



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-9504

от 01.11.2016

Касательно:

изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2017, НД № 2-030101-009, в связи с новой ревизией ПТ МАКО N28 (Rev.1 June 2016)

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №	Место для ввода текста:	от Место для ввода даты:
------------------------------------------------------	-------------------------	--------------------------

Количество страниц:	3
---------------------	---

Приложения:	2
-------------	---

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с внедрением новой ревизии ПТ МАКО N28 (Rev.1 June 2016) в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав, заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с требованиями настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений с 01.01.2017.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система

«ТЕЗИС»:

16-264401

Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Часть III Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями

1. **Аннотация** дополняется текстом следующего содержания:

«Глава 4.2: дополнена новыми пунктами 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 и 4.2.2.4.2.6; в пункт 4.2.2.1.3, новый пункт 4.2.2.4.2.10 и пункт 4.2.2.4.2 внесены изменения; пункты 4.2.2.4.2.10 и 4.2.2.4.2.1 исключены.».

2. **Глава 4.2 «Указания по оформлению документов от имени и по поручению морской администрации государства (МА)»:**

пункт 4.2.2.1.3 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.1.3 Настоящие требования не затрагивают процедуры освидетельствований и/или выдачи свидетельств в соответствии с Кодексами МКУБ, ОСПС или КТМС. Соответствующие процедуры по МКУБ подробно изложены в 14.4 Кодекса МКУБ и ПТ МАКО N9, в отношении ОСПС — в разделе А. 19.4.2 Кодекса ОСПС и ПТ МАКО N24, в отношении КТМС — в стандарте А5.1.3.7 КТМС и ПТ МАКО N36.»;

в пункте 4.2.2.1.4 ссылка на резолюцию ИМО А.1053(27) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1104(29);

дополняется новыми пунктами 4.2.2.1.6 и 4.2.2.1.7 следующего содержания:

«4.2.2.1.6 Если судно строилось изначально без информации о его будущем флаге, РС должен убедиться в том, что судно соответствует национальным требованиям того флага, который будет у судна, до выдачи соответствующих документов.

4.2.2.1.7 РС обязан направлять информацию, касающуюся смены флага, в МА государства принимающего флага в объеме, указанном в соответствующем поручении. В случае альтернативного проектирования и мер или наличия изъятий/освобождений, информация или документация об одобрении альтернативного проектирования и мер или наличии изъятий/освобождений,

относящихся к объектам конвенционного наблюдения, должны направляться в МА государства принимающего флага для получения дальнейших инструкций.».

3. пункт **4.2.2.4.2** дополняется пунктом «4.2.2.4.2.6» следующего содержания:

«6 для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом — ежегодное освидетельствование;».

4. Нумерация существующих пунктов **4.2.2.4.2.6 — 4.2.2.4.2.9** меняется на **4.2.2.4.2.7 — 4.2.2.4.2.10**, соответственно.

5. В новом пункте **4.2.2.4.2.10** фраза «/вредных веществ наливом» исключается.

6. Существующие пункты **4.2.2.4.2.10** и **4.2.2.4.2.11** исключаются.

7. Пункт **4.2.2.4.2**.

В последнем абзаце после фразы «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью» вносится фраза «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом,...», далее по тексту;

фраза «/вредных веществ наливом» исключается.

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл.-печл.: 29,3. Уч.-издл.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8
www.rs-class.org/ru/