

Изменение № 3 ГОСТ 22581—77 Автомобили и их составные части, выпускаемые из капитального ремонта. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 28.12.90 № 3424

Дата введения 01.07.91

Вводная часть. Заменить слова: «1 января 1977 г.» на «1 января 1982 г.»;
дополнить абзацем: «Требования настоящего стандарта являются обязательными».

(Продолжение см. с. 268)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22581—77)

Пункт 1.8. Первый абзац изложить в новой редакции: «Нормы и методы определения окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями — по ГОСТ 17.2.2.03—87, а бензиновых двигателей первой комплектности — по ремонтной документации. Нормы и методы определения дымности отработавших газов автомобилей с дизелями — по ГОСТ 21393—75, а дизельных двигателей — по ГОСТ 17.2.2.01—84».

Пункт 1.9. Заменить слова: «Счетчики спидометров должны быть установлены на нуль до испытательного пробега» на «Показания счетчика пройденного

(Продолжение см. с. 269)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22581—77)

пути спидометра автомобиля после проверки спидометра перед испытанием автомобиля пробегом должны быть указаны в паспорте автомобиля, выпущенного из капитального ремонта (приложение 1)».

Пункт 1.10 исключить.

Пункт 1.15. Заменить слова: «Технический ресурс и ресурс» на «Гамма-процентный ресурс».

Пункт 3.4 изложить в новой редакции: «3.4. Надписи и обозначения на табличках и клеймах должны выполняться на государственном языке союзной республики по месту нахождения авторемонтного предприятия. По требованию заказчика и для всей продукции, ремонтируемой для Министерства обороны, ремонтные предприятия должны выполнять дополнительные надписи на табличках и клеймах на русском языке. Шрифты — по ГОСТ 26.008—85 и ГОСТ 26.020—80. Размер табличек — по ГОСТ 12971—67, технические требования — по ГОСТ 12969—67. Таблички авторемонтных предприятий должны крепиться заклепками или специальными гвоздями. Допускается приваривание или приклеивание табличек».

Пункт 4.1. Пятый абзац дополнить словами: «при стендовых испытаниях один автомобиль из каждых десяти отремонтированных должен подвергаться испытанию пробегом не менее 30 км без испытания на стенде. Для Министерства обо-

(Продолжение см. с. 270)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22581—77)

роны каждый автомобиль после испытания на стенде должен подвергаться испытанию пробегом не менее 5 км».

Раздел 4 дополнить пунктом — 4.4: «4.4. Автомобили и их составные части должны подвергаться контрольным (периодическим) испытаниям. Методы, объем, периодичность испытаний автобусов и легковых автомобилей — по ГОСТ 18507—73, составных частей автомобилей и грузовых автомобилей — по ремонтной документации; автомобилей и составных частей, ремонтируемых для Министерства обороны, — по НТД Министерства обороны».

Приложение 1. Лицевая сторона паспорта. Заменить слова:
«со следующими данными:

шасси №
двигатель №» на

«со следующими данными:

показания счетчика

спидометра _____ км»

шасси № _____

двигатель № _____

цвет _____»;

исключить слова: «Цвет наружной окраски автомобиля».

(ИУС № 4 1991 г.)