

Изменение № 2 ГОСТ 8012—74 Угли Кавказа для обжига кирпича. Технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.08.88 № 3056

Дата введения 01.01.90

Наименование стандарта. Заменить слова: «Технические требования» на «Технические условия»; «Technical requirements» на «Specifications».

Пункты 2, 3 изложить в новой редакции: «2. Для обжига кирпича предназначены угли марок Д, ДГ, Г, Ж и К по ГОСТ 25543—88 в соответствии с номенклатурой, приведенной в приложении 1, с размерами кусков по ГОСТ 19242—73.

3. По показателям качества угли должны соответствовать нормам, указанным в таблице. Средние нормы низшей теплоты сгорания рабочего топлива углей Кавказа приведены в приложении 2 и служат для планирования и ценообразования.

(Продолжение см. с. 52)

(Продолжение изменения к ГОСТ 8012—74)

Наименование продукции	Марка	Размер кусков, мм	Показатели качества		
			Зольность A^d , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива W_t^r , %, не более	Массовая доля кусков размером менее нижнего предела в классе крупности, %, не более
Для тоннельных печей: обогащенные рассортированные угли	Д	25—100	39,0	11,5	12,0
	ДГ, Г	25—100	35,0	11,0	12,0
Для кольцевых печей: обогащенные угли промпродукт Шлам	Д	0—25	42,0	14,0	
	ДГ, Г	0—13	35,0	16,0	
	Ж, К		33,0	33,0	

Пункты 4,5—7,9 исключить.

Пункт 10. Заменить ссылки и слова: СТ СЭВ 751—77 и ГОСТ 11056—77 на ГОСТ 27314—87; «содержание мелочи» на «массовой доли кусков размером менее нижнего предела в классе крупности»;

дополнить абзацем: «низшей теплоты сгорания рабочего топлива (Q_i^r) — по ГОСТ 147—74».

Стандарт дополнить пунктами — 11—16: «11. Транспортирование углей производится навалом в открытых железнодорожных вагонах в соответствии с ГОСТ 22235—76 или транспортом других видов с соблюдением правил перевозки грузов, действующих на транспорте данных видов.

(Продолжение см. с. 53)

(Продолжение изменения к ГОСТ 8012—74)

12. При перевозке углей классов 0—13, 0—25 мм изготовитель должен производить покрытие поверхности угля пленкообразующими материалами или принимать другие меры, исключаящие потери угля при транспортировании.

13. При разгрузке рассортированных углей из транспортных средств высота падения не должна превышать 2 м.

14. Угли разных марок и классов крупности должны храниться отдельно.

15. Укладывание в штабели и погрузка углей в транспортные средства должны производиться погрузочными механизмами, которые при этом не должны переизмельчать угли.

16. Складирование рассортированных углей должно производиться без послойного уплотнения».

Приложение дополнить номером — 1.

Стандарт дополнить приложением — 2:

(Продолжение см. с. 54)

Средние нормы нижней теплоты сгорания
рабочего топлива углей Кавказа

Наименование продукта	Марка	Размер кусков, мм	Нижняя теплота сгорания рабочего топлива Q_1^r , МДж/кг (ккал/кг)
Обогащенные угли	Д	25—100	17,585 (4200)
	ДГ	25—100	20,725 (4950)
	Г	25—100	20,725 (4950)
Промпродукт	Д	0—25	14,109 (3370)
	ДГ	0—13	16,915 (4004)
	Г	0—13	16,915 (4004)
Шлам	Ж		15,784 (3770)
	К		15,784 (3770)

(ИУС № 12 1988 г.)