

## ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению за судами  
в эксплуатации с Приложением, 2017 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-950ц от 01.11.2016	пункты 4.2.2.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.2.4.2 главы 4.2 части III изменяются пункты 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 главы 4.2 части III вводятся
2.	340-22-953ц от 14.11.2016	пункт 4.2.4 части III изменяется
3.	340-22-956ц от 17.11.2016	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 части III изменяются
4.	340-22-958ц от 21.11.2016	пункт 1.1 части III дополняется пункты 1.7.10, 1.7.11, 1.8.19 части III вводятся



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-9564

от 17.11.2016

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении процедуры конвенционных освидетельствований при смене класса без смены флага

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке, в эксплуатации

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода от-Место для ввода  
текетта: даты:

Количество страниц: 5

Приложения:

текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием новой ревизии Процедурного требования МАКО № 12 (Rev.2 June 2016) в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма;
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений с 01.01.2017.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система  
«Тезис»:

16-268277

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Часть III. Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов.

Существующие пункты 4.2.1.2 - 4.2.1.5 заменяются следующим текстом:

**«4.2.1.2 Обязательства и отчетность.**

**4.2.1.2.1** В дополнение к изложенному в 5.2 и 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований» в отношении конвенционных освидетельствований следует учитывать следующее:

Если ИКО, в классе которого находилось судно (в дальнейшем – «теряющее общество»), не имеет Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ПССК МАКО (QSCS Certificate) и не выполняет своих обязательств или не обеспечивает должного взаимодействия, которое требуется в соответствии с Кодексом о признанных организациях (Кодекс ПО) (см. резолюцию ИМО MSC.349(92)), Регистр должен, насколько это возможно, выполнить свои обязательства, а также соответствующие требования Кодекса ПО и специальные инструкции, запрошенные у МА государства флага.

**4.2.1.2.2** В отношении свидетельств, выдаваемых по поручению МА государства флага, следует руководствоваться следующим:

**.1** для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделения РС не должны выдавать новые свидетельства или иные документы, позволяющие судну эксплуатироваться, до тех пор, пока не будет выполнена проверка выполнения всех просроченных требований и/или условий сохранения класса, ранее выставленных теряющим обществом, причем эта проверка должна осуществляться следующим образом:

Регистром - для судов возрастом не старше 15 лет (исчисляется с даты поставки судна до даты заявки на смену класса);

теряющим обществом - для судов возрастом 15 лет и более;

**.2** Для судов, не имеющих класса ИКО- члена МАКО, указанные в 4.2.1.2.2.1 принципы также применимы, однако, если по каким-либо причинам их применение оказывается невозможным, Регистр должен взять на себя обязательства по их выполнению или запросить соответствующие инструкции у МА государства флага.

#### **4.2.1.3 Чертежи и информация**

**4.2.1.3.1** По собственной инициативе или в соответствии со специальными требованиями или инструкциями МА государства флага РС должен запросить у судовладельца результаты экспертизы или предоставление чертежей или альтернативной технической информации для оформления конвенционных свидетельств или других документов. В случае отсутствия возможности получения необходимых документов эквивалентная или альтернативная техническая информация должна быть предоставлена судовладельцем до выдачи любых свидетельств.

**4.2.1.3.2** Если судно ранее имело класс РС или ИКО, соответствующего требованиям ПССК МАКО, необходимость предоставления чертежей может быть пересмотрена ГУР при условии подтверждения отсутствия изменений/переоборудования судна.

**4.2.1.3.3** В дополнение к изложенному в 4.2.1.3.2 ГУР должен запросить у теряющего общества перечисленную в Рекомендации МАКО № 117 документацию, относящуюся к «конвенционной» части, с учетом возможных ограничений, налагаемых МА государства флага и национальным законодательством. В случае наличия информации об альтернативном проектировании и альтернативных мерах, документация по их одобрению в отношении конвенционных вопросов запрашивается у судовладельца или у теряющего общества. Решение о передаче по запросу РС дополнительной информации, относящейся к «конвенционной» части, принимает теряющее общество.

#### **4.2.1.4 Объем освидетельствований**

**4.2.1.4.1** Для судов, на которые распространяются положения 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов», независимо от типа конвенционного свидетельства и его срока действия, подразделение РС должно выполнить возобновляющее освидетельствование в полном объеме до выдачи любого свидетельства, заменяющего аналогичное, выданного теряющим обществом.

**4.2.1.4.2** Для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделение РС должно учитывать тип ранее выданных свидетельств и срок их действия для определения объема предстоящих освидетельствований следующим образом:

**.1** если срок действия имеющихся свидетельств истек или продлен, подразделение РС должно провести освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства;

**.2** если судно имеет постоянные или временные свидетельства, применяются следующие процедуры:

до выдачи Свидетельства о безопасности пассажирского судна Регистр должен произвести в полном объеме освидетельствование для возобновления свидетельства;

до выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию Регистр должен выполнить в полном объеме возобновляющее освидетельствование для судов, не подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. с поправками (негармонизированная система освидетельствований), или в полном объеме периодическое освидетельствование для судов, подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. (гармонизированная система освидетельствований). В случае, когда освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию (форма 2.1.12) не засчитывается как периодическое или возобновляющее, и признанный теряющим обществом поставщик услуг признается Регистром, освидетельствование может быть ограничено общим осмотром инспектором РС с учетом результатов последнего Отчета о проверке судового радиооборудования ГМССБ, выполненного признанным предприятием (форма 6.3.22.2);

в отношении остальных конвенционных свидетельств подразделение РС должно в обязательном порядке выполнить ежегодное освидетельствование.

**.3** если судно имеет Свидетельство с условием или постоянное свидетельство, срок действия которого ограничен назначенными теряющим обществом датами освидетельствования, в дополнение к изложенному выше в 4.2.1.4.2.2 объему освидетельствования следует повторно проверить относящиеся к свидетельству или к его дополнению несоответствия/дефекты/неисправности и соответствующие требования с условиями.

**.4** если при проведении упомянутых выше ежегодных освидетельствований и/или периодических освидетельствований радиооборудования, инспектор обнаруживает какие-либо значительные несоответствия/дефекты/неисправности или большое число незначительных несоответствий/дефектов/неисправностей, которые указывают, что состояние судна в значительной степени не соответствует свидетельству, выданному ИКО, в классе которого находилось судно, до выдачи любого свидетельства должно быть проведено освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства (см. 4.2.3).

**4.2.1.4.3** В случае смены класса в результате отмены или прекращения действия поручения теряющему обществу от МА государства флага, ГУР запрашивает специальные инструкции МА государства флага в отношении объема предстоящих освидетельствований, который должен быть не менее указанного выше в 4.2.1.4.1 и 4.2.1.4.2.

**4.2.1.5** Тип и срок действия свидетельств

**4.2.1.5.1** В отношении определения типов и сроков действия свидетельств, выдаваемых Регистром, следует учитывать положения 4.2.3, сроки действия имеющихся свидетельств, а также существующие и вновь обнаруженные

несоответствия/дефекты/неисправности (при их наличии). Если постоянное свидетельство выдается РС по результатам освидетельствования, не являющегося первоначальным, срок действия свидетельства не может превышать срок действия свидетельства, выданного теряющим обществом.

**4.2.1.5.2** Если на момент смены класса существуют невыполненные конвенционные требования, выставленные теряющим обществом, подразделение РС может выдать новое свидетельство с условием выполнения требований в сроки, установленные теряющим обществом. Новое свидетельство выдается со сроком действия, указанным в соответствующем свидетельстве теряющего общества.

**4.2.1.6** Положения 4.2.1 не распространяются на процедуры смены классификационного общества, выполняющего освидетельствования по МКУБ, ОСПС и КТМС.»



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

№ 340-22- *9584*

от *21*.11.2016

Касательно:

внесения изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009, касательно применения Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (в дальнейшем, - Полярного Кодекса)

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до -----

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № \_\_\_\_\_ Место для ввода текста: \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Количество страниц: 1+3

Приложения: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

*X*  
В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим информируем, что в соответствии с поправками к Конвенциям СОЛАС-74 и МАРПОЛ 73/78, внесенными резолюциями ИМО MSC.386(94) и МЕРС.265(68), соответственно, 01.01.2017 вступает в силу Полярный кодекс.

На основании вышеизложенного в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в Приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации и морских сооружений с 01.01.2017, а также ранее этой даты при наличии заявок на освидетельствование судна в соответствии с Полярным кодексом.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

-7(812) 6050559

Система

«Тезис»:

16-214317

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации 2016 и 2017 гг., НД №2-030101-009**

**Часть III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ И РЕЗОЛЮЦИЯМИ**

1. Пункт 1.1 дополняется абзацем следующего содержания:

«Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (в дальнейшем – Полярный кодекс), принятый резолюциями ИМО MSC.385(94), МЕРС.264(68) с поправками.»

2. Вносятся новые пункты 1.7.10 и 1.7.11 следующего содержания:

**1.7.10** Судно, к которому применяются требования положений главы XIV Конвенции СОЛАС-74, должно отвечать требованиям «Введения», части I-A «Меры Безопасности» Полярного кодекса, и должно быть освидетельствовано в дополнение к требованиям правил I/7, I/8, I/9 и I/10 Конвенции СОЛАС-74, смотря, что применимо. По завершению освидетельствования на соответствие «Введению» и части I-A «Меры Безопасности» Полярного кодекса на судно выдается/подтверждается/возобновляется Свидетельство судна полярного плавания (форма 2.1.29). Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования и снабжения (форма 2.1.30), требуемым в пункте 1.3 части I-A «Меры Безопасности» Полярного Кодекса. Дополнительные указания по оформлению документов по части I-A «Меры безопасности» Полярного кодекса приведены в 1.2 части I «Общие положения» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса) (в дальнейшем – Руководство по применению Полярного кодекса).

**1.7.11** Подтверждением выполнения требований «Введения» и главы 1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса является отметка о соответствии применимым требованиям Полярного кодекса в Дополнении к свидетельству ЮРП согласно Дополнению II «Форма Свидетельства ЮРП и Дополнений» к Приложению I Конвенции МАРПОЛ 73/78;

одобренные вновь (смотря, что применимо):

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью;

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения моря;

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами;

Руководство по методам и устройствам Приложения II к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Дополнительные указания по оформлению документов в соответствии с Приложениями I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 приведены в разделе 11 части II «Технические требования» Руководства по применению Полярного кодекса.

Применительно к Приложениям I, II и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 следует также руководствоваться положениями циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.856, если на то имеются специальные указания МА государства флага.»



### 3. Вносится новый пункт 1.8.19 следующего содержания:

**«1.8.19 Освидетельствования с целью выдачи, подтверждения и возобновления свидетельств судна полярного плавания.**

**.1** объекты освидетельствования<sup>1</sup> по Полярному кодексу подлежат освидетельствованиям, предусмотренным с целью выдачи/подтверждения/возобновления свидетельств в соответствии с Конвенциями СОЛАС-74 и МАРПОЛ 73/78 (что применимо, при наличии поручения МА государства флага);

**.2** требования по освидетельствованию приведены в Руководстве по применению Полярного кодекса.

*<sup>1</sup> Полярный Кодекс состоит из 2 частей. Часть I-A «Меры безопасности» содержит требования к обеспечению безопасности мореплавания. Часть II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса содержит требования по предотвращению загрязнения окружающей среды в полярных водах и представлена в поправках к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78. Требования частей I-A «Меры безопасности» и II-A «Меры по предотвращению загрязнения» являются обязательными, в соответствии с главой XIV Конвенции СОЛАС-74 и поправками к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, соответственно. Также в Кодексе имеются части I-B «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и части I-A» и II-B «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и части II-A», которые носят рекомендательный характер.*

*Требования «Введения», относящиеся к безопасности, и части I-A «Меры безопасности» Полярного кодекса применяются ко всем судам, на которые выданы свидетельства в соответствии с главой I Конвенции СОЛАС-74 с поправками, и предназначенным для эксплуатации в полярных водах, следующим образом:*

*к новым судам с датой закладки киля 01.01.2017 и после этой даты. Такие суда должны соответствовать требованиям Полярного Кодекса к моменту поставки;*

*к существующим судам в эксплуатации с датой закладки киля до 1 января 2017 года. Такие суда должны соответствовать применимым требованиям Полярного Кодекса при первом промежуточном или возобновляющем освидетельствовании, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018 года.*

*Требования «Введения», относящиеся к защите окружающей среды, и части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса применяются к судам<sup>1)</sup>, эксплуатирующимся в полярных водах, как определено, соответственно, в правиле 47 Приложения I, правиле 22 Приложения II, правиле 18 Приложения IV, правиле 14 Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, с 01.01.2017, а именно:*

*по Приложению I – ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах;*

*по Приложению II - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, на которые выдано свидетельство в соответствии с Приложением II к Конвенции МАРПОЛ 73/78;*

*по Приложению IV - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, на которые выдано свидетельство в соответствии с Приложением IV МАРПОЛ 73/78;*

*По Приложению V - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, к которым применяется Приложение V Конвенции МАРПОЛ 73/78.*

*При условии согласия МА государства флага, суда категории А с датой закладки киля до 01.01.2017, которые не могут соответствовать пункту 1.1.1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса в отношении сброса нефти и нефтесодержащих вод и которые непрерывно эксплуатируются в арктических водах более 30*

дней, должны соответствовать положениям пункта 1.1.1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса при первом промежуточном или возобновляющем освидетельствовании, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018 года. До этой даты такие суда должны соответствовать требованиям 15.3 Приложения I к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

- 1) Согласно Статье 2 Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Судно» означает эксплуатируемое в морской среде судно любого типа и включает суда на подводных крыльях, подводные суда, плавающие средства, а также стационарные или плавающие платформы.

**Российский морской регистр судоходства**  
**Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печ.л.: 30,0. Уч.-изд.л.: 29,3. Тираж 140 экз. Заказ № 2016-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)