

**Изменение № 1 ГОСТ Р 55050—2012 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний**

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.06.2014 № 492-ст

Дата введения — 2014—10—01

Содержание. Наименование раздела 4 изложить в новой редакции:

«4 Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь и стрелочные переводы»;

дополнить наименованием подраздела — 6.6:

«6.6 Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы».

Раздел 1 дополнить абзацем (перед примечанием):

«- для выявления дефектов на поверхности катания колес железнодорожного подвижного состава в эксплуатационных условиях».

Раздел 2 дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 8.596—2002 Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическое обеспечение измерительных систем. Основные положения

ГОСТ Р 51685—2013 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.21, 3.22:

«3.21 **дефекты поверхности катания колес:** Неровности на поверхности катания колес.

3.22 **рельсовая плеть:** Рельс, изготовленный сваркой коротких рельсов и имеющий длину более стандартной».

Раздел 4. Наименование изложить в новой редакции:

«Показатели допустимого воздействия железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь и стрелочные переводы».

Пункт 4.3. Четвертый абзац изложить в новой редакции:

« - боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс, а также выявляют колеса с дефектами на поверхности катания».

Подраздел 5.1 дополнить пунктом — 5.1.6:

«5.1.6 Для выявления колес с дефектами на поверхности катания оборудуют измерительный (испытательный) участок пути длиной не менее одной длины окружности колеса.

Измерительный участок располагают в пределах прямолинейного горизонтального участка пути протяженностью не менее 25 м. Железнодорожная колея на этом участке должна содержаться с допусками по уширению плюс 4 мм, по сужению минус 2 мм; отступления геометрии рельсовой колеи не должны превышать первой степени в соответствии с [3].

Неровности на поверхности катания рельсов не должны превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51685».

Пункт 5.3.2. Второй абзац исключить.

Пункт 6.1.4. Таблицу 1 для наименования «Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс» изложить в новой редакции; дополнить примечанием:

Наименование показателя	Способы регистрации	Частотный диапазон, Гц
Боковые и вертикальные силы, передаваемые от колеса на рельс	Типы первичных датчиков не регламентируются	250 (1000)
Примечание — Значение в скобках устанавливают при регистрации вертикальных сил, передаваемых от колес на рельсы, для выявления дефектов на поверхности катания колес.		

Раздел 6 дополнить подразделом — 6.6:

«6.6 Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы

6.6.1 Измерения вертикальных сил проводят на ходу поезда в частотном диапазоне от 0 до 1000 Гц. Минимальная скорость движения грузового поезда — 25 км/ч.

6.6.2 Диапазон измерения вертикальных статических, квазистатических (медленно изменяющихся) сил и сил ударного характера составляет от 150 до 900 кН с погрешностью не более 4 %».

Приложение А. Таблицу А.1 для последнего наименования показателя изложить в новой редакции; дополнить наименованием показателя «Вертикальные силы»:

Наименование показателя	Тип железнодорожного подвижного состава			
	Тяговый подвижной состав		Вагоны	
	локомотивы	моторвагонный <sup>1)</sup>	грузовые <sup>2)</sup>	пассажирские <sup>3)</sup>
Допускаемые боковые силы, передаваемые от колеса на рельс, кН, не более	В прямых и кривых участках пути и стрелочных переводах на деревянных брусках		100	
	В стрелочных переводах на железобетонных брусках		120	
Вертикальные силы, передаваемые от колес железнодорожного подвижного состава, имеющих дефекты на поверхности катания, на рельсы, кН	—	—	Более 370 до 450 <sup>4)</sup> Более 450 <sup>5)</sup>	—

Таблицу А.1 дополнить сносками — 4), 5):

«4) Разрешается движение до ближайшего пункта технического обслуживания вагонов для осмотра колесной пары. В случае обнаружения дефектов на поверхности катания, превышающих нормативные значения по геометрическим параметрам, — колесная пара подлежит замене, при наличии дефектов с параметрами ниже нормативных значений допускается следование вагона с установленными скоростями движения.

5) Пороговое значение вертикальной силы по условиям прочности рельсов и ходовых частей грузовых вагонов, при возникновении которого грузовой вагон подлежит обязательной отцепке».

(ИУС № 9 2014 г.)