



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 340-22 - 1000<sub>ц</sub> от 28.03.2017

Касательно:

внесения изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении рекомендаций по освидетельствованию автономных дыхательных аппаратов, сертификатов на объекты технического наблюдения РС, присвоения класса Регистра судам, не имеющим класса ИКО – члена МАКО и процедуры оформления конвенционных документов при смене флага судна

Объект наблюдения:

Суда и морские плавучие сооружения в эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до Место для ввода даты:

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода текста: от 18.06.2016

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента П. В. Шиков

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим информируем, что в часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД 2-030101-009, вносятся изменения, приведённые в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять при освидетельствованиях.

Исполнитель: Евстафьев А.В.

341

+7 (812) 6050559

Система «Тезис»: 17-65593

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009**

**Часть II “ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ”**

- 1) **Пункт 1.7.** Второе предложение второго абзаца пункта заменяется текстом следующего содержания:

"1.7...При освидетельствованиях судов в связи со сменой класса не требуется оформление свидетельств РС на объекты технического наблюдения РС, входящие в Номенклатуру РС, если на них имеются свидетельства ИКО-члена МАКО либо документы/свидетельства о соответствии положениям Директивы по морскому оборудованию 96/98/ЕС<sup>1</sup>.

В отношении свидетельств на объекты технического наблюдения РС согласно Номенклатуре РС при освидетельствовании для смены флага судна необходимо руководствоваться положениями 4.2.2.1.2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства."

<sup>1</sup> В дальнейшем – Директива MARED

- 2) **Пункт 2.2.4.2.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.2.4.2.3** Рекомендации по освидетельствованию автономных дыхательных аппаратов.

**2.2.4.2.3.1** При освидетельствовании автономных дыхательных аппаратов необходимо убедиться в том, что:

- .1 они являются аппаратами одобренного РС типа;
- .2 в них обеспечивается запас воздуха объемом не менее 1200 л;
- .3 на нефтеналивных судах, газовозах и химовозах применяются только аппараты, работающие на сжатом воздухе;
- .4 проверка состояния аппаратов осуществляется периодически на специализированных предприятиях (станциях), о чем должны быть отметки в учетной карточке;
- .5 число аппаратов соответствует регламентируемому МА государства флага для данного судна;
- .6 для каждого требуемого автономного дыхательного аппарата предусмотрены два запасных заряда или два запасных дыхательных аппарата. Все воздушные баллоны для аппаратов взаимозаменяемы;
- .7 автономные дыхательные аппараты хранятся готовыми к использованию в легкодоступных местах, которые отмечены постоянной и четкой маркировкой, и обозначены на пожарных планах. ».

**2.2.4.2.3.2** Периодичность проверок устанавливается в соответствии с требованиями:

- .1 изготовителя, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации аппарата;
- .2 МА государства флага;
- .3 класса (если имеются);
- .4 международных конвенций, кодексов.

Примечание: При отсутствии иных требований следует руководствоваться табл. 2.2.2.3.2

Минимальные требования по периодичности и объему освидетельствований (см. MSC.1/Circ.1432):

Таблица 2.2.2.3.2

Вид освидетельствования	Тип судна	Периодичность	Ответственный	Примечания
Проверка показаний манометров	Все	Еженедельно	Экипаж	
Проверка дыхательных аппаратов	Нефтеналивное (химовоз/газовоз) <sup>1</sup>	Ежемесячно	Экипаж	
Проверка и испытания оборудования		Ежегодно	Признанный РС или МА государства флага поставщик услуг, или изготовитель	
Проверка того, что маски и клапаны подачи воздуха в работоспособном состоянии	Все	Ежегодно	Признанный РС или МА государства флага поставщик услуг, или изготовитель	
Проверка системы перезарядки воздуха дыхательных аппаратов, если установлена, на качество воздуха	Все	Ежегодно	Признанный РС или МА государства флага поставщик услуг, или изготовитель	
Проведение гидростатических испытаний всех стальных баллонов	Все	Раз в 5 лет	Признанный РС или МА государства флага поставщик услуг	Алюминиевые и композитные баллоны должны испытываться к удовлетворению МА государства флага.

<sup>1</sup> если не предусмотрено иных требований изготовителя, морских администраций или международных конвенций, кодексов.

- 3) **Пункт 5.3.3.3.** Исключается текст: «Для газовозов, вместо внутреннего освидетельствования грузовых пространств, применяется следующее: внутреннее освидетельствование типовых пространств, граничащих с грузовыми танками, включая осмотр грузовых танков и их систем опор снаружи, насколько это практически возможно; анализ записей по эксплуатации систем, записей в журнале грузовых операций с целью проверки правильной работы системы удержания (хранения) груза. ».

**Часть III. Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов.**

1. **Пункт 4.2.2.4.2.** Последнему абзацу пункта, начинающемуся словами «Если Регистр не имел поручения от предыдущей МА государства флага на освидетельствование судна и/или выдачу свидетельств...», присваивается номер 4.2.2.4.3.