

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

▲962 ИЗВЕЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РД 31.11.31.04—78

«ПРАВИЛА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (МОПОГ)»

Разработан Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)
Черноморский филиал
Директор *Л. Д. Яловой*
Руководитель темы *Б. В. Комарницкий*
Ответственный исполнитель *Л. П. Андронов*

Согласован Главным управлением перевозок, эксплуата-
ции флота и портов ММФ *В. С. Збаращенко*
Начальник

Внесен Главным управлением перевозок, эксплуатации фло-
та и портов ММФ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РД 31.11.31.04—78 «ПРАВИЛА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ» (МОПОГ)

В РД 31.11.31.04—78 «Правила морской перевозки опасных грузов» в соответствующих пунктах внести следующие дополнения и изменения.

1. В марг. № 305 (Правила МОПОГ, книга 1, с. 56) поместить следующий текст:

«305. Для упаковывания опасных грузов должна применяться транспортная тара, указанная в табл. 1.

Таблица 1

Виды, типы, исполнения и обозначения транспортной тары			
Вид	Тип	Исполнение	Обозначение
Барабаны, бочки, фляги	Стальные	Узкогорлые	1A1
		Со съёмным верхним дном или широкогорлые	1A2
	Алюминиевые	Узкогорлые	1B1
		Со съёмным верхним дном или широкогорлые	1B2
Барабаны, бочки	Фанерные	—	1D
Барабаны	Картонные	—	1G
Барабаны, бочки, фляги	Полимерные	Узкогорлые	1H1
		Со съёмным верхним дном или широкогорлые	1H2
Бочки	Деревянные	Заливные	2C1
		Сухотарные	2C2
Канистры	Стальные	Узкогорлые	3A1
		Широкогорлые	3A2
	Полимерные	Узкогорлые	3H1
		Широкогорлые	3H2
Ящики	Стальные	—	4A1
		С вкладышем	4A2
	Алюминиевые	—	4B1
		С вкладышем	4B2
	Дощатые	—	4C1
		Плотные	4C2
	Картонные	—	4G
	Древесно-волоконистые	—	4F
	Фанерные	—	4D
	Полимерные	Пенопластовые	4H1
		Пластмассовые	4H2
Мешки	Из полимерной ткани	Без внутреннего покрытия или вкладыша	5H1
		Плотные	5H2
		Влагопрочные	5H3

Вид	Тип	Исполнение	Обозначение
	Из полимерной пленки	—	5Н4
	Тканевые	Без внутреннего покрытия или вкладыша	5Л1
		Плотные	5Л2
		Влагопрочные	5Л3
	Бумажные	—	5М1
		Влагопрочные	5М2
Комбинированная тара	Полимерный сосуд в:		
		стальном барабане	6НA1
		стальной обрешетке или ящике	6НA2
		алюминиевом барабане	6НВ1
		алюминиевой обрешетке или ящике	6НВ2
		дощатом ящике	6НC
		фанерном барабане	6НD1
		фанерном ящике	6НD2
		картонном барабане	6НG1
		картонном ящике	6НG2
		полимерном барабане	6НН
Комбинированная тара	Стекланный, фарфоровый или керамический сосуд в:		
		стальном барабане	6РА1
		стальной обрешетке или ящике	6РА2
		алюминиевом барабане	6РВ1
		алюминиевой обрешетке или ящике	6РВ2
		дощатом ящике	6РС
		фанерном барабане	6РD1
		пластмассовой корзине	6РD2
		не	

Вид	Тип	Исполнение	Обозначение
	картонном барабане	—	6PG1
	картонном ящике	—	6PG2
	пенопластовой таре	—	6PH1
	пластмассовой таре	—	6PH2

2. Текст марг. № 312 (Правила МОПОГ, книга 1 с. 56) изложить в новой редакции:

«312. Тара и упаковка экспортных и импортных опасных грузов должна соответствовать требованиям ГОСТ 26319—84Э».

3. В марг. № 317 и 318 (Правила МОПОГ, книга 1, с. 57) поместить следующие тексты:

«317. Масса нетто и вместимость транспортной тары для опасных грузов не должны превышать значений, указанных в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Транспортная тара для опасных грузов

Обозначение тары	Тип тары	Вместимость, дм ³	Масса нетто, кг
1A1, 1A2, 1B1, 1B2	Барабаны, бочки и фляги стальные и алюминиевые	450	400
1D	Барабаны и бочки фанерные	250	400
1G	Барабаны картонные	450	400
1H1, 1H2	Барабаны, бочки и фляги полимерные	450	400
2C1, 2C2	Бочки деревянные	250	400
3A1, 3A2, 3H1, 3H2	Канистры стальные и полимерные	60	120
4A1, 4A2, 4B1, 4B2, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G	Ящики стальные, алюминиевые, дощатые, фанерные, древесноволокнистые, картонные	—	400
4H1	Ящики пенопластовые	—	60
4H2	Ящики пластмассовые	—	400
5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L1, 5L2, 5L3, 5M1, 5M2	Мешки полимерные, тканевые, бумажные	—	50
6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HN	Комбинированная тара (полимерный сосуд в барабане)	250	400

Обозначение тары	Тип тары	Вместимость, дм ³	Масса нетто, кг
6НА2, 6НВ2, 6НС, 6НД2, 6НГ2	Комбинированная та- ра (полимерный сосуд в ящике)	60	75
6РА1, 6РА2, 6РВ1, 6РВ2, 6РС, 6РД1, 6РД2, 6РГ1, 6РГ2, 6РН1, 6РН2	Комбинированная та- ра (стеклянный, фарфо- ровый, керамический со- суд в транспортной таре)	60	75

«318. Транспортную тару применяют для опасных жидкостей при соблюдении одного из следующих условий:

$$P_p < \frac{2}{3} P_n; \quad P^{55} < \frac{2}{3} (P_n + 100); \quad P^{50} < \frac{4}{7} (P_n + 100),$$

где P_p — рабочее давление в таре при 55°C, т. е. суммарное давление паров жидкости, воздуха и других неконденсирующихся газов в таре с учетом коэффициента наполнения, минус 100 кПа;

P_n — испытательное гидравлическое давление, кПа;
 P^{50} , P^{55} — давление насыщенных паров жидкости при 50 и 55 °C соответственно, кПа».

4. Тексты марг. № 321—329 (Правила МОПОГ, книга 1, с. 57) изложить в новой редакции:

«321. Транспортная тара или упаковка для конкретных видов продукции должна быть подвергнута типовым испытаниям, указанным в табл. 3.

Таблица 3

Типовые испытания транспортной тары и упаковки для опасных грузов

Тип тары или упаковки	Вид испытаний			
	Свободное падение	Герметичность	Гидравлическое давление	Штабелирование
Алюминиевые, стальные и полимерные барабаны, бочки и фляги	+	+ ¹	+ ²	+
Фанерные и картонные барабаны	+	—	—	+
Деревянные заливные бочки	+	+	—	+
Деревянные сухотарные бочки	+	—	—	+
Стальные и полимерные канистры	+	+ ¹	+ ²	+
Ящики	+	—	—	+
Мешки	+	—	—	+
Комбинированная тара	+	+ ¹	+ ²	+
» упаковка	+	—	—	+

Примечания. 1. + испытания проводятся; — испытания не проводятся.

2. ¹ испытывается только тара для жидкостей, твердых веществ подкласса 4.3, а также твердых веществ, перевозимых в герметичной таре; ² испытывается только тара для жидкостей.

322. Основные показатели механической прочности транспортной тары и упаковки в зависимости от степени транспортной опасности груза (группы упаковки по ГОСТ 19433—81) должны быть не ниже приведенных в табл. 4.

Т а б л и ц а 4

Показатель механической прочности транспортной тары и упаковки			
Показатель	Значение показателя для групп упаковки		
	I	II	III
Высота сбрасывания при свободном падении, м	1,8	1,2	0,8
Давление воздуха при испытании на герметичность, кПа	30	20	20
Испытательное гидравлическое давление, кПа	250	100	100
Высота штабелирования, м	3	3	3

Показатели механической прочности тары, не указанные в табл. 4, должны соответствовать нормативно-технической документации на конкретные виды тары.

323. Тару (упаковку) испытывают с продукцией, при этом образцы тары (упаковки) должны быть собраны в соответствии с нормативно-технической документацией на упаковку конкретного вида продукции.

Допускается заполнять тару (упаковку) габаритно-массовым эквивалентом, имеющим физические свойства, аналогичные свойствам упаковываемого продукта.

324. Для испытания на свободное падение и на штабелирование тару заполняют: жидкостью на 98%, твердым продуктом на 95% от полной вместимости тары.

Деревянные заливные бочки заполняют водой не менее чем за 24 ч до испытания.

325. Температура тары из полимерных материалов и содержащегося в ней продукта при испытании на свободное падение должна соответствовать указанной в нормативно-технической документации на конкретные виды тары или упаковываемого продукта.

Если в нормативно-технической документации нет других указаний, то температуру принимают равной минус 18 °С.

326. Испытание на удар при свободном падении проводят по ГОСТ 18425—73 при высоте сбрасывания не менее указанной в табл. 4.

Высота сбрасывания при свободном падении H (м) для тары, предназначенной для жидкостей с плотностью ρ более 1,2 г/см³, при замене жидкостей водой (или водой с добавлением антифриза) определяют:

1,5 ρ	для	группы	упаковки	I;
1,0 ρ	»	»	»	II;
0,67 ρ	»	»	»	III.

327. Испытание на штабелирование проводят по ГОСТ 25014—81.

328. Испытание на герметичность проводят перед каждым наполнением тары опасной жидкостью погружением в воду, сжатым воздухом или другими способами, установленными нормативно-технической документацией на конкретные виды тары.

329. На таре, соответствующей требованиям ГОСТ 26319—84Э и другим международным нормам, наносят маркировку, характеризующую назначение тары или упаковки для перевозки опасных грузов, следующего содержания:

1. Символ Организации Объединенных Наций — для тары, соответствующей требованиям ООН по перевозке опасных грузов:



2. Обозначение типа тары в соответствии с табл. 1 марг. № 305.

3. Латинские буквы, обозначающие группу упаковки, которой соответствует тара или упаковка:

X — для групп упаковки I, II, III;

Y — » » » II, III;

Z — только для группы упаковки III.

4. На транспортной таре, предназначенной:

для жидких опасных грузов — значения плотности (если она более 1,2 г/см³, с точностью до 0,1) и гидравлического давления (кПа, с точностью до 10 кПа), на которые испытана тара;

для твердых веществ и на комбинированной упаковке — значение максимальной массы брутто (кг) и букву S.

5. Год изготовления тары (две последние цифры). На таре типов 1Н и 3Н дополнительно — месяц изготовления.

6. Сокращенное название государства, разрешившего нанесение маркировки, для СССР — SU.

7. Обозначение стандарта, знак изготовителя или другой идентификационный знак.

8. Примеры маркировки тары, соответствующей требованиям ГОСТ 26319—84Э.

Бочка стальная, упаковка группы II, для жидкости с плотностью 1,4 г/см³, испытанная давлением 150 кПа, год изготовления 1986, страна изготовления — СССР.



1A1/Y 1,4/150/86
SU/GOST 26319—84Э

Барaban стальной со съемным верхним дном, упаковка группы II, максимальная масса брутто 150 кг, год изготовления 1987 (страна изготовления — Голландия).



1A2/Y 150/S/87
NL/VL 824

Комбинированная упаковка: бутылки стеклянные в дощатом ящике, упаковка группы III, максимальная масса брутто 50 кг, год изготовления 1988, страна изготовления — СССР.



4CI/Z50/S/88
SU/GOST 26319—84Э