

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-1085ц от 29.12.2017	пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3 части II исключаются пункты 4.6.1.1, 4.6.2.1, 4.6.3.1, 4.6.4.1 части II изменяются
2.	340-21-1087ц от 29.12.2017	глава 2.1 части I дополняется раздел 4 части I изменяется пункт 1.3.6.1 части III изменяется
3.	340-21-1094ц от 19.02.2018	часть III: пункт 20.4.1.5
4.	340-21-1096ц от 20.02.2018	часть II: пункты 2.9.1.7-2.9.1.9
5.	340-21-1107ц от 15.03.2018	часть II: глава 4.8
6.	340-21-1111ц от 26.03.2018	часть II: пункт 2.7.1.1.5
7.	340-21-1113ц от 27.03.2018	часть I: пункт 1.6, глава 2.1
8.	340-21-1114ц от 27.03.2018	часть III: таблица 19.1.1.4; приложение 2: пункты 4.2.1.1, 5.1.6, 5.1.13; приложение 3: название приложения, пункт 12; приложение 4: раздел 8 приложения Б





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-21-1114ц

От 27.03.2018

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018, НД № 2-020101-012, по критериям оценки технического состояния судовых трубопроводов систем, приварных патрубков донно-бортовой арматуры, ремонта конструкций надстроек/рубков с применением дублирующих листов (дублеров), а также для приведения требований РС в соответствие с УТ МАКО S7 "Minimum Longitudinal Strength Standards" и по уточнению термина компетентного органа по надзору за буровым оборудованием

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:
с момента опубликования

Действует до:
01.01.2019

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № Номер ЦП от Место для ввода даты

Количество страниц: 1+3

Приложение(я):

текст изменений к части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала», приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния, обновлению и ремонту корпусов морских судов», приложению 3 «Перечень документов, рекомендуемых к использованию при ремонте корпуса», приложению 4 «Инструкция по замерам остаточных толщин элементов судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации (включая судовладельцев и проектные организации) в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

- часть III: таблица 19.1.1.4;
приложение 2: пункты 4.2.1.1, 5.1.6, 5.1.13;
приложение 3: название приложения, пункт 12;
приложение 4: раздел 8 приложения Б

Исполнитель: Баскакова Е.В.

15.02.2018

+7 (812) 6050559

Система «Тезис» № 18-38381

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018, НД № 2-020101-012****Часть III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА****19 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА, ОБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЗМОВ
ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК (ПБУ) И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ
(МСП)****19.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Таблица 19.1.1.4. В графе «Организация, осуществляющая надзор» слово «Госгортехнадзор» заменяется следующим текстом:

«Орган исполнительной власти, осуществляющий надзор за буровым оборудованием, в соответствии с законодательством государства флага бурового судна, ПБУ, МСП».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ,
ОБНОВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ****4 НОРМАТИВЫ ДЛЯ КОРПУСА С ДЕФЕКТАМИ****4.2 КОНСТРУКЦИИ С ИЗНОСАМИ**

Пункт 4.2.1.1. Текст последнего абзаца заменяется следующим:

«Для судов неограниченного района плавания длиной 90 м и более, а также для всех судов независимо от района плавания длиной 200 м и более допускаемый остаточный момент сопротивления поперечного сечения корпуса для палубы, днища [$W_{п(дн)}$], см³, дополнительно должен удовлетворять условию

$$[W_{п(дн)}] \geq 0,9 W_{\min}, \quad (4.2.1.1-5)$$

где W_{\min} — минимальный момент сопротивления поперечного сечения корпуса в средней части судна (для палубы и днища), см³, требуемый правилами постройки».

5 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ КОРПУСА**5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Пункт 5.1.6. Второе предложение дополняется следующим текстом:

«(не применимо к судам, построенным по Общим правилам МАКО, а также к конструкциям, размеры которых определены с применением подхода нетто-толщины, например, согласно УТ МАКО S21, S21A и т.д.)».

Глава дополняется новым **пунктом 5.1.13** следующего содержания:

«5.1.13 Полный ремонт стенок и палуб надстроек/рубок (выше первого яруса) с применением дублирующих листов (дублеров) может быть допущен инспектором РС, проводящим освидетельствование, при условии соблюдения следующего:

обнаруженные дефекты/повреждения относятся к местному или язвенный износу, отсутствует чрезмерный износ примыкающего набора;

на палубе не установлены спасательные шлюпки, мачты и палубные механизмы;

согласования технологии ремонта с Регистром и дублирующие листы установлены по согласованной РС технологии;

по окончании ремонта внесения записей в Статус освидетельствований судна о выполненном ремонте с указанием конструкции, ее расположения со ссылкой на отчетный документ РС, описывающий выполненный ремонт, и о необходимости выполнения ежегодных и очередного освидетельствований Регистром дублирующих листов и мест их установки;

проведения ежегодного освидетельствования дублирующих листов и их соединений с основной конструкцией с регистрацией результатов освидетельствования в отчетном документе РС (см. 3.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства);

выполнения тщательного осмотра дублирующих листов и их соединений с основной конструкцией, замеров толщин дублеров (допустимый износ не более 10 %), испытания на непроницаемость мест установки дублеров при каждом очередном освидетельствовании с регистрацией результатов освидетельствования в отчетном документе РС (см. 3.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства);

выполнения необходимого ремонта при выявлении состояния дублеров, их соединений с основной конструкцией как не соответствующего требованиям РС».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИ РЕМОНТЕ КОРПУСА

Название приложения заменяется на:

«Перечень документов, рекомендуемых к использованию при ремонте корпуса и судовых устройств».

Приложение дополняется **пунктом 12** следующего содержания:

«12. Рекомендация МАКО № 84 "Container Ships. Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structures (Rev.1 Nov 2017)"».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕРАМ ОСТАТОЧНЫХ ТОЛЩИН ЭЛЕМЕНТОВ СУДНА

Приложение Б (обязательное). Нормирование износа водонепроницаемых закрытий корпуса, устройств, мачт и других элементов судна

Раздел 8. Первый абзац дополняется следующим текстом:

«, межкингстонные трубопроводы и их фильтры»;

текст второго – шестого абзацев исключается.

Российский морской регистр судоходства

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шутиченко*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 28.12.17 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 53,7. Уч.-изд. л. 52,7. Тираж 140. Заказ № 2017-22

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/