

## ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Приложение к Руководству по техническому наблюдению за судами  
в эксплуатации с Приложением, 2018 (Книга 2)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-1071ц от 13.12.2017	<p>пункты 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 2.6, 2.7, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.8 Приложения 3 изменяются  пункты 1.8, 9.1, 10.1 Приложения 4 изменяются  пункт 2.16, Дополнение 1 Приложения 18 изменяются  пункт 1 Приложения 23 изменяется  пункты 1.2.2, 2.1.11, 2.1.16, 2.1.23.3, 2.3.2.8 Приложения 25 изменяются  пункты 2.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 5.5, 5.6 таблица 4.6 Приложения 26 изменяются  приложение 3 Приложения 26 исключается  приложение 4 Приложения 26 изменяется  Таблица "Чек-лист по освидетельствованию оборудования и снабжения" Приложения 27 изменяется  пункт 13.1 Приложения 28 изменяется  Приложение 33 исключается  третий абзац Приложения 34 изменяются  пункт 6.2.7 Приложения 35 изменяется  пункты 4.2.3, 5.3.9, 5.3.10 Приложения 38 изменяются  пункт 1.2 Приложения 39 изменяется  пункт 2.2.4 Приложения 44 изменяется  глава 2 Приложения 51 изменяется  пункты 2.2.3, 5.3.2 Приложения 53 изменяются</p>
2.	340-22-1105ц от 14.03.2018	приложение 26: пункты 4.7.1-4.7.3, 5.4
3.	340-22-1117ц от 27.03.2018	<p>приложение 17: пункт 2.5.4  приложение 23;</p>
4.	340-22-1121ц от 10.04.2018	приложение 27: пункты 1.8 и 1.12
5.	340-22-1158ц от 06.08.2018	<p>приложение 2: пункты 1.4-1.9, 8.2, 8.7, 8.8  Приложение 1: 3.1.4, 3.3.1, 3.3.2, 5.4;  Приложение 39: 1.1, 1.2.</p>



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-22-1105ц**

от 14.03.2018

Касательно:

внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2018, НД № 2-030101-009 (книга 2) по уточнению критериев оценки технического состояния судовых трубопроводов и патрубков донно-бортовой арматуры

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:  
с момента опубликования

Действует до:  
01.01.2019

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № **340-22-1071ц**

от **13.12.2017**

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к Приложению 26

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Настоящим информируем о внесении изменений в Приложение 26 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. Изменения указаны в приложении к настоящему циркулярному письму и будут внесены в Приложения при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

Приложение 26: пункты 4.7.1- 4.7.3, 5.4

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7(812) 6050559

Система «Тезис» № 38789 от 15.02.18

**ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018,  
НД № 2-030101-009 (КНИГА 2)**

*ПРИЛОЖЕНИЕ 26*

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВЫХ ТРУБОПРОВОДОВ**

Пункты 4.7.1 – 4.7.3 (за исключением последнего абзаца) заменяются следующим текстом:

«для труб (включая межкингстонный трубопровод и его фильтры):

0,5S<sub>0</sub> – при общем износе, но не менее 2 мм;

0,3S<sub>0</sub> – при местном и язвенном износе, но не менее 1 мм,

где S<sub>0</sub> – построечная толщина трубопровода.».

**Пункт 5.4.** В предпоследнем абзаце после второго предложения вносится следующий текст в скобках:

«(но не менее минимальной толщины наружной обшивки в оконечностях судна, определяемой в соответствии с применимыми Правилами классификации и постройки морских судов, при этом не требуется, чтобы она была более 12 мм).».

**В предпоследнем абзаце в последнем предложении текст в скобках заменяется следующим:**

«(но не менее толщины, определяемой в соответствии с применимыми Правилами классификации и постройки морских судов: для судов, построенных до 1 января 2018 года – 2.2.5.4 части II «Корпус»; для судов, построенных на 1 января 2018 года и после этой даты – 4.3.2.10 части VIII «Системы и трубопроводы»).».