

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-104

Правила классификации и постройки морских судов, 2018

Часть I. Классификация

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-10-1077ц от 21.12.17	Часть I: пункт 2.2.38
2.	312-11-1090ц от 18.01.18	Часть I: глава 2.2 вводится новый пункт 2.2.39
3.	312-11-1102ц от 07.03.18	Часть I: пункт 3.2.2.20
4.	312-11-1131ц от 28.05.2018	Часть I: пункт 2.3.2
5.	312-11-1136ц от 30.05.2018	Часть I: пункт 2.2.39
6.	312-11-1137ц от 01.05.2018	Часть I: пункты 2.2.3.1.3, 2.2.3.3.2, 2.2.3.3.3, 2.2.3.3.4, 2.2.3.4, 2.2.3.5



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1137ц

от 01.06.2018

Касательно:

внесения изменений в часть I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 в отношении ледовых классов

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Настоящим информируем о том, что в пункт 2.2.3 «Знаки ледовых классов Регистра, полярных классов МАКО и знаки балтийских ледовых классов» вносятся следующие изменения:

.1 пункт 2.2.3.1.3 дополняется определениями типа льда согласно Номенклатуре морских льдов Всемирной метеорологической организации;

.2 текст пунктов 2.2.3.3.2 и 2.2.2.2.3 заменяется описаниями ледовых классов Регистра;

.3 нумерация пункта 2.2.3.3.4 изменяется на 2.2.3.3.3;

.4 пункты 2.2.3.4 и 2.2.3.5 с сопутствующими таблицами 2.2.3.4-1 – 2.2.3.4-4 исключаются.

Полный текст изменений приведен в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации и освидетельствованиях с выдачей судовых документов.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть I: пункты 2.2.3.1.3, 2.2.3.3.2, 2.2.3.3.3, 2.2.3.3.4, 2.2.3.4, 2.2.3.5

Исполнитель: Д.А. Грубов

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» №

18-136180

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-104

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

Пункт 2.2.3.1.3 дополняется следующими определениями:

«многолетний лед – лед толщиной более 3,0 м, переживший таяние по крайней мере в течение двух лет;

двухлетний лед – лед толщиной от 2,0 до 3,0 м, подвергшийся таянию в течение только одного лета;

однолетний лед – лед толщиной от 0,7 до 1,4 м, просуществовавший не более одной зимы;

мелкобитый лед – любой относительно плоский кусок морского льда менее 20 м в поперечнике».

Пункты 2.2.3.3.2 и 2.2.3.3.3 заменяются текстом следующего содержания:

«2.2.3.3.2 Ледовые классы Регистра и их ориентировочные описания приведены в табл. 2.2.3.3.2.

Таблица 2.2.3.3.2

Ледовый класс	Описание
Arc 9	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в очень сплоченном и сплошном многолетнем льду толщиной до 3,5 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc 8	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период в Арктике плавание в сплоченном двухлетнем льду толщиной до 2,1 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc 7	В летне-осенний период навигации плавание во всех районах мирового океана. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в сплоченном однолетнем льду толщиной до 1,4 м и в замерзающих неарктических морях без ограничений
Arc 6	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,3 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 1,1 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях
Arc 5	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженном однолетнем льду толщиной до 1,0 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,8 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях

Arc 4	В летне-осенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,8 м. В зимне-весенний период навигации в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 0,6 м. Круглогодичное плавание в замерзающих неарктических морях в легких ледовых условиях
Ice 3	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,7 м
Ice 2	Регулярное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,5 м
Ice 1	Эпизодическое плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей толщиной до 0,4 м

Определение возможных сроков и районов плавания, а также режимов плавания под проводкой ледокола являются компетенцией судовладельца».

Пункт 2.2.3.3.4. Нумерация пункта 2.2.3.3.4 изменяется на 2.2.3.3.3.

Пункты 2.2.3.4 – 2.2.3.5 с сопутствующими **таблицами 2.2.3.4-1 – 2.2.3.4-4** исключаются.