

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-087

Правила классификации и постройки морских судов (2016)

Часть VIII Системы и трубопроводы

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-08-907ц от 20.06.2016	Часть VIII: 12.2.8, 12.3.8.



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-08- 907<sub>д</sub>**

от 20.06.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов 2016, НД № 2-020101-087, в связи с вступлением в силу положений унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 148 (Rev.2 Sept 2015)

Объект наблюдения:

Система вентиляции

Ввод в действие 01.07.2016

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+1

Приложения: изменения, вносимые в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу 01.07.2016 УИ МАКО SC 148 (Rev.2 Sept 2015) в раздел 12 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему Циркулярному письму. УИ МАКО SC 148 (Rev.2 Sept 2015) на английском языке размещены на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», 02 «Документы МАКО», 0221 SC. Указанные изменения требований должны применяться к судам, киль которых заложен 01 июля 2016г. и после этой даты.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации судов следует руководствоваться изменениями, приведенными в данном циркулярном письме.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Шведова Е.А.

Отдел 313

+7 (812) 312-39-85

СЭД «ТЕЗИС»: №143240

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ,  
2016,  
НД 2-020101-087**

**Аннотация** дополняется текстом следующего содержания:

«Раздел 12: пункты 12.2.8 и 12.3.8 заменяются тестом с учетом требований UI SC 148 (Rev.2 Sept 2015)».

## **ЧАСТЬ VIII. Системы и трубопроводы**

### **Раздел 12 Система вентиляции.**

**Пункт 12.2.8** заменяется следующим текстом:

«**12.2.8** Для принудительной вентиляции жилых, служебных и грузовых помещений, постов управления и машинных помещений должна быть предусмотрена возможность остановки вентиляторов из легкодоступного места вне обслуживаемых помещений, которое не может быть легко отрезано в случае пожара в обслуживаемых помещениях. Однако это не требуется для вентиляторов и кондиционеров, предназначенные для рециркуляции воздуха внутри этих помещений без притока наружного воздуха, для которых допускается иметь только местное управление. Вентиляторы, обслуживающие системы искусственной вентиляции, должны выключаться с учетом требований 5.8.1 — 5.8.3 части XI «Электрическое оборудование».

**Пункт 12.3.8** заменяется следующим текстом:

«**12.3.8** Искусственная вентиляция, кроме вентиляции грузовых трюмов и машинных помещений, должна иметь органы управления, сгруппированные таким образом, чтобы все вентиляторы могли выключаться из двух мест, расположенных как можно дальше друг от друга. Однако это не требуется для вентиляторов и кондиционеров, предназначенные для рециркуляции воздуха внутри этих помещений без притока наружного воздуха, для которых допускается иметь только местное управление.

Вентиляторы, подающие воздух в грузовые помещения, должны отключаться из легкодоступного места вне этих помещений.

Органы управления искусственной вентиляцией машинных помещений должны быть сгруппированы таким образом, чтобы управление могло осуществляться с двух мест, одно из которых расположено вне машинных помещений.».

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия  
Российского морского регистра судоходства*

**Правила классификации и постройки морских судов  
Часть VIII  
Системы и трубопроводы**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 30.09.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2015-6

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)