

ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению за судами

в эксплуатации с Приложением, 2017 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-871ц от 15.03.2016	пункт 5.2.3.3.3 части II дополняется
2.	340-22-950ц от 01.11.2016	пункты 4.2.2.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.2.4.2 главы 4.2 части III изменяются
3.	340-22-953ц от 14.11.2016	пункты 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 главы 4.2 части III вводят пункт 4.2.4 части III изменяется
4.	340-22-956ц от 17.11.2016	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 части III изменяются пункт 1.1 части III дополняется
5.	340-22-958ц от 21.11.2016	пункты 1.7.10, 1.7.11, 1.8.19 части III вводятся
6.	340-22-970ц от 28.12.2016	пункт 3.1.2.5 части I изменяется
7.	340-22-1000ц от 28.03.2017	пункты 1.7, 2.2.4.2.3, 5.3.3.3 части II изменяются пункт 4.2.2.4.2 части III изменяется
8.	340-22-1018ц от 25.05.2017	пункты 2.2.1.2.3.4, 2.2.1.4.3.5 части III изменяются
9.	340-22-1023ц от 09.06.2017	пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.8, 4.6.9, 4.7.8, 4.7.12 части II изменяются
10.	340-22-1025ц от 30.06.2017	пункты 5.2.2.4.3 и 5.3.2.4.3 части II изменяются
11.	340-22-1028ц от 12.07.2017	новая глава 2.5 части III вводится
12.	340-22-1029ц от 24.07.2017	пункт 2.1.6.2.2.4 части III вводится
13.	340-22-1030ц от 24.07.2017	пункты 3.1.2.5, 8.1.4.1, 8.2.3 части I изменяются пункт 8.2.4 части I исключается
14.	340-22-1031ц от 04.08.2017	пункт 4.1.1.2.16 части III изменяется
15.	340-22-1035ц от 21.08.2017	пункт 3.1.2.5.2.8 части I изменяется
16.	340-22-1039ц от 24.08.2017	пункты 2.1.1.2.2.20, 4.1.1.2.7 части III изменяются пункты 5.2.3.13, 5.3.3.2.6 части II вводятся пункты 5.3.3.5, 5.3.3.9, 5.3.3.10 части II изменяются



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-1028ц

от 12.07.2017

Касательно:

внедрения в деятельность РС положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации.

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 31.12.2017

Срок действия продлен
до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 6

Приложения: Изменения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента П.В. Шихов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с предстоящим (08.09.2017) вступлением в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в вышеуказанный нормативный документ в 2018 г., при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис»: 17-144554

Приложение

к Циркулярному письму

№340-22- 1028ц _____

от 12 . 07 .2017

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2017, НД № 2-030101-009

ЧАСТЬ III ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

Вводится новая глава 2.5 «Освидетельствование судов в соответствии с Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года» следующего содержания:

«2.5 Освидетельствование судов в соответствии с Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года.

2.5.1 Общие положения.

2.5.1.1 Положения настоящей главы регламентируют в общем виде объем освидетельствования судна в процессе эксплуатации для подтверждения либо возобновления Международного Свидетельства об управлении балластными водами (либо Удостоверения о соответствии Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года) в соответствии с требованиями Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года (BWM-2004) и циркуляра ИМО BWM.2/Circ.7.

2.5.1.2 Объем первоначального освидетельствования судна в ходе постройки и после установки оборудования и устройств изложен в части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

2.5.2 Ежегодное освидетельствование.

2.5.2.1 При ежегодном освидетельствовании инспектор должен проверить наличие и сроки действия следующих документов (в зависимости от случая и применимости):

.1 Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению, Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию и Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции или Свидетельства о безопасности грузового судна;

- .2 Международного свидетельства о грузовой марке или Международного свидетельства об изъятии для грузовой марки;
- .3 Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью;
- .4 Международного свидетельства о пригодности судна к перевозке опасных химических грузов наливом или Свидетельства о пригодности судна к перевозке опасных химических грузов наливом;
- .5 Международного свидетельства о пригодности судна к перевозке сжиженных газов наливом;
- .6 Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;
- .7 Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами;
- .8 Международного свидетельства о предотвращении загрязнения атмосферы;
- .9 Свидетельства об управлении безопасностью (Свуб) и копии Документа о соответствии компании (ДСК);
- .10 Международного свидетельства об охране судна;
- .11 Классификационных свидетельств;
- .12 Дипломов капитана, лиц командного состава и рядового экипажа в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ. При этом необходимо выполнить проверку, устанавливающую, что экипаж судна отвечает требованиям документа о минимальном безопасном составе экипажа (пр.V/14. 2СОЛАС-74/88/00) (пр. V/1 4 СОЛАС-74/00/12);
- .13 копии свидетельства о типовом испытании системы управления балластными водами (BWMS);
- .14 записи запоминающего устройства, при наличии;
- .15 Сертификата соответствия для прототипа технологии обработки балластных вод;
- .16 подтверждения того, что эксплуатация прототипа технологии обработки балластных вод выполняется в соответствии с одобренной программой;
- .17 Руководства по эксплуатации системы управления балластными водами (BWMS);
- .18 одобренного Плана управления балластными водами (Плана УБВ);
- .19 Журнала операций с балластными водами (включая внесение записей).

2.5.2.2 При ежегодном освидетельствовании инспектор должен выполнить следующее:

.1 удостовериться в том, что за период, прошедший с момента предыдущего освидетельствования, не было внесено никаких изменений в судовую балластную систему и не было установлено никакого оборудования;

.2 удостовериться в том, что на судне выполняется процедура по управлению балластными водами согласно одобренного РС Плана УБВ;

.3 удостовериться в наличии достаточного (в соответствии с требованиями изготовителя) количества активных веществ, если таковые используются, для работы системы управления балластными водами (BWMS), а также наличии инструкции по дозированию активного вещества (Пр. D-3 BWM-2004);

.4 наружный осмотр системы управления балластными водами (BWMS), включая проверку насколько это практически осуществимо, любого звукового или визуального сигнального устройства, которым оборудована данная система, балластных насосов, арматуры и подтверждение, насколько это практически осуществимо, их удовлетворительного функционирования, включая проверку работы сигнализации при открытии байпасных клапанов (Пр. D-3 BWM-2004);

.5 осмотр балластных танков, трубопроводов приема и выдачи балластных вод, насколько это практически возможно;

.6 наружный осмотр прототипа технологий обработки балластных вод (системы или установки по управлению балластными водами, которая установлена на судне с целью обеспечения возможности выполнения испытания и оценки перспективных технологий обработки балластных вод), включая проверку в действии насколько это практически применимо (Пр. D-4 BWM-2004).

2.5.2.3 При положительных результатах ежегодного освидетельствования инспектор подтверждает действие Международного Свидетельства об управлении балластными водами/Удостоверения о соответствии международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.

2.5.3 Промежуточное освидетельствование.

2.5.3.1 Объем промежуточного освидетельствования должен включать в себя выполнение всех требований 2.5.2.

2.5.3.2 При выполнении промежуточного освидетельствования инспектор должен проверить систему управления балластными водами (BWMS) на предмет наличия дефектов, износов, коррозии или повреждений, включая связанные с системой насосы, трубопроводы и арматуру (Пр. D-3 и Пр. D-4 BWM-2004).

2.5.3.3 При положительных результатах промежуточного освидетельствования инспектор подтверждает действие Международного Свидетельства об управлении балластными водами/Удостоверения о соответствии международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.

2.5.4 Возобновляющее освидетельствование.

2.5.4.1 Объем возобновляющего освидетельствования должен включать в себя выполнение всех требований 2.5.2 и 2.5.3.

2.5.4.2 При выполнении возобновляющего освидетельствования инспектор, при необходимости, должен потребовать выполнения проверки работоспособности системы управления балластными водами (BWMS) посредством смоделированного испытания либо эквивалентным способом (Пр. D-4 BWM-2004).

2.5.5 Первоначальное освидетельствование.

2.5.5.1 В отношении судовой технической документации и чертежей инспектор должен выполнить следующее:

.1 проверку судовых чертежей;

.2 проверку Плана УБВ;

.3 проверку технической документации в отношении установки систем управления балластными водами, при наличии на судне (Пр. D-3 BWM-2004);

.4 проверку технической документации в отношении установки прототипа технологий обработки балластных вод, если применимо (Пр. D-4 BWM-2004).

2.5.5.2 При выполнении первоначального освидетельствования, включая первоначальное освидетельствование после установки оборудования, инспектор должен выполнить следующее:

.1 проверить наличие Плана УБВ (Пр. B-1 BWM-2004);

.2 проверить наличие Журнала операций с балластными водами (Пр. B-2 BWM-2004);

.3 проверить наличие сертификатов о типовом одобрении системы управления балластными водами, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

.4 проверить наличие удостоверения (выданного МА государства флага или лабораторией, признанной МА государства флага), подтверждающего, что электрические и электронные компоненты системы управления балластными водами были подвергнуты типовому тестированию в соответствии с требованиями по экологическим испытаниям, содержащимся в части 3 Приложения к Руководству по одобрению систем управления балластными водами (G8), в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

- .5** проверить наличие инструкций для основных компонентов системы управления балластными водами в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .6** проверить наличие операционных и технических инструкций по системе управления балластными водами, относящихся к конкретному судну и одобренных МА государства флага, и содержащих техническое описание систем управления балластными водами, операционные и технические процедуры, а также базовые процедуры в случае отказов оборудования, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .7** проверить наличие спецификации по установке системы управления балластными водами, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .8** проверить наличие инструкций по вводу в эксплуатацию системы управления балластными водами, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .9** проверить наличие подтверждения выполнения первоначальной калибровки системы управления балластными водами, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .10** убедиться в наличии пробоотборных устройств и в том, что они расположены таким образом, чтобы обеспечивался отбор типичной пробы судовых балластных вод из системы управления балластными водами до их выдачи, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);
- .11** убедиться в том, что установка системы управления балластными водами была выполнена в соответствии с технической документацией по установке, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;
- .12** убедиться в том, что установленная на судне система управления балластными водами имеет свидетельство о типовом одобрении, выданное МА государства флага или ее представителем, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;
- .13** убедиться в том, что установка всей системы управления балластными водами была выполнена в соответствии с технической документацией изготовителя, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;
- .14** убедиться в том, что все используемые отверстия для приема и выдачи расположены в соответствии с чертежами трубопроводов и насосов, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;

.15 убедиться в том, что монтаж выполнен удовлетворительно, а именно в том, что любые отверстия в переборках или отверстия для прохода трубопроводов балластной системы соответствуют одобренным стандартам, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;

.16 убедиться в надлежащем функционировании оборудования для контроля и мониторинга, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2;

.17 убедиться в работоспособности запоминающих (его) устройств(а) управления балластными водами (при наличии), в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

.18 убедиться в надлежащей установке и функционировании системы управления балластными водами, включая слуховые и визуальные сигнализации, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

.19 удостовериться в наличии достаточного количества активных веществ, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

.20 удостовериться в наличии инструкции по дозированию или подготовке активного вещества, в случае если управление балластными водами на судне осуществляется в соответствии со стандартом Пр. D-2 (Пр. D-3 BWM-2004);

.21 удостовериться в том, что установка прототипа технологии обработки балластных вод (если применимо) была выполнена в соответствии с одобренной Программой и в том, что монтаж установки выполнен удовлетворительно (Пр. D-4 BWM-2004);

.22 удостовериться в наличии (если применимо) Сертификата соответствия для прототипа технологии обработки балластных вод (Пр. D-4 BWM-2004).

2.5.5.3 При положительных результатах первоначального освидетельствования на судно оформляется Международное Свидетельство об управлении балластными водами/Удостоверение о соответствии международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.