

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-1085ц от 29.12.2017	пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3 части II исключаются пункты 4.6.1.1, 4.6.2.1, 4.6.3.1, 4.6.4.1 части II изменяются
2.	340-21-1087ц от 29.12.2017	глава 2.1 части I дополняется раздел 4 части I изменяется пункт 1.3.6.1 части III изменяется
3.	340-21-1094ц от 19.02.2018	часть III: пункт 20.4.1.5
4.	340-21-1096ц от 20.02.2018	часть II: пункты 2.9.1.7-2.9.1.9
5.	340-21-1107ц от 15.03.2018	часть II: глава 4.8



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-1085ц

от 29.12.2017

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012, в отношении освидетельствований судов при смене флага, судовладельца, порта приписки и названия судна, в связи с вступлением в силу с 30 декабря 2017 г. пересмотренных Правил государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов (далее - Правила регистрации), утвержденных приказом Министерства транспорта РФ № 191 от 19 мая 2017 г.

Объект наблюдения:

суда и плавучие сооружения

Ввод в действие 30.12.2017

Срок действия: до 01.01.2019

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012

Настоящим информируем о том, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Обращаем внимание, что соответствующие изменения будут внесены в приказ РС об установлении стоимости единиц трудоемкости, используемых при расчете стоимости услуг Регистра, и в Нормативы времени на оказание основных услуг Российским морским регистром судоходства.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять при освидетельствованиях.

Исполнитель: Удовиченко А.В.

341

+7 (812) 6050559

Система «Тезис»: 17-324019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В  
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2017, НД № 2-020101-012**

**ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

**4.6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПРИ СМЕНЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦА, ПОРТА  
ПРИПИСКИ И НАЗВАНИЯ СУДНА**

**Пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3** исключаются.

**Пункт 4.6.1.1** заменяется следующим текстом:

«**4.6.1.1** Настоящие требования распространяются на действия инспекторского состава РС при освидетельствовании судов с классом РС в связи со сменой судовладельца, порта приписки, названия судна.

При обращении судовладельца с заявкой на освидетельствование судна и выдачу документов в связи со сменой судовладельца, названия судна или порта его приписки необходимо произвести анализ заявки и выполнить соответствующие работы.

Положения, касающиеся действий РС при регистрации судна под флаг РФ изложены в 4.2.2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства.»

**Пункт 4.6.2.1** заменяется следующим текстом:

«**4.6.2.1** Необходимо произвести проверку документов, при этом инспектору РС должны быть представлены оригиналы или нотариально заверенные копии документов, выданных органом государственной регистрации МА флага с указанием нового владельца (например, Свидетельство о регистрации судна в реестре государства флага или Свидетельство о праве собственности на судно, Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна, Журнал непрерывной регистрации истории судна), Лицензии на судовую радиостанцию (для флага РФ – Разрешение на судовую радиостанцию), выданной МА или уполномоченной организацией государства флага, подтверждение регистрации аппаратуры ССОО в центре мониторинга и охранного оповещения.

Инспектору также должно быть представлено подтверждение судовой администрации о том, что Международный координационно-вычислительный центр КОСПАС-САРСАТ проинформирован об изменении владельца судна.

Необходимо убедиться, что договор о береговом техническом обслуживании радиоборудования ГМССБ (если применимо) заключен с новым судовладельцем.»

**Пункт 4.6.3.1** заменяется следующим текстом:

**«4.6.3.1** Необходимо произвести проверку документов, при этом инспектору РС должны быть представлены оригиналы или нотариально заверенные копии документов, указанных в 4.6.2.1 (в зависимости от того, что применимо) с указанием нового порта приписки судна.»

**Пункт 4.6.4.1** заменяется следующим текстом:

**«4.6.4.1** Необходимо произвести проверку документов, при этом инспектору РС должны быть представлены оригиналы или нотариально заверенные копии документов, указанных в 4.6.2.1 (в зависимости от того, что применимо) с указанием нового названия судна.»

**Пункт 4.6.4.3.** Последнее предложение в Примечании исключается.