



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-22-1154ц**

от 18.07.2018

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2018, НД № 2-030101-009 (книга 1), в отношении порядка назначения символа класса при приеме в класс РС судов в эксплуатации

Объект(ы) наблюдения:

Суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

01.01.2019

Действие продлено до:

Место для ввода даты

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № \_\_\_\_\_ Номер ЦП \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Место для ввода даты

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

Текст изменений к части II «Проведение классификационных освидетельствований судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации вносятся изменения, связанные с уточнением порядка присвоения символа класса при приеме в класс РС судов в эксплуатации. Изменения указаны в Приложении к настоящему письму

Краткая аннотация вносимых изменений:

1. Уточнен порядок присвоения символа класса, его подтверждения и изменения подтвержденного символа класса в процессе приема судна в класс РС.
  2. Внесены изменения редакционного характера.
- Данные изменения будут внесены в Руководство при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II. Пункты 5.2.1.2, 5.2.1.5, 5.2.2.5, 5.3.1.5.

Исполнитель: Азаров Ю.А.

345

+7 (812) 605 05 59

Система «Тезис» № \_\_\_\_\_

Место для ввода текста

Приложение к Циркулярному письму

№ 340-22-

от

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В  
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018, НД № 2-030101-009.**

**ЧАСТЬ II ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
СУДОВ.**

**5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Пункт 5.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«**5.2.1.2** Смена класса судна производится только по решению ТК (см. 5.1.4)».

Вносится **пункт 5.2.1.5** следующего содержания:

«**5.2.1.5** Символ класса определяется ГУР при подготовке информации судовладельцу об условиях и процедуре присвоения класса РС в соответствии с 5.2.2.1.

Основной символ класса РС устанавливается судам и плавучим сооружениям, которые построены по правилам классификационного общества – члена МАКО и освидетельствованы этим обществом при постройке, в соответствии с 2.2.2.2 части I «Классификация» Правил постройки.

Дополнительные знаки символа класса РС назначаются в соответствии с аналогичными дополнительными знаками символа класса классификационных обществ – членов МАКО согласно разделам 2 – 4 Справочника «Международная ассоциация классификационных обществ. Символика классификации судов.».

**Пункт 5.2.2.5** заменяется следующим текстом:

«**5.2.2.5** Присвоение судну символа класса подтверждается ГУР при получении от подразделения РС заявки на присвоение регистрационного номера в соответствии с установленным в Регистре порядком.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.»;

Вносится пункт 5.3.1.5 следующего содержания:

«5.3.1.5 Предполагаемый символ класса определяется ГУР при подготовке поручения подразделению РС на выполнение оценки соответствия судна Правилам постройки (см. 5.1.5).

Основной символ класса судам и плавучим сооружениям, которые построены без освидетельствования классификационным обществом – членом МАКО, или вообще без освидетельствования классификационным обществом устанавливается в соответствии с 2.2.2.3 части I «Классификация» Правил постройки.

Для судов, построенных на класс ИКО – члена МАКО или классифицированных ИКО – членом МАКО в эксплуатации, на которые не распространяются положения 5.2.1, основной символ класса устанавливается также в соответствии с 2.2.2.3 части I «Классификация» Правил постройки.

Дополнительные знаки и словесные характеристики предполагаемого символа класса РС добавляются в соответствии с 2.2.3 – 2.2.39, 2.3 части I «Классификация» Правил постройки по результатам анализа обращения судовладельца (см. 5.1.3).

Окончательный символ класса присваивается судну на основании рассмотренной РС документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых Правил постройки и подтверждается ГУР при получении от подразделения РС заявки на присвоение регистрационного номера согласно установленному в Регистре порядку.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.»

**Российский морской регистр судоходства**  
**Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 28.12.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печ.л.: 30,7. Уч.-изд.л.: 30,1. Тираж 140 экз. Заказ № 2017-20

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)