (6);

помещения для рыбомучных установок;

помещения электрооборудования (автоматические телефонные станции, помещения каналов кондиционированного воздуха);

(8) грузовые помещения:

все помещения, используемые для перевозки груза (включая грузовые наливные отсеки), а также шахты и люки, обслуживающие такие помещения;

(9) служебные помещения (высокая пожарная опасность): камбузы и буфетные, содержащие оборудование для приготовления горячей пищи, сауны; шкафы и кладовые площадью 4 м² и более; малярные и фонарные шкафы; помещения для хранения воспламеняющихся жидкостей; мастерские и подобные им помещения, не являющиеся частью машинных помещений; помещения для хранения отходов и связанные с ними мусоропроводы;

(10) открытые палубы:

открытые участки палуб и закрытые участки, предназначенные для отдыха и не представляющие пожарной опасности (это означает, что их отделка ограничивается палубной мебелью; кроме того, такие места должны иметь естественную вентиляцию посредством постоянных отверстий);

помещения для разделки рыбы в сыром виде, помещения для мойки рыбы и подобные им помещения, не представляющие пожарной опасности;

открытые пространства (помещения вне надстроек и рубок).

Таблица 2.5.3-1

Огнестойкость переборок, разделяющих смежные помещения

Помещения	Категории помещений	Категории помещений									
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Посты управления	(1)	A-0 ¹	A-0	A-60	A-0	A-15	A-60	A-15	A-60	A-60	*
Коридоры и вестибюли	(2)		C	B-0	B-0 A-0 ²	B-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Жилые	(3)			C ^{3,4}	B-0 A-0 ²	B-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Междупалубные сообщения	(4)				B-0 A-0 ²	B-0 A-0 ²	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Служебные (низкая пожарная опасность)	(5)					C	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Машинные, категории А	(6)						*	A-0	A-0 ⁵	A-60	*
Прочие машинные	(7)							A-0 ⁶	A-0	A-0	*
Грузовые	(8)								*	A-0	*
Служебные (высокая пожарная опасность)	(9)									A-0 ⁶	*
Открытые палубы	(10)										-

¹ Переборки, отделяющие рулевую, штурманскую и радиорубки друг от друга, могут быть типа В-0.

² Для уточнения типа переборок – см. 2.1.4.3.

³ При выполнении противопожарной защиты по способу ИС двери из кают во внутренние индивидуальные санитарные помещения могут выполняться из горючих материалов. При применении способов ПС и ШС специальные требования к переборкам не предъявляются.

⁴ При применении способа ШС между помещениями или группами помещений площадью 50 м² и более должны предусматриваться переборки типа В-0.

⁵ Если не предусматривается перевозка опасных грузов, могут применяться переборки типа А-0. Для грузовых помещений, предусматриваемых для перевозки опасных грузов, - см. 7.2.12.

⁶ Если помещения используются для одной цели, перекрытия между ними могут не устанавливаться.

Примечания: 1. Знак * в таблице означает, что перекрытия должны быть изготовлены из стали или другого равноценного материала, однако они могут не быть перекрытиями типа А. Однако, если в палубе, за исключением палуб в помещениях категории (10), имеются проходы для электрических кабелей, трубопроводов и вентиляционных каналов, такие проходы должны быть непроницаемыми для предотвращения прохождения пламени и дыма. Перекрытия между постами управления (аварийные генераторы) и открытыми палубами могут иметь воздухозаборные отверстия без средств закрытия, кроме случаев, когда установлена стационарная система газового тушения.

2. См. примечание 4 к таблице 2.2.1.3-1.

Огнестойкость палуб, разделяющих смежные помещения

Помещения снизу	Категории помещений	Помещения сверху									
		Категории помещений									
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Посты управления	(1)	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Коридоры и вестибюли	(2)	A-0	*	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Жилые	(3)	A-60	A-0	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Междупалубные сообщения	(4)	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Служебные (низкая пожарная опасность)	(5)	A-15	A-0	A-0	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Машинные, категории А	(6)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*	A-60 ¹	A-30	A-60	*
Прочие машинные	(7)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-0	*
Грузовые	(8)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	*
Служебные (высокая пожарная опасность)	(9)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0 ²	*
Открытые палубы	(10)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-

¹ Если прочие машинные помещения категории (7) имеют низкую пожарную опасность, т. е. в них отсутствуют механизмы, работающие на жидком топливе или использующие смазку под давлением, допускается применение конструкций типа А-0.

² См. сноску б к таблице 2.5.3-1.

Примечания: 1. См. примечание 1 к таблице 2.5.3-1.
2. См. примечание 4 к таблице 2.2.1.3-1.

2.5.4 Подволоки, зашивки, предотвращающие тягу заделки и относящийся к ним обрешетник, должны быть выполнены из негорючих материалов:

при защите по способу ИС — в жилых и служебных помещениях и постах управления;

при защите по способу ИС и ИИС — в коридорах и выгородках трапов, обслуживающих жилые и служебные помещения и посты управления.

2.5.5 К переборкам в пределах жилых помещений, которые не требуется выполнять как конструкции типа А или В, должны применяться положения 2.3.5.

2.5.6 К противопожарным дверям должны применяться положения 2.3.5.3, 2.3.6, 2.3.7 и 2.3.8.

2.5.7 Для целей применения требований 2.1.1.7, 2.1.1.8 и 2.1.1.10 следует руководствоваться рис. 2.3.10 и табл. 2.3.10-1, за исключением изложенного в 2.5.8, и 2.3.10-2. Табл. 2.3.10-1 применяется при способе защиты ИС, табл. 2.3.10-2 применяется при способах защиты ИС и ИИС.

2.5.8 В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.