

Группа Д55

Изменение № 2 ГОСТ 10794—74 Буксы для колесных пар с подшипниками качения тележек пассажирских и грузовых вагонов магистральных железных дорог колес 1520 (1524) мм

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 05.06.81 № 2841 срок введения установлен

с 01.10.81

Наименование стандарта дополнить словами: «Технические условия»; «Specifications».

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 31 8400.

Вводная часть. Заменить обозначение: V на У.

Пункт 1.2. Чертеж 1. Заменить размеры: 333 на 328, 165 на 168.

Пункт 2.3. Заменить обозначения и ссылки: 15Л-Ш на 15Л-III, 20Л-Ш на 20Л-III, 25Л-Ш на 25Л-III, ГОСТ 977—65 на ГОСТ 977—75, ГОСТ 88—55 на ГОСТ 22703—77.

Пункт 2.4. Заменить ссылку: ГОСТ 4728—72 на ГОСТ 4728—79.

Пункт 2.11 дополнить словами: «или несоосность их — 0,15 мм (допуск зависимый)».

(Продолжение см. стр. 168)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10794—74)

Пункт 2.14 исключить.

Пункт 2.15. Заменить ссылку: ГОСТ 12549—69 на ГОСТ 12549—80.

Пункт 4.1. Заменить ссылки: ГОСТ 977—65 на ГОСТ 977—75, ГОСТ 4728—72 на ГОСТ 4728—79.

Пункт 5.3 изложить в новой редакции:

«5.3. При транспортировании и хранении буксы должны быть предохранены от механических повреждений, а отдельные детали букс с обработанной поверхностью должны быть покрыты антикоррозийной смазкой.

Механически обработанные буксы и детали должны храниться в сухом закрытом помещении».

(ИУС № 8 1981 г.)