

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016 г.2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-861ц от 31.12.2015	Пункты 7.1.3.1 и 7.1.3.2 части I заменяются; пункты 7.1.4 - 7.1.6 части I вводятся



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-21-8614

от 12.01.2015 г.

Касательно:

Изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012

Объект наблюдения:

Поставщики услуг, суда в эксплуатации

Ввод в действие 01.01.2016

Срок действия: до 01.01.2017

Срок действия продлен до ---

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № --- от ---

Количество страниц: 2

Приложения: 1

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012

Настоящим информируем Вас о внесении изменений в раздел 7 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012 в соответствии с новой ревизией УТ МАКО Z17 (Rev.10, Jan 2015). Изменения приведены в приложении к настоящему циркулярному письму.

Указанные в приложении изменения будут учтены в Правилах классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений в эксплуатации.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7(812) 6050559

СЭД «ТЕЗИС»: 15-333372

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункты 7.1.3.1 и 7.1.3.2 заменяются следующим текстом:

«7.1.3.1 Классификационные услуги и услуги, выполняемые по поручению МА, предоставляют предприятия:

занимающиеся испытаниями на непроницаемость люковых закрытий, дверей и т.п. с помощью ультразвуковой аппаратуры;
проводящие подводные осмотры судов и морских сооружений;
занимающиеся осмотром носовых, кормовых, бортовых и внутренних дверей судов типа «ро-ро»;

занимающиеся испытанием систем защитного покрытия в соответствии с требованиями резолюции ИМО MSC.215(82) с поправками, УИ МАКО SC 223 и/или резолюции ИМО MSC.288(87) с поправками;

осуществляющие замеры толщин (далее — предприятия ОЗТ) на судах и относящиеся к одной из указанных ниже категорий:

категория I: осуществляющие замеры толщин на всех типах судов независимо от валовой вместимости;

категория II: осуществляющие замеры толщин только на рыболовных судах независимо от валовой вместимости и судах валовой вместимостью менее 500, кроме судов ESP;

проводящие осмотры, проверки и техническое обслуживание противопожарного оборудования и систем;

осуществляющие измерения уровня шума на судах;

осуществляющие испытания на непроницаемость первичных и вторичных барьеров мембранных систем хранения груза на газовозах в эксплуатации.

7.1.3.2 Услуги, выполняемые по поручению МА, предоставляют предприятия:

занимающиеся обслуживанием надувных спасательных плотов, надувных спасательных жилетов, гидростатических разобщающих устройств, надувных дежурных/скоростных дежурных шлюпок, комбинированных дежурных/скоростных дежурных шлюпок, эвакуационных систем, надувных платформ средств спасания, спасательных шлюпок и спусковых устройств спасательных средств;

занимающиеся обслуживанием и испытанием радиооборудования и АРБ;

занимающиеся проверкой и испытаниями централизованного газосварочного и газорезущего оборудования;

занимающиеся освидетельствованием и обслуживанием автономных дыхательных аппаратов;

занимающиеся ежегодными эксплуатационными испытаниями регистраторов данных рейса (РДР) и упрощенных регистраторов данных рейса (У-РДР);

занимающиеся проверкой низкорасположенных осветительных систем, в том числе использующих фотолюминесцентные материалы, и систем управления эвакуацией, используемых в качестве альтернативы системам низкорасположенного освещения;

занимающиеся измерением уровня звукового давления громкоговорителей системы громкоговорящей связи командного трансляционного устройства и звуковых приборов авральной сигнализации на борту судна;

занимающиеся обслуживанием, ремонтом, осмотрами и испытаниями спасательных и жестких/комбинированных дежурных шлюпок, а также их спусковых устройств, устройств отдачи гаков (разобщающих механизмов) под нагрузкой спасательных шлюпок и автоматически отдаваемых гаков спасательных плотов, спускаемых с помощью плот-балки;

занимающиеся осмотром, эксплуатационными испытаниями и техническим обслуживанием автоматических идентификационных систем (АИС).».

Глава дополняется **новыми пунктами 7.1.4 – 7.1.6** следующего содержания:

«**7.1.4** Если результаты работ перечисленных ниже предприятий используются инспекторами РС для принятия решения, влияющих на классификацию, такие предприятия должны обязательно иметь признание РС, а именно:

предприятия, занимающиеся испытаниями на непроницаемость люковых закрытий, дверей и т.п. с помощью ультразвуковой аппаратуры;

предприятий, проводящие подводные осмотры судов и морских сооружений;

предприятия, осуществляющие замеры толщин на судах, за исключением рыболовных судов и судов валовой вместимостью менее 500, кроме судов **ESP**.

7.1.5 Если для принятия решений, влияющих на возможность выполнения работ по поручению МА, инспекторами РС используются результаты работы предприятий, указанных в 7.1.4, такие предприятия должны быть признаны Регистром, если он уполномочен для этой цели соответствующей МА (т.е. флага того судна, на котором должна оказываться услуга или использоваться оборудование для обслуживания). Для выполнения таких работ Регистром может быть допущено наличие признания у предприятия, полученного:

от самой МА;

от надлежащим образом уполномоченных организаций, действующих от лица МА;

от других организаций, являющихся приемлемыми для МА (например, другие государственные органы и т.п.).

7.1.6 Привлечение признанных предприятий (в отсутствие иных указаний МА) в отношении работ, выполняемых по поручению МА, не является обязательным для следующих услуг:

проверки систем низкорасположенного освещения, использующих фотолюминесцентные материалы, и систем управления эвакуацией, используемых в качестве альтернативы системам низкорасположенного освещения;

измерений уровня звукового давления громкоговорителей системы громкоговорящей связи командного трансляционного устройства и звуковых приборов авральной сигнализации на борту судна;

измерений уровня шума на судах;

испытаний систем покрытий в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82) с поправками, а также УИ МАКО SC 223 и/или резолюции ИМО MSC.288(87) с поправками;

осмотра носовых, кормовых, бортовых и внутренних дверей судов типа «ро-ро»..».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 46,5. Уч.-изд. л. 45,6. Тираж 140. Заказ № 2015-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/