

Изменение № 2 ГОСТ 20770—75 Клапаны обратные подъемные стальные фланцевые и под приварку на P_y 4 МПа (40 кгс/см²). Технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.05.85 № 1405 срок введения установлен

с 01.10.85

Пункт 2.6 изложить в новой редакции: «2.6. Присоединительные фланцы — по ГОСТ 12819—80, с уплотнительными поверхностями исполнения 1 — по ГОСТ 12815—80.

По заказу потребителя допускается изготавливать присоединительные фланцы с уплотнительными поверхностями исполнения 3 или 5, ряд 2 по ГОСТ 12815—80, а также без отверстий под шпильки».

Пункт 2.7. Заменить слово: «Непараллельность» на «Отклонение от параллельности».

Пункт 2.11. Заменить ссылку: ГОСТ 3242—69 на ГОСТ 3242—79.

Пункт 2.12. Заменить ссылку: ГОСТ 16875—71 на ГОСТ 9.302—79.

Пункт 2.13. Первый абзац изложить в новой редакции: «Резьба метрическая — по ГОСТ 24705—81. Поля допусков для наружной резьбы — 8 g, внутренней резьбы — 7H по ГОСТ 16093—81».

Пункты 2.14, 2.18 изложить в новой редакции: «2.14. Неуказанные в рабочих чертежах допуски соосности и симметричности в диаметральном выражении — по 11 степени точности ГОСТ 24643—81.

(Продолжение см. с. 64)

(Продолжение изменения к ГОСТ 20770—75)

2.18. Клапаны относятся к классу ремонтируемых восстанавливаемых изделий с нерегламентированной дисциплиной восстановления и вынужденной продолжительностью эксплуатации.

Установленный срок службы до списания — не менее 2,5 лет.

Средний срок службы до списания — не менее 5 лет.

Установленный ресурс до списания — не менее 2500 циклов.

Средний ресурс до списания — не менее 5000 циклов.

Наработка на отказ — не менее 1200 циклов».

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.21: «2.21. Требования безопасности — по ГОСТ 12.2.063—81».

Пункт 5.4. Заменить ссылку: ГОСТ 10198—71 на ГОСТ 10198—78.

Пункт 5.5 изложить в новой редакции: «5.5. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—77».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.7: «5.7. Клапаны транспортируют транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида».

(ИУС № 8 1985 г.)