

Группа Л31

Изменение № 3 ГОСТ 13898—80 Кокс доменный из углей восточных районов. Технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16.10.87 № 3916

Дата введения 01.07.88

Наименование стандарта. Заменить слова: «Технические требования» на «Технические условия», «Technical requirements» на «Specifications».

Под наименованием стандарта дополнить кодами: 07 6115, 07 6122.

Пункт 1. Первый абзац дополнить словами: «экспорта и других целей»; второй абзац исключить.

Пункт 2 изложить в новой редакции: «2. В зависимости от зольности кокс делят на марки, условно обозначаемые КДІ, КДІІ, КДІІІ, а в зависимости от размера кусков — на классы: 40 мм и более, 25 мм и более, 40—60 мм и 25—40 мм. Кокс малофосфористый делят на марки КМФ1, предназначенный для нужд народного хозяйства и КМФ2 — на экспорт».

Пункт 3. Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Таблица 1

Наименование показателя	Норма для марки				Метод испытания
	КДІ	КДІІ	КДІІІ	КМФ1	
1. Зольность ( $A^d$ ), %:					По СТ СЭВ 493—77
средняя	10,5	11,6	12,6	12,0	
не более	11,5	12,5	13,6	13,0	По ГОСТ 8606—72 или ГОСТ 4339—74
2. Массовая доля общей серы ( $S_t^d$ ), %:					
средняя	0,4	0,5	0,7	0,5	
не более	0,5	0,6	0,8	0,6	

(Продолжение см. с. 244)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13898—80)

Продолжение табл. 1

Наименование показателя	Норма для марки				Метод испытания
	КД I	КД II	КД III	КМФ I	
3. Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива $(W_t^r)$ , %, не более:					По СТ СЭВ 491—77
для кокса мокрого тушения классов:					
40 мм и более,	5,0	5,0	5,0	—	
25 мм и более и 40—60 мм	6,0	6,0	6,0	6,0	
25—40 мм	14,0	14,0	14,0	—	
для кокса сухого тушения	Не определяется				По ГОСТ 3929—82
4. Выход летучих веществ $(V^{daf})$ , %, не более, для кокса класса:					
40 мм и более,					
25 мм и более и 40—60 мм	1,2	1,2	1,2	1,2	
25—40 мм	1,5	1,5	1,5	—	
5. Прочность, %, для кокса класса:					По ГОСТ 5953—81
25 мм и более:					
M10: средняя не более	9 11	10 11	9 11	10 11	

(Продолжение см. с. 245)

## (Продолжение изменения к ГОСТ 13898—80)

Наименование показателя	Норма для марки				Метод испытания
	КД I	КД II	КД III	КМФ I	
М25: не менее: 40 мм и более:	82	82	82	82	По ГОСТ 5954—81
М10: средняя не более	9 10	10 11	9 10	— —	
М40: не менее 40—60 мм:	60	55	58	—	
М10, не более	12	12	12	—	
М40, не менее	60	60	60	—	
6. Массовая доля кус- ков размером менее 25 мм, %, не более для кокса класса:					
40 мм и более и 40—60 мм	3	3	4	—	
25 мм и более	4	4	4,5	5	
25—40 мм	8	8	8	—	
7. Массовая доля фос- фора ( $P^d$ ), %:					
средняя	—	—	—	0,016	
не более	—	—	—	0,018	

Примечание. Нормы по показателям качества кокса класса 40—60 мм являются факультативными до 01.07.89.

Пункт 5. Первый абзац после слов «Показатели массовой доли общей влаги ( $W_f$ )» дополнить знаком сноски\*: пункт дополнить сноской: «С 01.01.90 показатель является браковочным».

Пункт 7 после слов «40 мм и более» дополнить словами и абзацем: «марок КД I, КД II и КД III».

(Продолжение см. с. 246)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13898—80)

Для кокса марки КМФ2 нормы по показателям качества и метод испытания прочности определяются заказом-нарядом внешнеторгового объединения.

Пункт 8. Первый абзац изложить в новой редакции: «Коэффициенты равномерности качества кокса по показателям массовой доли общей влаги, для кокса классов 40 мм и более, 25 мм и более и 40—60 мм, зольности, массовой доли общей серы и прочности М40, М25 и М10 должны быть не менее 95 %».

Пункт 11. Таблица 2. Графа «Наименование марок и размер кусков кокса». Исключить слова: «40 мм и более КДІ с государственным Знаком качества» и соответствующий код;

дополнить размерами и кодами ОКП:

Наименование марок и размер кусков	Код ОКП
25 мм и более КМФ1	07 6115 1410
25 мм и более КМФ2	07 6115 1420
40—60 мм КДІ	07 6122 1610
40—60 мм КДІІ	07 6122 1620
40—60 мм КДІІІ	07 6122 1630

Стандарт дополнить пунктами — 12, 13: «12. Транспортирование кокса производится насыпью в открытых железнодорожных вагонах в соответствии с ГОСТ 22235—76, правилами перевозок грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными Министерством путей сообщения СССР.

13. При отгрузке кокса класса 25—40 мм в период с 1 октября по 15 апреля с массовой долей общей влаги более 10 % поставщик должен принимать профилактические меры, предотвращающие его смерзание: омасливание кокса или стен вагонов, подсыпку на пол вагонов сухого кокса, извести или опилок.

При невозможности применения мер, предотвращающих смерзание, по технологии дальнейшего использования кокса, меры по восстановлению его сыпучести обеспечиваются потребителем при разгрузке в соответствии с ГОСТ 22235—76».

(ИУС № 1 1988 г.)