

Изменение № 1 ГОСТ 8171—87 Угли каменные Кузнецкого и антрацит Горловского бассейнов для обжига кирпича. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.08.89 № 2671

Дата введения 01.01.90

Пункт 1.1. Заменить слова и ссылку: «угли марок Д, А и не используемые для коксования угли марок Г, ГЖО, ГЖ, Ж, КО, КСН, КС, ОС, СС, Т по ГОСТ 8162—87» на «не используемые для коксования угли марок Д, ДГ, Г, ГЖО, ГЖ, Ж, КО, КСН, КС, ОС, ТС, СС, Т, А по ГОСТ 25543—88», ГОСТ 10020—83 на ГОСТ 10020—88.

Пункт 1.2.1. Таблица. Графы «Наименование продукта», «Марка», «Размер кусков, мм» изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 65)

Наименование продукции	Марка	Размер кусков, мм
1. Угли для кольцевых печей: обогащенные необогащенные	Г, ГЖО, ОС, Т	0—100
	Т	0—50
	ДГ, Г, КСН, КС ОС, ТС, СС, Т, А	0—13, 0—25
	Д, ДГ	
	Г	
	ГЖ, ГЖО, КО, КСН, Т, А	0—200, 0—300
	Ж	
	КС, ОС, ТС	
	СС	
2. Угли для туннельных печей, сушки кирпича и глины: обогащенные необогащенные	Г, ГЖО, ОС, Т	0—100
	Д, ДГ, Г, СС, Т	13—25
		13—50
		25—50
	Д, ДГ	
	Г	
	ГЖ, ГЖО, КО, КСН, Т, А	0—200* 0—300*
	КС, ОС, ТС	
	СС	

Пункт 1.2.3. Первый абзац изложить в новой редакции: «Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива (W_1^r) углей марок Д, ДГ и Г не должна превышать, %:».

Раздел 2. Заменить ссылку: ГОСТ 1137—64 на ГОСТ 1137—88.

Пункт 4.1.1. изложить в новой редакции: «4.1.1. Транспортируют угли навалом в открытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида. При транспортировании углей железнодорожным транспортом следует соблюдать требования к погрузочно-разгрузочным работам Устава железных дорог СССР, Правил технической экс-

(Продолжение см. с. 66)

(Продолжение изменения к ГОСТ 8171—87)

платации железных дорог СССР и технические условия погрузки и крепления грузов, утвержденные Министерством путей сообщения СССР».

Пункт 4.1.2. Заменить срок: «15 октября» на «1 октября».

Приложение 2. Таблицу дополнить марками:

Марка	Размер кусков, мм	Низшая теплота сгорания рабочего топлива, Q_1^r , МДж/кг (ккал/кг)
ДГ	0—200 (300)	24,28 (5780)
ДГОК1	0—300	21,57 (5130)
ГЖО	0—200	25,89 (6180)
КСН	0—200 (300)	26,00 (6190)
КСНОК1	0—300	24,60 (5860)
КС	0—200 (300)	26,48 (6320)
ТС	0—200 (300)	25,85 (6170)
А	0—300	25,39 (6060)
АОК1	0—300	24,01 (5730)
Д	25—50	24,78 (5900)
	13—25	24,78 (5900)
Г	25—50	25,62 (6100)
	13—25 (50)	25,14 (6000)
СС	25—50	27,00 (6450)
	13—50	27,44 (6555)
	13—25	25,53 (6100)
ССОК1	25—50	24,36 (5800)
	13—50	24,78 (5900)
	13—25	24,15 (5750)
Т	25—50	28,22 (6700)
	13—25 (50)	27,93 (6650)
ТОК1	25—50	26,50 (6310)
	13—25 (50)	26,88 (6400)
Обогащенные угли		
Г	0—100	26,98 (6440)
ГЖО	0—100	28,03 (6990)
ОС	0—100	30,00 (7130)
Т	0—100	28,22 (6700)

(ИУС № 12 1989 г.)