

Министерство транспортного строительства

УДК 626.422.3

Группа Д-41

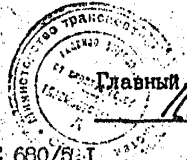
Код 4131364201

УТВЕРЖДАЮ :

Главный инженер Главмостострой

И. Ф. Цариковский
И. Ф. Цариковский

30.09.1983 г.



ИЗВЕЩЕНИЕ 680/8.1
об изменении ТУ 35-369-78

Главный инженер СКБ Главмостострой

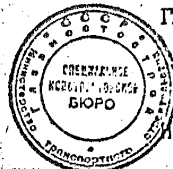
Л. Д. Рязанский
Л. Д. Рязанский

1983 г.

начальник отдела больших мостов

З. С. Гевондян
З. С. Гевондян

4 марта 1983 г.



Главный конструктор проекта

В. К. Белый
В. К. Белый

4 марта 1983 г.

Зав. отделом охраны труда
ЦК профсоюза рабочих ж.-д.
транспорта

И. В. Дьяков
И. В. Дьяков
1983 г.

Зам. директора ЦНИИС
С. Г. Дехтавич
С. Г. Дехтавич
24 марта 1983 г.

Главный инженер треста
"Мостостройиндустрия"

А. Д. Бондаренко
А. Д. Бондаренко
14.05.1983 г.

Инженер завода № 50
Н. Л. Каган
Н. Л. Каган
1983 г.



Начальник бюро экспертизы стандартов
Министерства транспортного строительства
Письмо 233-83/5190 Д. И. Шафиркин

16 сентября 1983 г.

1983 г.

Минтрансстрой СНБ Главмостстрой	Извещение		Обозначение		Причина		Шифр	Лист	Листов	
	680/5.1		ТУ 35-369-78		Продление срока действия Доп. по замеч. бюро эксп. станд. МПС			2	4	
Отдел БОЛ. МОСТОВ	Дата выпуска	04.03.1983	Срок изм.	1983	Срок действия ПК	Указание о сроке				
Указание о заделе	На заделе не отражается					Внедрить со дня регистрации в ВМС				
Изм.	Содержание изменения					Примечательность				
I	Титульный лист: на срок до I января 1989 г.					ТУ 35-369-78				
<p>6. Маркировка</p> <p>Раздел дополняется текстом:</p> <p>6.1.2. Транспортная маркировка наносится на металлические ярлыки окраской по трафарету водостойкой краской в соответствии с ГОСТ I4192-77.</p> <p>Транспортная маркировка наносится на каждое грузовое место.</p> <p>Содержание транспортной маркировки должно соответствовать ГОСТ I4192-77 с изложением основных, дополнительных и информационных надписей, манипуляционных знаков: "место строенки" и "центр тяжести".</p> <p>Ярлыки прикрепляются к грузовым местам в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.</p>										
Разослать.										
Составил		Проверил		Г.контр.		И.контр.		Утвердил		Предст. заказчика
Белый 4.03						Белый 4.03		Евондьян 4.03		Иошись зак-ва
1983						1983		31.03.1983		на тит. листе
Подлинник исправил				Контр.полю исправил						Приложение

Согласующие подписи на титульном листе

2

Изм.

Содержание изменения

I

Вводится подраздел "3.7 Упаковка"

Содержание подраздела:

Понтон транспортируется без тари (см. чертеж № 680/5-10-3)

Соединительные элементы понтонов - накладки Н1, Н2, Н3 для транспортировки увязываются в пакеты.

Средства пакетирования - проволока отожженная по ГОСТ 3282-74.

Болты, гайки и шайбы упаковываются в деревянные ящики типа I по ГОСТ 2991-76. Перед упаковкой болты смазываются техническим вазелином.

Сопроводительные документы - паспорт и др. укладываются в ящик № I.

Размещение и способы укладки пакетов и ящиков должны соответствовать техническим условиям погрузки и крепления грузов, утвержденных МПС.

Изм.

Содержание изменения

I

Название раздела "8. Транспортирование" заменяется на
8. Транспортирование и хранение

Раздел дополняется текстом:

8.3. Транспортирование понтонов по железным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов, утвержденных Министерством путей сообщения.

8.4. Хранение понтонов и соединительных элементов (Н1, Н2, Н3) у грузополучателя предусмотрено на открытом воздухе.

Болты в ящиках хранятся под навесом.

При этом необходимо руководствоваться требованиями СНиП Ш-18-75, п.п. I.107-I.111.