

**Изменение № 6 ГОСТ 13298—78 Шины с регулируемым давлением. Технические условия**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.12.87 № 4723**

**Дата введения 01.05.88**

Пункт 1.3. Таблица 2. Графа «Максимальная допускаемая нагрузка на шину, при которой допускается снижение давления при движении по бездорожью (см. табл. 3а), Н (кгс)». Заменить значение: 61312 (6250) на 56408 (5750)»;

*(Продолжение см. с. 276)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 13298—78)*

графа «Давление, соответствующее максимальной допускаемой нагрузке на шину, при котором допускается снижение давления при движении по бездорожью, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)». Для шины 1500×600—635 с нормой слойности 14 изменить значение: 0,35 (4,5) на 0,38 (3,8). Пункт 1.4. Таблицу 3 и примечание изложить в новой редакции (см. с. 277);

дополнить таблицей — 3а (см. с. 278).

*(Продолжение см. с. 277)*

| Виды дорог  | Допускаемое давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )   | Максимальная скорость, км/ч | Максимальный пробег в течение гарантийного срока службы шин, км |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                   |  |
|---|--|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|
|   |  |                             | 300—457<br>(11,00—18)   | 320—457<br>(12,00—18) | 340—457<br>(13,00—18) | 320—508<br>(12,00—20) | 370—508<br>(14,00—20) | 410—508<br>(16,00—20) | 500—610<br>(18,00—24) | 1200×<br>×500—508 |  |
| Тяжелые участки заболоченной местности, снежной целины и сыпучих песков     | Не ниже 0,05 (0,5)   | 15                          | 600   | 600                   | —                     | 600                   | 600                   | —                     | —                     | —                 |  |
|   | » 0,07 (0,7)   | 10                          | —   | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                 |  |
|   | » 0,07 (0,7)   | 15                          | —   | —                     | 550                   | —                     | —                     | 185                   | —                     | —                 |  |
|   | » 0,1 (1,0)  | 20                          | —   | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | 450                   | —                 |  |
|   | » 0,1 (1,0)  | 25                          | 800   | 800                   | 800                   | 800                   | 800                   | —                     | —                     | 150               |  |
|   | » 0,13 (1,3)   | 30                          | —   | —                     | —                     | —                     | —                     | 875                   | —                     | —                 |  |
|   | » 0,15 (1,5)   | 30                          | 1400  | 1400                  | 1125                  | 1400                  | 1400                  | —                     | —                     | 600               |  |
| Дороги всех типов только на период подкачки шин после тяжелых участков пути | От 0,1—0,15 (1,0—1,5) до давления, соответствующего максимальной допускаемой нагрузке на шину, при которой допускается снижение давления, установленного в табл. 2 | 40                          | 1400  | 1400                  | —                     | 1400                  | 1400                  | 1250                  | —                     | —                 |  |
|   | От 0,15—0,20 (1,5—2,0) до давления, соответствующего максимальной допускаемой нагрузке, при которой допускается снижение давления, установленного в табл. 2        | 30                          | —   | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | 700                   | —                 |  |
|   |  | 40                          | —   | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | —                     | 900               |  |

Примечание. В период подкачки шин с минимального давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>) до 0,15 МПа (1,5 кгс/см<sup>2</sup>) рекомендуется остановить машину.

(Продолжение см. с. 278);

Таблица 3а

| Виды дорог  | Допускаемое давление,<br>МПа (кгс/см <sup>2</sup> )   | Максимальная<br>скорость, км/ч | Максимальный пробег в течение гарантийного срока службы шин, км |                 |                 |                 |                 |
|---|---|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|   |   |                                | 1300×530—533  |                 | 1500×600—535    |                 | 1600×600—685    |
|   |   |                                | Нагрузка, Н (кгс)   |                 |                 |                 |                 |
|   |   |                                | 35316<br>(3600)   | 39240<br>(4000) | 49050<br>(5000) | 56408<br>(5750) | 70877<br>(7225) |
| Тяжелые участки заболоченной местности, снежной целины и сыпучих песков                 | Не ниже 0,1 (1,0)   | 20                             | —   | 100             | —               | —               | —               |
|   | » 0,1 (1,0)   | 25                             | 150   | —               | 150             | —               | —               |
|   | » 0,13 (1,3)  | 20                             | —   | 450             | —               | —               | —               |
|   | » 0,15 (1,5)  | 15                             | —   | —               | —               | 200             | —               |
|   | » 0,15 (1,5)  | 30                             | 600   | —               | 600             | —               | —               |
|   | » 0,20 (2,0)  | 25                             | —   | —               | —               | 450             | 650             |
| Дороги всех типов только на период подкачки шин после преодоления тяжелых участков пути | От 0,15—0,20 (1,5—2,0) до давления, соответствующего максимальной нагрузке на шину, при которой допускается снижение давления, установленного в табл. 2 | 30                             | —   | 700             | —               | —               | —               |
|   |   | 35                             | —   | —               | —               | 700             | 700             |
|   |   | 40                             | 900   | —               | 900             | —               | —               |
|   |   |                                |   |                 |                 |                 |                 |

Примечание. В период подкачки шин с минимального давления 0,1 МПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>) до 0,2 МПа (2,0 кгс/см<sup>2</sup>) рекомендуется остановить машину.

(Продолжение см. с. 279)

*(Продолжение изменения к ГОСТ 13298—78)*

Пункт 2.5. Таблица 4. Заменить значения показателей: «Условное напряжение при удлинении 300 %, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)» — 6,5 на 6,4; 7,0 на 6,9; 6,0 на 5,9; «Условная прочность при растяжении, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)» — 15,0 на 14,7; 14,0 на 13,7; 18,0 на 17,6; 8,0 на 7,8;

показатель «Истираемость, см<sup>3</sup>/кВт·ч» изложить в новой редакции:

«Истираемость, м<sup>3</sup>/ТДж (см<sup>3</sup>/кВт·ч)»; заменить значения 350 на 97,02 (350); 325 на 90,2 (325);

показатель «Температура хрупкости» изложить в новой редакции: «Температурный предел хрупкости»; заменить значение: (—60) на (—59).

Пункт 4.1. Первый абзац. Заменить слово: «замеряют» на «измеряют»; третий абзац. Заменить слово: «замеры» на «измерения».

*(Продолжение см. с. 280)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 13298—78)*

Пункт 4.16 изложить в новой редакции: «4.16. Температурный предел хрупкости определяют по ГОСТ 7912—74».

Пункт 5.2 исключить.

Пункт 6.2 изложить в новой редакции: «6.2. Гарантийный срок хранения и эксплуатации со дня изготовления для шин должен быть:

обозначений 500—610 (18.00—24), 1500×600—635, 1600×600—685, изготовленных до 01.07.88, — 10 лет, изготовленных с 01.07.88, — 12 лет;

других обозначений, изготовленных до 01.07.88, — 8 лет, изготовленных с 01.07.88, — 10 лет».

(ИУС № 3 1988 г.)