

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦШ 128-2003 «Системы путевой автоматической блокировки. Нормы безопасности»:

1) главу 2 «Нормативные ссылки» изложить в следующей редакции:

«В настоящем документе использованы ссылки на следующие стандарты и руководящие документы:

ГОСТ Р 50648-94 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 50656-2001 Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.2-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.4-2007 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.5-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.11-2007 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания. Требования и методы испытаний

ОСТ 32.41-95 Безопасность железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы доказательства безопасности систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

ОСТ 32.146-2000 Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Общие технические условия

Примечание - При пользовании настоящими нормами целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

2) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности на системы АБ

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, ус- танавливающие требования к сертификацион- ному показателю	Нормативное значение сертификационного пока- зателя	Нормативные доку- менты, устанавли- вающие методы проверки сертифи- кационного показа- теля	Регламентируе- мый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Эксплуатационно-технические тре- бования	Устанавливаются настоящими нор- мами	Приложение А	Аттестованная методика аккредитованного испытательного центра	Испытания Визуальный контроль
2 Требования к электромагнитной совместимости				
2.1 Устойчивость к электростатиче- ским разрядам: 2.1.1 Амплитуда напряжения импуль- са контактного разряда 6 кВ (степень жесткости - 3) 2.1.2 Амплитуда напряжения импуль- са воздушного разряда 8 кВ (степень жесткости - 3)	ГОСТ Р 50656 п.4.2.1.1	Критерий качества функ- ционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.2	Испытания
2.2 Устойчивость к наносекундным импульсным помехам: 2.2.1 Амплитуда напряжения импуль- са помехи в цепях питания и заземления 2 кВ (степень жесткости - 3) а 1 кВ (степень жесткости - 3)	ГОСТ Р 50656 п 4.2.1.2	Критерий качества функ- ционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.4	Испытания

1	2	3	4	5
<p>2.3 Устойчивость к микросекундным импульсным помехам:</p> <p>2.3.1 Амплитуда напряжения импульса несимметричной помехи в цепях питания по схеме "провод - земля" 2 кВ (степень жесткости - 3)</p> <p>2.3.2 Амплитуда напряжения импульса симметричной помехи в цепях питания по схеме "провод - провод" 1 кВ (степень жесткости - 2)</p>	ГОСТ Р 50656 п.4.2.1.3	Критерий качества функционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.5	Испытания
<p>2.3.3 Амплитуда напряжения импульса на порты ввода/вывода 1 кВ (степень жесткости - 2)</p>	ГОСТ Р 50656 п.4.2.1.3	Критерий качества функционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.5	Испытания
<p>2.4 Устойчивость к динамическим изменениям напряжения электропитания:</p> <p>2.4.1 Провал до 30% U_n длительностью до 1с (степень жесткости - 3)</p> <p>2.4.2 Полное прерывание длительностью до 0,2 с (степень жесткости - 3)</p> <p>2.4.3 Полное прерывание длительностью до 1,3 с (степень жесткости - 3)</p> <p>2.4.4 Выброс до 20% U_n длительностью до 1с (степень жесткости - 3)</p>	ГОСТ Р 50656 п.4.2.1.4	Критерий качества функционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 51317.4.11	Испытания
<p>2.5 Устойчивость к магнитному полю промышленной частоты</p> <p>2.5.1 Напряжённость длительного магнитного поля 30 А/м длительностью более 1 мин (степень жесткости - 4)</p> <p>2.5.2 Напряжённость кратковременного магнитного поля 300 А/м длительностью от 1 до 3 сек (степень жесткости - 4)</p>	ГОСТ Р 50656 п.4.2.1.6	Критерий качества функционирования А	ГОСТ Р 50656 п.5 ГОСТ Р 50648	Испытания

1	2	3	4	5
3 Требования устойчивости к воздействию механических нагрузок и климатических факторов				
3.1 Устойчивость к воздействию механических нагрузок	ОСТ 32.146 п. 4.3.1 Приложение Б (Таблица Б.3)	Устойчивое функционирование для классификационной группы, установленной в соответствии с ОСТ 32.146 Приложение А (Таблица А.5)	ОСТ 32.146 п. 7.2.	Испытания
3.2 Устойчивость к воздействию климатических факторов	ОСТ 32.146 п. 4.3.1 Приложение Б (Таблица Б.4)	Устойчивое функционирование для классификационной группы, установленной в соответствии с ОСТ 32.146 Приложение А (Таблица А.6)	ОСТ 32.146 п. 7.2.	Испытания
4. Требования к электробезопасности				
4.1 Электрическая прочность изоляции: 4.1.1 При нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150 4.1.2 При воздействии верхнего значения относительной влажности воздуха	ОСТ 32.146 п. 4.5.1 б)	ОСТ 32.146 Приложение Г (Таблица Г.1)	ОСТ 32.146 п. 7.4	Испытания

1	2	3	4	5
4.2 Электрическое сопротивление изоляции: 4.2.1 При нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150 4.2.2 При воздействии верхнего значения рабочей температуры 4.2.3 При воздействии верхнего значения относительной влажности воздуха	ОСТ 32.146 п. 4.5.1 в)	ОСТ 32.146 Приложение Г (Таблица Г.1)	ОСТ 32.146 п. 7.4	Испытания
5 Маркировка	ОСТ 32.146 п. 4.11.1, п. 4.11.4, п. 4.11.6	Соответствие требованиям КД	ОСТ 32.146 п. 7.7.1 п. 7.7.3	Испытания. Визуальный контроль
Примечание - Обязательным требованием для проведения сертификации является наличие документа "Доказательство безопасности", соответствующего требованиям ОСТ 32.41. Соответствие документа "Доказательство безопасности" требованиям ОСТ 32.41 подтверждается наличием заключения экспертизы аккредитованного испытательного центра и оформляется в виде отдельного документа.				

3) приложение А изложить в следующей редакции:

«Приложение А

Эксплуатационно-технические требования для систем АБ.

А.1 Общие эксплуатационно-технические требования

А.1.1 Интервальное регулирование попутно следующих поездов должно осуществляться путем передачи информации о допустимой скорости движения и (или) количестве свободных блок-участков сигналами путевых светофоров и (или) средствами автоматической локомотивной сигнализации (АЛС).

А.1.2 Система автоблокировки (АБ) должна передавать сигналы АЛС, обеспечивающие принудительную остановку поезда средствами локомотивных устройств перед занятым участком.

А.1.3 (*) Аппаратура системы АБ должна функционировать при автономной тяге, электротяге постоянного и переменного тока.

А.1.4 Система АБ должна:

- исключать одновременную установку примыкающих к перегону станций в режим «отправление» на один и тот же путь;
- исключать смену направления движения при занятом перегоне.

А.1.5 Система АБ должна обеспечивать возможность оперативному персоналу специальным порядком изменить направление движения по перегону при неисправности аппаратуры обнаружения поезда.

А.2 Требования к схемам управления светофорами

При использовании в системе путевых светофоров должны выполняться следующие требования:

А.2.1 Сигнализация светофоров должна соответствовать требованиям Инструкции по сигнализации и ПТЭ.

А.2.2 Отсутствие сигнализации на сигнальной точке при смене показаний допустимо на время не более 1 сек.

А.2.3 (*) В случае применения в системах АБ светофоров с лампами накаливания, необходимо использовать двухнитевые лампы с переключением с основной нити при её перегорании на резервную:

- для всех огней проходных светофоров систем АБ, кроме систем АБ с централизованным размещением аппаратуры;

- для красных огней проходных светофоров и для красного и желтого огней предупредительного светофора для систем АБ с централизованным размещением аппаратуры.

А.2.4 В многозначных показаниях светофора с лампами накаливания при перегорании основной нити должны переключаться на резервную нить все одновременно горящие лампы светофора.

А.2.5 При погасшем вследствие неисправности красном огне на входном и проходном светофоре должен предусматриваться автоматический перенос сигнала «красный огонь» на предупредительный к нему светофор.

А.3 Требования к интерфейсу с другими системами

А.3.1 Увязка с электрической централизацией (ЭЦ)

А.3.1.1 Система АБ должна передавать в системы ЭЦ прилегающих к перегону станций информацию:

- о свободности перегона;
- о состоянии не менее 2 участков удаления/приближения;
- об установленном направлении движения по перегону.

А.3.1.2 Система АБ должна получать от систем ЭЦ прилегающих к перегону станций информацию:

- о показаниях сигналов входных и выходных светофоров;
- о маршрутах отправления на перегон;
- о наличии в аппарате управления или изъятии ключа-жезла.

А.3.2 Увязка с автоматической переездной сигнализацией (АПС)

А.3.2.1 (*) При использовании системами АПС информации о приближении поезда, получаемой из системы АБ, не должно требоваться установки дополнительной аппаратуры по обнаружению поезда.

А.3.2.2 (*) Система АБ должна обеспечивать возможность ограждения переезда показаниями переездного светофора (на время проведения работ, в случае аварий и т.д.) оперативным персоналом управления движением (дежурным по станции (ДСП), дежурным по переезду).

А.3.3 С системами диспетчерского управления (ДУ) и диспетчерского контроля (ДК)

А.3.3.1 (*) Система АБ должна передавать в системы ДЦ и ДК информацию о поездной обстановке на перегоне и неисправности собственной аппаратуры.

А.3.4 (*) Система АБ должна иметь возможность ввода дополнительных сигналов закрытия светофоров и (или) подачи сигнала остановки средствами АЛС от устройств контроля целостности рельсовых нитей, контроля проследования поезда, контроля габарита, контроля схода подвижного состава и т.д.

Примечание - требования, отмеченные знаком (*) необязательны для систем, предназначенных для модернизации или частичной замены ныне действующих устройств.