

**Изменение № 1 ГОСТ 21358—82 Мусоровозы кузовные. Технические условия
Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.11.86
№ 3579 срок введения установлен**

с 01.01.88

Вводную часть после слова «шасси» дополнить словами: «с бензиновыми и дизельными двигателями».

Пункт 1.1. Таблицу и примечания изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 172)

(Продолжение изменения к ГОСТ 21358—82)

Наименование параметра	Норма	
Масса загружаемых твердых бытовых отходов, кг	3200	9100
Удельная масса специального оборудования, кг/кг, не более	0,6	0,48
Удельная масса машины, кг/кг, не более	1,45	1,25
Удельный расход топлива при выполнении технологических операций (загрузка, разгрузка), г/кг, не более	1,3	1,2

(Продолжение см. с. 173)

Наименование параметра	Норма
Время, затрачиваемое на перегрузку твердых бытовых отходов из одного контейнера в кузов мусоровоза, с, не более Обслуживающий персонал, человек, не более	120 2 (водитель и оператор)
Максимальная транспортная скорость, м/с (км/ч), не более	16,7 (60)
Установленный ресурс специального оборудования до первого капитального ремонта, ч, не менее	4300
Средний ресурс специального оборудования до первого капитального ремонта, ч, не менее	9200
Установленная безотказная наработка специального оборудования, ч, не менее	170
Нарботка на отказ специального оборудования, ч, не менее	250
Объединенная удельная оперативная трудоемкость технического обслуживания и ремонтов, чел.-ч/ч, не более	0,38

Примечания:

1. Значение массы загружаемых твердых бытовых отходов указано при значении их средней плотности не менее 200 кг/м³. Допускается снижение в эксплуатационных условиях массы загружаемых твердых бытовых отходов до 15 % в зависимости от сезонного изменения их средней плотности.

(Продолжение см. с. 174)

Верхний предел массы загружаемых твердых бытовых отходов ограничивается разрешенной грузоподъемностью базового автомобильного шасси,

2. Удельную массу специального оборудования определяют как отношение конструктивной массы специального оборудования мусоровоза к массе загружаемых твердых бытовых отходов.

3. Удельную массу машины определяют как отношение массы снаряженного мусоровоза к массе загружаемых твердых бытовых отходов.

Пункт 2.5. Первый абзац. Заменить обозначение: VI на У I; второй абзац. Заменить ссылку: ГОСТ 9198—76 на ГОСТ 9198—83.

Пункты 2.7—2.11 исключить.

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.13: «2.13. Критерием отказа специального оборудования мусоровоза следует считать временное прекращение функционирования манипулятора или плиты толкающей, устраняемое на месте эксплуатации.

Критерием предельного состояния специального оборудования мусоровоза следует считать окончательное прекращение функционирования манипулятора или плиты толкающей, не устраняемое на месте эксплуатации».

Пункт 3.2. Исключить слова: «а на педалях — не более 120 Н».

Пункт 3.6 исключить.

Пункт 3.8. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—76 на ГОСТ 12.1.003—83.

Пункт 6.4. Заменить слова: «Грузоподъемность (п. 1.2)» на «Массу загружаемых твердых бытовых отходов (п. 1.1)».

Пункт 6.8. Заменить слова: «Расход топлива (п. 2.7)» на «Удельный расход топлива (п. 1.1)».

Пункт 6.9 изложить в новой редакции: «6.9. Контроль показателей надежности проводят по программе и методике, утвержденным в установленном порядке».

Пункт 6.11. Исключить слова: «и педалях».

Пункт 6.12. Заменить ссылку: ГОСТ 19358—74 на ГОСТ 19358—85.

Пункт 6.13 изложить в новой редакции: «6.13. Общие требования к проведению измерений характеристик вибрации (п. 3.9) — по ГОСТ 12.1.034—81».

Пункт 7.1. Шестой абзац. Заменить ссылку: «по ГОСТ 1.9—67» на «по нормативно-технической документации»;

исключить слова: «(для мусоровозов высшей категории качества)».

(ИУС № 2 1987 г.)