



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 313-09-1125ц от 27.04.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2018, НД № 2-020101-040 в связи со вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО А3

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата ввода в действие:  
с 01.07.2018

Действует до:  
01.07.2019

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+ 1

Приложение(я):

текст изменений к части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в связи со вступлением в силу унифицированного требования (УТ) МАКО А3 в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинальный текст УТ МАКО А3 (June 2017) на английском языке размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы РС/02 Документы МАКО/ НД № 1-0202-003-Е» и на сайте МАКО в разделе «Publications».

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркуляционного письма при рассмотрении и одобрении технической документации и осуществлении технического наблюдения за изготовлением изделий для судов с 1 июля 2018 г.
2. Содержание настоящего циркуляционного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть IV: пункт 5.10.3.7

Исполнитель: Серов А.В.

Отдел 313

(812) 3123985

Система «Тезис» № 18-82376

**ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТОЙКОЙ СУДОВ  
И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2018,  
НД № 2-020101-040**

**ЧАСТЬ IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ ИЗДЕЛИЙ**

**5 МЕХАНИЗМЫ**

**Пункт 5.10.3.7** заменяется текстом следующего содержания:

**«5.10.3.7** При проведении стендовых испытаний брашпилей и якорных шпилей следует руководствоваться требованиями 5.12, а также необходимо провести:

**.1** испытание без нагрузки. Брашпиль должен проработать без нагрузки с номинальной частотой вращения в каждом направлении в общей сложности 30 мин. Если брашпиль оборудован переключением передач, необходимо провести дополнительный прогон в каждом направлении в течение 5 мин на каждой передаче;

**.2** испытание под нагрузкой. Брашпиль должен быть испытан для проверки величин непрерывного тягового усилия, перегрузочной способности и скорости выбирания в соответствии с 6.3 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов.

Если на предприятии (изготовителе) отсутствуют необходимые условия, такие испытания, в том числе и регулировка защиты от перегрузки, могут быть проведены на борту судна. В таком случае проверка работоспособности на предприятии (изготовителе) должна быть проведена без нагрузки;

**.3** проверку тормозной способности. Определение держащей силы тормоза должно проводиться посредством испытаний или расчетов.».