

Изменение № 2 ГОСТ 8192—78 Угли каменные и антрацит Донецкого бассейна для паровозов. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.08.89 № 2621

Дата введения 01.01.90

Пункт 1 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на угли марок Д, Т и А, а также не используемые для коксования угли марок ДГ, Г, ГЖО и ГЖ Донецкого бассейна по ГОСТ 25543—88 с размерами кусков по ГОСТ 19242—73, предназначенные для сжигания в топках паровозов в соответствии с номенклатурой, приведенной в приложении 1».

Пункт 3. Таблицу изложить в новой редакции (см. с. 68).

Пункт 9. Заменить ссылку: ГОСТ 1137—64 на ГОСТ 1137—88.

Приложение 2 изложить в новой редакции: (см. с. 70).

(Продолжение см. с. 68)

Наименование продукции	Марка	Класс крупности, мм	Показатели качества			
			Зольность A^d , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоя- нии топлива W_t^r , %, не более	Массовая доля кусков размером менее нижнего предела, %, не более	Массовая доля минеральных при- месей с размером кусков 25 мм и более для необо- гащенных углей, %, не более
Обогащенные угли	А	50—100	18,0	7,0	10,0	—
	А	25—100	18,0	7,0	12,0	—
	А	25—50	18,0	7,0	12,0	—
	А	13—50	18,0	7,0	17,0	—
	А	13—25	18,0	7,0	17,0	—
	А	6—13	18,0	7,0	22,0	—
	Д, ДГ, Г	50—100	15,5	13,0	10,0	—
	Д, ДГ, Г	25—50	15,5	13,0	12,0	—
	Д, ДГ, Г	13—50	15,5	13,0	17,0	—
	Д, ДГ, Г	13—25	15,5	13,0	17,0	—
	ДГ, Г, ГЖО, ГЖ	25—100	15,5	13,0	12,0	—
	Д	0—100	11,0	15,5	—	—
	ДГ, Г, ГЖО, ГЖ	0—100	15,5	13,0	—	—
	Т	0—100	17,0	10,0	—	—

(Продолжение см. с. 69)

(Продолжение изменения к ГОСТ 8182—78)

Продолжение

Наименование продукции	Марка	Класс крупности, мм	Показатели качества			
			Зольность A^d , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива W_t^g , %, не более	Массовая доля кусков размером менее нижнего предела, %, не более	Массовая доля минеральных примесей с размером кусков 25 мм и более для необогащенных углей, %, не более
Необогащенные угли	A	50—100	18,0	6,0	10,0	1,8
	A	25—100	18,0	6,0	12,0	1,8
	A	25—50	18,0	6,0	12,0	1,8
	A	13—25	18,0	6,0	17,0	—
	A	6—13	18,0	6,0	22,0	—
	Д	0—200	25,0	13,0	—	2,5
	ДГ, Г, ГЖО, ГЖ	0—200	25,0	8,0	—	2,5
	Т	0—200	25,0	6,0	—	2,5

Примечание: Для паровозов Министерства путей сообщения СССР зольность рядовых углей должна быть не более 20,0 %.

(Продолжение см. с. 70)

Средние нормы низшей теплоты сгорания рабочего топлива
углей Донецкого бассейна

Наименование продукции	Марка	Низшая теплота сгорания рабочего топлива Q'_t , МДж/кг (ккал/кг)
Обогащенные угли	А	26,1 (6240)
	Д	24,2 (5780)
	ДГ, Г, ГЖО, ГЖ	25,0 (5970)
Необогащенные угли	Т	26,7 (6380)
	А	25,6 (6110)
	Д	19,6 (4680)
	ДГ, Г, ГЖО, ГЖ	20,9 (5000)
	Т	24,2 (5780)

(ИУС № 12 1989 г.)